



Digitized by the Internet Archive in 2023 with funding from University of Toronto

TP 2468

CAI

730

- C3|

Canada

Transports Canada

Air

Air

CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA

ACTIVITÉ D'AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1980

Aviation Statistics Centre

Centre des Statistiques de l'Aviation



Presented to the
LIBRARY of the
UNIVERSITY OF TORONTO
by
Aviation Statistics

Centre

CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉ D'AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1980

Published under the Authority of the Administrator Canadian Air Transportation Administration Transport Canada Compiled and issued by Aviation Statistics Centre Transportation and Communications Division Statistics Canada

Publié avec l'autorisation de l'administrateur Administration canadienne des transports aériens Transports Canada Établi et émis par le Centre des statistiques de l'aviation Division des transports et des communications Statistique Canada

FIFTH EDITION

March 1983

CINQUIÈME ÉDITION

Mars 1983



TABLE OF CONTENTS

10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in

11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered

Appendix A: Sources of Previously Released Data

Canada, 1980

in Canada, 1980

TABLE DES MATIÈRES Page Page Introduction Introduction Tableau Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat with Valid Certificate or Airworthiness Reporvalide de navigabilité et pour lesquels des heures de ting Flying Hours in 1980: by Fixed-Wing and vol ont été déclarées en 1980: par aéronefs à voilure Rotary-Wing and by Province of Registration fixe et à voilure tournante et par province d'immatriculation 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness canadien, ayant un certificat valide de navigabilité in 1980: by Manufacturer and Model and by en 1980: par fabricant, modèle et par province d'im-Province of Registration matriculation 3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Air-3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrecraft with Valid Certificate of Airworthiness ment canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et par province in 1980: by Manufacturer and Model and by Province of Registration 17 d'immatriculation 4. Number of Canadian Private Aircraft with Valid 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat Certificate of Airworthiness Reporting Flying valide de navigabilité en 1980: par aéronefs à voilure Hours in 1980: by Fixed-Wing and Rotary-Wing fixe et à voilure tournante et province d'immatriculaand by Province of Registration tion 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, with Valid Certificate of Airworthiness in ayant un certificat de navigabilité en 1980: par fa-1980: by Manufacturer and Model and by Probricant, modèle et province d'immatriculation 21 vince of Registration 21 6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Air-6. Nombre d'aéronefs privés canadien à voilure tournante, craft with Valid Certificate of Airworthiness ayant un certificat de navigabilité en 1980: par fain 1980: by Manufacturer and Model and by bricant, modèle et province d'immatriculation Province of Registration 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with 7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un Valid Certificate of Airworthiness Reporting certificat valide de navigabilité en 1980: par aéronefs Flying Hours in 1980: by Fixed-Wing and à voilure fixe et à voilure tournante et province Rotary-Wing and by Province of Registration 29 d'immatriculation 29 8. Number of Canadian Commerical Fixed-Wing Air-8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe avant un certificat de navigabilité en 1980: par craft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model and by fabricant, modèle et province d'immatriculation 31 Province of Registration 31 9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadien à voilure 9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1980: in 1980: by Manufacturer and Model and by par fabricant, modèle et province d'immatriculation Province of Registration 36

37

43

10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enreg-

11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'en-

Annexe A: Source des données antérieures publiées

37

43

45

istrement canadien, 1980

registrement canadien, 1980

INTRODUCTION

Background

Statistics on Civil Aviation Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft. The statistics are used in part for analysis and planning of requirements for personnel and facilities in Civil Aviation.

Survey Universe

The statistics in this publication are collected from information on the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate or Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, of Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year. The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration. It should be noted that the province shown may not necessarily coincide with the area where the flying activity actually took place. Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (A.S.C.) of Statistics Canada by the Aviation Safety Bureau of Transport Canada. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000 hours.

INTRODUCTION

Documentation de base

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions. On utilise ces statistiques pour fins d'analyse et afin de planifier les besoins du personnel et des installations au sein de l'aviation civile.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais $\underline{C.C.I.}$) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente. Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation. Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coincider avec la région où les vols ont actuellement pris place. Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada par le Bureau de la sécurité aérienne de Transports Canada. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000 heures.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process reduces the reporting burden placed on survey respondents. Items in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: private. commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Quality

The completeness of reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Reports lost during data transmission are manually recovered. Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Remarks

It should be noted that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be the result of many factors. Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft on which few hours are flown.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enrigistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'allèger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données

L'aptitude à vérifier les déclarations en comparant l'identification des appareils avec l'univers connu des avions contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens permet d'assurer la pleine couverture des statistiques. Les rapports égarés lors de l'échange des données sont recouverts manuellement. Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs. Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élévé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with valid certificate of airworthiness reporting flying hours in 1980, by fixed-wing and rotary-wing by Province of Registration.

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de volont été déclarées in 1980, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-wing	Rotary-wing	
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	17,745	1,146	18,891
Hours - Heures	3,674,344	590,844	4,265,188
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	3,128	310	3,438
Hours - Heures	652,526	165,309	817,835
Alberta			
Number - Nombre	3,239	220	3,459
Hours - Heures	577,813	106,546	684,359
Saskatchewan			
Number - Nombre	1,634	32	1,666
Hours - Heures	249,529	12,598	262,127
Manitoba			
Number - Nombre	1,360	39	1,399
Hours - Heures	244,864	22,493	267,357
Ontario		010	5 20/
Number - Nombre	5,113	213 101,043	5,326 992,083
Hours - Heures	891,040	101,043	992,003
Quebec - Québec	2,279	215	2,494
Number - Nombre Hours - Heures	818,720	123,947	942,667
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	265	14	279
Number - Nombre Hours - Heures	47,713	4,682	52,39
nours - neures	47,713	4,002	3=,37.
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse Number - Nombre	199	13	212
Hours - Heures	33,974	4,813	38,787
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Number - Nombre	18	with	18
Hours - Heures	2,155	-	2,15
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	137	39	176
Hours - Heures	46,077	20,860	66,93
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre	233	15	248
Hours - Heures	78,998	7,361	86,359
Yukon	***	0.4	17.
Number - Nombre	140	36	170 52 121
Hours - Heures	30,935	21,192	52,12



Table 2. Mumber of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:

- Showing Total Hours Flown in 1980
- Showing Total Hours Flown in 1980 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité em 1980: par fabricant, modèle et province d'Ammatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer	Model	Can	Canada	8.C.	B.C.	Alta.	· ·	\$2 80 90 34 36		Man.		Ont.	Š	Oué.	N.B.	•	M.S.	P I	P.E.I. I.PE.	M£1d. _ TN.	N.W.T.	Yukon
Fabricant	Modele	No.	Bour 8 Beur es	No.	Hours	No.	Heur es	No. Heures	No No	Hours	No.	Hours	No.	Rours	No. B	Hours	No. Heure	Hours No.	Hour es	No. Heures	lio. heures	No. Heures
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Model D	80	687	-	15	2	799				ın	809										
Aermacchí Lockheed: Bushmaster	09/AL60	e .	57									3 57										
Aero Commander: Aero Commander Aero Commander Commander Commander Commander Commander Samender Sinov Commander Turbo Commander Turbo Commander	AC690 112A/114 500 500 560/5609 1100/150 1100/150 700 700 Turbo Commander	2,41 2,44 3,33 5,44 5,44 5,44 5,44 5,44 5,44 5	1,787 6,609 3,514 3,514 1,149 1,149 1,152 2,752 2,752 2,306	HO 471H04	513 811 118 648 648 2,368 2,368	7 2 86 1 9	1,286 302 302 1,807 1,890 1,485	N = 4 m=	289 113	1 33 15	156 15 1337 11 41 133 31 3	2 2,777 2 2,777 2 14 3 5 4 9 8 7 5 7 5	0 4 H H 4	1,423 1,900 211 36	64 mt 65	240		400		1 200	1 49	
Aeronca Mfg.: Aeronca Chief Super Chief Scout Sedan	058 11 KC/150/65 15AC	4 140 111 49	80 4,688 172 3,841	9 12	338 55 722	23	573	2 - 2	285 14 11 176	14 28 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 13 7 7 16 7 16 17	2,543 2,543 662	19	33 651 1,997		20					99	
American Aviation: American Traveler Yankee	AA5 AA1	150	32,667	24	2,290	53	13,987	21 2,4	2,477 13 628 1	3 4,116	16 19 23 17	2,697	20	7,100			7	106			1 344	
Auster Aircraft: Auster	Mark 6	in	207								4	130		11								
Avro Av Roe: Anson Pederal	٥	**	17									17										
Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	748	18	18,794			2	1,468			1 2,357	57 9	9,368	m	3,736						3 1,865		
Beagle Aircraft: Airedale Bassett	A109 206 Series		22 159									1 22										
Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza Bonanza 36 Commirer Liner Debonair Debonair Debonair Expeditor Turbo Conv. Expeditor Hologo	55 Series A to D B35/E35/V35 369 99 99 833/C33/C33A 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	117 1133 117 117 1133 1139 1139 1139 120 22	3,155 14,717 1,890 13,537 1,222 2,222 2,222 2,004,02 15,851 15,852 5,776 5,776 5,776 15,852 15,852 15,852 15,852 15,852 15,852 15,852 17,852 1	2 2 2 3 3 9 0 1 1 2 4 2 3 3	2,005 416 416 186 186 107 1,609 2,010 2,154 2,154 1,242	4 5 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	111 3,699 723 200 200 1,204 373 16,329 2,024 126 41 70 8,705	11 2 2 1 1 2 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5,478 11 214 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	end U ²)	5 189 2 5 6 6 6 7 132 132 132 132 132 136 14 135 136 14 15 16 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	2, 11, 127 36, 4711 11, 127 36, 4712 36, 4713 7, 993 7, 7, 993 7, 7, 993 7, 11, 126 1, 11, 171 1, 173	37 1 2 2 2 1 1 1 2 3 2 5 1 1 1 1 1 2 3 2 5 1 1 1 1 1 1 1 2 3 2 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	739 552 2,210 107 392 161 1,345 8,348 8,348	ed F4 F4	5 8 2 5 5 5 5 6 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	H (2)	1200		1 402 2 1,131 461	1 5 7 6 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 6 1 9 9 9 9	~ -

- 4) .

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Rours Flown in 1980.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à vollure fixe, d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

	Hours	22	104	m		1,438			80 206	64 187 180 515		785		
Yukon	No. He	24	~	~4		2 1			7 7	73337				
M.W.T.	Hours Heures	842	156			5,018			115	21 1,914 84 854			152	
3 1 X	No.	and me	e			_			PH C4	17 4 7 1			~	
	Hours Heures			14,053	761				128	52 221 1,577				
Nfld.	No.			۵	ent				8	1 6 15				
F.E.I.	Bours									27				
	No.	23	15			719			700	43 393 128 120				
N S.	Hours		_			71			24	39				
	No.		ent)			***				12 2 3 2 2 2				
N.B.	Hours Heures	393	121						200 196 288	2,107		609	1,624	
2	No.	~ ~							21 → 15	33			2	
qué.	Hours Eeures	2,721	283 580	114,096 27,639 24,304	6,784	108	38	1,754 400 101	2,294 1,221 1,065	453 807 50,986 1,712 14,060	185	787	272 272 1,121	707
	No.	10	4.0	32 11 7	4.4	-		16 2 1	12 12 15 5	19 225 26 122	2		7 - 7	2
۰	Hours Heures	2,915 3,533 287	29 1,017 2,567 641	4,011 290 1,896	426	3,195		800	400 6,015 2,648	2,490 136,976 4,148 30,423	139	338	1,236 5,038	77
Ont.	No.	& 85 C	14 6	- 10		vi m		4	58	12 53 503 77 238	M	7	7 4 7	-
Man.	Hours	8,809 387 50	50 42 165 803 896	m	1,104			200	2,993 119 2,175 511 843	832 311 15,721 1,251 6,088		2,695	443	
	No.	12 2 1		-	4			17		108 108 27 27 71		in.	~	
Sask.	Hours	2,178	22 77 419 22							37,095 1,487 2,905		447		291
0,	No.	===								14 15 194 34 47		1 1		
Alta.	Bour &	2,369	175 844 2,047 81 867	390 13,308 14,788 5,527		1,845	45		3,573 124 5,078 5,635	1,600 51,676 3,855 10,617	41	1,339	3,824 5,196	2,268
Z Z	No.	17.	N 11 4 1 10	1947		7				26.31	7	10	137	
. C.	Hours	2,007 1,865 587	201 200 2,077 380	10,979 82,809 15,668		7,849	28		484 1,610 4,977 6,322	1,384 49,215 2,814 23,645	111	149	692	1,297
B.C.	No.	2 5 2	13	30 4 5		13			3,8 8,5 6,6	16 24 236 55 194	nd (**) +		2 6	m
ada	Hours	4,922 22,743 3,311	50 484 2,586 8,874 81 2,506	125,465 137,809 58,771 5,827 1,896	6,784	20,172	73	2,343 1,400 101	12,733 4,715 22,397 17,421 7,165	3,239 7,164 346,747 15,774 90,804	69/9	2,273	7,800	3,565
Canada	No.	111 93 16	1 18 29 61 61 1 27	36 53 16 16	-# 60	31	7	188	29 205 205 123	1,566 308 798	12	27	23	9
Model	Mod 21 e	Concl'd 18S Series 18S Series 56/STC/58 50 Series A to J	6675 1413/1419 8KCAB 8CCBC 3155 260/300	727100/200/C/QC 100/2004 to E/QC 747 Series 75 Series A to E B7073208	200/300/400 700/800 Series	BN2/BN29/BN2A BN2A/Mark 111	S1B11/IMCO A5/A6/A7/A9/IMCOA9	CL215 CL600 CL41	188/A188 305/321 177 210 C207	40A 1 to J/C152 /B 1 to H	195	401 402	411/411A 414 500	550
Manufacturer	Fabricant	Beech Aircraft Corp.: - (Super/Super B18 Travelaft Turbo Baron Twin Bonanga	Belianca Miler: Africtuleer Crufaelr/Crufsemetr, Decathon Scout Skyrocket	Boeing Company: Astrojet Boeing 737 Jet Gitpper Stearman Stratoliner 320	British Aircraft Corp.: Bac/One Eleven Viscount	Britten Norman: Islander Trislander	Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet Callair	Canadaír: Canadaír Challenger Tutor	Gessna Aircraft Corp.: Agragon Bird Dog Cardinal Centurion Cessna		Cesana	Cessia	Chancellor Citation	Citation II Conquest

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1980

Tableau 2. Nombre d'afronefs à voilure fize, d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Yukon	Hours	1,597		2,641	707	351	106					1,772			4,166	2,216		916
Yu	No.	15		6 90	7 77	00	2					4			S	2		-
.1.	Hours	2,706	999	16,179 2,784 762	27	103	183					3,499			1,944	793		
T.N0.	. No.	18	7	3 8 6	3	2	-					10			9	→ ∞		
. z	Hours Heures	870	17	2,516		103	206					4,220			4,500	1,469	***	
TN.	No.	60	=	16		m	21					11			7	2 6		
· pi	Hours	299				105		808							-			
I.PE.	No.	64				2		9										
. M	Houre	6,327	392	375	551	525	53					352						
N N	No.	29	7 7	7 "	-	6	7 7					-						
N.B.	Hours Heures	166	862	200 427 241 888	1,856	582	104							287	c	1,950		
M	жо.	264	90 P	- E - E	4	9	47							-	-	3 -		
Qué.	Hours Heures	1,707	200	30,296 2,702 12,885	3,812	6,428	1,080	560	223		1,988	29,303	147	6,077	11,652	6,627	3,490	
6	No.	294	41 47	127 111 61	19	104	21	N 0	н		4	69	1 5	12	29	9	6.4	
.:	Hours	2,741 115,304 1,634	536 536	36,191 2,417 10,073	8,876	13,766	2,026	3,556	1,923		359	48,768	225	300	13,838	8,598	9	95
Ont.	No.	12 632 6	109	176 11 44	43	239	36	11 9	2		3 1	108	10	11	4.1	19	red	2
Man.	Hours Heures	20,008 329	1,490	15,532 3,766 8,932	1,764	3,904	345	534	890	306		18,669			7,248	6,258	m	
×	No.	130	23	74 13 31	90	88	N.	13	-	1		35			19	7 5	-	
Sask.	Heures	457 39,079 430 21	6,493	22,549 1,211 4,468	7,891	3,605	ΙĤ	333				17,508	47		3,949	13,854	3,205	
S	No.	314	66 13	67 25 25	20	63	-	2				28	2		7	14	4	
Alb.	Hours Heures	1,572 67,257 1,847	492 20,160 506	29,435 4,038 16,032	7,204	4,346	692	170	1,126		248	1,409	253	1,620	1,020	26,236	12 2,086	7
2 2	No.	441 10 3	170	124 32 64	37	93	**	rel	2		#	9	11	2 4	£ 4	78	3 2	
	Hours Heures	443 76,637 812 955	14,523	243 44,477 3,969 14,460	2,610	4,632	1,035	1,497	1,501	306	710	957'65	598	862	5,217	17,442		370
9 U	No.	422 5	1 124 13	201 20 56	22	00	1 22	00	60	-	-	96	1 6	3	12	00 1		-
3	Hours	7,373	2,656	200,618 21,561 70,703	35,298	38,450	164	7,458	223 1,501 3,939	612	907	174,956	745	1,920	53,534	12,960	21 3490 10,429	979
Canada	No.		553 62		159	702	5 106	35	~ 6. 7.	2	8 2		32	31	129	26 134	3 4 4 11	- J
Model	Moděl e	les A to K	182KG 182 A to M 175C	330 337/337C E/A185E 206/P206/TP206/U206 C404		7 Series 402	C1/C2 LA4	285A 580	340 440 640	CW20	10 P/Jet 20	DHC2	DBC4	DH125/HS125	DH60 DHC3	DHC2 Turbo	H62 FH227 A to D F127 A to J	F11 F24
Manufacturer	Pabricant	Cessna Alrcraft Corp.: - Concl'd Colden-Eagle 172 Set Skyhawk 7 172 Set Skyhawk 7 172 Set Skykanight 120/320	Skylane Super Skylane Super Skylane	Skymaster Skymason Super Skymaster Super Skymagon Titan	Twin Cessna Champion Aircraft Corp.:	Citabria Traveller Lancer	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	Convair: Canso Catalina Convair	Liner Samaritan Metropolitan Super Metropolitan	Curtiss Wright: Commando	Dassault Breguet: Falcon 10 Mystere Falcon	De Havilland: Beaver Buffalo	Carlbou	Dowinie	Cypsy Moth Otter Tiger Moth	Turbo Beaver Twin Otter	Pairchild Hiller: Cornell Pairchild Priendship Fokker	Husky

- 12 -

Table 3. Mumber of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1980 -

Tablesu 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer	Model			Ü	CB.	7	Alb.	Sask	,	Man		Ont.	t.	O	Qué.	N.B.	° CD	N. I.E.	. [1]	1.25.	. 153	TN.		N.W.T. T.N0.		Yukon
Fabricant	Mod 21 e	No.	Hours Beures	No.	Hours	No.	Hours	No.	Heures	No. E	Hours	No.	Hours	Mo.	Bours	No.	Hours	No.	Hours	No. He	Hours Heures	No. Heures	lo.	liours lieures	s No.	Heures
Pleet: Canuck Finch Fleet	80 168 2 21M	61 2 2 1 1 1 1 1	4,219 16 2 4	9 7 7	1,817	10	689	- 7	13 0	-	13	20 1	998	7	603	23	09		15					2	00 mt	
Pornaire Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoup Club	P1/A2 E415/A4	23	2,308	m 6	144 513	7 14	349	60 0 0	24	m 40	99	33	165	r4 60	76		36	71	31				25		4	ret
Found Bros.: Found Bros.	FBA2C	•	1,063		76					61	101	2	703	=1	183											
Funk Aircraft:	B75/B85	2	22			-	7			-	15				1.000											
Gliders: Glider	All Models	453	31,869	42	2,622	88	5,432	14	1,089	25	2,609	200	13,821	70	4,945	In.	429	7	813			-	31		78	
Great Lakes: Great Lakes	271	10	207	-	12	-	32					2	92	==	71											
Ag Cat Ag Cat Averger Cougar Coose Golferess Gulferess Hallard Sen	C164 C7BM3 GA7 C21 C159 C1159 G73	24 30 30 13 13 7	2,919 1,505 3,284 6,284 6,633 4,018 4,834 6,834 5,834	12	6,101	₩ m N m m M	780 39 904 183 449 1,573	ল	492	69	099	P-4 N N m m	826 244 2,842 2,445 168 58	m № ~ ~	330 1,720 1,342 290	4 52	1,222			64	246					
Tracker Trader Turbo Goose McKinnon Widgeon Spr./Widgeon	G89/ClA 21 Conversion G44	10 13	1,129 986 426	2 1	642			IO.	487	2	96		3									1 3	332			
Hawker Siddeley: Trident	121		267		267																					
Helio: Courier Super Courier	H391 H395/H295	9 10	1,122	96	624	7 7	112 221						78		308									1 54	541	2 246
Homebuilt: Homebuilt	All Models	481	13,541	83	2,183	63	2,315	19	478	17	454	228	6,055	20	1,522	60	165	11	321	1	37	1				
Howard: Howard Jobmaster	500 DGA8/15	2 3	160		14	-	14				25	2	146													
Israel Air Indust.: Westwind Westwind	1123	7 %	1,929	2 -	617 200	en	821 197						218			-	273									
Lear: Learjet Learjet Learjet	1.24 1.25 35/36	9 7	4,256 3,176 6,935	2 2	1,042	4 2 10	1,710	=	462	~	356	N 4	1,042	ent	462	***	356									

Table 2. Mumber of Canadian Registered Pixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Englistration.
- Showing Total Hours Flown in 1980 -

.1t6 en 1980:		
8		
116		
5111		
1ge		
ğ		
de		
t canadien, ayant un certificat valide d		
V.		
cat		
1111	on.	
Cer	B E 5	0
Ë	l cul	198
ant.	le tr	8
e .	Ĭ	vol
1 en	ce d'immatriculation	fontrant le total des heures de vol en 1980
Pare	/fnc	ur es
ement c	pro	þ
2000	et	des
# ET	e E	ĮĮ.
100	OM	01 a
en	nt,	1 1
xe, d	rice	ran
fix	par fabricant, modele et province	Mon
ure	par	ı
110		
46		
efs		
Fron		
a p		
br e		
No se		
2. #		
Ishlesu 2.		
id a		
H		

-	Fabricant Modèle No.	Countalation 749 Countalation 749 Countalation 189/165 Hered actrs Turbo Orion 189/165 L982/LiOO 179 Jeterar 7334/3	Longreen Africaft: 101 Centaur	randa: Super Loisir EMLA	JENS	M4/H5 12	DC3 DC10 Series 10/30		Meyers Aircraft: Meyers OTW 14/16	Micaubishi: MU2 1	MS2	Mooney Aircraft: 20 20 20 Mooney Mooney 21	Morane Saulnier Acft.: Rallye/Super Rallye MS880/MS885	Mavion Aircreft: D16 Bargomarer NA1 Recounter ST3K	4 5/UC64AS 6
Canada	Rours .	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-	17	2	121 11,		37 121 18 121 24 65, 2 5, 6 22,	2	12 3,	2	206 19,	σ,	23	10 1,
		50 4,953 13,943 3,698 33,572	€0	318	103	11,152	67,511	1,800 121,249 1,764 1,764 5,570 22,613 4,261	91	3,776	67	19,345	200	448 977 180	1,668
8.C.	No. Heures	1 2,171	ret.	•	2	15 1,149	6 3,089 4 9,868		=	1 3		35 2,671 2 155	2	60	
	s Bo.		ın.	75	103	149 28		736 11 585 570	60	396		571 45 155	09	315	
Alta.	Boure Reures	1 1,540 2 2,943 4 496		6		8 2,060	9 7,471	1 1,026		7 2,506		5 3,454	6 275	3 162 6 317 2 71	1 126
	No.	9.79		31 1		9 09	71 1	56	60	90	m	92 . 59	75 1	62 2 2	26
Sask.	Hours			20		410	2,848			100		1,542	165	180	420
20	Mo.					7	91	m				27			4 -
Man.	Hours Heures					1,157	20,947	2,032		440	9	5,093		45	673
Opt.	No.	9 %		е.		36	*	m		~		53		24 4	- 22
	Rours Heures	2,659		37		3,529	16,728	2,229		85		5,100		154 77 17	70 257
Qué.	No. R	3 11 23 11		4		21	11	37 12 19 5				15		1 2 1	24 14
	Hours Reures	50 2,172 543 33,572		110		1,771	5,303	50,046 19,496			-	1,180		43	638
M. 50	Mo. Re									and		6		-	
	Hours M.									249		154		55	
N. E.	Ho. Neur e			13		*						2			
	Hours No.			36		264						58			
P.E.I. I.PE.	Beures Beures					1 33						et			
X H	No.					294						93			
Mfld. TN.	Bours						476								
M.W.T. - T.N0.	No.	€1				-	_								- 0
٠ ٥	hours Heures	1,241				72	7,454								091
Yukon	No .					2	۳								

Table 2.

Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Manufacturer and Model, by Frowince of Registration.
- Showing Total Houre Flown in 1980
ore d'aéronsfa à vollure fixe, d'estregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980:

par fabricant, modèle et province d'immerticulation.
- Montrant le total des heures de vol en 1980 -Nombre d'aéronefs à Tablesu 2.

Moure Mour	Napufacturer	Hodel	3	Canada	0. c	B.C.	Alb.	• •	Sask.		Man.	0	Ont.	\$	Qué.	=i	•	S 1 1 2 2 2 2 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		P.E.1. I.PE.		Mf1d. TK.	3 4	N.W.T. T.NC.	7,	Yukon
13 14 15 15 15 15 15 15 15	Pabricant	Mod 81 e	ė	Bours	Mo.	Bour e		Bours	Bour		Bours Seures	1	Rours Beures		Hours		Bour es				-		N N	Beur es	Bio.	Bours
13 14 15 15 15 15 15 15 15	Harvard Harvard Hitchall Mustang	MAT6 NTS PS1 MAZ65/MAZ82	47	1,180 450 1,277 1,110		267	3.22	603 311 216		7		= = = =	219 20 839 1,110	7 2	22	-	27	-	9							
## FORM 12 1 20 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2	thwestern Aero:	E		16		16																				
Prof. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	ago and Co.:	P136/L2	-	20								-	20													
National Column 159 20, 126 25 3, 126 26 2, 20 20 2, 20 20 2, 20 20	atus Aircraft: ilatus Porter Wrbo Porter	6 PC6A	62	1,697									1,137											560		
Mail	or Aircraft: pache stec herokee herokee Airow herokee Six	PAZ3/160 PAZ3/250 PAZ3/150 PAZ3/260/300 PAZ3/260/300 PAZ3T	159 171 1,096 133 95			3,789 3,835 29,436 2,587 2,086 1,529					2,264 3,045 24,604 2,731 1,968		10,742 17,268 55,145 3,866 2,810	24.21	5,388 112,960 221,844 1,557	1922	222 222 7,278 50 620	3 2 2	172 184 9,078 546			2,899	, 40m o	3,122 243 243 1,999	- 6	
1,3,5,6,5 30,7 1,3,77 29 679 20 433 16 420 47 1,421 146 6,654 34 2,157 4 2,041 7 4,05	Lipper Lub Coupe Desmiche rudser ub Special	FALS J4 FAZ4/180/250/400 J5 FALI	24 16 146 13	1,075 472 12,274 314 3,535		211 21 1,796 75 182					32 42 882 42 42 42		254 2,424 1,04		87 134 731 20 630	-	4	~ ~ ~	41				7 7	9.7		
Name	ib Trainer imily Cruiser	J2 J3/3C65 PA14 PA3:	307	14,577		879		433			1,421		6,656		2,157	4	2,041		405		-	81			т	
Park	cer whee	PAZ5/ PAZ5/150/235 PA36	168 57 105	87,342 2,448 12,426		8,919 549 198 198		2,103	4 E		746 91 1,700		22,825 820 1,897		9,356 308 2,090	~	792		310		4 ==	1,513	*-	2,248		1,256
National State	mainole neca per Cruiser per Cuiser	PA44 Seneca 11 PA12 PA18/18A/135/150	14 89 209 415	4,518 22,077 11,946 34,407	111100	6,386 1,460 8,388		1,285 4,264 598 6,128	1,		839 2,493 3,086				905 775 2,321 3,932	6	200	2 = 2	250		m 74	109	⊸ v m a	768	Než	176
S1C/52 41 2,289 11 703 1 36 2 4 129 1 69 1 95 1 4 18/104/481 9 757 1 268 RC3 8C3 8C3 7 8 9 9 6 164 1 64 R22 7 7 8 9 9 9 6 164 1 64 R22 7 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	ipacer Caribbean in Commuche gabond gabond Trainer	PA22/108/150/160 PA30/160/39 PA17 PA15	314 314 31	12,284 12,284 18,500 140		3,263		3,565 1,568 2,461 72			632 1,303 354 32				653 1,531 2,522	41	4,007	N =4	222 93					137	9	-
18/104/481 9 757 1 268 RC3	e: ectal	\$10/82		2,289		703		36			Q		129		69	~	66	- ·	14 ,							
RC3 35 787 12 202 3 136 2 108 10 98 6 164 1	ish AV WKS:	18/104/481	6	757	-	268								4	6	œ	084	-	^							
ST27 7 8,554 1 200 1 1 601 6 7 663	iblifc:	RC3	35	787	12	202	en	136			108	10	60	10	164	-	799									
ST27 7 8,554	neon: binson	E22	2	300			-	200					100												-	
0 100 4	ders Acft. Corp.: unders	ST27	7	8,554						1	601	9	7,953													

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1980

Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Tableau 2.

		Hours		167		231				62						
Yukon		Ho. He		2		m				m						
						10				20	476					
N.W.T.	T.NO	No. Heures				→ €				7	2					
		Hours				42				7			18			
Nfld.	TN.	No. He				-				~			~			
		Hours														
P.E.I.	I.PE	No. Be														
N.S.	NE.	Hours Heures				101	16			110						
ž :	ż	No.				m	-			9						
N.B.		Hours Heures				\$2	14			99						
×		No.				-	-			4						
Qué.		Hours Heures		281	15	355	15			841			99	86		
-		No.		7		14	-			21			-	-		
Ont.		Hours Heures	2,607	1,195	93	33 2,150	237	87	1,995	2,278	2,304	102	204	52	231	
- E		No.	m	36	9	74	7	2	m	57	60	- 12	5	-	9	
Man.		Hours		474		51	12		1,894	326			60			
		No.		16		1 23	-		1	15			69			
Sask.		Hours		66		223	26	32		592	96	26				
vs.		No.		'n		60	2	-		16		-				
Alta.	• 0	Hours Heures	7,262	467		251 143 791	59	16	511	1,029	787		92	159		
× ×	2	No.	n	16		1 2 2 2 2 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2	2	1	1 2	26	5		2	2		
, 1 m		Hours		1,328	-47	126	59	35		1,137	1,240	152	869	93	11	
M ()	No.		36		50 4	2			30	9	*	13	2		
ada		Hours	7,262	3,951	112	251 363 9,986	438	169	511	6,458	4,903	280	1,237	393	242	
Canada		No.	mm	118	60	1 10 207	17	10	81 10	177	23	7	24	40	7	
									126		109			ne ne		
Model	12001	Moděl e		2		W77 8/9/10 Series 105/108	SA3B/SA6B/SA9A		Merlin 2/3/4/SA26 Metro	59/61	600/601/620/TS601			All Single Engine		
			sb3/30 sc7	8/Series	DSAI	8/9/10 8/9/10	SA3B/S	SA101	Merlin	12/15/19/65 20	09/009	11 A GC1	601	A11 S1r	88	
b.			land:			dagon	R Bug	rer		.: nochwgn.	.: 8		,,			
Manufacturer	1	Fabricant	Short Bros./Harland: Short Skyvan	e: /er	ane	inson: Reliant Vultee Stinson Voyager Stn. Wagon	Stits Aircraft: Playboy/Flut R Bug	Stolp: Stolp Starduster	g en:	raft Inc craft craft/E	Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	lrcraft:	I Globe.		pu	
Man	1	A	Short Bros. Short Skyvan	Silvaire: Observer	Smith: Miniplane	Stinson: Reliant Vultee Stinson Voyager Stn. Wag	Stits Ad Playbo	Stolp: Stolp	Swearingen: Merlin Metro	Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft/Ranchwgn.	Ted Smith	Temco Atroraft: Luscombe Swift	Universal Globe: Globe	Waco: Waco	Wittmen: Tailwind	



Table 3. Mumber of Canadian Registered Rotary-Wing Afreraft with a Valid Certificate of Afrworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Houre Flown in 1980 -

Snowing locat house room in 1980 Snowing locat house room in 1980 Snowing locat house room in 1980 - Montrant le total des heures de vol en 1980 - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Tableau 3.

navigabilité en 1980:

No. Heures Heur	1 647 7 4,372 4 2,185 1 412 5 2,173 11 5,258 1 143	2 10 1 9	6 206 2 28		2,100 10 4,771 7 4,445 10 3,359 6 2,714 2,699 12,699 1,591 46 8,543 31 24,549 1 11,4 11,4 1,131 4 8,570 5 1,109 1 531 1 531 1 1,109 1 531 1 531 1 1,109 1 531 1 531 1 1,109 1 531 1 531 1 1,109 1 531 1 531 1 1,109 1 531 1 531 1 1,109 1 531 1 531 1 1,109 1 531 1 531 1 1,109 1 531 1 531 1 1,109 1 1,591 1 531 1 1,109 1 1,591 1 1,	1 287	6 1,929 3 774	2 677 5 2,672	61 11 4,101 13 6,299 1 100 3 190 1 535 260,516 33 15,233 1 318	2 616 1 661 2 1,400	
Sesk. Man. Hours Ho No. Heures Re	1 350			3 637	16 7,442 29 18 4 1,572 5 1		1 370	3 1,277	1 184 1	300	
CB. Alb. Bours No. Beures	2 936 9 3,385 2 999 7 2,363 11 4,261			4 748	20 15,499 1 518 20 15,631 15 8,303 150 84,540 95 52,692 17 11,664 5 2,038 41 14,259 22 8,137	1 35	1 370 2 416	1 77 2 480	5 1,273 8 1,756 29 14,675 45 22,054	1 646 6 1,343 8 10,182 1 1,121 7 3,092 1 351	
No. Heures	22 11,582 8 4,008 36 14,488 1 433	3 19	8 234	8 1,568	6 3,017 61 39,836 530 298,037 80 51,436 111 40,636	2 322	13 3,859	11 4,506	43 14,315 159 79,649	3 1,149 9 2,259 12 13,364 8 3,443	
Model Model e	SE3130/3180/SA341 SB3160/SA315B AS350 SA330/Puma	186	2/180	S55T	214B 204/205/212 206 206L 47	22	F28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	\$55 \$58 \$61 \$76	
Manufacturer Fabricant	Aerospatiale: Alouette 2/Gazalle Alouette 3 Astar Aerospatial Westland Puma	Air and Space: Air and Space	Avian: Gyroplane	Aviation Specialities: Sikorsky	Bell: Biglifter Iroquia Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	Brantly: Brantly	Enstrom: Enstrom	Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	Hughes: Hughes Hughes	Sikorsky: Chikasaw Choctaw Sikorsky Sikorsky	



Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:

by Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1980

Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation. — Montrant le total des heures de vol en 1980

	Fixed-wing	Rotary-wing	_
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	13,376	180	13,550
Hours - Heures	1,245,889	54,538	1,300,427
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	2,431	74	2,50
Hours - Heures	225,755	24,893	250,64
Alberta			
Number - Nombre	2,694	33	2,72
Hours - Heures	310,036	11,603	321,639
Saskatchewan			
Number - Nombre	1,324	4	1,328
Hours - Heures	114,527	922	115,449
danitoba			
Number - Nombre	1,020	3	1,02
Hours - Heures	84,924	291	85,215
Ontario			
Number - Nombre	3,857	27	3,884
Hours - Heures	313,991	7,260	321,251
Quebec - Québec	1 /00		
Number - Nombre	1,482	23	1,505
Hours - Heures	144,000	5,470	149,470
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	150		14
Number - Nombre	158	3	161
Hours - Heures	20,934	328	21,262
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	244		
Number - Nombre	144	1.648	150
Hours - Heures	8,648	1,648	10,296
Prince Edward Island - 1le-du-Prince-Edouard	11		
Number - Nombre	11	_	1 26
Hours - Heures	1,266		1,266
Newfoundland - Terre-Neuve		,	
Number - Nombre	62	4	60
Hours - Heures	5,102	1,258	6,360
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	106	4	101
Number - Nombre	. 106	1	10.00
Hours - Heures	9,891	203	10,094
lukon	0.7		0.0
Number - Nombre	87	2	7 47
Hours - Heures	6,815	662	7,477



Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Modal, by Provintor of Registration. - Shoring Total House From in 1980

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Yukon	Hours												7.1	
Yu	No.												-	
N.W.T.	No. Heures				1 49		99 1	1 344						1 644
, d.	Hours								lindindi kanasan na m					481
NEId.	Mo.													п
P.E.I. I.PE.	No. Heures													
M.S. MC.	Hours				20	113		106					106	111 233
2 2	No.							7					m (V)	~ ~
M.B.	Hours Heures			240	55	444	20						582 535	393
×	Mo.			- 13	٦	m							end end	- 3
Qué.	Hours			1,423	36		33 651 1,707	1,145	77				739 552 107 161 635 7,700	2,203
0	No.			6			2 6 6	60 IV	-				(N (A) M M M M (A)	~ 00
*	Hours	809	57	334 1,669 53	32 549 497	143	2,514 93 662	1,578	130	17	69	22	250 2,112 471 364 364 181 745 70 2,066 126 40	261 1,087 81
Ont.	Мо»	٧٠	en	12 1	- 13	===	1 7 16	16	47	-	=		1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3	6h
Han.	Bours Heures			156	41		287 13 75	1,610					529 189 60 60 180	871 23 50
풽	No.			2	-		14 1 2	10					1 1 10 110	9
Sask.	Bours Reures			156	28	113	285 11 176	2,477					5,478 91 214 244 76	534
SS	No.			64	*	-	얼떠바	21					— — ~ 0 — 0 —	vn
ta. - b.	Hours Reures	99		862	328	226	573	6,262			1,468		3,699 723 723 351 241 373 10,606 1,806 1,806	7,239 1,938 46
2 2	No.	2		9 6	4 60	22	23	39			2		4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	15
B.C. CB.	Hours Heures	15		513	118	163	338 55 666	1,889					220 2,005 416 186 83 107 52 2,010 2,154	1,325
a 0	No.	-		H 9	*-		9 111	22					22 33 21 1 2 2 2 1 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3	===
ada	Hours	687	57	1,387	1,199 1,199 542	444 738 406	80 4,659 172 3,495	14,961	207	17	1,517	22	2,122 14,497 1,890 1,222 1,222 641 14,578 14,578 14,657 40	70 8,845 8,362 1,678
Canada	Мо.	00	en	37	33 = 4	m 10 M	4 139 11 46	116	Mή	1	m		132 132 17 17 13 4 13 13 14 14	12 58 1 1
Model	Moděl e	Model D	60/AL60	AC690 112A/114 200	560/560g 100/150 1121	S2C 680 Turbo Commander	058 11 EC/150/65 15AC	AAS AAI	Mark 6	٨	748	A109 206 Series	55 Serides A to D B35/R35/V35 36/R35/V35 B35/R35/V35 B37/R35/R35 B37/R35/R34 B876 B876 B876 B876 B876 B876 B876 B876	17 BE200 95 Series 95A A to D 56/55TC/58 50 Series A to J
Manufacturer	Fabricant	Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Aerwacchi Lockheed: Bushmaster	Aero Commander: Aero Commander Commander	Commander Darter Commander Jet Commander	Snow Commander Super Commander Turbo Commander	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief Super Chief Scout Sedan	American Aviation: American Traveler Yankee	Auster Adreraft: Auster	Avro Av Roe: Anson Pederal	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Beagle Aircraft: Airedale Bassett	Beech Aircraft Corp.: Baton Bonanza Bonanza 36 Debonair Duchess Duke Expeditor Tein Beech King Air Mentor Mentor Mentor Air Air Skipper Skipper	Stagger wing Super Kingair Travel air Turbo Baron Twin Bonenza

Table 5. Number of Canadian Privace Pixed-Ming Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration, by Manufacturer and Model, by Province 10 1980.

eau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, syant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer	Model	Свп	Canada	B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		M.B.	X X X	, w	P.E.I. 		Mf1 d. TN.	26 Fr	N.W.1. T.K0.	*	Yukon
Pabricant	Moděl e	No.	Rours	No. H	Hours Heures	No. He	Hours Heures	Hours No. Heure	в Мо.	Hours	No.	Hours Heures	No.	Heures	No.	Bours	No.	Bours	Hours Heure	s s	Bour s Heur es	Blo.	hours	No.	Hour &
Selanca Hiller: Cruisair Cruisemetr. Decathlon Scout Skyrocket	1413/1419 80026 30026 260/300	17 24 29 1 1 27	455 1,734 8,747 81 2,506	13 2 2 7	201 102 2,077 380	11 14 1 14 2	146 844 2,047 81 867		22 419 52 4 52 4		42 2 165 4 803 13 596 7	2 29 4 263 3 2,492 7 641	4 9 6 4	283		121	-4	15				m	156	-M	23
eing: Astrojet Boeing 737 Steatum 737 Steatum 320	727100/200/c/qc 747 Series 75 Series & to E B7073208		390 2,000 3,697 5,474 1,896		H		390 2,000 3,697 5,459		P4		m	3 8 1 1,896	80 v												m
British Aircraft Corp.: Viscount	700/800 Series	m	1,313						-				2	552							1 761				
Britten Norman: Islander	BM2/BW29/BW2A	9	4,167	4	2,267		950					1 950													
Callair/DMCO: Cadet/Super Cadet	\$1811/DHC0		28	7	28																				
tadair: Canadair Challenger Iutor	CL215 CL600 CL41	en 1/1 en	314 1,000 101							20	7 200	900	0 1	314											
Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Cardinal Centurion	188/A188 305/321 177 210	39 27 185 110	3,624 4,547 18,253 13,279	33.90	1,610 3,972 3,986	3 1 8		25 2,319 1 124 24 1,939 8 919	24 3 39 21 6 6	601 90 2,175 511	25 11 16 16 16	4,818 1,998	8 14 2	2,155 1,151 234	7 7 7	196	71.4	320			2 128	-	115	7 2	80 206
	120/ 140/140A 150 A to J C152 170A/B 180 A to H	69 162 1,054 301 657	3,239 6,939 97,558 15,010 56,197	16 23 172 53 164		_	1,505 1,505 1,505 1,709 1,531	14 421 15 392 162 21,435 34 1,487 40 2,233	21 7 92 18 35 81 87 26 33 57	832 311 4,672 1,140 3,878	32 12 11 53 72 286 10 75 78 184	24,450 24,450 3,926 116,750	5 9 0 19 0 142 0 102 0 102	453 807 11,934 1,420 9,304	9, 6	1,311	N 90 E1 ==	43 349 128 70	m m	27 1	52 147 463	12 4 2 1	21 34 84 854	9 7 7 7 9	64 174 180 449
	195	12 2	69	⊣ ო -	111	1 2	20 41					5 139	9 2	185											
	401 402	4 00 0	932		149	en en	308	.4	437	103		2 338		787											
Cessna Chancellor Citation	411/411A 414 500	171	5,673	H 90 8	272		,689					1 187 3 816 1 349	7 6 9	272	1 2	1,624									
Conquest Golden Eagle Skyhawk EG	441 421 172 Series A to E	1,807 1,807	2,742 2,742 169,396 3,296			367 32	,258 44 351 351		56 111 1	10,164			1 182	654 262 17,351 145	31	4,105	17	1,566	=	16 7	402	16	1,696	10	736
Skylane RG Skylane Super Skylane Super	1828 1828 182 A to H 1750	500 61	46,964			-		1 21 2 177 65 6,397 12 312	21 21 2	1,142	12 98 12 98 12 12	83 83 8,227 536	3 32 6 7	200 3,988 293		692	4 2	392 120			17	- 1	999		
Skywagon Super Skymaster	337/337C	510	68,373 6,724	144 2	20,881 1,040	2 88 14 26 2		24 2,407	95 35	2,405	5 122	16,100	2 4	10,058	2 ==	108		54			786	10	1,130	2	226

Table 5. Mumber of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Roure Trown in 1980 -

Tableau 5. Nombre d'afronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer	Model	3	Canada		.c.	2 2	Alta.	Sask.	ند	Man.	,	Ont.		Qué.	,	EC.		, 1 50 1 1 00 1 1 00		P.E.I. I.PE.	M H	Mf.d. TII.	31 1 Mg	T.M.T.	χn	Yukon
Pabricant	Moděl e	lio.	Bours	II.		Mo.	Bours	No.	+	No.		. o. ii	Bours	Mo.	+	No.	Hours	Bours	Bo.	Bours	Mo.	Hours	No.	Hours	lko.	Hours
			Bettr 6-8	-	Beur es		Beur es		neur es	i	neur es	6	enr en	ď.	neur es	100	0	1000	8	Bent a		Beatt es		Beur es		near ce
Cessna Africaft Corp.: - Concl'd Super Skywagon 206/P2 Filten CAD	- Concl'd 206/P206/TP206/U206 C4004	<u>8</u> -8	28,735	33	6,668	7-12	8,091	91	1,633	6 5 4	641	8 8	4,651	\$ *	6,983	-	8 4 6							216		52
Champion Aircraft: Citabria Travaller	7 Series	£ 663	36,067				4,346	3-	3,419	3					6,350		514	e0	301	2 105	. n	103		103	- 40	351
Colonial /Lake Aircraft: Colonial Skismer	C1/C2 L44	2 101	164	27	45		286	• ••	90	in.	345		992,1	20 1	1,073	*	104	- 6	53			306	-	163		106
Convair: Canso Catalina Super Metropolitan	285A 640		711				706					greb	711													
Curtiss Wright: Commando	C#20	pel	306							est	306															
Dessault Bregnet: Falcon 10 Mystere/Falcon	10 F Jet/20	H 49	548 4,157	m	710		548					en	2,155	2	1,292											
De Havilland: Beaver Chipmank	DBC2 DBC1	32.6	16,832	9 31	9,131	7 =	642	- 6	669	2	24	18 3	3,770	9 6	1,620						m	651	-	295		
Dominie	DB125/B8125	1 22	8,908	0.00	862	4	1,845						100	4	869'1	***	287									
Cypey Moth Otter Tiger Moth	DBC3 DBC2	213	386 386 426	× × × ×	3		59	=	11	1 2	270	- 6	219	1	57		39									
Turbo Beaver Twin Otter	DBC2 Turbo	7 9 7	20,423	N 00 00	1,3	16	14,654			-	242	- 9	2,308	1 1	1,584	3 I.	1,950									
Pairchild Hiller: Cornall Friendship Fokker Busky	M62 F127 A to J F24	ৰ গ ৰ	21 4,857 979			0 m ⊣	2,086			***	m	7 7	9 99	2	2,771										-	916
Pleet: Ganuck Finch Fleet	80 168 2 21M	52 2 1 1 1 2	2,563 16 2	12	684	80	297	P 19	9 8	prel	13	1 1 18	8852	_	603	29	09						2	90		
Pornaire Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoup Club	F1/A2 E415/A4	23	2,308	E 61	144 513	7 14	349	m ev	24 209	m 10	99	77 E	165	↔ eo	76		36	2	31		-	25		4	-	4
Found Bros.: Found Bros.	FBA2C	m	182	1 2	76					p=4	72	~	34													
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	64	22			-	7			-	15															
Glidera: Glider	All Models	450	31,661	42	2,622	87	5,369	14	1,089	25 2	2,609 1	199 13	13,758	9 69	4,863	50	429	7	813		7	31	-	78		

Table 5. Mumber of Canadian Privace Pixed-Wing Altreaft with a Valid Certificate of Altworthiness in 1980;
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Shoring Total Hours from in 1980

Tablesu 5. Nombre d'aéronefa privéa canadiens à vollure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980; par fabricant, modite et province d'immerriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

State Stat	Manufacturer Pabricant	Model - Models e	3	Cenada	a 13	Bours	2 2	e in	Seek.		Man. Bours		Ont.		Oué. Bours	=	Bours	N.S. NE. Bours	0. 10.	IE.			TE. T.E.	Hfld. TII.
Control			9	Beur es	No.	Heur ee			No. Reur	No.	Heur es	0	Beur es	Mo.	Beures	Ho.	Gener co	lio. Beur es	ġ	e i		à	No. Heures	No. Heures
Control Cont	Creat Lakes: Creat Lakes	III.	10	207	-	12	-	32				~	92	rel	7.1									
Column C	Averager Course	G164 GTBBGS	n	500			-	707		92		84 64	164											
121 121 123 1 267 1 267 1 112 112 112 113 1 113 1 1 114 1 1 1 1 1 1	Coose Oulferress Oulferress 11 Mallard Scan Vidgoon/Spr. Vidgoon			2,754 4,633 2,754 458 39		1,254	u en en en	1,573		e4	36		2,842 1,181 168 56	64	1,342									
### ### ##############################	swker Siddeley: Trident	121		267	м	267																		
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	alio: Courier Super Courier	H391 H395/H295	80 NJ	704	87	206	- ~	11.2					78	-	308									
1123 2500 1	Somebuil C: Nomebuil C	All Models	478	13,478	63	2,183	59	2,315					6,012	R	1,522	10	165	11 321	-	37	***	7	11	11
1124	Boward: Boward Boward/Josmaster	500 DGA8/15	7 7 7	33.00		14	-	41			23				4.00								-	
1254 6 2,428 1 6428 3 1,110 1 462 1 428 3 1,110 1 462 1 462 1 377 1 462 1 1 428 1 1 1550 1 1 1,540 1 1 1 1,540 1 1 1 1,540 1 1 1 1,540 1 1 1 1,540 1 1 1 1,540 1 1 1 1,540 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Westwind Westwind	1123	7 3	1,929		617	e	821				~ ~	300			***	273							
Define 1889/1855	Learjet Learjet Learjet	L24 L25 35/36	⋄ = ⋄	2,428		428	60 mm m/s	1,110 327 2,177				-	428			-	356							
ET 101 1 5 1 5 5 7 7 7 7 100 6 1,104 34 3,026 19 1, 1 80 7 7 2 1,103 7 6 7 1 8 3,616 1 877 2 1,103 7 6 7 1 80 1,108 1	ockheed: Electra-Turbo Orion Hercules Jetstar		9	1,540			2 4 6	1,540				- 64	286		\$43				-					
MA/MS 112 9,782 14 1,033 28 2,060 6 410 6 1,104 34 3,026 19 1. 113 9,782 1 677 2 1,103 28 3,060 6 410 6 1,104 34 3,026 19 1. 114 9,782 1 677 2 1,103 2 648 3 1,188	Ongreen Aircraft: Centaur	101	gred .	10		'n														-				
.: DC3 8 3.616 1 677 2 1,103 2 6 410 6 1,104 34 3,026 19 19 2 2,060 6 410 6 1,104 34 3,026 19 3 3,026 19 3 426 1 677 2 1,103 2 648 3 1,188	srands: Super Loisir	EMIK	17	318	4	40	т.	31	-	0.		m	37	4	110			2 36						
3 DC3 8 3.616 1 677 2 1,103 2 648 3 426 1 577 2 1,103 2 648 3	sul e: Beedee	M4/HS	112	9,782		1,033	28	2,060			1,104		3,026	19	1,581			3 423						1 72
	Downell/Douglas: Dakota Skytrain Invader	DC3 A26	∞ →	3,616		677		1,103			648		1,188											
Heyers OTW 14/16 2 16 1 8 1 8 1 8	Meyers Aircraft: Meyers OTV	14/16	2	16	**	60		œ																

Table 5. Mumber of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Walld Certificate of Airworthiness in 1986.

- Showing Total Hours Flow in 1980
- Showing Total Hours Flow in 1980 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefa privés canadiens à voilure fise, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986. Par fabricant, modile et province d'immitriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Hamuf actur er	Model	3	Canada	, Ú	B.C. F.	Alte.		Sask.		Man.		Ont.	3	See.	W.		00 7 E		P.E.I.		MC1 d.	= :	#.K.T.	7,	Tukon
1	,			;		2	+		+		+						3		I.PE.		-	-	9		
Tabricant	Model e	<u>a</u>	Bours Seer es	9	Bours Esures	<u>.</u>	Beures	No. Seur	1 8 L	Bours Seures	ġ •	Hours Reures	9	Ecur es	E E	Bour es	ā 3	Bours Bo	bours.	. i	Bours Saures	å	Bours	ġ	Bours
Mitsubishi: Mitsubishi	1002	Ξ	3,360			1	2,506		001	1 440	0	85			-	249									
Mong : Sport	MS2	~	•			-	m		-																
Mooney Aircraft: Mark 20 Mooney	20	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	18,963	% ~	2,511	4.5	3,454	25 1,4	1,486 27	5,093	3 52	4,934	15	1,180	2	35	*	2							
Morane/Saulnier Aircraft: Rallys/Super Rallys	MS680/NS685	•	900	7	3	٠	275	=	165																
Maylon Alteraft: Maylon Rangemater Macrulter	D16 MA1 ST3K	~ 24	336 897 180	60	31.5	NNN	107 237 11	64	180	\$	241	32.51	- N -	77 443											
Morduya: Moremen Moremen	\$ 5/DC64A8	0.4	196				126		•	213		2 %	-	8											
Morth American: Barvard Mischall Mustang Sabreliner	MAT6 M25 P51 MA265/MA282	12 4 45	1,132 262 1,277 1,110	10	267	27 4	603 123 216	64	42			198 20 839 1,110		22				9							
Morthwestern Aero: Porterfield	35	-	16	-	16																				
Piaggo and Co.: Royal Gull	P136/12		20								mel	20													
Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	6 PC6A	1 2	1,137								. 2	1,137													
Apache Apache Astonc Cherokee Cherokee Arrow Cherokee Six	PA23/160 PA23/250 PA23/250 200 200 PA32/260/300	113 888 115 115	14,418 10,502 84,888 16,876	162	2,177 1,564 13,523 1,596 1,596	21 21 3 43 17 2 3	3,408 2,655 17,966 5,817	8 144 9 1,058 129 11,808 20 3,233 6 263	64 58 66 68 63 7	2,076 2,076 12,016 2,388 1,695	45 206 28 28	7,182 1,718 18,795 2,714 1,743	V 0 65 V V	3,372 7,123 1,013 239	2 80 -	984	one one UPL	47 59 885	4 732	2	139	- n 4	24.3	O	12 674 115
ė	PA16	24 24 16	11,679									1,221		87			1	14				7	6		
Cruiser Cariser Cab Special	PA24/180/250/400 J5 PA11	145	12,246 314 3,333	21 9	1,768			13 2,3 1 5 2	,374 15 28 1 224 12	882 42 491		2,424	8 10	731 20	-	14		67				2	88		
12	J2 J3/3C65 PA14	301	634 11,294 1,015	29	879					1,		5,983	30	1,345	۳۱	263	, ,	405			80			3	ž
Pacer Parnee Seminole	PA31 PA20 PA25, 150/235	527	11,221	7 0 1	953		*****	1 3 8 2 22 1,2	369 237 233 7	91 272		2,862	v - v	392	-	231				-	24	-	33		368
Seneca Super Cruiser Super Cub	Seneca 11 PA12 PA18/18A/135/150	198	7,717 11,019 26,034	10 26 95	2,526	1 15 2 13 6	286 2,390 536 4,128	111 64	599 404 749 27	2,241	78	3,771	3 3	2,172		177	 €	288		- ~	79	6	172	٦	170

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Afreraft with a Valid Certificate of Afreorthiness in 1980:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1980 -

- Showing Total Rours Plavn in 1980 Showing Total Rours Plavn in 1980 Rombre d'aéronefs privés candéres à vollure fite, syant un certificat valide de navigabilité en 1980:
par fabricant, modère et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1980 - hontrant le total des heures de vol en 1980 -

Tableau 5.

Canit Cani	Manufac Cur er	Padd	Canada	spe		.;	Alta.		Sask.		Men.	0	Ont.	*	Qué.	z	, eq 22	₩ ₩ E		P.E.I. - 1.PE.	. TK.		M.W.T. T.MO.	Yukon	
State Concess State	Fabricant	PodII.s	jg.	Sours Restres	1	Hour e					Bours	-	Hours Heures	llo.	Bours Reares	No.	Bours		-				-		1. 31
14/24/44 1	Fer Aircraft: - Conci ' Tomahawk - Conci ' Tripacor Caribbean Twin Commoche Vagabond Trainer	*4 PA38 PA32/108/150/160 PA33/160/39 PA17 PA31/160/39	312	1,662 12,153 7,900 140 328		2,194 809 36 55	- 522	11,568 1,865 1,805			1,303 354 32 25			38	1,531	٠	176	~ = ~	222 93 41		۲	108			77
Hardy Hard	Pitte: Special	81C/82	3	2,196	11	703	-	*					1,363	~	12			-	w.						
Hearton 117 128	Polish Av WES: Perstel	18/104/481	-	266	-	266																			
Section 117 3,521 36 1,230 15 447 5 9 16 424 26 1,130 1 15 447	Republic: Seebse	12	*	779	12	202	m	136		7	108		8	•	164	-	3							 -	15
Heart March Marc	Silvaire: Observer	8 Series	117	3,921	28	1,328	95	467			474		1,195	7	281									 _	11
National Continue	Miniplane	MAI	60	112		4						•	56		15										
Martin 2/14/84256 17 438 2 59 2 29 2 20 1 12 1 12 1 13 1 14 1 15 1 15 1 15 1 15 1 1	Stinson: Raitant Valtee Stinson Voyager Stn. Magon	977 8/9/10 Series 105/106	1 10 205	363		126	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	251 143 791			51.4		2,124	:	355	~	*	6	101		-	42	≈ m		31
Tribusters	Aircraft: yboy Flut R Deg	\$43B/\$46B/8A9A	17	438	7	89	7	8			12		237	-	15	-	14		16						
Herita 2/34/8426 2 311	: p Starduster	SA101	~	169	-	*	-	16		2		47	28												
Table	ingen: Lin Fo	Merlin 2/3/4/8A26 Metro	- 7	994			2 =	511																	
eff. Co.: 600/601/620/T8601 10 2,194 1 205 4 759 1 26 5 1,230 1 26 1,230 1 26 1 20 1 26 1 20 1 26 1 2 1 8 1 1 2 1 4 1 2	craft Inc.: orcraft orcraft Ranchwgn.		176	6,405	8	1,137					326		2,225	21	841	•	99	6	011		-	7			79
aff: 11A 7 280 4 152 1 26 2 102 1 <	ostar	600/601/620/T8601	10	2,194	-	205	4	759				~	1,230												
### 12/3/4846 17 439 2 39 2 39 2 25 4,182 72 2,113 14 1 15 1 16 1 16 1 16 1 16 1 16 1 17 2,113 14 18 18 1 18 1 1 18 1 1 18 1 1 18 1 1 18 1 1 18 1 1 18 1 18 1 1 18 1 1 18 1 18 1 1 18 1	Aircraft: combe	11A 0C1	7	280	*	152				~		2 = 2	102												
All Single Engine 6 393 2 93 2 159 1 52 1 WH 7 242 1 11 11 6 231	sal Globe:	061	24	1,237	13	869	2	92		2	90)		204	-	94						-	99			
Will 7 242 1 11 6		All Single Engine	٠	393	2	93	2	159				-	52	-	2										
	vind	5	7	242	-	11						9	231												

Table 6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Plown in 1980 -

4			
1			
varing de mavigabilité			
thes canadiens a volture cournable, ayant on certificat valide de mayigantific en	par fabricant, modèle et province d'immatriculation.	Montrant le total des heures de vol en 1980 -	
170	pom	to	
10	-	1 e	
ana Ingue	fabricant	Montrant	
s brives c	par	1	
d aerone			
DO MIDE OF			
18 Dream o wompre			

Manufacturer -	Pabricant	Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle SE Astar	Air and Space:	Awian: Gyroplane 2/	Bell: Iroquofs Jet Ranger Long Ranger Crooper Ranger 47	Enstrom: F2	Fairchild Hiller: 11 Raven UH	Bughes: 26 Hughes 36	Sikorsky: Chikassw Choctaw Sikorsky Sikorsky	
Model	Moděl e	SE3130/3180/8A341 A5350	181	2/180	204/205/212 206 206L 47	F28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	855 858 861 876	
	Ho.	4 7	٣	60	6 S 6 8 8	٣	9	91	1 1 2 2	
	Rour e	1,216	19	234	1,568 25,953 1,817 14,698	459	916	2,390	503 108 1,121 351	
°,	No.				25.2		pet MS	44	7	
CB.	Bours	611			1,320 10,373 497 9,257		77	710	108	
Alb.	No.	en			12			04		
ċ	Hours Heures	909			5,719			1,111	1,121	
	No.				64			e=1		
	Bours N				368	370		184		
	No. Heure							F		
	Heures No.				115			19		
	Heures		2	9	8 4,404 2 1,205 4 859	1	1 19	2 32		
	Mo.		10 1	206 2	004 7 2 2 2 2 2	55 1	191	322 3	gred .	
	Rours	200	GA.	28	3,385 1 1 810	**		210 245	300	
	No.			-	85 - 0			1		
	Hours Heures				711			100		
NE.	No.							€ =		
ai ai	Heur es				531			190		
I.PE.	Ho. Heures									
H	Mo.				m					
TN.	Bour es				946					
T.M0.	Ho. Heures								1 203	
	Mo.				2					
	Hours Heures				662					



Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:

by Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1980

Tableau 7. Nombre d'aéronefs commercial canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation. — Montrant le total des heures de vol en 1980

	Fixed-wing	Rotary-wing	
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	4,155	903	5,058
Hours - Heures	2,339,986	504,193	2,844,179
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	687	236	923
Hours - Heures	420,563	140,416	560,979
Alberta			
Number - Nombre	538	182	720
Hours - Heures	264,260	92,338	356,598
Saskatchewan			
Number - Nombre	294	28	322
Hours - Heures	129,527	11,676	141,203
	·	·	,
Manitoba	204		
Number - Nombre	326	36	362
Hours - Heures	153,441	22,202	175,643
Ontario			
Number - Nombre	1,129	139	1,268
Hours - Heures	520,513	71,130	591,643
Quebec - Québec			
Number - Nombre	768	184	952
Hours - Heures	667,255	113,095	780,350
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	106	11	117
Hours - Heures	26,235	4,354	30,589
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	53	4	57
Hours - Heures	24,653	1,692	26,345
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Number - Nombre	7	_	7
Hours - Heures	889	469	889
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	67	35	102
Hours - Heures	39,423	19,602	59,025
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		•	
Number - Nombre	127	14	141
Hours - Heures	69,107	7,158	76,265
Yukon			
Yukon Number - Nombre	53	34	87
Hours - Heures	24,120	20,530	44,650



Number of Canadian Commerical Registered Fixed-Ming Afreraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1980 -Table 8.

Tablesu 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de par fabricant, modăle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

navigabilité en 1980:

Yukon	Hours									22	\$	3		1,438
, Y	Mo.									2	-			2
N.W.T.	Hours							1 20 2 45	1 61	1 842				5,018
M£1 d. TN.	Hours Houres		500			1.865			1,131			14,053		
# F	9		yes			m			2			φ		
P.E.I. I.PE.	Mo. Reures													
N N .	Hours	007												719
z z	Mo.	and												-
10 10	Mo. Heures													
Qué.	Hours	1,376	211	290	5,955	3,736	2,210	353 709 648		518 119		27,639 27,639 24,304	6,784	108
	Mo.	en .		2	12	m	- 19	2 = 4		- 2		32	4	-
Ont.	No. Heures	3 1,108	1 376 2 433	1 24	3 1,119	8 9,319	2 105 2 11,127 2 483	1 50 18 4,792 4 2,155 1 218	1 92	1 B00 9 2,915 1 240	4 754 1 75	1 4,011 2 282		4 2,245
		337	31		2,506	2,357	220	952	5,136	7,938	05		70	
Man.	No. Beures	mi			3 2,	1 2,	ed ed	4-4	4 5,1	9 7,9			4 1,104	
	Bours	512	289				466	,274	503	740				
Sask.	No. He	-	m						-	4 -1				
Alb.	Hours Beures	424	1,807		7,725		Z001 963	4,978	41	431	29	11,308 11,091 68		895
2 2	No.	~	W 1-4		14		m m	80	7	2 2	-	vo en →		-
CB.	Roure Reures		603 129 2,225 1,900	*	401		462	1,557	125	2,007 540 119	100	10,979 82,809 15,668		5,582
. 0	Mo.			-	7 7				- 2	24=	-	303		6
	Rours Reures	400	2,788 2,308 4,815 1,900	346	17,706	17,277	1,033 220 13,537 1,838 125	70 7,699 9,584 1,195	5,322 1,572 133	4,922 II,371	50 29 852 127	125,075 135,809 55,074 353	6,784	16,005
	9	-400	3 11 3 6	3 1	*~	15	N = N & ~	722	• vn m	11 25 6	H H M N	35 52 15 4	4 4	25
Model	Hodil e	AE690 112A/114 500 540/5609	1121 820 680 Turbo Commider	11 15AC	AAS	748	55 Series & to D 835/E/35/V35 997 8876 60	18 to E3N 90/890/100 19/23/24	80 Series A to B	BEZ00 188 Series 95 Series 95A A to D 56/55TC/58	6675 1413/1419 8KCAB 8CCBC	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 747 Series 75 Series A to E	200/300/400 700/800 Series	BN2/BN29/BN2A
Manufacturer	Fabricant	Aero Commander: Aero Commander Aero Commander Commander	Jet Commuder Snow Commuder Super Commuder Turbo Commuder	Aeronca Mfg.: Chief Super Chief Sedan	American Aviation: American Traveler Tankee	Avro/Hawker Siddel ey: Avro Andover	Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza Commuter Liner Duchess	Expeditor Turbo Conv. Expeditor Twin Beech King Air Musketeer	Queen Air 80/80A Skipper	Super Kingair Super Super E18 Travelair Turbo Baron	Bellanca Miller: Aircruiser Cruisair Cruisematr. Decathlon Scout	Boeing Company: Astrojet Boeing 737 Jet Clipper Stearman	British Afreraft Corp.: Bac One Eleven Viscount	Britten Norman: Islander Trislander

Table 8. Number of Canadian Commerical Registered Pixed-Ving Aircraft with Valid Certificate of Airvorthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1980 -

en 1980:	
e navigabilité	
ifficat valide d	
eyant un cer	ulation.
canadien, a	d'immatric
gistrement	et province
ixe, d'enre	int, modelle
l voilure f	par fabrica
comerciaux A	6
e d'aéronefs	
8. Nombre	
Tableau	

1980:	
8	
c valide de mavigabilité	
val ide	
yant un certificat ulation.	
fon.	1
cul at	006.7
atri	į
1	407
e c	2
a voluve ilke, o enregistrement canadien, ayant par fabricant, modèlle et province d'immatriculation per fabricant le rotel des heures de modelle totologis	BB TOOL
er er	9
modelle	18000
cant,	1 2 1 2 1 2
abri	
per febr	
CO MEL CI SUN	
D N	
MOMON	
100000000000000000000000000000000000000	

Man. Ont. Qué. N.B. N.S. P.E.I. Mild. N.W.T. Tukon T.WO.	Bours Bour	36			11,049 216 112,422 2 29 39 052 3 796 3 44 2 74 5 1,	2,210 54 13,673 20 4,756 1 2.592 6 3.988	1 276 1 256 1 152 1 152 1 152 1 152	1 287 1 1 44 1 2 1 1 44 1 2 1 1 44 1 2 1 1 44 1 2 1 1 44 1 2 1 1 44 1 2 1 1 44 1 1 1 1	2 346 10 2,756 9 2,462 1 170	19,127	1,541 16 5,069 11 2,785 1 608 1 551	2 280 11 1,547 1 78 1 68 1 224	2 240 1 7 8 49	2 534 10 2,845 6 9,757	890 2 1,923		1 359 2 696	27,
Alte. Saek.	Mo. Heures Mo. Meures Mo.	14 10	15 2,869 24 2,548 2	6 1,577 1 96 1 325 3 2,528 1 842	32 15,660	1 672	1 274 3 1,135 1 769	1 291 1 291 36 15,463 2 323	14 4,662 1 96	36 15,217 40 18,719 39 5 1,536 2 902 7 17 7,941 9 2,835 22	3,936 10 6,711	3 186	933	1 170	1 222 1			2 767 27 16,809 27
Canada B.C.	Hours Ho. Hours M.	38	9,109 5 484	nre	64 31,128 2 139		2,127 1 420 5,985	2 443 105 43,966 2 401	15 4,578	1 179 57 23,596 8 2,929 23 7,792	1 365	2,383	389	5,046 8 1,497	1,501 3 1,501 3,035	306 1 306	35.9	150,881 64 40,089
Model	Modali e	81811/D0C0 AS/AS/A7/A9/D0C0A9	188/A188 305/321	177 210 210 13 C207	C152	N	411/411A 3 414 66 500 88	441 621 172 Series A to K 552 1725 1726 1736	32	1 to E A185E 32 137C 3 7206/TP206/U206 11	310/310K/310M/340 60	7 Series	2		0440	CW20 1	10 F/Jet 20	DEC2 284
Manufacturer	Pabricant	Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet Callair	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog	Cerdinal Centurion Ceena	Cessia Cessia Cessia	Cessia Cessia Cessia	Cessna Chancellor Citation	Conquest Golden Esgle Skyhawk Skyhawk EG Skyhawk EG	Skylane Super Skylark	Skynaeter Skynagon Super Skynaeter Super Skynagon	Titan Twin Cessna	Champion Aircraft Cpn.: Citabris Traveller	Colonial Lake Aircft.: Skimmer	Conveir: Censo Catalina Conveir	Metropolitan Super Metropolitan	Curtiss Wright:	Dassault Breguet: Falcon 10 Mystere Falcon	De Havilland: Beaver Caribon

Table 8. Weater of Canadian Commerical Registered Fired-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Manifecturers and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Norter Flown in 1980

Tableau 8. Nombre d'afronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1980: - Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Prince P	Manufacturer	Model	3	Canada	m U	B.C.	Alta Alb.	Alta.	Sask.		Man.		Ont.		Qué.		×		N.S.	a. H	P.E.I. - I.PE.	NEId.		N.W.T.		Yukon	
### margy rests	Fabricant	Modèle	io.	Rours	No.	Hours		Rours Reures										-			Boure	Mo.	Hours	Mo.	Hours	No. He	Houre
Thirties	De Havilland: Dash 7 Dounnie Dounnie Turbo Baner Turbo Deter	DBGC7 DB125/ES125 DBC3 DBC6 DBC6	103	1,620 2,902 47,658 2,412 89,859		4,599	12 2 2	1,620					.,			902						N IN M	4,500 1,469 2,934	9-8	1,944 793 6.877	2 %	4,166
## 11	Fairchild Hiller: Fairchild Friendship Fokker Busky	F127 A to D F127 A to J F11	m 4 m	3,490		370				1,205						064											
1	Fleet: . Canuck	80	•	1,656		1,133	77	392						116					1								
Career	Found Bros.:	MASC	e	881							-	29	_	699	=	183											
All Models 2 50 1,387 2 706 1 1 20 1 1 20 1 1 120 All Models 2 50 2 146 500 2 146 1 600 1 2 146 1.24 5 6 2,889 1 614 1 600 1.25 6 2,889 2 713 5 3,333 The orion 188/185 3 3,413 1 2,171 1 2,171 JRM3 2 103 2 103 2 103	Orumnan: Ag Car Avenger Cougar Cougar Cougar Culfaream 11 Mallard Tracker Trader Turbo Coose McInnon Higgson/Super Widgeon		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2,329 1,455 2,790 4,847 4,3729 6437 6437 8633		4,847 4,376 642 986	2=1	780 39 410	e4	9		95		662 194 529				245		8	246	~	2 9				
All Models 2 50	Melio: Courier Super Courier	H391 H395/H295	1 %	418		418										120									35	-	220
500 2 146 2 146 2 146 2 146 2 146 2 146 2 146 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Memebuilt: Homebuilt	All Models	22	20					1	20			-	30													
124 3 1,828 1 614 1 600 1 615 1 662 1 662 1 664 1 937 1 662 1 1 665 1 662 1 1 665 1	Moverd: Howard	200	21	146										146													
Tton 749 1 1 50 2 1377 1 2,171 1 2,171 2,171 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,171 1 2,172 2 2,172 2 2,172 2 2,172 2 2,172 2 1,011/1 7 33,572 7 33,572 7 33,572	Lear: Learjet Learjet Learjet	L24 L25 35/36	m 10 to	1,828 2,849 4,402		614	50	600 450				356		614	-	462											
JRM3 2 103 2 103 W4745 W475 W47	Lockheed: Constellation Electra Turbo Orion Hercules Jesstar Tristar	749 188/185 1382/1100 329 1011/1		3,413 13,171 400 33,572		2,171		2,171								50 172 572								3 - 2	1,241		
2 V V V V V V V V V V V V V V V V V V V	Martin Co.:	JRM3	2	103	2	103																					
7 1,370 1 116 1 53 2 503 2	Maul e: Beedee	M4/M5	6	1,370		116					ent.	53	7	503	2	190			141	-	294					~	73

Table 8. Mumber of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Houre Flown in 1980 -

Tablesu 8. Nombre d'aéronefs commercisus à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'ammetricalation.

1
1980
ē
100
de
heures
des
total
0
Montrant
4

P.E.I. Mf.d. N.W.1. Yukon	T.MO. Hours	Mo. Heures Mo. Heures	1 476 7 7,454 3 3,195					I 100 2 316		1 560	2 44 6 2,760 7 3,122	1 250 2 1,116 1	6 1,513 6 2,248 2	1 69 2 398 4 596 2	1 558 3	1 22	
, x	NE.	No.									1 125 1 125 15 8,193	1 546	7 8,070 2 310	24			
si 25	S. S	Mo. Heures					22		1 27		2 222 11 6,294		1 1,798	1 200	2 99		
Qué.	8 5 7 6 7	No. Heures	10 4,758	37 121,249 19 50,046	7 19,496			2 638 1 150			13 4,802 28 11,588 29 15,721		4 812 16 8,964 15 2,090		3 539	3 1,968	
Ont.	E Constitution of the Cons	Mo. Heures	25 12,352		3 2,229	1 166		1 207			13 3,560 46 15,550 70 36,350		1 202 1 673 35 19,963 13 1,897		7 484 17 3,800 15 7,173		1 91
Man.	Town I	No. Heures	14 20,299		3 2,032			3 460			2 467 3 969 . 20 12,588		2 746 11 1,428		1 252 7 1,847 2 632		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	0	No. Heures	1 2,848			1 56		1 420			3 24 1 193 13 9,367		8 3,698 2,103	5 965	3 90		
Alta.	Alb.	Mo. Beures	6 5,691 2 7,775	10 946			1 55		2 1.0.0		5 1,986 15 5,582 17 8,684		22,	1 40 3 999 7 1,874	e,		
m.c.	CB.	No. Heures	\$ 2,412 4 9,868 7 1,860	_		1 160					7 1,612 7 2,271 31 15,913		7		1 131 4 980 8 3,216		
Canada		No. Heures	72 59,485 6 17,643 7 1,860	37 121,249 17 1,684 24 65,631	2 5,570 8 22,613 6 4,261	3 382	2 110	2 638 6 1,187 6 823	1 27 27 27 188	1 560	44 12,576 111 39,668 214 115,914			3 458 13 4,232 47 14,360		22 10,600 1 95	1 91
	Model	Model e	DC3 DC10 Serfee 10/30 DC68	DC930 A26 860 Series	DC830 Series DC850 Series DC4/ATL98	20	D16 MA1	6 5/UC64&S 6	MAT6 B25	6 PC6A	PA23/160 PA23/250 PA28/160/180/235C	1/260/300 T	PA11 J3/3C65 PA31 PA25/150/235	PA64 Seneca 11	PA12 PA18/18A/135/150 PA38	PA22/108/150/160 PA30/160/39 PA15	SIC/S2
	Manufacturer	Fabricant	McDonnell Douglas: Dakota Skytrain DCIO Skytrain Dourlas	Douglas Invader Jet Liner/Super DC8	Jetliner Jetliner Skymaster/Cervair	Mooney Aircraft: Mark 20	Mavion Aircraft: Mavion Rangemater	Moorduyn: Norsement Morsement Norsement	Morth American: Barvard Michell	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Piper Aircraft: Apache Axtec Cherokee	Cherokee Six Cheyenne	Cub Special Cub Trainer Navajo Parnee	Pawnee Brave Seminole Seneca	Super Cruiser Super Cub Tomshawk	Tripacer Caribeean Twin Communic Vagabond Trainer	Pitts: Special

Table 8. Number of Canadian Commerical Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1980 -

commerciaux à vollure fixe, d'enregiatrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980; par fabricant, modès et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 -Nombre d'aéronefs

Tableau 8.

Particular Par	#22 t. Corp.: \$727 Harland: \$93/30 \$67 8 Serie	No. 2						Hours				No.		
1, Corp. Style 2, 300 1, 209 1, 100	t. Corp.: Harland: n. Hagon	2 2	-		No.	No.	enres			No.	No.		No.	No.
1	f. Corp.: Harland: n. Wagon				-	200								
S S S S S S S S S S	Harland:													
# S Series 1 30 10. Magens 159/108 2 25 10. 12/15/19/65 1 23 11	n. Wagon	5 3				,262								
1 1,04gen 103/108 2 2.5	n. Wagon	1												
Hetro		2												
12/15/19/65 1 53 600/601/620/78601 13 2,709 5 1,035 1 28 1 96 4 1,074		*												
660/601/620/78601 13 2,709 5 1,033 1 28 1 96 4 1,074														
				ır			70							

Table 9. Number of Canadian Commerical Registered Rotary-Wing Aircraft with Walid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Shouting Total Houre Flown in 1980 -

Tablesu 9. Nombre d'aéronefa commerciaux à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1980 ~

Yukon	Hours	412		3,632 8,627 353 2,052			513	6,941	
Yu	No.	-		4 5 1 4			-	90	
. 0	Hours	1,892	183	4,575			100	408	
T.NO.	No.	14	1	00			2	-	
	Hours	150		954 11,755 4,375				535	1,400
TN.	No.			217					6
P.E.I. I.PE.	No. Heures								
. 2	Hours			1,692					
Z Z	No.			4					
ď.	Hour s Heur es			3,245					
N.B.	No.			6 N					
Qué.	Hours Heures	4,372 412 5,058		4,197 48,990 24,548 1,029		740	2,672	6,089	
0	No.	10 10		6 32 32		2	٧.	30	
Ont.	Hours	647 412 2,173		2,371 27,970 3,040 6,967	287	1,874	987	4,093	616
ő	No.			3 4 5 1 1 4 8 8 1 4 4 8 8 1 4 4 8 8 1 4 8 8 1 4 8 8 1 4 8 8 1 4 8 8 1 4 8 8 1 4 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8	~	٠,	-	10	2
Man.	Heur es			2,100 18,366 1,476				260	
	No.			28 4					
**************************************	Heur es	350	637	7,074			1,277		300
es .	No.	ed ed	6	14			E -		rd .
Alta. Alb.	Hours Heures	2,780 999 4,261		518 8,303 44,368 2,038 5,987	6.0 R.0	416	480	645 21,508	
ALD.	No.	11 2 6		1 15 78 5 16	-	2	61	41	
- n	Hours	325	748	2,499 14,311 74,167 10,967 5,002		370	987	563 13,629	1,235 10,182 3,092
, ů	No.	~ 0	4	18 126 15 13		-	-	25	= 4 00 K
0	Hours	10,366 2,235 14,119 433	1,568	3,017 35,868 250,829 45,321 25,194	322	3,400	4,429	11,925	2,151 11,582 3,092
Canada	No.	3,50	80	52 432 64 64	2	10	10	24 142	100
		41							
Model	Moděl e	SE3130/3180/SA341 SE3160/SA315B A8350 SA330/Pumm	S55T	2148 204/205/212 206 206 47	B2	F28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	\$55 \$58 \$61 \$76
Manufacturer	Pabricant	Acrospatiale: Alouette 2 Gazelle Alouette 3 Astar Acrospatial Westland Puna	Aviation Specialties: Sikorsky	Bell: Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	Brantly: Brantly	Enstrom: Enstrom	Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	Bughes: Hughes Hughes	Siloreky: Chikesaw Choctaw Sikoreky Sikoreky

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer	Model	Number of aircraft	Hours flown	Number of accidents	Hours flown per accident	Accidents pe 10,000 hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'afronefs	Reures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents pa 10,000 heure
		PIXED WIN	IG - VOILURE FI	XR		
Ace Aircraft:						
Corben Baby Ace	Model D	8	687	1	687	14.56
Aermacchi Lockheed: Bushmaster	60/AL60	3	57	**	-	-
Aero Commander:						
Aero Commander	AC690	6	1,787	-	-	-
Aero Commander	112A/114	41	6,609	-	-	-
Commander Commander	200 500	1 10	53	-	-	-
Commander	560/560F	3	3,514 443	1	443	22.57
Darter Commander	100/150	33	1,199	1	1,199	8.34
Jet Commander	1121	7	3,330	***	-,	-
Snow Commander	S2C	14	2,752	-	**	-
Super Commander	680	24	5,553	-	-	-
Turbo Commander	Turbo Commander	5	2,306	-	-	
Aeronca Mfg.:						
Aeronca Chioficular Chiof	058	4	80	-	-	_
Chief/Super Chief Scout	11 KC/150/65	140 11	4,688 172	8 1	586 172	17.06
Sedan	15AC	49	3,841	2	1,921	58.14 5.21
		4,5	3,041	4	1,721	3.21
American Aviation:						
American Traveler	AA5	150	32,667	8	4,083	2.45
Yankee	AAl	50	4,842	-	_	
Auster Aircraft:						
Auster	Mark 6	5	207	-	-	-
Avro Av Roe:						
Anson Federal	V	1	17	-		-
Avro/Hawker Siddeley:						
Avro Andover	748	18	18,794	- '	-	-
			,			
Balloon:						
Balloon		-	-	1	-	-
Beagle:						
Airedale	A109	1	22	-	-	-
Bassett	206 Series	1	159	-	-	-
Beech Aircraft Corp.:					•	
Baron	55 Series A to D	17	3,155	6	526	19.01
Bonanza	B35/E35/V35	133	14,717	3	4,906	2.04
Bonanza 36	36	17	1,890	-	-	-
Commuter Liner	99	5	13,537	1	13,537	0.74
Debonair Duchess	B33/C33/C33A BE76	12	1,222	-	-	-
Duke	60	5	2,222 766	_	-	_
Expeditor Turbo Conv.	18	2	70	_	_	_
Expeditor Twin Beech	18A to E3N	36	8,112	3	2,704	3.70
King Air	90/B90/100	50	30,402	1	30,402	0.33
Mentor	45	4	154	1	154	64.93
Musketeer	19/23/24	139	15,852	2	7,926	1.26
Queen Air 80 80A	65/70 80 Service A to B	10	5,776	-	_	
Skipper	80 Series A to B	9	2,743 173	-	_	_
Stagger Wing	17	2	70	_	***	-
Super Kingair	BE200	22	15,740	_	_	
Super Super H18	18S Series	11	4,922	_	-	_
Travelair	95 Series A to D	93	22,743	-	-	-
Turbo Baron	56/55TC/58	16	3,311	2	1,656	6.04
Twin Bonanza	50 Series A to J	1	50	_	_	_

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

		Number of	Hours	Number of	Hours flown	Accidents pe
Manufacturer -	Model -	aircraft -	flown	accidents -	per accident	10,000 hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WI	G - VOILURE FI	XE		
Bellanca Miller:						
Aircruiser	6675	1	50	-		_
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	18	484		MD	-
Decathlon	8KCAB	29	2,586	-		-
Scout Skyrocket	8GC BC 3155	61	8,874 81	-	**	-
Viking	260/300	27	2,506	1	2,506	3.99
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/c/QC	36	125,465	-	-	-
Boeing 737	100 200A to E QC	53	137,809	1	137,809	0.07
Jet Clipper Stearman	747 Series 75 Series A to E	16 16	58,771 5,827	-	_	-
Stratoliner 320	В707320В	1	1,896	-	989	_
British Aircraft Corp.:						
BAC One Eleven	200/300/400	4	6,784	-	we	-
Viscount	700/800	8	2,843	-	-	~
Britten-Norman:						
Islander Trislander	BN2/BN29/BN2A BN2/Mark III	31 3	20,172 2,480	_2	10,086	0.99
Callair/IMCO:			•			
Cadet/Super Cadet	S1B11/IMCO	2	73		_	-
Callair	A5/A6/A7/A9/IMCOA9		38	-	-	449
Canadair:						
Canadair	CL215	18	2,343	-	-	-
Challenger Tutor	CL600 CL41	7 1	1,400 101	_1	1,400	7.14
Cessna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/A188	111	12,733	5	2,547	3.93
Bird Dog	305/321	29	4,715	í	4,715	2.12
Cardinal	177	205	22,397	7	3,200	3.13
Centurion	210	123	17,421	4	4,355	2.30
Cessna	C207	12	7,165	1	7,165	1.40
Cessna Cessna	120 140/140A	69 164	3,239	1	3,239	3.09
Cessna	150 A to J C152	1,566	7,164 346,747	1 49	7,164 7,076	1.40
Cessna	170A/B	308	15,774	10	1,577	6.34
Cessna	180 A to H	798	90,804	39	2,328	4.30
Cessna	190	2	69	-	=	
Cessna	195	12	476	-	-	-
Cessna Cessna	205 401	1 9	195	_	-	_
Cessna	402	27	2,273 14,205	2	7,103	1.41
Cessna	411/411A	4	742	2	371	26.95
Chancellor	414	23	7,800		-	-
Citation	500	31	17,435	ess.	-	-
Citation II Conquest	550 441	6	3,565	-		-
Golden Eagle	421	7 31	1,680 7,373	-	_	-
Skyhawk	172 Series A to K	2,359	405,433	70	5,792	1.73
Skyhawk RG	172RG	33	6,045	100		_
Skyknight	320/320F	11	1,723	1	1,723	5.80
Skylane RG	182RG	12	961	-	-	
Skylane Super Skylark	182 A to M 175C	553	62,136	11	5,649	1.77
Skymaster	336	62 6	2,656 511	1	2,656	3.77
Skywagon	185 A to E A185E	843	200,618	59	3,400	2.94
Super Skymaster	337/337C	103	21,561	4	5,390	1.86
Super Skywagon	206/P206/TP206/U20		70,703	12	5,892	1.70
Titan	C404	6	3,823	_	-	
Twin Cessna	310/310K/310N/340	159	35,298	6	5,883	1.70

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer	Model	Number of aircraft	Hours flown	Number of accidents	Hours flown per accident	Accidents per 10,000 hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WI	NG - VOILURE FI	IXE		
Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveler	7.0.4	700	00 170			
Lancer	7 Series 402	702	38,450	17	2,262	4.42
Lancet	402	4	246	-	-	840
Colonial/Lake Aircraft:						
Colonial	C1/C2	5	164	1	164	60.98
Skimmer	LA4	106	6,006	3	2,002	4.99
Convair:						
Canso Catalina	285A	25	7 450	,	7 450	
Convair	580	35 12	7,458	1	7,458	1.34
Liner Samaritan	340	1	19,139 223	-	***	-
Metropolitan	440	3	1,501	_	_	_
Super Metropolitan	640	5	3,939	_	_	_
ouper netropolitan	040	,	3,737	_	_	-
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	2	612		_	
Dassault Breguet:						
Falcon 10	10	2	907		-	-
Mystere/Falcon	F Jet/20	8	4,853	_	-	***
De Havilland:						
Beaver	DHC2	368	174,956	23	7,607	1.31
Buffalo	DHC5	2	200	±.J	7,007	1.31
Caribou	DHC4	2	745	**	_	_
Chipmunk	DHC1	32	704	1	704	14.20
Dash 7	DHC7	5	1,920	_	-	-
Dominie	DH125/HS125	31	13,287	-	-	~
Gypsy Moth	DH60	1	12	-	_	-
Otter	DHC3	129	53,534	7	7,648	1.31
Tiger Moth	DH82	22	443	2	222	45.04
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	26	12,960	-	-	-
Twin Otter	DHC6	134	130,794	7	18,685	0.54
Fairchild Hiller:						
Cornell	M62	4	21	_	_	-
Fairchild	FH227 A to D	3	3,490	1	3,490	2.87
Friendship Fokker	F127 A to J	11	10,429	_*	3,450	2.07
Husky	F11	1	370	2	185	54.05
Husky	F24	4	979	1	979	10.21
Fleet:						
Canuck	80	61	4,219	2	2,110	4.74
Finch	16B	2	16	1	16	6.25
Fleet	2	1	2	-	-	-
Fleet	21M	1	4	-	-	-
Fornaire Alon:						
Aircoupe	F1/A2	23	893	1	893	11.20
Ercoupe/Aircoup Club	E415/A4	94	2,308	-	-	-
			-,			
Found Bros.:						
Found Bros.	FBA2C	6	1,063	1	1,063	9.41
Punk Admonasts						
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	2.2	_		
. GIR	נסם וכיום	2	22	-	-	_
Gliders:						
Glider	All Models	453	31,869	10	3,187	3.14
			.,		,,	0.0.4
Great Lakes:						
Great Lakes	2T1	5	207	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer	Model	Number of aircraft	Hours flown	Number of accidents	Hours flown per accident	Accidents per 10,000 hours	
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures	
		FIXED WIN	G - VOILURE FIX	KB.			
Grumman:							
Ag cat	G164	24	2,919	1	2,919	3.43	
Avenger	GTBM3	30	1,505	1	1,505	6.64	
Cougar	GA7	9	3,284	1	3,284	3.05	
Goose	G21	13	6,284	3	2,095	4.77	
Culfstream	G159	8	4,633	-	~	-	
Gulfstream 11	G1159	8	4,018		-	-	
Mallard	G73	7	4,834	99	-	-	
Scan	30	i	58	_	_	•	
Tracker Trader	G89/C1A	10	1,129	_	_	-	
Turbo Goose McKinnon	21 Conversion	1	986	-	-		
Widgeon/Super Widgeon	G44	3	426	600	-	-	
awker Siddeley: Trident	121	1	267	-	-	-	
elio:							
Courier	н391	9	1,122	on on	400	***	
Super Courier	H395/H295	10	2,004	2	1,002	9.98	
omebuilt:							
Homebuilt	All Models	481	13,541	17	797	12.55	
oward: Howard	500	3	160	1	160	62.50	
Howard/Jobmaster	DGA8/15	2	39			-	
	20110, 11						
srael Air Indust.: Westwind	1123	7	1,929	-	_	_	
Westwind	1124	3	697	-	-	-	
ear:							
Learjet	L24	9	4,256	-	-		
Learjet	L25	7	3,176	-	-	-	
Learjet	35/36	14	6,935	-	-	-	
			•	•			
ockheed:	740	1	50	_	_	_	
Constellation	749	1	50				
Electra-Turbo Orion	188/185	4	4,953	_			
Hercules	L382/L100	6	13,943	-	_		
Jetstar	329	11	3,698	-	_	_	
Silver Star	1011	2	20	-	_	_	
Tristar	1011 1	7	33,572	-		_	
ongreen Aircraft:							
Centaur	101	1	5	-	-	-	
aranda:							
Super Loisir	EM1A	17	318	-	**		
artin Co.:							
Mars	JRM3	2	103	-	•	-	
aule:							
Beedee	M4/M5	121	11,152	3	3,717	2.69	
cDonnell Douglas:							
Dakota Skytrain	DC3	88	67,511	2	33,756	0.30	
	DC10 Series 10/30		17,643			~	
DC10		7		_	_	en.	
Douglas	DC6B		1,860		_	_	
Douglas	DC930	37	121,249	2	882	11.34	
Invader	A26	18	1,764	2		11.34	
Jet Liner Super DC8	860 Series	24	65,631	-	-	-	
Jetliner	DC830 Series	2	5,570	-		-	
Jetliner	DC850 Series	8	22,613	40	-	-	
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	6	4,261	-		998	

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer	Model	Number of aircraft	Hours flown	Number of accidents	Hours flown per accident	Accidents per 10,000 hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WI	NG - WOILURE FI	XB		
Meyers Aircraft:		0	16			
Meyers OTW	14/16	2	16			
Mitsubishi: Mitsubishi	MU2	12	3,776	1	3,776	2.65
Mong: Sport	MS2	2	9	940	-	_
Mooney Aircraft:				•	0.140	/ 65
Mark 20 Mooney	20 21	206 2	19,345 155	9	2,149	4.65
Morane/Saulnier Aircraft:						
Rallye/Super Rallye	MS880/MS885	9	500	-	-	10
Navion Aircraft:	216	7	448	_		_
Navion	D16 NA1	7 23	977	_	400	_
Rangemaster Recruiter	ST3K	4	180	-	-	
Noorduyn:						
Norseman	4	4	834	_		_
Norseman Norseman	5/UC64AS 6	10 6	1,668 823	_	_	-
North American:						
Harvard	NAT6	47	1,180		-	-
Mitchell	B25	6	450	-		_
Mustang Sabreliner	P51 NA265/NA282	12 3	1,277	-	_	-
Northwestern Aero:						
Porterfield	35	1	16	sah	-	-
Piaggo and Co.:						
Royal Gull	P136/L2	1	20	-	_	-
Pilatus Aircraft:					1 (07	E 90
Pilatus Porter	6	3 2	1,697 1,098	1	1,697	5.89
Turbo Porter	PC6A	2	1,090			
Piper Aircraft:	DA22/160	159	28,266	1	28,266	0.35
Apache Aztec	PA23/160 PA23/250	171	50,854	11	4,623	2.16
Cherokee	PA28/160/180/235C	1,098	200,802	_	700	10 50
Cherokee Arrow	200	133	22,342	28 5	798 3,160	12.53 3.16
Cherokee Six	PA32/260/300 PA31T	95 33	15,798 15,779		5,100	-
Cheyenne Clipper	PA16	24	1,075	1	1,075	9.30
Club Coupe	J4	16	472	1	472	21.19
Comanche	PA24/180/250/400	146	12,274	2	6,137	1.63
Cruiser	J5	13 93	314 3,535	4	884	11.31
Cub Special Cub Trainer	PA11 J2	2	634		-	_
Cub Trainer	J3/3C65	307	14,577	6	2,430	4.12
Family Cruiser	PA14	16	1,015	2	508	19.69
Navajo	PA31	168	87,342	17,468	17,468 612	0.57 16.34
Pacer	PA20	57 105	2,448 12,426	3	4,142	2.41
Pawnee Brave	PA25/150/235 PA36	3	458	_	-	649
Seminole	PA44	14	4,518	-	-	
Seneca	Seneca 11	89	22,077	7	3,154	3.17
Super Cruiser	PA12	209	11,946	5 12	2,389 2,867	4.19 3.49
Super Cub	PA18/18A/135/150	415	34,407			1.41
Tomahawk	PA38	53	21,221	. 3	7,074	F + 4 T

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer	Model	Number of aircraft	Hours flown	Number of accidents	Hours flown per accident	Accidents per 10,000 hours	
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures	
		FIXED W	ING - VOILURE FI	XR			
Piper Aircraft: - Cont'd							
Twin Comanche Vagabond Vagabond Trainer	PA30/160/39 PA17 PA15	83 4 10	18,500 140 423	- -	18,500	0.54	
Pitts: Special	S1C/S2	41	2,289	1	2,289	4.37	
Polish Av WKS: Pezetel	18/104/481	9	757	4	189	52.91	
Republic: Seabee	RC3	35	787	_		_	
Robinson:							
Robinson	R22	2	300	2	150	66.67	
Saunders Acft. Corp.: Saunders	ST27	7	8,554	-		-	
Short Bros. Harland: Short Skyvan	SD3/30 SC7	3	7,262 2,607	no 	=	-	
Silvaire: Observer	8 Series	118	3,951	-	-	-	
Smith: Miniplane	DSA1	8	112	1	112	89.29	
Stinson: Reliant Vultee	V77	1	251	-	-	_	
Stinson Voyageur Stn. Wagon	8/9/10 Series 105/108	10 207	363 9,986	1 5	363 1,997	27.55 5.01	
Stitts Aircraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	17	438	-	-	-	
Stolp: Starduster	SA101	5	169	1	169	59.17	
Swearingen: Merlin	Merlin 2/3/4/SA26	2	511	2	256	39.06	
Metro	Metro	5	4,358	-	~	-	
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	12/15/19/65 20	177 2	6,458 78	1	6,458	1.55	
Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	23	4,903	1	4,903	2.04	
Temco Aircraft: Luscombe Swift	11A GC1	7	280 60	3	93 -	107.53	
Universal Globe: Globe	GC1	24	1,237	-	- Mar	-	
Waco: Waco	All Single Engine	6	393	1	393	25.45	
Wittman: Tailwind	w8	7	242	-	-	-	
Total Fixed Wing - Tot	al voilure fixe	17,745	3,674,344	589	6,238	1.60	

Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer	Model	Number of aircraft	Hours flown	Number of accidents	Hours flown per accident	Accidents per 10,000 hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		BOTARY WING	- VOILURE TOUR	NANTE		
Nerospatiale:				2	3,861	2.59
Alouette 2 Gazelle	SE3130/3180/SA341		11,582	3	3,001	4.07
Alouette 3	SB3160/SA315B	8	4,008	4	3,622	2,76
Astar	AS350	36	14,488	7	3,022	
Aerospatial Westland		1	433	-		-
Puma	SA330 Puma	ı.	433			
Air and Space:						-
Air and Space	18A	3	19	-	-	
Avian:						
Gyroplane	2/180	8	234	***	-	-
Aviation Specialities: Sikorsky	S55T	8	1,568		-	-
SERGESKY						
Bell:	01/0	6	3,017	1	3,017	3.31
Biglifter	2148	61	39,836	6	6,639	1.51
Iroquois	204/205/212	530	298,037	39	7,642	1.31
Jet Ranger	206	80	51,436	400	· -	-
Long Ranger	206L	111	40,636	8	5,080	1.97
Trooper Ranger	47	111	40,030		•	
Brantley:			200	_	_	_
Brantley	В2	2	322	_		
Enstrom:					1 200	7.78
Enstrom	F28A	13	3,859	3	1,286	7.70
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	11	4,506	-	-	
Raven	UH12	12	2,684	5	537	18.62
Hughes:	269/200/300	43	14,315	2	7,158	1.40
Hughes Hughes	369/500	159	79,649	21	3,793	2.64
Sikorsky:	S55	3	1,149	2	575	17.39
Chikasaw	S58	9	2,259	-	-	
Choctaw	S61	12	13,364	1	13,364	0.75
Sikorsky	S76	8	3,443	-	-	
Sikorsky			-	95	6,219	1.61
Total Rotary Wing - 7	otal voilure tournan	te 1,146	590,844	90	0,21,7	
	Total des aéronefs		4,265,188	684	6,236	1.60



APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	<u>Volume</u>	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILAB	LE	1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASE	D	1975
1980	TP2468	lst Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and exposure to accident were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same catalogue released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (nº de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant déclaré des heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émis- sion	Volume	Numéro	Année de référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONI	BLE	1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	le Edition	1976
1980	TP2468	2e Edition	1977
1980	TP2468	3e Edition	1978
1981	TP2468	4e Edition	1979
1983	TP2468	5e Edition	1980

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.







Transport Canada

Transports Canada

Air

Air

TP 2468

CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA AU CANADA

ACTIVITÉ D'AÉRONEFS CIVILS

1981

Aviation Statistics Centre

Centre des Statistiques de l'Aviation

Canada !



CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉ D'AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1981

Published under the Authority of the Administrator Canadian Air Transportation Administration Transport Canada Compiled and issued by Aviation Statistics Centre Transportation and Communications Division Statistics Canada

Publié avec
l'autorisation
de
l'administrateur
Administration
canadienne des
transports
aériens
Transports Canada

Établi et émis par le Centre des statistiques de l'aviation Division des transports et des communications Statistique Canada

SIXTH EDITION

June 1983

SIXIÈME ÉDITION

Juin 1983



TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

P	age	F	age
Introduction	5	Introduction	5
Table		Tableau	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate or Airworthiness Reporting Flying Hours in 1981: by Fixed-Wing and Rotary-Wing and by Province of Registration	7	1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1981: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et par province d'immatri- culation	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Air- craft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	9	2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et par province d'im- matriculation	9
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Air- craft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	17	3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistre- ment canadien, ayant un certificat valide de navigabi- lité en 1981: par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	17
4. Number of Canadian Private Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1981: by Fixed-Wing and Rotary-Wing and by Province of Registration	19	4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatricula- tion	e 19
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	21	5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat de navigabilité en 1981: par fa- bricant, modèle et province d'immatriculation	21
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Air- craft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	27	6. Nombre d'aéronefs privés canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1981: par fa- bricant, modèle et province d'immatriculation	27
7. Number of Canadian Commercial Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1981: by Fixed-Wing and Rotary-Wing and by Province of Registration	29	7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabiité en 1981: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation	s 29
8. Number of Canadian Commerical Fixed-Wing Air- craft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	31	8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation	31
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	36	9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1981 par fabricant, modèle et province d'immatriculation	: 36
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981	37	10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enreg- istrement canadien, 1981	37
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981	43	11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'en- registrement canadien, 1981	43
Appendix A: Sources of Previously Released Data	45	Annexe A: Source des données antérieures publiées	45



INTRODUCTION

Background

Statistics on Civil Aviation Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft. The statistics are used in part for analysis and planning of requirements for personnel and facilities in Civil Aviation.

Survey Universe

The statistics in this publication are collected from information on the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate or Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, of Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year. The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration. It should be noted that the province shown may not necessarily coincide with the area where the flying activity actually took place. Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (A.S.C.) of Statistics Canada by the Aviation Safety Bureau of Transport Canada. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000 hours.

INTRODUCTION

Documentation de base

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions. On utilise ces statistiques pour fins d'analyse et afin de planifier les besoins du personnel et des installations au sein de l'aviation civile.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente. Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation. Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coincider avec la région où les vols ont actuellement pris place. Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada par le Bureau de la sécurité aérienne de Transports Canada. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000 heures.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process reduces the reporting burden placed on survey respondents. Items in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Quality

The completeness of reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Reports lost during data transmission are manually recovered. Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Remarks

It should be noted that the accident rate for a particular model of aircraft is not neccessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be the result of many factors. Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft on which few hours are flown.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enrigistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données

L'aptitude à vérifier les déclarations en comparant l'identification des appareils avec l'univers connu des avions contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens permet d'assurer la pleine couverture des statistiques. Les rapports égarés lors de l'échange des données sont recouverts manuellement. Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs. Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élévé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1981, by Fixed-Wing and Rotary-Wing by Province of Registration.

Tableau l. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de volont été déclarées in 1981, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	Total
	Voilure fixe	Voilure tournante	10041
anada			10.000
Number - Nombre Hours - Heures	17,156 3,504,089	1,132 619,199	18,288 4,123,288
ritish Columbia - Colombie-Britannique	0.040	210	2.04
Number - Nombre Hours - Heures	2,943 642,633	318 176,563	3,261 819,196
1berta	2 172	205	3,378
Number - Nombre Hours - Heures	3,173 552,039	112,728	664,76
askatchewan			2.61
Number - Nombre Hours - Heures	1,614 234,434	27 12,576	1,643 247,010
anitoba	1 210	4.7	1,366
Number - Nombre Hours - Heures	1,319 227,782	47 25,011	252,79
ntario	4,933	217	5,150
Number - Nombre Hours - Heures	815,943	111,270	927,21
quebec - Québec	0.010	100	2,41
Number - Nombre Hours - Heures	2,213 797,698	199 114,606	912,30
lew Brunswick - Nouveau-Brunswick	0.50	10	26:
Number - Nombre Hours - Heures	252 49,843	10 4,074	53,91
Jova Scotia - Nouvelle-Écosse	***	10	19
Number - Nombre Hours - Heures	189 27,139	10 3,402	30,54
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	0.4		2
Number - Nombre Hours - Heures	24 6,647	-	6,64
Newfoundland - Terre-Neuve	100	/7	17
Number - Nombre Hours - Heures	128 51,216	47 26,816	78,03
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	001	12	24
Number - Nombre Hours - Heures	231 64,765	13 7,636	72,40
		22	9 77
Number - Nombre Hours - Heures	137 33,950	39 24,517	17 58,46



Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Alteraft with a Valid Certificate of Alrworthiness in 1981:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

navigabilité en 1981; Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

	1	
	1981	
	de vol en l	
	de v	
	heures	
	des l	
1000	total	
,	Ie	
The state of the s	- Montrant le total	
7 10	1	

Yukon	Heures										250			
p4	No.										~			
T.	Hours			408		15						302		
.T.W.F.	. o N			~4 44		~						m ~		
	Hours			401					3,219			1,057	1,774	1,140
Nfld. TN.	No. H			т					e			, end	m	2
	Hours	93												
P.E.I.	No. Heu	-												
	Hours			223		155					68			69
N.S.	No. H					67					2			-
	Heures			512	13						480	424		579
N.B.	No.			N ≅ €	7 7						ed end	-		
	Hours			845 1,279 263 52 652	94 950 28 538	2,456			6,875		637 2,210 88 253	1,360		2,038
Qué.	No. H			r 4 mm m	166	13			i/s		80 ~	36		60
	Hours	69	115	1,083 28 362 563 312 524	3,362 242 420	1,838	298	38	6,974		2,012 640 4,923 176 978	4,977 9,897 58 1,960	2,279	3,353
Ont.	No.	4	m	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	54 6	19	4	-	00		23 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	17 22 2 32	1 2	9
	Hours Heures			246	1,304	1,137					641 679 187 136 107	1,549	5,13/	
Man.	No. H			2 = 1	133	11					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- S - O	4	
· ·	Hours			1,069 453 223 208 311	218 459 16 140	2,785					1,022 646	2,674	323	
Sask	No.			4 4 60	15 1 2 5	20					111 2	13		
ej .	Hours	99		1,148 555 151 220 2,566 1,448 2,003	955	13,406			1,220	270	352 4,003 914 1,620 707 915	26 13,129 78 2,206	266	8,341
Alta.	No.	2			3 20	59			2	17	£ 0 8 E E E E	229	2 2	14
	Hours	24		463 581 272 1,951 2,198	249 14 479	1,473				129	624 1,758 364 86 482 94	2,178 1,232 2,640		1,106
B C .	No.	1		10 N VW	1 10	18				1	22 1 25 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 23		2
	Hours	252	115	2,176 4,903 3,045 3,045 1,402 1,402 1,402 1,960 5,441 2,395	364 7,325 313 1,729	23,095	298	38	18,288	399	3,483 9,874 2,105 8,753 1,248 2,764 345	468 9,038 30,544 136 17,615	5,732	16,626
Canada	No. H	00	m	39 4 4 1 1 1 2 5 0 5 6 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	4 127 10 42	140	4		18	2	14 119 21 10 11 10	34 55 4 143	20 00 4	2 29
	<u>L</u>													
Model	- Modèle			mmender	νŋ					o	55 Series A to D B35/E35/V35 36 99 933/C33/C33A BE76 60	3N 00	65/70 80 Series A to B 77	
M	M	Model D	60/AL 60	AC690 112A/114 200 550 550 520 520 1100/150 1121 832C 680 Turbo Commander	058 11 KC/150/65 15AC	AA5 AA1	Mark 6	⊳	748	S2R Turbo	55 Series A B35/E35/V35 36 99 993/C33/C33A 60	18 to E3N 90/B90/100 45 19/23/24	65/ /0 80 Serie 77	17 BE200
			.,						.ey:		:- @			
Manufacturer	cant	t: by Ace	ockheed	nder: mander r r r r r r r r r r r r r r r r r r	je: Ser Chie	viation: Travele	craft:	e: leral	r Siddel	oration: rush	raft Coi 36 Liner	r Twin I	r r 80/80	Wing ngair
Manufa	Fabricant	Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Aermacchi Lockheed: Bushmaster	Aero Commander: Aero Commander Aero Commander Commander Commander Commander Commander Commander Commander Darter Commander Jet Commander Stock Commander Stock Commander Turbo Commander	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Scout Sedan	American Aviation: American Traveler Yankee	Auster Aircraft: Auster	Avro Av Roe: Anson Federal	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Ayres Corporation: Turbo Thrush	Beech Alrcraft Corp.: Baron Bonanca Bonanca 36 Commuter Liner Debonair Duckees	Expeditor Turbo Conv. Expeditor Twin Beech King Air Mentor Musketeer	Queen Air Queen Air 80/80A Skipper	Stagger Wing Super Kingair
		Ace	Aer	4 4 4 4 6 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Aes	Am	Aus	Av	Av	Ay	В	- 2 2		

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airvorthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1981

Tablesu 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'ammatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -

uc	Hours	458	404	00		434			747 66 142 142 339
Yukon	No.	61	2	-		2			0 0270
N.W.T. T.NO.	Hours	1 185 2 325	4 344			5 3,572			1 100 2 2 19 2 2,41 11 2,241 12 879 1 202 1 300
N£ld. N TN. T	Hours No.			11,352	1 1,488				2 167 2 63 6 1,523 12 1,094
P.E.I. I.PE.	No. Heures			4					2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
N.S. NE.	Hours No	165	14			476			100 500 366 75 1, 639 156 226
ż ż	No.	-	н			-			100 1000
N.B.	Hours	352	3 6						92 11 107 107 10 11 10 10 10 10 10 10 10 10
	No.	1 2	-						A
Qué.	Hours	3,246	390 501	120,920 25,379 20,832 2,726	4,734	1,240	77	2,577 1,201 101	24 1,397 1,409 1,409 1,588 1,588 20,965 29 29 46,685 1,588 20,965
ŏ	No.	12	4.2 ~	40	23	2	-	18	10 12 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Hours	2,905 3,643 141	121 50 694 3,256	244		2,052		936	647 5,335 2,987 1,958 118,587 41,047 186 5,134 5,136 5,136 5,852
Ont	No.	177	13 88 13	1 6		1 7		4	4 1 1 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
a.	Hours	7,104 321	1 8 29 467 466	\$ \	828	35		889	7,026 183 1,099 7673 7673 7673 1,386 8,493 1,717 1,717 1,717 371 658
Man	No.	13 13 2			m	-		m	15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Sa sk .	Hours	3,159	116 131 745 71	408			37		2,175 2,906 607 607 676 676 473 1,840 4,523 40 40 288 388 388 584 279 584
8	No.	12	7 2 2 5	н					22 52 10 10 10 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12
ta.	Hours	325 2,475 1,214	401 887 2,315 73 514	390 9,365 12,130 244		1,506		200	2,845 248 5,170 5,170 3,455 1,417 4,662 113,726 4,507 4,507 4,507 4,507 60 60 60 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61
Alta.	No.	188 2	8 10 14 1	1448		2		~	21 444 444 444 77 110 111 111 111 111
	Hours Heures	3,005 1,86 231	249 239 1,766 541	6,818 111,060 14,016 33		10,260	24		4,439 3,959 6,728 1,195 4,083 3,246 30,202 70 195 182 3,485 3,485 1,739 1,739
m c	No.	111111111111111111111111111111111111111	13	644		17	-		338 455 213 213 213 213 213 214 44 44 44 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45
ıda	Hours	4,682 23,627 3,107 231	122 838 2,370 9,834 73 2,349	128,128 157,564 46,978 3,303 3,116	4,734	19,575	61	3,476 2,337 101	16,148 3,974 20,079 20,079 17,757 7,757 7,757 17,550 11,817 17,817 17,817 17,817 17,817 11,151 195 1,158 11
Canada	No.	13 88 17 1	20 28 28 61 1	62 62 15 20 1	w 10	34	1	21	116 28 1199 1199 1199 1199 1199 1199 111 111
	Model Modele	: - Conc.1'd 18S Series 56/5Crc/58 50/5Crc/58	6675 1413/1419 8KCAB 8KCAB 8GCBC 3155 260/300	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 747 Series 75 Series A to E B707320B	200/300/400 700/800 Serles	BN2/BN29/BN2A BN2A/Mark 111	S1B11/IMCO A5/A6/A7/A9/IMCOA9	CL215 CL600 CL41	188/A188 305/321 210 220 2207 120 120/14/0A 110/14/0A 110/A/B 110/A/B 195 205 205 401 401 401 401 401 401 401 401
	Manufacturer - Fabricant	Beech Alrcraft Corp.: - C Super/Super H18 Travelad: Travelad: Turbo Baron Twin Bonanza	Bellanca Miller: Airchuiser Crufael r/Cruf semetr, Decathon Scout Skyrocker Viking	Boeing Company: Astrojet Boeing 737 Lot Clipper Stearman Stratoliner 320	British Aircraft Corp.: BAC One Eleven Viscount	Britten Norman: Islander Trislander	Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet Callair	Canadair: Canadair Challenger Tutor	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Gardinal Certinal Certinal Cessna

Table 2.

Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airvorthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1981.

bre d'aéronefs à voilure fixe, d'entregistrement canadien, sant un certificat valide de navigabilité en 1981:
par fabricant, modèle et province d'immetriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1981. Nombre d'aéronefs à Tableau 2.

no	Hours	1,883	431	2,194 474 2,924 2,182 738	313	87					4,188		3,392	2,649	40
Yukon	No.	11	E	9 1 6 7 1	\$	2					œ		9	2	1
T.N0.	Hours	1,507	193	9,216 2,006 892 1,265	248	157					4,158			5,640	
H. H	No.	ED (50	12 -1	43 6	~	1					11		7	7	
TN.	Hours	602		3,344	128	251	550				4,645		. ⊥	2,290	
H	No.	7		22	4		9				6			2	
I.PE.	Hours	445		979	30								1 11		
H	No.	7													
NE.	Hours	270 4,253 250		450 186 187	999	318					120				
	No.	288		1 1 2	02	7.6							01		
N.B.	Hours	315	602	72 307 400 200 2,942	1,476	103							361		
	No.	48		1212 2	10	er)							m		
Qué.	Hours		5, 647 313	26,723 896 10,085 2,436 4,978	5,867	1,424	776 9,981 223			2,348	54	4,369	10,775	10,335	4,039
	No.	-	38 1 1 8	128 7 57 57 19	86	18	997						27	00	W 4
Ont.	Hours			31,704 1,842 10,612 1,059 7,837	13,154	63 2,536	2,627	2,523		414	38,576	262 220 3,423			11 21
0	No.	599	98	181 12 49 49 2 39	225	39	10	2		m	110	01 01	40		
Man.	Hours	2111	619 2,611 53	12,894 3,687 9,513 644 1,309	9,954	310	132	742	110		18,617		5,712	2,986	7
	No.	132	27 2 2	71 12 31 1	85	9	-		2		37		18	2	
Sask.	Hours	428	479 6,355	17,331 960 5,913 682 10,903	2,663	26	829	1,038			12,877	4	5,652	11	2,766
ν.	No.	314	5 66	28 4 82 1 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23	57		en				28	2	9 6 -	13,	2
Alb.	Hours		20,344 738 1,453 20,344 767			452	92	2,307		548	1,	276 276 4,219 1,803	407	21,452	1,522
: <	No.	412	172 172 12	128 33 71 2 2	86	7		2				12 3	- 2	23	7 2 7
u i i	Hours	222 67,846	13,047 13,047 1,195	35,762 3,452 3,452 13,863	4,376	88 1,620	1,804	1,394		362	38,830	110	7,332	14,154	7
9 0	No.	394		181 20 20 57	76	20		2				3 7	13	16	e~)
Canada	Hours	6,454	3,169 1,338 3,263 59,746 3,411	601 171,430 19,938 72,660 8,030 42,181	44,163	204	6,659 18,140 223	1,394	110	962	150,688	662 4,439 10,509	56,952	119,646	32 4,039 8,885 69
Can	No.	2,252	22 23 539 58	832 97 310 11	663	102	34	6 2	2	C/ 00	364	32 6	1 129 27 27	122	4004
Model	Modèle	Ü	172KG 320/320F 182KG 182 A CO M 175C	336 185 A to E/A185E 337/337C 206/P206/TP206/U206 C404 310/310K/310N/340		C1/C2 LA4	285 A 580 340	440	CW20	10 F/Jet 20	DHC2 DHC5	DHC1 DHC7 DH125/HS125	DHG0 DHC3 DH82	DHC6	M62 FH227 A to D F127 A to J F24
Manufacturer	Fabricant	Cessna Aircraft Corp.: - Golden Eagle Skyhawk	Skyhawk KG Skyknight Skylane RG Skylane Super Skylark	Skymaster Skymaster Super Skymaster Super Skymason Titan Terin Casana	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	Convair: Canso Catalina Convair Liner Samaritan	Met ropolitan Super Met ropolitan	Curtiss Wright: Commando	Dassault Breguet: Falcon 10 Mystere Falcon	De Havilland: Beaver Buffalo	Chipmunk Dash 7 Dominie	Gypsy Moth Otter Tiger Moth	Twin Otter	Fairchild Hiller: Cornell Fairchild Friendship Fokker Husky

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:

- Showing Total Hours Flown in 1981
- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tabieau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'Ammarticulation. - Nontrant le total des heures de vol en 1981 -

Manufacturer	Model	Car	Canada	- O	B.C.	A	Alta.	Sask	ik.	Man.	n.	Ont.		8	Qué.	N.B.		N.S. NE.		P.E.I.		Nfld. TN.	ž H	N.W.T. T.N0.	, I	Yukon
Fabricant	Modèle	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No. He	Hours	No. Heures	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours
Fleet: Canuck Finch Fleet Fleet	80 168 2 21M	W M M	6,174	4 4	1,960	60 ml	1,118	end end	2 - 2	e	23	22 1	2,214	60	682	H	50	eri	32				2	59		
Formaire Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoup Club	F1/A2 E415/A4	21 100	753	4 21	87 671	5 14	764	4 00	82 218	- 8	162	35	174	11	84			-	27			1 18				69
Found Bros.:	FBA2C	en	229							2	96		133													
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	43			-	14			-	29															
Gliders: Glider	All Models	4 64	38,166	07	2,700	102	6,834	16	1,334	27	2,029	203	18,756	61	5,040	9	459	7	906			1 100		00		
Great Lakes: Great Lakes	2T1	10	134		11	-	40					2	64	-	34											
Grumman: Ag Cat Aveng er Coug at Goose Gulferream Mallard	G164 GTB83 GA7 G21 G159 G1159 G715	33 29 10 12 7	4,629 1,687 4,023 6,986 3,459 3,977 3,510	1 6 7	400 6, 63 6	9 H M H H H	909 47 792 155 449 579	N H	254	1	12	64 1891	1,675 201 1,356 2,834 242	0 5 6-1	838 2,564 1,654 564 145	74 4	322			4	631					
Scan Tracker Trader Widgeon/Super Widgeon	30 G89/C1A G44	111	58 1,145 687					9	795	2	181	1 1	58								-	1 328	~			
Helio: Courler Super Courler	H391 H395/H295	V ∞	1,420	- 2 4	550	2	198								353									299		20
Homebuilt: Homebuilt	All Models	494	15,252	28	1,932	19	1,909	50	545	20	2,172	232	6,178	48	1,767	7	194	11	447	e	77	1	- 1	25		
Howard: Howard Howard Jobmaster	500 DGA8/15	3	348			←	14			н	32		348													
Israel Air Indust.: Westwind Westwind	1123	2 9	1,857		325	2.2	679					1 2	244		609											
Lear: Learjet Learjet Learjet	L24 L25 35/36	10 10 17	3,601 4,535 9,119	1 3	1,274	4 7 7 1 3 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	1,652 900 6,884	-	158	1	165	2 9	2,675	2.2	960	7	19									
Lockheed: Constellation Electra Turbo Orlon Hercules	749 188/185 L382/L100	2 4 4	122 4,652 9,412		2,318	2	1,271							1 2	1,398								7 7	1,983		

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airvorthiness in 1981:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un cettificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -

Yukon	Hours					383	3,702									
¥	No.					m	4									
N.W.T. - T.NO.	Hours					82	6,400									178
N H	No.															
Nfld. TN.	No. Heures						1 377									
	50															
P.E.I. I.PE.	Hours No. Heures															
	p0			28		206							303			
N.S.	No. Heure			2		m							61			
	Hou rs			78		<u></u>							394		70	
N.B.	1			1									23		-	
	No.	19 99 88				12	76	37	22			99			7 100	739 93 154
Quê.	Hours	451 29,666 9,128		134		1,382	3,297	41,344	20,022			7×1	1,046		70	7.
	No.	13 14		5		19	_	41	9 %				16			1 1 2
Ont.	Hours Heures	2,419		33		2,113	15,515		1,187				5,751		24.7	517 578
6	No.	IU 6/		2		35	27		m				57		1 6 2	
Man	Hours					594	12,467		2,229		950	18	3,259		45	993 958
	No.					60	18		m		7	-	21			9 4
Sash.	Hours			15		259	0006				488		3,402	113	37	
Ø.	No.			-		4	-				-		23	-	-	
Alta. - Alb.	Hours	509		16		2,422	3,361	1,689		20	1,236	7	4,002	276	54 278 60	10
4	No.	- 7		- 2		26	9 = 0	15			4	-	52	9	7 00 7	
B.C.	Hours		2	06	76	1,377	22,152		5,428	7	79 7		1,958	41	421	
	No.			3	2	16	10 00 VI		4 1	p=4			29	- 2	01	
Canada	Hours	3,379 20 29,666 9,128	2	394	76	8,818	51,299 22,656	112,237 2,855 55,979	5,428 20,547 7,060	27	3,138	63	20,115	430	195 1,028 163	758 1,603 1,868
Car	No.	13 2 4	1	16	2	115	9 9	255	4 / 6	2	00	60	202	61	26	100
							/30									
Model	Modele	329 T33A/B 1011/1 L1011/500	101	EMIA	JRM3	M4/M5	DC3 DC10 Series 10/30	A26 860 Series	DC840 Series DC850 Series DC4/ATL98	14/16	MU2	MS2	20 M18 21	MS880/MS885	D16 NA1 ST3K	4 5/UC64AS 6
Manufacturer	Fabricant	Lockheed: - Concl'd Seferat Silver Star Tristar Tristar	Long reen Aircraft: Centaur	Maranda: Super Loisir	Martin Co.:	Maule: Beedee	McDonnell Douglas: Dakota Skytrain DCLO	Douglas Invader Jet liner/Suner DC8	Jetliner Jetliner Skymaster/Carvair	Meyers Adroraft: Meyers OTW	Mitsubishi: Mitsubishi	Mong: Sport	Mooney Aircraft: Mark 20 Mite Wee Scotsman Mooney	Morane Saulnier Acft.: Rallye/Super Rallye	Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter	Noorduyn: Norseman Norseman Norseman

Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Alworthiness in 1981: by Hamfacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -Table 2.

Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981; par fâbricant, modèle et province d'immerticulation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -Tableau 2.

Yukon	Heures				74 2 3 3 3 4 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	103	299 252 1,841 41			35		
Ŋ.	No.				H 7H1	11 11	16 16 2			1		
N.W.T.	Hours			307	434 2,177 613 1,242	2,039	1,133 45 687 29 156					
T.W.T.	No.				21.21.2	44	1 1 7 1 2					
d.	Hours				6,328	7,2229	421 45 233 255					
Nfld.	No.				∞ ~··	1 4	2 3 7 7					
· m	Hours				1,267		39					
P.E.I. I.PE.	No.				φ		H					
.:	Hours				200 150 8,860 331 41	2,146	556 48 173 144 48	4				
N.S.	No. H				3 T T T T	9 57 ==	246 4 4	1				
	Hours				131 559 6,488 811 405	77	1,766 159 45 37 8,784 1,185		488	30		
N.B	No. He				2 2 1 2 2 1 1 2 2 2 1 1 2 2 2 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1	e r	1 7 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1		00	П		
	S Les	83			3,057 9,094 22,903 1,390 127 123 1,056 1,056	2,353 11 9,756 249 3,939	1,232 2,649 3,893 1,293 1,293 2,244 2,244 54	111		147		
Qué.	No. Heu	64			115 22 22 28 115 22 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		35 23 33 35 11 11 18 8 2 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	2		'n		
	Heures 1	259 66 42 42 1,111		1,628	7,890 13,740 45,748 3,948 2,558 2,272 2,272 2,272 2,272 2,272 2,272 2,272 2,442 2,144 2,144 6,66	23,916 23,916 23,916 24,131	1, 603 5,015 4,077 13,230 5,226 4,596 7,780 7,780	,253	346	386	5,141	2,416
Ont.	No. He	3 3 1		eo ⊨	246 455 246 455 33 133 21 2 7 2 9 9 2 30 2		115 131 131 133 7 7 2 2 2 3 3 3 3 7 3 3 3 3 3 3 3 3 3	20	2	10	7 5	e 2
	Heures 1			, <u></u>	1,005 1,681 1,901 1,901 1,874 1,874 50 50 998		2,151 1,332 2,260 2,260 907 262 1,009			36		
Man.	No. He				12 76 76 16 16 11 11 11		33 2 3 2 3 3 3 3 3 4 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			2		
	res	58			2, 191 18, 840 3, 839 1, 076 548 44 872	303 303 2,770 5,197	1,136 638 1,165 1,185 696 671	248				
Sask	No. Heu	73			131 18 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13		8 1 10 23 1 2 1 25 1 3 3	2				
	y ₀	463 398 298			4,570 9,319 6,203 6,203 6,005 8,100 111 20 4,906 110	033 79 79 416 942	2,155 4,122 571 5,801 4,134 1,772 1,501	164		75		522
Alta.	No. Heure	21 3 3			29 4, 202 23, 38 6, 38 6, 31 4, 17 8, 17 8, 11 6		20 20 4 5 5 6 7 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2		6.		
	(0)	360 82 69	100		3,768 2,290 21,568 3,269 1,967 1,740 241 21 1,101 1,101 1,97			1,301	37	297		
B.C.		5 2 2	eri		22 3, 176 21, 18 21, 18 1, 4 1, 6 1, 7 22 1,			13 1,	1	6		
	No.	1,110 546 492 1,111	100	1,935				3,081	871	1,006	5,141	522
Canada	Hours					13, 77, 77, 17,	4-0,4-					
J.	No.	43 6 10 3		4 2	146 159 1,021 122 99 29 29 23 17 142 142	286 286 13 148 148 111	206 846 3384 303 303 77 77	40	111	31	7	- m
Model	Modèle	NAT6 B25 P51 NA265/NA282	35	6 PC6A	PA23/160 PA23/250 PA23/250 200 200 PA32/260/300 PA31/260/300 PA31/260/300 PA31/260/300 PA31/260/300 PA31/260/300 PA31/260/300 PA31/260/300	J2 J3/3c65 PA14 PA3 PA20 PA25/150/235	PA44 Seneca 11 PA12 PA18 18A/135/150 PA22 108 10	S1C/S2	18/104/481	RC3	ST27	SD3/30 SC7
Manufacturer	Fabricant	North Ametican: Harvard Mitchell Mustang Sabreliner	Northwestern Aero: Porterfield	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Apper Al reraft: Apache Artec Cherokee Arrow Cherokee Six Cherokee Six Cherokee Six Cherokee Cherokee Cherokee Cherokee Cherokee Cherokee Cherokee Cherokee Cherokee Comanche Cruiser Chik Scheel	Cub Trainer Cub Trainer Family Cruiser Navajo Pacer Pacer Pacer Pacer	Santole Diave Sences Super Cruiser Super Cruiser Tripacer Caribbean Turbo Azrec Turbo Azrec Turbo Cagabond Vagabond Trainer	Pitts: Special	Polish AV WKS: Pezetel	Republic: Seabee	Saunders Acft. Corp.: Saunders	Short Bros./Harland: Short Skyvan

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. Showing Total Hours Flown in 1981

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

THINGS TT CATACTORS	vol en 1981 -	
J	de	
province	heures	
er	des	
mod et e	total	
tabricant,	Mont rant le	
par	1	

1	r.s	Tes	90		250								9			
Yukon			end		7								-			
		Heures			178				35	1,025						
T.N					- e					2						
		Heures			125				7.5							
N-*T					-				-							
T.PE.	Sask. Man. Ont.	Heures														
	-	Heures			238				128							
N N					m				4							
9	Canada C.—B. Alb. Seek. Man. Ont. Qué. N.B. N.—E. I.P.—E. T.—N. T.N. Hours Hours Hours Hours No.	Heures			125				10							
N.B									m							
6	+	Heures	251	14	507	83			1,907				980	23		
Out			9	-	15	67			22				П	-		
4	Hours	Heures	1,229	129	2,442	166	96	2,995	2,202	2,190	98	1,594	80	142		
Ont			31	2	65	00	2	4	57	6		7		in	 	
° c	Hours	Heures	267		1,665			2,123	634							
Ma		No.	14		28			н	15						 	
3k.	Hours	Heures	189		503	17	32		507		60					
Sac		No.	15		∞	7			15		1				 	
ta.	Hours	Heures	519		39 338 690	28		430	662	341		124	190			
B.C. Alta, Sask, Man, Out, Qué, N.B. N. S.		No.	16		1 2 26				21	- 5		3	3			
Model Canada CB, Alb. Saek. Man. Out. Qué. N.B. N.B. N.E. I.PE. TN. T.N. T.N. T.N. T.N. T.N. T.N. T.	Hours	Heures	1,243	32	2,114	45		1,173	1,139	868	40	029	32	7		
		No.	(3)		4 6 4	-1		1 1 2	5 26	10	0 1	8 11	2 2	2 1		
Canada B.C. Alta. Sask. Man. Ont. Qué. N.B. N.E.	Hours	Heures	3,748	175	39 559 8,837	339	128	6,721	7,374	4,455	134	2,388	442	172		
Can		No.	104	~	10 201	15	m	7	165	18	€ 1	21	∞	7		
Lobow	Modele	DIPTOR	8/Series	DSA1	V77 8/9/10 Series 105/108	SA3B/SA6B/SA9A	SA101	Merlin 2/3/4/SA26 Metro	12/15/19/65	600/601/620/TS601	11A GC1	GC1	All Single Engine	80 /24		
	Manutacturer	Febricant	Silvaire: Observer	Smith: Miniplane	Stinson: Reliant Vultee Stinson Voyager Stn. Wagon	Stits Aircraft: Playboy/Flut R Bug	Stolp: Stolp Starduster	Swearingen: Merlin Metro	Taylorcraft Inc.: Taylorcraft	Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	Temco Aircraft: Luscombe Swift	Universal Globe: Globe	Waco: Waco	Wittman: Tailwind		



Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Alrcraft with a Valid Certificate of Alrworthiness in 1981:
- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tablesu 3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immetriculation.

	ı	
	1981	
	g	
	vol	
	фe	
	heures	
4	des	
	e total	
Company of the same	Mont rant 1	
	_	
5		

uc	Hours	54				3,067 12,918 640 1,400		715	5,723				
Yukon	No.	~				4 1 4		2	6				
T.N0.	No. Heures	2 1,050			1 253	8 5,171		1 665	1 497				
Nfld. TN.	No. Heures	3 1,192				2 694 30 17,665 8 4,347 1 50					2 2,692		
1. p. 1.	No. Heures												
N.S. NE.	No. Heures					1 221 3 1,445 1 330			2 3 1,376				
N.B.	Hours	200				3,250			129				
	No.					0 H		19	2 2 2		1 42	 	
Qué.	Hours	3,131	80	36		2,862 42,688 22,724 1,925	400	1,624	9,202		22 1,214 91		
8	No.	15 - 6	-	2		34	е	7	355		7 7 7		
	Heures	377 4,438 4,430		68		7,395 42,472 10,302 7,041	2,755		3,305	1,051	895		
Ont.	No.	4 9 8		10		13 74 23 24	9		6 41	S	1 2		
ů	Hours Heures		-			3,968 19,688 1,275			80				
Man.	No.					34.0			1			 	
ik.	Hours Heures	1,058			1,596	7,519	140	350					
Sask	No.	- 2			m	15	2						
	Hours	2,352 1,633 6,309				288 8, 661 57, 120 2,074 6, 549	476	396	2,513	200	1,176		
Alta.	No.	12 2 12				1 13 95 3 17	2	п	39	п	pri pri	 	
	Hours	367			1,110	2,660 17,427 94,902 11,588 9,547	10	179	1,559	770	1,090 7,232 4,666		
B.C.	No.	1 13			67	4 24 155 17 31	-	7.12	32	4	1 9 9 9		
fel	Hours	7,277 6,875 29,200	80	125	2,959	2,948 44,295 304,838 51,675 29,035	4,376	3,044	16,818 89,475	2,021	3,199 11,100 6,245		
Canada	No. H	20 10 54	7 [7	7	504 504 92	14	11	41	10	10 9		
Model	Modele	SE3130/3180/SA341 SB3160/SA315B AS350	5A.53U/Puma 18A	2/180	S55T	214B 204/205/212 204 206 206 47	F28A	1100 UR12	269/200/300 369/500	R22	S55 S58 S61 S76		
Mannifer	Fabricant	triale: stc 2/Gazelle ette 3 r	Pume Air and Space: Air and Space	Avian: Gyroplane	Aviation Specialities: Sikorsky	Beil: Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	Enstrom: Enstrom	Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	Hughes: Hughes Hughes	Robinson Helicopter: Robinson	Sikoraky: Chikasaw Choctaw Sikoraky Sikoraky		

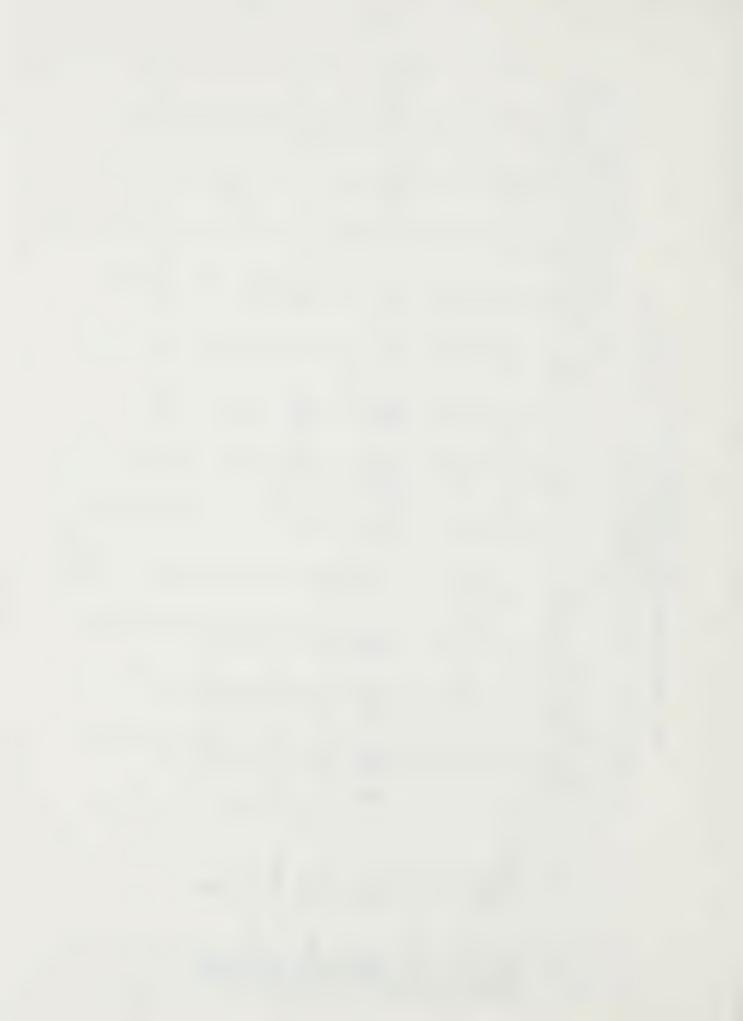


Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:

par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1981 -

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	13,038 1,269,280	178 62,397	13,216 1,331,677
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	2,309 224,078	61 20,747	2,370 244,825
Alberta			
Number - Nombre Hours - Heures	2,661 313,395	38 16,425	2,699 329,820
Saskatchewan			
Number - Nombre Hours - Heures	1,325 117,550	5 1,439	1,330 118,989
Manitoba			
Number - Nombre Hours - Heures	953 82,010	5 659	958 82,669
Ontario			
Number - Nombre Hours - Heures	3,783 317,759	31 12,360	3,814 330,119
Quebec - Québec	1 //7	24	1 470
Number - Nombre Hours - Heures	1,447 156,498	26 8,549	1,473 165,047
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	150	2	15.5
Number - Nombre Hours - Heures	152 17,139	3 444	155 17,583
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre Hours - Heures	143 11,605	4 753	147 12,358
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Number - Nombre Hours - Heures	13 929	-	13 929
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre Hours - Heures	58 8,898	3 920	61 9,818
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre Hours - Heures	108 9,983	eo eo	108 9,983
Yukon			
	86	2	88



Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefa privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modàle et province d'immarriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -

TW. T.NO.	Hours No. Hours No. Houres Houres		93			1 31			1 15			•	4	1 23		1 514	1 105
I.PE.	Hours No. H								155				68				165
N. I.	No.				- 0	7		46	m				50 2	424			352 28 1
N.B.	No. Heures				2 527	3 304		2 4					H	1 4			2
Qué.	Hours				845	1 52		1 94 16 950 1 28 6 308	6 817 5 246				1 88	1 26 1 651	33 8,643	1 614	10 2,745
	Hours No.		96	115	555 1,083 28	362	197	3,234 1 242 420	1,551	298	38	26	2,012 640 176 319	1,599	1,742	377	940
Ont.	No.		4	60	11 11 11	10	-	53 6 13	18	4		-	23 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			11	6 9
ů	Hours				177	-dt		1,304	8 63				618	375	625		796
Man.	No.				2	-		E = 0	10				=======================================		10		2 2
Sask.	Hours	DEGLES			1,069		311	15 459 1 16 5 140	19 2,522 4 524				2 195 11 646 2 191		13 1,146 1 84		5 686
	No.	90	99		726 4		175	955 12	4,758			220	123 ,003 914 707	144 26 416	1,751 494 266	51	325 ,077 238
Alta.	ā	Heures	2				2	3 30	45 4,			2 1,	40 4, 5 8 4,		27 1, 22 2,		
	No	ses	24		581		184	249 24 14 423	1,473 /				393 1,758 364 86	462 94 25 ,232	2,640		1,242
		Heures			7 9	ru.	-	7 1 6	18 1, 10				22 1 5	2 2	23 2		7
	No.	res	252	115	1,545	1,323 151 362 1,402 954 304	197	7,197 313 1,443	3,437	298	38	1,246	1,555 9,813 2,105 1,248	238 501 12,322	16,547	51	325 9,023 998
Canada		Reures	60	en		30 11 4	N -1	2 126 7 10 39 1	50 11	4	-	m	9 118 21 11				2 55 10
1	Modele Modele No.		Model D	60/AL 60	0/114	5500 520 520 100/50P 11121 220	oo Commander	058 11 RC/150/65 15AC	AA5 AA1	Mark 6	Δ	748	55 Series A to D 35/E35/V35 36 B33/033/03A	BE76 60 18A to E3N 90/890/100	45 19/23/24 65/70	17	188 Series 95 Series 95A A to D 56/55TC/58
	Manufacturer Fabricant		Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Aermachi Lockheed: Bushmaster	Aero Commander: Aero Commander Aero Commander Commander	mander	Snow Commander Super Commander Turbo Commander	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Scout Sedan	American Aviation: American Traveler Yankee	Auster Aircraft: Auster	Avro Av Roe: Anson Federal	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza Bonanza 36 Debnair	Duchess Duke Expeditor Twin Beech	Mentor Musketeer Queen Air	Skipper Stagger Wing	Super Kingali Super/Super H18 Travelali Turbo Baron

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Ving Aircraft with a Valid Certificate of Airvorthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'Emmatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -

· .	Hours	Ø	60					747	66 142 55 255				575	431	584
Yukon	No.	-	H					64	2414				00	en	4
r0-	Hours	344						100	1,135 1,135 161 879		300		1,029	193	45 821 71
N.W.T. T.N0.	No.	4						-	2 9 9 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17		_		15	1/5	- = -
d. N.	Hours			1,488				167	325				602		1,076
Nfld.	No.			and .				2	7 4 7				7		13
	Hours								130				19		
P.E.I.	No. H								ret .				-		
	Hours	14						100 500 207	75 542 156 78				1,382	423	142
N N N	No. H	н						1 2 4	- 38				18	ν	1 2
	Hours	3,6						107	1,285		64.3	682	315 2,648 242	536	65
N.B	No. H	=						1 2	1 16 3		-		1 27 2	9	
100	Hours	166 452 108	2,726	-			679 800 101	1,234 1,007 308	390 743 14,651 1,298	29		403	409 19,036 200	3,335	313
Qué.	No.	64 H	н				24 14	13	9 18 142 20 20 96	-		-	1 187 2	1 29	77
	Hours Heures	121 50 293 3,256	181		950		II	3,948 2,804	269 1,958 24,797 4,498	186	103	089	382 40,274 771	108 472 8,368	432 33 16,056
Ont	No.	13 4 4 2 1	4		pref		П	1 49 18	12 52 292 70	5	2 2	7	4 60	91	130
· G	Heures	8 29 467 466	48					457 154 1,099 873	826 526 4,282 1,388		285	386	9,323	619	3,783
Man.	No.	4 4 11						3 6 6	7 16 68 25 25	}	1 0	7	108	1 24	33
ی	Heures	116 77 745 745				37		3,264	294 676 473 111,786 1,840	40	584		428 22,514 934	434 6,307	139 3,997
Sask	No.	1 2 1 2				1		34 23	12 16 151 34	-	7		1 279 6	4 65	27
	Hours	372 887 2,286 73 514	390 1,481 120 241		706		200	841 248 3,007 5,103	423 305 1,370 15,693 4,662			1,322 6,137 1,643 368	2,077 32,654 1,414	1,119 17,452	16,511
Alta.	No.	100 113	1117		-		-	38 43	33 174 69	2 2	1 35	11 2 1	348	2 8 159	93
: e	Hours	249 239 1,766 514	29		4,225	24		1,538 3,449 5,277	1,046 12,469 3,245	37	182	2,722	31,820	218 81 9,022	1,166
2	No.	1336	2		7	-		35	14 22 161 49	2 1 2 2	7 7	4 0	313	3 2 103	11 130
gp	Hours Heures	121 809 1,691 9,361 2,322	390 1,481 120 3,233	1,488	5,881	19	679 1,011 101	4,662 3,782 15,238 16,118	3,048 6,264 87,237 17,422	171	195 710 1,250 187	2,521 2,571 1,157	3,881 161,876 4,706	2,725 47,929	3,243
Canada	No.	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Т	6/	2	E 40 H	45 25 181 119	66 163 1,027 277	11	0 0 1	188 4 & E	1,771	7 20 490	518
Model	Modèle	6675 1413/1419 8RCAB 8CCBC 3155 260/300	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 747 Series 75 Series A to E	700/800 Series	BN2/BN29/BN2A	S1B11/IMCO	GL215 GL600 CL41	188/A188 305/321 177 210	C207 120 140/140A 150 A to J C152 170A/B	190 A CO II	205 401 402 411/411A	414 500 550 441	421 172 Series A to K 172KG		175C 336 185 A to E A185E
Manufacturer	Fabricant	Bellanca Miller: Aircruiser Cruisaiv/Cruisemstr. Decathlon Syrocket	Boeing: Astrojet Boeing 737 Jet Clipper Stearman	British Aircraft Corp.: Viscount	Britten Norman: Islander	Callatr/IMCO: Cadet/Super Cadet	Canadair: Canadair Challenger Tutor	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Cardinal Centurion	Cessna Cessna Cessna Cessna Cessna	Cessia	Cessna Cessna Cessna Cessna	Citation Citation II Conquest	Golden Eagle Skyhawk Skyhawk RG	Skyknight Skylane RG Skylane Super	Skylark Skymaster Skywagon

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immetriculation. - Montrant le rotal des heures de vol en 1981 -

E .	Hours	Heures	1.522		r c	313	87			845					40		69			
Yukon	-	No. H	u*		(20	2			-					-					
	Hours	co.	976	678		248	157			451						59				00
N.W.T.	Bo	No. He	6	2 2		m	н			2						23				
	Hours	Heures				128	251			346							18	-		100
Nfld.	Hou	No. He				4	2			2							7			1
	rs	100				30							11							
P.E.I. I.PE.	Hours	No. Her											arref							
	Hours	Heures				4 67	318										27			906
N.S.	H	No. H				6	~ €													7
	Hours	en		67.1		875	103						62	5		85				459
N.B.	Ho	No. He		-	4	9.	m							1		н				9
	Hours	100		5,088		5,767	1,325		1,378	1,157	10	1,799	1,581	1,402	2,178	682	84			5,040
Qué.	H	No. He		37 5		96	16		2	7		4	4	_	7	60	11			19
	0.11	Heures		5,891	2	12,146	63 2,536	612	1,295	3,265	120	3,423	311	1,825	11	1,642	967	133		18,756
Ont.	, in	No. H		35		220 1	39	-	2	15	10	10	11	7 7		1 1 1	35			203
		Heures		499	ř	8,823	310			42			431		7	23	162	40	29	2,029
Man.	1	No. He		۲ ،	2	81 8	9			2					-	H	1 7	-	~	27
		Heures		1,398	3,090	2,601	26			1,297	4		23			5 1	82 218			1,334
Sask		No. H			27	26				4	2		m			1 1	<₹ 00			16
		Heures		639	4,180	5,290	398	1,402	548	488	276	1,803	59	13,599	1,522	675	164		14	6,834
Alta.	ALD.	No. H		55 1		1 1	9	-	1	4	12	4	1 9	14	1 2 2	7	5 14		pref	102
		Hours		8,367	1,642	4,333	88 1,620		362	6,018	110	914	75	1,020	7	989	87			2,700
B C	2 2	No. H			16	75	20		1	28	7	en	4	2	1	11 -	21			40
		Hours		33,959	15,745	41,021	204	1,402	3,035	13,909	120	7,939	2,071	534	3,700 69	4,156	3,179	173	43	38,166
Canada		No. Re		198 3		648 4	5 66		~ 10					21	কৰক	3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21 99	2	2	4 64
-				206																
	Model	Modèle	b, Lond	206/P206/TP206/U; C404	310/310K/310N/340	7 Series 402	C1/C2 LA4	285A 640	10 F Jet/20	DHC2 DHC5	DHC1 DHC7	DH125/HS125	DHC3 DH82	DHC2 Turbo DHC6	M62 F127 A to J F24	80 168 2 2 21M	F1/A2 E415/A4	FBA2C	B75/B85	All Models
	Manufacturer	Fabricant	3	Cessim Alread Cipy. 206/P206/TP206/U206 Titan C404	Twin Cessna	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	Convair: Canso Catalina Super Metropolitan	Dassault Breguet: Falcon 10 Mystere/Falcon	De Havilland: Beaver Roffelo	Chipmunk Dash 7	Dominie	Otter Tiger Moth	Turbo Beaver Twin Otter	Fairchild Hiller: Cornell Friendship Fokker Husky	Fleet: Canuck Finch Fleet	Formaire Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoup Club	Found Bros.: Found Bros.	Funk Aircraft: Funk	Gliders: Glider

Number of Canadian Private Fixed-Wing Alrenaft with a Valid Certificate of Airvorthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1981 -

privês canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -Tableau 5.

N.W.T. Yukon	No. Heures Heures			1 20	1 25							1 82 2 200				
Nfld. TN.	No. Heures				1 6											
P.E.I. - I.PE.	Hours No. Heures				3 77											
N.S. NE.	No. Heures				11 447						2 28	2 117				
N.B.	No. Heures				7 194			1 67			1 78					
Qué.	No. Heures	1 34	2 943 1 564 1 145	1 112	47 1,747		1 609		1 451		5 134	17 1,168				
Ont.	No. Heures	2 49	1 130 3 1,356 4 1,554 1 242 1 278		230 6,125		1 244 2 544	1 341 2 669	1 539		2 33	32 1,704	2 974			
Man.	No. Heures		1 12		20 2,172	1 32						7 423			1 550	
Sask.	No. Heures		2 254		20 545		7	1 158			1 15	4 259			1 488	
Alta.	Hours No. Heures	1 40	1 155 1 449 1 579	1 23	606 1 1,906	1 14	2 679 2 761	2 1,059 1 275 7 3,823	1 1,271 1 2,478 1 109		2 16	26 2,422	1 406	1 20	4 1,236	
B.C. CB.	No. Heures	11	3 1,284	4 65 1 111	84 1,932		1 325 1 344	2 772		1 2	3 90	15 1,290	1 544	1 7	1 464	
Canada	Hours N	134	384 1,451 2,748 2,697 387 58 228	177	15,179	46	1,857	2,330 944 3,890	1,271 2,478 1,099	2	394	7,665	1,924	27	2,738	
,	NO.	5	6 4 5 6 6 8 4 8	in m	491	2	ν, νή	V2 m 00			16	106		- 2	7	
Model	Modèle	ZT1	C164 CTBH3 C21 C159 C1159 C73 30 On G44	H391 H395/H295	All Models	DCA8/15	1123	1.24 1.25 35/36	188/185 L382/L100 329	101	EMIA	M4/M5	DC3	14/16	MUZ	
Manufacturer	Fabricant	Great Lakes: Great Lakes	Gruman: Ag Car Averger Goose Oulsercem 11 Valisteem 18 Kallard Scan Widgeon/Super Widgeon	Helio: Courier Super Courier	Homebuilt: Homebuilt	Howard: Howard/Joemaster	Isreal Air Indust.: Westwind Westwind	Lear: Learjet Learjet Learjet	Lockheed: Electra Turbo Orion Hercules Jetstar	Longreen Aircraft: Centaur	Maranda: Super Loisir	Maule: Beedee	McDonnell/Douglas: Dakota Skytrain	Meyers Aircraft: Meyers OTW	Mitsubishi: Mitsubishi	Mong:

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Alreraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:

- Showing Total Hours Flown in 1981
- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefe privés canadiens à vollure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modète et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -

nc.	Hours								48	53		103		252	41	
Yukon	No. H								1 7	1		2		4 13	2	
	60								613	9 29	23		30	175 45 542	29	156
N.W.T. T.NC.	No. Beure								iń	4	н			1 9	-	-
	Hours								2.679			7		45	255	
Nfld. TN.	Ho. He								ęn			~		3.	2	
	Hours								075		29					
P.E.I. I.PE.	No. He								<	-	н					
	Heures	303							200	15.7	41	283		175 48 173	144	48
N.S.	No. He	2							2 0	67	- 6	. 9			4	
	50	394		70						51	18	77	254	159 45	185	
N.B.	= =	2		pref					2	1 -	1	60	en	1 5 1	7	
	Hours No.	1,046		1000	93	83			495	1,046	37 123 ,056 52 52	,903	1,431	2,649	1,293	54
Qué.		16 1,			1	2				90 10	2482		4 7 9	35		N ↔ 1
	Hours No.	5,729		64 247 3	909	232 66 42 1,111		1, 628 350	, 697	, 041 1,700 1,800	835 442 250 2,144 66	330	1,685 1,685 587 245	3,237	482	2,791 108 33
Ont.	A E	5 99		1 6 2		10 1 3 1		3 1			m m m m m m					22 2 3
-	rs No.	259		45						7,308 1,572 1,534	26 50 998 57		106	,155	256	262 ,009
Man.	Hou	21 3,		н						59 7 59 8	14 1 14	1.1	⊲ ∞		34 1.	
	res No	3,208	113	37		28			528 ,170	15,085 2,386 1,076	44 872 18	303	161 275 3,626	544	850	314
Sask.	Hours	1 3,		1		7				123 15 18 2 11 1		5 12	1 7 24 3		11 1	2
	No.	ļ	27 6	54 240 60		463 124 298					6,614 111 20 4,906 110	56 473	79 ,854 416 710	133	346	,501
Alta.	Hours	3,842	9	2 2									1 16 5, 8		7 7	33 1
	No	98 51	41	421		360 21 82 1 69 3	100			03 189			418 1,551 395 4	3,002		
S C E	Hours	1,798					-				1,740 241 241 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21		7 5 1,			
H .	No.	28	2	30	e 0	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0	800			22 22 20 22 22 22 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25					
ada	Hours	19,579	430	195 990 163	93	1,083 272 492 1,111	100	1,628	12,504			3,			31,175	11,
Canada	No.	198	6	25.5		42 4 10 3	7	€ =	104	853	20 23 17 142 10	85 2 280	13 31 54	41 194	344	577
i										35C	00				120	3
	Model - Modèle		MS880/MS885	D16 NA1 ST3K	5/UC64AS 6	NAT 6 B25 P51 NA2 65/NA282	10	6 PC 6A	PA23/160	PA23/230 PA28/160/180/235C 200	PA32/200/300 PA31T PA16 PA24/180/250/400 15	PA11 J2 J3/3065	PA14 PA31 PA20	FAZ5/130/233 PA44 Seneca 11 PA12	PA18/18A/135/ PA38	PAZZ/108/150/160 PAZ3Z50D PA30/160/39 PA17 PA15
		20 M18 21		D I	5/9	N N N	35	9 PC	p. F	r mar	ырыыя	pa th th	pu pu pu f			
	Manufacturer - Fabricant	Mooney Alrcraft: Mark 20 Mite Wee Scotsman Mooney	Morane/Saulnier Aircraft: Rallye/Super Rallye	Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter	Noorduyn: Norseman Norseman	North American: Harvard Mitchell Mustang Sabreliner	Northwestern Aero: Porterfield	Pilatus Alrcraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Piper Aircraft: Apache	Aztec Cherokee Cherokee Arrow	Cherokee Six Cheyenne Clipper Club Coupe Commanche	Cub Special	Family Cruiser Navajo Pacer	Pawnee Seminole Seneca Super Cruiser	Super Cub Tomahawk	Tripacer Caribbean Turbo Aztec Twin Comanche Vagabond Vasabond Trainer

ible 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981; by Manufacturer and Model. by Province of Registration.

- Showing Total Houts Fixon in 1981.

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981; par fabricant, modèle et province d'immerticulation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -

	Hours	-		in en			250								9	3		
Yukon	No. He			rel			8	1							~			
	Hours						178				3.5	1					 	
N.W.T. T.NO.	No. He						-1 m				-	4						
	Hours						125				75	1				~ <u></u>	 	
Nfld.	No.						-				-							
P.E.I. I.PE.	No. Heures		_															
	Hours	4					238				128						 	
N.S.	No. He	1					m				4							
	Hours			30			125	-			50						 	
N.B.	No. H			=			~				m							
vů.	Hours	111		147	251	14	507	83			1,907				80	23	-	
Qué.	No.	2		(C)	9	1	15	m			22				-	~		
	Hours	1,188		341	1,229	129	86	166	96		2,188	1,557	8 9 9	1,594	98	142		
Ont.	No.	19		6	31	In.	2, 2	00	2		56	7		7	1	'n		
Man.	Hours			36	267		1,665				634							
Σ	No.			2	14		78 1				15							
Sask.	Hours Reures	248			189		503	17	32		507		80					
SS	No.	2			10		40	2	-		15		1				 	
Alta. Alb.	Hours	73		75	519		39 338 690	28		159	662	91		124	190			
4 4	No.	1		e .	16		1 2 26	-			21	7		en	е е		 	
B.C.	Hours	1,301	37	297	1,243	32	125	45			1,139	190	40	0.29	32	7		
m U	No.	13	pre4	6	31		4 64				26	==1	~	11	2	~	 	
Canada	Hours	2,925	37	961	3,698	175	39 559 8,824	339	128	159	7,360	1,838	134	2,388	442	172		
Can	No.	38	1	30	103	7	1 10 200	15	m	₩ ₩	164	6	€ ∺	21	00	7		
										26		100			ne		 	
Model	Modèle	S1C/S2	18/104/481	RC3	8 Series	DSA1	V77 8/9/10 Series 105/108	SA3B/SA6B/SA9A	SA101	Merlin 2/3/4/SA26 Metro	12/15/19/65	600/601/620/IS601	11A '	061	All Single Engine	89/28		
Manufacturer	Fabricant	Pitts: Special	Polish Av WKS: Pezetel	Republic: Seabee	Silvaire: Observer	Smith: Miniplane	Stinson: Reliant Vultee Stinson Voyager Stn. Wagon	Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	Stolp: Stolp Starduster	Swearingen: Merlin Metro	Taylorcraft Inc.: Taylorcraft	Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	Temco Aircraft: Luscombe Swift	Universal Globe: Globe	Waco:	Wittman: Tailwind		

Table 5. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -

no	Hours				101						
Yukon	No.				61						
N.W.T. T.NO.	No. Heures										
TN.	No. Heures				2 870						
F.D.L.	No. Heures										
N S.	No. Heures				I 330			2 30			
N * D3 *	No. Heures				315			2 129			
Qué.	Hours	223	80	36	2,924 25924 1,289			2,896	22		
	No.	pet ent		- 2	3101			7			
۴.	Hours	1,109		89	660 6,441 2,632 873	439		117			
Ont.	No.	24		10	10 10 4	2		prof			
Man.	Hours Heures				123			80			
Œ	N O				↔ m			П			
Sask.	Hours	4.5			654	740					
01	No.	-				- 2			10.10		
Alta.	Hours	393			120 11,585 860			1,123	1,176		
Alta.	No.	4			21 21 4			4 6	e e		
. m	Hours	367			660 10,078 929 5,679		179	996	80		
B.C.	No.				21 21 21 21		2 5	2.4	2		
da	Hours	804 1,612 45	80	125	2,100 32,990 3,820 9,638	1,179	179	5,254	22 80 1,176 1,147		
Canada	No.	9 4 11	1	7	4 4 8 8 8	4	21.02	9 6	5 1 2		
	Modèle	SE3130/3180/SA341 AS350 SA330 Puma	18A	2/180	204/205/212 206 206L 47	F28A	1100 UH12	2 69/200/300 3 69/500	555 558 561 876		
Manual Property of the Parket	Fabricant	Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Astar Aerospatial Westland Puma	Air and Space: Air and Space	Avian: Gyroplane	Bell: Irquods Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	Enstrom: Enstrom	Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	Hughes: Hughes Hughes	Sikorsky: Chikassw Choctsw Sikorsky Sikorsky		



Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:

by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 7. Nombre d'aéronefs commercial canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:

par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1981 -

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	Total
	Voilure fixe	Voilure tournante	10131
Canada	3,891	893	4,784
Number - Nombre	2,142,507	519,372	2,661,879
Hours - Heures	2,142,307	323,012	
British Columbia - Colombie-Britannique	400	0.57	880
Number - Nombre	623	257	
Hours - Heures	412,959	155,816	568,775
Alberta			
Number - Nombre	504	162	666
Hours - Heures	233,173	91,530	324,703
Saskatchewan			
Number - Nombre	271	22	293
Hours - Heures	111,265	11,137	122,402
nours " neures			
Manitoba	351	42	393
Number - Nombre	140,165	24,352	164,517
Hours - Heures	210,200	•	
Ontario	1,019	141	1,160
Number - Nombre	440,122	74,723	514,845
Hours - Heures	440,122	,,,,,	
Quebec - Québec	72/	166	90 (
Number - Nombre	734	99,361	731,965
Hours - Heures	632,604	, JO.	,
New Brunswick - Nouveau-Brunswick		~	106
Number - Nombre	99	7	35,755
Hours - Heures	32,125	3,630	35,75.
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	43	2	4.
Hours - Heures	15,037	875	15,912
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Number - Nombre	11	-	1
Hours - Heures	5,718	-	5,71
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	62	44	10
Hours - Heures	40,043	25,896	65,93
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	123	13	13
Number - Nombre	54,782	7,636	62,41
Hours - Heures	34,702	,,,,,,,	
Yukon		37	8
Number - Nombre	51	37	48,93
Hours - Heures	24,514	24,416	70, 55



Table 8. Number of Canadian Commerical Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981:

by Manutacturer and Hodel, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tablesu 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'entegistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -

Yukon	Hours								45 85	395		
Yu	No.								-7	-		
.0	Hours	408						302	220			
N.W.T. T.NO.	No.	ret						1 2	H			
	Hours	401			3,219				1,774		11,352	
Nfld.	No. H	-			en				en →		4 1	
. [1]	Hours											
P.E.I. I.PE.	No.											
	Hours	223										
N.S.	No. Re	ret										
	Hours											
N.B.	No. He											
	Hours N	1,023	230	1, 639	6,875		2,210	155 709 395	620 501 119	224	120,920 25,379 20,832	4,734
Qué.	No. He	m 2 m	2	7	50		2 -1	⊣ → €	- 2 -		40 120 9 2: 7 20	en en
	Hours Reures	312	39	287	6,948		4,923	4,951 2,174 218	1,270 2,598 135	401	63	
Ont.	No. He	7 72			7		2 2	16	2 80 11	4	61 m	
	Hours Heures	246		274			61 136	1,174	481	_		828
Man.	No. Her	~		7				1 4 1 1 2	8 6,	-		2
	-	453	218	263			827	2,674	323 1,555 608	25	408	
Sask		~ n		ent.			2	4 2,	1 1,		red.	
	ours No.	422 1,612 1,448 1,828		8,648		270	229 1,620 915	4,713	100 398 196	29	7,884 12,010	
Alta.	E E	1 2 1,		14 8,		1	1 3 1,	2 4,	1 2 1	- H	3 7, 3 12,	
	a No.		26			129	231	23	971 763 163 231	27	118 160 16 4	
B.C.	Hours	1,767						5 2,153	÷.	1	6,818 111,060 14,016	
	No.	8 116 4 4 5 12 12 12 13 0	257 128 286 1	1.9	7	1 6	533			1 29 679 473 27	38 3 183 44 158 4 70 1	4 8
Canada	Hours	631 422 1,722 664 1,924 1,656 4,771 2,198	25 28	11,111	17,042	399	1,928 61 8,753 1,963	468 8,537 11,041 1,068 5,137	2,097 2,616 4,050 11,118 1,306	, 694	127,738 156,083 46,858 70 3,116	4,734
Car	No.	21.0000000	2 = 6	24	15	2	10 10 6	28 20 6	4 10 23 5	14981	43 61 14 4	ne
	-1						А		B A to D		20 20 20	
Model	_ Modèle	AC690 112A/114 560/560F 11121 52C 680 680				oq	55 Series A to D B35/E/35/V35 99 BE76	E3N 100	des A to	119	727100/200/C/OC 100/2004 to E/QC 747 Series 75 Series A to E B707320E	200/300/400 700/800 Series
		AC690 112A/114 500 560/560F 1121 1121 680 Turbo Com	058 11 15AC	AA5 AA1	748	S2R Turbo	55 Serf B35/E/3 99 BE76	18 to E3N 90/890/100 19/23/24 65/70	80 Series A to B BE200 185 Series 95 Series 95A A to D 56/55TC/58 50 Series A to J	6675 1413/1419 8KCAB 8CCBC 260/300	727100, 100/200 747 Ser 75 Ser B707320	200/300/400 700/800 Seri
			4	, ju	ey:		:- da	Conv.	_	astr.		:-ф.о
Manufacturer	Fabricant	nder: mander r r r r r r mander mander mander mander	g.: per Chie	Viation	r Sidde	oration. rush	raft Co	r Turbo	r 80/80. ngair per H18 r ron anza	diller: er /Cruise	37 per ner 320	rcraft
Manufa	Fabri	Aero Commander: Aero Commander Commander Commander Commander Commander Super Commander Super Commander Super Commander Turbo Commander	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Sedan	American Aviation: American Traveler Yankee	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Ayres Corporation: Turbo Thrush	Beech Alrcraft Corp.: Baron Bonanza Commuter Liner Duchess	Expeditor Turbo Conv. Expeditor Twin Beech King Air Musketeer	Queen Air 80/80A Super Kingair Super Super H18 Travelair Turbo Baron Twin Bonanza	Bellanca Miller: Afroniser Cruisair/Cruisemetr. Decathlon Scout	Boeing Company: Astrojet Boeing 737 Jet Clipper Stearman Stratoliner 320	British Alrcraft Corp.: BAC One Eleven Viscount
		A A O O P S O E	Aer A C	Ame A Y	Avr	Ayr	Bee	эм ж ж б	- AN WELE	Bel	0 4 8 7 0 0	Bri

Number of Canadian Commerical Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Cetrificate of Airvorthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1981 -Table 8.

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -

no	Hours	434					84	726	1,308		1,610 474 1,402	738						
Yukon	No.	73					7	-	m		N -1 4 c	7						
. ;	Hours	3,572			1,125	1,106		202	478		8,395 1,935 616	587						
T,N.~C.	No. H	Ŋ			cr)	77		~	m		32 4	2						
	Hours					1,198	669				2,268							
TN.	No. H					2	'n				11							
• 14	Hours					645			426		626	2,271						
I.P E.	No.					~			П		ent.	-						
	Hours	476			159	1,097	148		2,871		186	177	197					
N N	H H	-			m	4			10		1		=					
	Hours				92	1,603			7,810	99	72 242 200	2,271	601					
N.B.	No. He				1 2	т			21	1	7 7		1					
	Hours	1,240	77		24 163 402 606 615	32,034	5,318	162	1,594 39,015 230	2,312	17,439 393 4,997	3,535	100	66	9,981			970
Qué.	No. H	2	pref		12221			-	5 100 3	1 6	51 1		2	2	9 -			2
	Houre	1,102		57	447 1,387 183	3,731	14,872	5,031 162 472 5,172	53,353	951	15,486 366 4,624	1,059	1,008		2,015	2,523		414
Ont.	No. H	E			4 4 1		56 1	00 ~~ ~ 00	2 139 5 2	10	50 j 1 13		10		9 IU	2		
	Hours	37			6,569	14,905	3,546	1,432	211 10,369 365	749	9,111 2,083 9,014	1,152	1,131		132	742	110	
Man.	No. He	-			29		15	2	1 24 2	m	38 7 24		4		-	-	2	
	Hours				1,911	13,671	1,814	279	14,667	48	12,107	7,005	62			1,038		
Sask	No. He				18	25 1.	7						-			1		
	Hours	800		·	2,004 2,163 459 3,032	35,318	1,854	4,229 274 1,006	31,491	682 334 2,892	14,015 1,981 7,740	388		54	92	905		
Alta.	No. He	-			14			7 7 7 8 1		13 1 1	35 1			ī	-	1		
	Hours	6,035			439 510 1,451 1,193	31,614	6,740	3,485	222 36,026 1,344	209	324 17,879 2,247 5,496	395	43		1,804	1,394		
B.C.	No. He	10			m m@m	4-7		4 11	81 3		51 15	Н	П		7	2		
	Houres	13, 694	77	57	11,486 192 4,841 2,699 7,040	160	338	441 11,620 436 4,963 5,807	2,573 2,573 197,814 4,483	891 538 11,043	396 396,531 9,720 38,604	7,391	3,142	153	4,043	1,394	110	414
Canada		25 12	-		71 13	2			10 481 17		309 309 30 111		15	es.	18 12 1		~	6"
	No.																	
FJ	èle	N2A 111	9/IMCOA9			C152			A to K		A185E P206/U200	10N/340						
Model	Modèle	BN2/BN29/BN2A BN2A/Mark 111	A5/A6/A7/A9/IMCOA9	009 TO	188/A188 305/321 177 210 C207	140/140A 150 A to J CI52	170A/B 180 A to H	401 402 411/411A 414 500	441 421 172 Series A 172RG	320/320F 182RG 182 A to M	175C 336 185 A to E A185E 337/337C 206/p206/TP206/U206	C404 310/310K/310N/340	7 Series	LA4	285A 580	240 440 640	CW20	10 F Jet/20
Manufacturer	Cant	Timen:	30:	H	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Cardinal Centurion Cessna) r	agle 1G	Skyknight Skylane RG Skylane Super	Skylark Skymaster Skywagon Super Skymaster Super Skywagon	3 n.a	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller	Colonial Lake Aircraft: Skimmer	onvair: Canso Catalina Convair	Liner Samaritan Metropolitan Super Metropolitan	ight:	Dassault Breguet: Falcon 10
inufa	Fabricant	Britten Norman: Islander Trislander	Callair/IMCO: Callair	Canadaír: Challenger	essna Airc Agwagon Bird Dog Cardinal Centurion	Cessna	Cessna	Cessna Cessna Cessna Chancellor Citation	Conquest Golden Eagle Skybawk Skybawk RG	Skyknight Skylane RC Skylane Sc	Skylark Skymaster Skywagon Super Skym	Titan Twin Cessna	abria	lonial La Skimmer	Convair: Canso Cat	Liner Samariu Metropolitan Super Metropo	Curtiss Wright: Commando	Essault Breguet Falcon 10

Table 8. Number of Canadian Commerical Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airvorthiness in 1981:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

navigabilité en 1981: valide de commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1981 -Nombre d'aéronefs Tableau 8.

Yukon	Hours	7 3,343	6 3,392 2 2,649											
	No.								565					1,983
N.W.T. T.NO.	Hours	3,707	3,153 669 5,640											
z H	No.	6	K-1 K						2					
d.	Hours	4,299	3,222 1,634 2,290					328						
Nfld. TN.	No.	7	227											
	Hours							631						
P.E.I. I.PE.	H No. H							4						
	Hours				32									
N S.	No. Her				-									
	Hours							322						
N.B.								7 7 7						
	No.	25, 689 1, 395	1,761 9,194 8,933	4,039				2,564	353	20		42	9 60 251	1,398 1,398 29,666 9,128
Qué.	Hours			ε, φ,				2, 72		-			1 2	2 1 1 1 13 29 4 9
	No.	128 57			572			1,545			348		2,006	
Ont.	Hours	31,828			2								1 4 2	
	NO.	1 86	0 21			25	26	131					765	
Man.	Hours	16,071	4,620			.4	41	¥						
	No.	83	15			-		ref						
Sask.	Hours Heures	11,580	5,652 335 11,705	2,766				267						
SS	No.	24	9 13	2				H						
8	Hours Heures	1,343	3,514 348 7,853		443			909 47 792	175				593 625 3,061	2,318
Alta.	No.	6 -	9 1 5		1			9 H M	П				2112	pet ent
· pr	Hours	32,177	6,733		971			400 5,352 3,123	439				502 859	2,318
e C	No.	59			en			H 9 00	7					1
60	Hours	30,037	3,514 1,761 47,106 2,638 84,546	4,039	2,018	25	56	4,245 1,673 4,023 5,352 711 711 3,123 650	1,266	20	348	1.42	1,271 3,591 4,936	3,381 6,934 400 29,666 9,128
Canada	No.		2 5 101 4 78	5 3	7	1	-	30 28 10 6 11 11 25 55	ın	7		-	4 / 60	13 13 4
	Modèle		125	to D					ıΩ	18				00 00
	E &	DRC2	DHC7 DH125/HS125 DHC3 DHC2 Turbo	FH227 A to D F127 A to J	80	B415/A4	FBA2C	G164 CTBM3 GA7 G21 G159 C1159 G73 G89/C1A	H395/H295	All Models	500 DGA8/15	1124	L24 L25 35/36	749 188/185 1382/100 329 1011/1 11011/500
	H			lu W								st.		Orion
	Manuracturer - Fabricant	[lland:	Dash 7 Dominie Otter Turbo Beaver	Fairchild Hiller: Fairchild Friendship Fokker	ck	Fornaire Alon: Ercoupe Aircoup Club	Bros.:	cumman: Adg Get Adg Get Cougar Cougar Goldierreem Goldierreem Mallarder Hidgeon/Super Widgeon	Super Courler	ullt:	ward: Howard Howard Jobmaster	Israel Air Indust. Westwind	riet riet	ockheed: Constellation Electra-Turbo Orion Hercules Jetstar Tristar
	Pi Pi	De Havilland: Beaver	Dash 7 Dominie Otter Turbo Be	Fairch Fair Frier	Fleet: Canuck	Fornat	Found Bros.: Found Bros.	Grummen: Ag Cat Avenger Coogar Googe Gulfetre Gulfstre Mallarcker Tracker	Helio: Supe	Homebuilt: Homebuilt	Howard: Howard Howard	Israel	Lear: Learjet Learjet Learjet	Lockheed: Constell Electra Hercule Jetstar Tristar

Table 8. Number of Canadian Commerteal Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1981 -

ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:

Yukon	Hours		183	3,702									35	8 63	299	187		
Yuk	No.		1	4									-	2	p=1	m		
	Hours			0,400					178		307	434 2,177	999	2,039	958	145		
N.W.T. T.NO.	No. H			7					-			2 2	2	4	4	-		
	Ноить Неитев			377	_							3,649	57	2,229	421			
TN.	No. H			1								ΙO	1	4	2			
. (9)	Hours											727				c	6	
P.E.I. I.PE.	No. H											2					-+	
	Hours		68									150	331	2,146	381			
N.S.	No. He		-									1 1	-	10 11	-			
	Hours											3,920	354	639	1,766	8,784	11	
N.B.	No. He											6/ 00		4	2	10	П	
	Hours		214	2,745	112,237	41,344			739			2,562 8,401 12,878	344	450 8,325 3,939	1,232	197	1,597	
Qué.	No. He		2	9	41 11:	19 4			1 2			9 23 25 1		3 14 14	2 3	2 2	m	
	Hours		409	11,449		1,187	22		9 517 528			2,193 11,857 28,707	248 758 1.437	441 1,346 21,962 1,886	1,603	4,153	4,989	65
Ont.	No. He		m	19 1		m			1 3 3 2					2 2 33 2 15		21	11	1
	Les Les		171	12,467		2,229			993			225 760 9,083	329	1,309	2,151	635		
Man.	Hou:		==	18		en			9 4			3		ally sool		7 ~ =		
	Hours			006			194					3,755	1,453	2 1,877 1,571	592	335	357	
Sask	No. He			1			1					8 7 7		1 5 10	-4	1 2	1	
	Heures			1,840	1 689	3	160	38	10	274		1,728	358	560 16,808 1,232	2,022 1,332	37 95 3,788		91
Alta.	No. H			4 111	Ľ.		1	1	7	2			6 - 3					н
	Heures	76	87	1,736	1,362	14,635 5,428 525	160					1,885	1,720	7,281	3,467	715 3,483	1,797	
B.C.	No. H	2	***	8 4 2		1 4 1	1					7 5 5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		14	9 5	- r @		
	s	76	1,153	4,616	2,237	55,979 5,428 20,547	536	38	758 1,510 1,818	274	307	9,194 1,640 4,696	3,192	2,356 2,356 64,839 11,384	357 6, 623 14,302	1,057 6,203 22,141	281 8,740 11	156
Canada		2	60			24 27 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28		-	40,00	2				3 6 114 62 1				23
1	No.																	
Model.	_ Moděle			DC3 DC10 Series 10/30		860 Series DC840 Series DC850 Series			AS			PA23/160 PA23/250 PA28/160/180/235C	200 PA32/260/300	PA11 J3/3C65 PA31 PA25/150/235	11 13 14	PA12 PA18/18A/135/150 PA38	PA22/108/150/160 PA30/160/39 PA15	2
1		JRM3	M4/M5	DC3 DC10 S	DC 68 DC 930		20	NAI	4 5/UC64AS 6	B25	6 PC6A	PA23/160 PA23/250 PA23/250	200 200 PA32/2	PA11 J3/3C65 PA31 PA25/15(PA44 Seneca 11			\$1C/S2
Manufacturer	Fabricant	Martin Co.:	Maule: Beedee	McDonnell Douglas: Dakota Skytrain DC10	Douglas Douglas	Invader Jer Liner/Super DC8 Jetliner	Mooney Aircraft: Mark 20	Navion Aircraft: Rangemaster	Noorduyn: Norseman Norseman Norseman	North American: Mitchell	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Piper Aircraft: Apache Azte	Cherokee Arrow	Cneyenne Cub Special Cub Trainer Navajo Pawnee	Pawnee Brave Seminole Seneca	Super Cruiser Super Cub Tomahawk	Tripacer Caribbean Twin Comanche Vagabond Trainer	Pitts: Special

Table 8. Number of Canadian Commerical Registered Fixed-Wing Altcraft with Valid Cerificate of Alrworthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1981 -

navigabilité en 1981: Tablesu 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de par fâbricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des haures de vol en 1981 -

Yukon	Hours				20						
p4	No.				1				10		
T.N0.	No. Heures								2 1,025		
TN.	Hours										
I.PE.	Hours No.										
NE. I.PE.	Hours No.										
	No. Heures	80 80 80 80		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,							
Qué.	No. Heures										
Ont.	No. Heures	2 346	7 5,141	2 2,295		133	4 2,995	1 14	2 663		
Man.	No. Heures						1 2,123				
Sask.	No. Heures										
Alb.	No. Heures			1 522					1 250	100	
. m	No. Heures						1 1,173		4 709		
ol.	Hours N	834	5,141	2,295	95	13	6, 291	14	2,617		
Canada	No. He	10	7	H 62	-	1	9	1	6		
Model	Moděle	18/104/481	ST27	SD3/30 SC7	8 Series	105/108	Met ro	12/15/19/65	600/601/620/TS601		
Mannfartner	Fabricant	Polish Av WKS: Pezetel	Saunders Acft. Corp.: Saunders	Short Bros./Harland: Short Skyvan	Silvaire: Observer	Stinson: Voyager Stn. Wagon	Swea ring en: Met ro	Taylorcraft Inc.: Taylorcraft	Ted Smith Acft. Co.: Aerostar		

Table 9. Number of Canadian Commertical Registered Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 9. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1981 -

Yukon	Heures	\$ ⁷ 0		3,067 12,918 640 1,299		715	5,723			
1	No.	~		18 12 2		2	6			
. 0	Hours	1,050	253	5,171		999	497			
N.W.T.	No. H	8	-	00		-	rel			
	Hours	1,192		694 16,795 4,347					2,692	
Nfld.	No. H	е н		2 28 8					8	
, pi	Hours									
P.E.I. I.PE.	No. H									
	Hours Heures			875						
N.S.	No. H			7						
*	Hours Heures	200		2,935						
N B	No.	н		1 2						
Qué.	Hours	3,087 750 8,846		2,202 33,068 22,465 636	400	1,624	6,306		1,214	
nò	No.	1 1 14		53 2 2	m	4	11 34		2	
	Hours	3,321		3,724 21,684 3,390 5,452	2,316		3,305	1,051	895	
Ont.	No.	~ m V		6 40 7 18	4		8 40	10	7 7	
· E	Hours			3,968 19,565 819						
Man	No.			33.6						
74	Rours	1,058	1,596	6,865		350				
Sask.	No.	2	6	13						
. a.	Hours	1,959 1,633 6,309		288 8,541 40,762 2,074 5,689	476	396	1,390	200		
Alta.	No.	12 2		1 12 69 3 13	2	-	37	7		
m	Hours	6, 662	1,110	2,660 16,767 84,824 10,659 3,868	٤ŋ	965	563	770	1,010 7,232 4,666	
B, C,	No.	12	n	4 23 134 16	-	2	1 28	-4	H 4 9 8	
e g	Hours	6,473 5,042 27,588 176	2,959	2,948 38,963 245,462 43,575 18,681	3,197	2,865	11,564 87,013	2,021	3,119 9,924 5,098	
Canada	No.	14 50 50	7	57 403 51	10	9 9	23	10	~ 00 00 00	
		41								
Model	Modèle	3180/SA3 SA315B ma		/212			/300			
		SE3130/3180/SA341 SB3160/SA315B AS350 SA330/Pumma	S55T	2148 204/205/212 206 206L 47	F28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	R22	S55 S58 S61 S76	
Manufacturer	Fabricant	tale: .e 2 Gazelle .e 3 atial Westland	Aviation Specialties: Sikorsky	3 e r		Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven		Robinson Helicopter: Robinson	M . A A	
Manu	Fab	Aerospatí Alouett Alouett Astar Aerospa Puma	Aviation Sp Sikorsky	Bell: Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Rang	Enstrom: Enstrom	Fairchild Fairchi Raven	Hughes: Hughes Hughes	Robinson Robinso	Sikorsky: Chikasaw Choctaw Sikorsky	

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	- Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FIX	E		
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Model D	8	252		-	-
Aermacchi Lockheed: Bushmaster	60/AL60	3	115	-	-	-
Aero Commander:	40000	7	2,176	-	-	-
Aero Commander	AC690	39	4,903	1	4,903	2.04
Aero Commander	112A/114 200	1	28	-	-	ner .
Commander	500	9	3,045	qua		
Commander	520	1	151	-	-	_
Commander	560/560F	4	1,026	-	_	-
Commander Darter Commander	100/150	30	1,402	-	-	_
Jet Commander	1121	5	2,878	-	_	_
Snow Commander	S2C	12	1,960	- 1	5,441	1.84
Super Commander	680	20	5,441	_1	J, 471	_
Turbo Commander	Turbo Commander	4	2,395	_		
Aeronca Mfg.:		,	364	_	_	_
Aeronca	058	4 127	7,325	2	3,663	2.73
Chief/Super Chief	11	10	313	_		-
Scout Sedan	KC/150/65 15AC	42	1,729	-	-	_
						0.16
American Aviation: American Traveler	AA5	140	23,095	5	4,619	2.16 5.61
Yankee	AA1	51	3,563	2	1,782	2.01
Auster Aircraft: Auster	Mark 6	4	298	-	-	-
Avro Av Roe:						_
Anson Federal	V	1	38	_	_	
Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	748	18	18,288	1	18,288	0.55
Ayres Corporation: Turbo Thrush	S2R Turbo	2	399	3	133	75.19
Beech Aircraft Corp.:		1.7	2 402	_	_	-
Baron	55 Series A to D	14	3,483 9,874	2	4,937	2.03
Bonanza	B35/E35/V35	119 21	2,105	_	-	-
Bonanza 36	36	10	8,753		-	_
Commuter Liner	99	11	1,248	1	1,248	8.01
Debonair	B33/C33/C33A BE76	10	2,764	1	2,764	3.62
Duchess	60	4	345	-	-	_
Duke Expeditor Turbo Conv.	18	1	468		1 500	6.64
Expeditor Twin Beech	18A to E3N	34	9,038	6	1,506	0.98
King Air	90/B90/100	55	30,544	3	10,181	-
Mentor	45	4	136		4,404	2.27
Musketeer	19/23/24	143	17,615	4	4,404	_
Queen Air	65/70	8	5,732	2	2,188	4.57
Queen Air 80 80A	80 Series A to 1	8	4,376		2,100	444
Skipper	77	. 4	327 51	_		
Stagger Wing	17	2	16,626	_	-	_
Super Kingair	BE200	29 13	4,682	-	-	-
Super Super H18	18S Series		23,627	_	-	-
Travelair	95 Series A to	D 88	3,107	1	3,107	3.22
Turbo Baron Twin Bonanza	56/55TC/58 50 Series A to		231	-	_	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer		Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Modèle	Nombre l'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FI	XE		
Bellanca Miller:						
Aircruiser	6675	2	122	_	_	
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	20	838	-	-	-
Decathlon	8KCAB	28 61	2,370	1	2,370	4.22
Scout Skyrocket	8GCBC 3155	1	9,834 73	_	-	_
Viking	260/300	28	2,349	-	-	-
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/C/QC	44	128,128		***	-
Boeing 737	100/200A to E/QC	62	157,564	_	-	
Jet Clipper Stearman	747 Series 75 Series A to E	15 20	46,978 3,303	-	_	_
Stratoliner 320	B707320B	1	3,116	_	-	_
			-,			
British Aircraft Corp.: Bac/One Eleven	200/300/400	3	4,734	_	_	_
Viscount	700/800	5	2,517	-	-	-
Britten-Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	34	19,575	1	19,575	0.51
Trislander	BN2/Mark III	1	93	-	_	-
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1B11/IMCO	2	61	-	-	-
Callair	A5/A6/A7/A9/IMCOA9	1	77	-	-	-
Canadair:	07.015	0.1	0.476			
Canadair Challenger	CL215 CL600	21 11	3,476 2,337	1	3,476	2.88
Tutor	CL41	1	101	_	-	_
Cessna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/A188	116	16,148	10	1,615	6.19
Bird Dog	305/321	28	3,974	2	1,987	5.03
Cardinal	177	199	20,079	5	4,016	2.49
Centurion Cessna	210 C207	131 17	18,817	1	18,817	0.53
Cessna	120	66	7,757 3,048	4	- 762	13.12
Cessna	140/140A	166	6,424	6	1,071	9.34
Cessna	150 A to J C152	1,468	314,508	55	5,718	1.75
Cessna	170A/B	281	17,810	8	2,226	4.49
Cessna	180 A to H	759	121,494	28	4,339	2.30
Cessna Cessna	190 195	2 11	171 385	1	385	- 25.97
Cessna	205	1	195	*** T	303	23.97
Cessna	401	8	1,151	-	-	
Cessna	402	26	12,870	4	3,218	3.11
Cessna	411/411A	3	623	-	-	-
Chancellor Citation	414 500	22 35	8,892 19,574	_1	8,892	1.12
Citation II	550	6	3,382	_	_	~
Conquest	441	5	2,689	1	2,689	3.72
Golden Eagle	421	23	6,454	_	-,007	-
Skyhawk	172 Series A to K	2,252	359,690	69	5,213	1.92
Skyhawk RG	172RG	52	9,189	-	1 000	7 /7
Skyknight Skylane RG	320/320F 182RG	9 23	1,338 3,263	_1	1,338	7.47
Skylane Super	182 A to M	539	59,746	13	4,596	2.18
Skylark	175C	58	3,411	3	1,137	8.79
Skymaster	336	5	601	1	601	16.64
Skywagon	185 A to E A185E	832	171,430	40	4,286	2.33
Super Skymaster	337/337C	97	19,938	4	4,985	2.01
Super Skywagon Titan	206/P206/TP206/U206 C404	310 11	72,660 8,030	17 1	4,274	2.34
Twin Cessna	310/310K/310N/340	151	42,181	6	8,030 7,030	1.25 1.42

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	- Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FIX	KE		
Champion Aircraft Corp.:	7.0	663	44,163	16	2,760	3.62
Citabria Traveler Lancer	7 Series 402	2	51	_	-	-
Colonial/Lake Aircraft:	C1/C2	5	204		_	_
Colonial Skimmer	LA4	102	7,284	4	1,821	5.49
Convair:				,	6 6 50	1.50
Canso Catalina	285A	34	6,659	1	6,659	
Convair	580	13	18,140	1	18,140	0.55
Liner Samaritan	340	1	223	-	_	
Metropolitan	440	2	1,394		-	_
Super Metropolitan	640	6	6,610	-	-	_
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	2	110	-	-	-
Dassault Breguet:						
Falcon 10	10	2	962	1	962	10.40
Mystere/Falcon	F Jet/20	8	4,472	-		-
De Havilland:	· ·	261	150 (00	17	8,864	1.13
Beaver	DHC2	364	150,688		0,004	-
Buffalo	DHC5	4	882	_	1 //0	6.90
Caribou	DHC4	4	2,898	2	1,449	
Chipmunk	DHC1	32	662	-	-	-
Dash 7	DHC7	6	4,439	_	-	-
Dominie	DH125/HS125	28	10,509	_	-	-
Gypsy Moth	DH60	1	10	-	-	-
Otter	DHC3	129	56,952	11	5,177	1.93
	DH82	27	558	1	558	17.92
Tiger Moth	DHC2 Turbo	25	10,057		_	-
Turbo Beaver Twin Otter	DHC6	122	119,646	4	29,912	0.33
Fairchild Hiller:						
Cornel1	M62	4	32	-	-	0 /0
Fairchild	FH227 A to D	3	4,039	1	4,039	2.48
Friendship Fokker	F127 A to J	8	8,885	3	2,962	3.38
Husky	F24	4	69	-	one.	_
Fleet:	00	58	6,174	3	2,058	4.86
Canuck	80	3	3	_	-,	_
Finch	16B		2	_	_	***
Fleet	2 21M	1 1	2	_	***	-
Fleet	2111	•	_			
Fornaire Alon:	F1/A2	21	753	-		-
Aircoupe Ercoupe/Aircoup Club	E415/A4	100	3,204	2	1,602	6.24
Found Bros.:					0.00	10.67
Found Bros.	FBA2C	3	229	1	229	43.67
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	43	-	-	-
Gliders:						
Glider	All Models	464	38,166	10	3,817	2.62
Great Lakes:			101			_
Great Lakes	2T1	5	134	-		

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
- Fabricant	- Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FI	XE		
Grumman:						
Ag Cat	G164	33	4,629	4	1,157	8.64
Avenger	GTBM3	29	1,687	1	1,687	5.93
Cougar	GA7	10 12	4,023 6,986	1	6,986	1.43
Goose	G21 G159	7	3,459		-	1.43
Gulfstream Gulfstream 11	G1159	8	3,977	_	_	_
Mallard	G73	7	3,510	-	_	_
Scan	30	1	58	_	_	_
Tracker Trader	G89/C1A	11	1,445	-	_	-
Widgeon/Super Widgeon	G44	4	687	-	-	-
Helio:						
Courier	Н391	5	177	-	-	-
Super Courier	н395/н295	8	1,420	1	1,420	7.04
Homebuilt:						
Homebuilt	All Models	494	15,252	20	763	13.11
Howard:						
Howard	500	1	348	1	348	28.73
Howard/Jobmaster	DGA8/15	3	119	1	119	84.03
Israel Air Indust:						
Westwind	1123	5	1,857	on .	-	-
Westwind	1124	6	2,290	-	-	-
Lear:						
Lear jet	L24	10	3,601	-	-	-
Learjet	L25	10	4,535	-	-	_
Learjet	35/36	17	9,119	400	_	-
Lockheed:	7/0	0	100			
Constellation	749	2	122	-	-	
Electra-Turbo Orion	188/185	4	4,652	_	_	_
Hercules Jetstar	L382/L100 329	8	9,412 3,379	_	_	_
Silver Star	T33A/B	2	20	_	_	_
Tristar	1011/1	13	29,666	_	_	_
Tristar 500	L1011500	4	9,128	-	-	-
Longreen Aircraft:						
Centaur	101	1	2	-		-
Mamandas						
Maranda: Super Loisir	EM1A	16	394	1	394	25.38
Martin Co.:						
Mars	JRM3	2	76	-	_	-
Mauria a						
Maule: Beedee	M4/M5	115	8,818	6	1,470	6.80
McDonnell Douglas:						
Dakota Skytrain	DC3	76	51,299	2	25,650	0.39
DC10	DC10 Series 10/30		22,656	-	25,050	-
Douglas	DC6B	6	1,362	-	_	-
Douglas	DC930	41	112,237	1	112,237	0.09
Invader	A26	25	2,855	-	_	-
Jet Liner/Super DC8	860 Series	24	55,979	-	-	-
Jetliner	DC840 Series	4	5,428	-	-	-
Jetliner	DC850 Series	7	20,547	605	W 0.5	1 10
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	9	7,060	1	7,060	1.42

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WI	G - VOILURE FI	XE		
leyers Aircraft:						
Meyers OTW	14/16	2	27	_	_	_
fitsubishi: Mitsubishi	MU2	8	3,138	2	1,569	6.37
fong: Sport	MS2	3	63	-	-	-
Mooney Aircraft:	20	202	20,115	10	2,012	4.97
Mark 20 Mite Wee Scotsman	M18	1	3	_		-
Mooney	21	1	63	~	-	-
Morane/Saulnier Aircraft: Rallye/Super Rallye	MS880/MS885	9	430	1	430	23.26
Navion Aircraft:						
Navion	D16	5	195	-	-	-
Rangemaster Recruiter	NA1 ST3K	26 4	1,028 163			-
17 5						
Noorduyn: Norseman	4	4	758	_	-	-
Norseman	5/UC64AS	10 9	1,603	4	401	24.94
Norseman	6	7	1,868			
North American:	N1.m6	/ 2	1 110	_	_	_
Harvard	NAT6 B25	43 6	1,110 546	_	_	_
Mitchell Mustang	P51	10	492	_	-	-
Sabreliner	NA265/NA282	3	1,111	-	-	-
Northwestern Aero:						
Porterfield	35	1	100	-	-	Ann
Pilatus Aircraft:						
Pilatus Porter	6	4	1,935	-	-	-
Turbo Porter	PC6A	2	1,104	1	1,104	9.06
Piper Aircraft:					21 700	0.16
Apache	PA23/160	146 159	21,798 41,203	1	21,798 6,867	0.46 1.46
Aztec Cherokee	PA23/250 PA28/160/180/2350		173,659	28	6,202	1.61
Cherokee Arrow	200	122	21,414		-	-
Cherokee Six	PA32/260/300	99	13,677	3	4,559	2.19
Cheyenne	PA31T	29	12,660		942	10.62
Clipper	PA16 J4	23 17	942 493	1 2	247	40.49
Club Coupe Comanche	PA24/180/250/400	142	11,158	1	11,158	0.90
Cruiser	J5	10	400	2	200	50.00
Cub Special	PAl1	88	3,589	3	1,196	8.36
Cub Trainer	J2	2 286	330 13,816	- 6	2,303	4.34
Cub Trainer Family Cruiser	J3/3C65 PA14	13	719	_	-	-
Navajo	PA31	148	77,046	1	77,046	0.13
Pacer	PA20	54	2,058		1 557	6 / 3
Pawnee	PA25/150/235	111	17,115 357	11	1,556 357	6.43 28.01
Pawnee Brave Seminole	PA36 PA44	15	6,756		357	-
Seneca	Seneca 11	84	22,233	4	5,558	1.80
Super Cruiser	PA12	206	11,070	6	1,845	5.42
Super Cub	PA18/18A/135/150 PA38	384 55	37,378 24,196	18 1	2,077 24,196	4.81 0.41
Tomahawk				4	47,170	0.47

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	_ Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WI	NG - VOILURE FI	XE		
Piper Aircraft: - Cont'd						
Turbo Aztec	PA23/250D	1	156	<u> </u>	3,920	2.55
Twin Comanche	PA30/160/39 PA17	77 8	15,681 1,443	-4	3,920	2.55
Vagabond Vagabond Trainer	PA15	9	212	-	-	-
Pitts:						
Special	S1C/S2	90	3,081	and	-	-
Polish AV WKS:					0.1.0	45.07
Pezetel	18/104/481	11	871	4	218	45.87
Republic:	202	31	1,006	1	1,006	9.94
Seabee	RC3	21	1,000	1	1,000	7.74
Saunders Acft. Corp.: Saunders	ST27	7	5,141	_	_	_
Saunders	3127	,	3,141			
Short Bros. Harland:	CD 2 /20	1	522	_	_	_
Short Skyvan	SD3/30 SC7	3	2,416	-	-	_
Silvaire:						
Observer	8 Series	104	3,748	6	625	16.00
Smith:						
Miniplane	DSA1	7	175	-	-	-
Stinson:			20	_	_	
Reliant Vultee Stinson	V77 8/9/10 Series	1 10	39 559	_	_	_
Voyageur Stn. Wagon	105/108	201	8,837	2	4,419	2.26
Stitts Aircraft:						
Playboy/Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	15	339	1	339	29.50
Stolp:	0.101	2	1 20	_	_	_
Starduster	SA101	3	128	_	_	
Swearingen:		,	150		_	_
Merlin Metro	Merlin 2/3/4/SA26 Metro	5 1 7	159 6,721	-	-	_
Taylorcraft Inc.:						
Taylorcraft	12/15/19/65	165	7,374	2	3,687	2.71
Ted Smith Acft. Co.:						
Aerostar	600/601/620/TS601	18	4,455	1	4,455	2.24
Temco Aircraft:						
Luscombe	11A	3	134	-	-	_
Swift	GC1	1	60	-	-	-
Universal Globe:	0.01	21	2 200	1	2 388	4.19
Globe	GC1	21	2,388	1	2,388	4.12
Waco:	All Circle Engine	e 8	442	_	_	_
Waco	All Single Engine	0	442			
Wittman:	1.10	7	172			_
Tailwind	W8	/	1/2	-		
Total Fixed Wing - Tot	al voilure fire	17,156	3,504,089	576	6,087	1.64
TOTAL LINEG MING - TOT	ar vollage like	17,130	5,504,005	570	0,00	2.00

Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
- Fabricant	- Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		ROTARY WING	- VOILURE TOUR	NANTE		
Aerospatiale:					7 077	
Alouette 2 Gazelle	SE3130/3180/SA341		7,277	1	7,277	1.37
Alouette 3	SB3160/SA315B	10	6,875	14	2,086	4.79
Astar	AS350	54	29,200	14	2,000	4.77
Aerospatial Westland Puma	SA330 Puma	2	221	-	-	-
Air and Space:						
Air and Space	18A	1	80	-	40	_
Avian:						
Gyroplane	2/180	7	125	_	-	-
Aviation Specialities:						
Sikorsky	S55T	7	2,959	wa	_	-
Bell:					0.010	2 20
Biglifter	214B	5	2,948	1	2,948	3.39
Troquois	204/205/212	68	44,295	9	4,922	2.03 1.28
Jet Ranger	206	504	304,838	39	7,816	1.20
Long Ranger	206L	86	51,675	17	1,708	5.85
Trooper Ranger	47	92	29,035	17	1,700	3,03
Enstrom:		1/	4 276	_		_
Enstrom	F28A	14	4,376	_		
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	8	3,044	_	-	r 0.5
Raven	UH12	11	3,362	2	1,681	5.95
Hughes:					2 500	(= /
Hughes	269/200/300	41	16,818	11	1,529	6.54 2.01
Hughes	369/500	160	89,475	18	4,971	2.01
Robinson Helicopter:					670	1/ 0/
Robinson	R22	10	2,021	3	673	14.86
Sikorsky:						605.00
Chikasaw	S 55	2	31	2	16	625.00
Choctaw	S58	10	3,199	1	3,199	3.13
Sikorsky	\$61	9	11,100		6 2/5	1.60
Sikorsky	S76	11	6,245	1	6,245	1.00
Total Rotary Wing - 1	Total voilure tournant	te 1,132	619,199	119	5,186	1.93
				695	5,933	1.69
Total All Aircraft -	Total des aéronefs	18,288	4,123,288	093	5,955	1.09



APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILAB	1971	
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASE	D	1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and exposure to accident were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same catalogue released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (nº de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant déclaré des heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émis-			Année de référence de
sion	Volume	Numéro	l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONI	BLE	1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	le Edition	1976
1980	TP2468	2e Edition	1977
1980	TP2468	3e Edition	1978
1981	TP2468	4e Edition	1979
1983	TP2468	5e Edition	1980
1983	TP2468	6e Edition	1981

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.







TP 2468

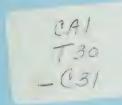


Transport Canada

Transports Canada

Air

Air



CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA AU CANADA

ACTIVITÉ D'AÉRONEFS CIVILS

1982

Aviation Statistics Centre

Centre des Statistiques de l'Aviation

Canada





CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉ D'AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1982

Published under the Authority of the Administrator Canadian Air Transportation Administration Transport Canada Compiled and issued by Aviation Statistics Centre Transportation and Communications Division Statistics Canada

Publié avec
l'autorisation
de
l'administrateur
Administration
canadienne des
transports
aériens
Transports Canada

Établi et émis par le Centre des statistiques de l'aviation Division des transports et des communications Statistique Canada

SEVENTH EDITION

June 1984

SEPTIEME EDITION

Juin 1984



TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	P	age		Page
Int	roduction	5	Introduction	5
Tab	le		Tableau	
1.	Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	7	 Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voi- lure fixe, aéronefs à voilure tournante et par pro- vince d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982 	7
2.	Number of Canadian Registered Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	9	2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement ca- nadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatricu- lation montrant le total des heures de vol en 1982	9
3.	Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft a with Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	16	3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistre- ment canadien, ayant un certificat valide de navigabi- lité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	. 16
4.	Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	17	4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voi- lure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1982	17
5.	Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	19	5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	19
6.	Number of Canadian Private Rotary-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	25	6. Nombre d'aéronefs privés canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	25
7.	Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	27	7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un cer- tificat valide de navigabiité en 1982: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1982	27
8.	Number of Canadian Commerical Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1982: by Manufacturer and Model, by		8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	29
	Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	29	montrant le total des neures de voi en 1702	23
9.	Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	34	9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatricu- lation montrant le total des heures de vol en 1982	34
10.	Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982	35	10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enreg- istrement canadien, 1982	35
11.	Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982	41	11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'en- registrement canadien, 1982	41
App	endix A: Sources of Previously Released Data	42	Annexe A: Source des données antérieures publiées	42

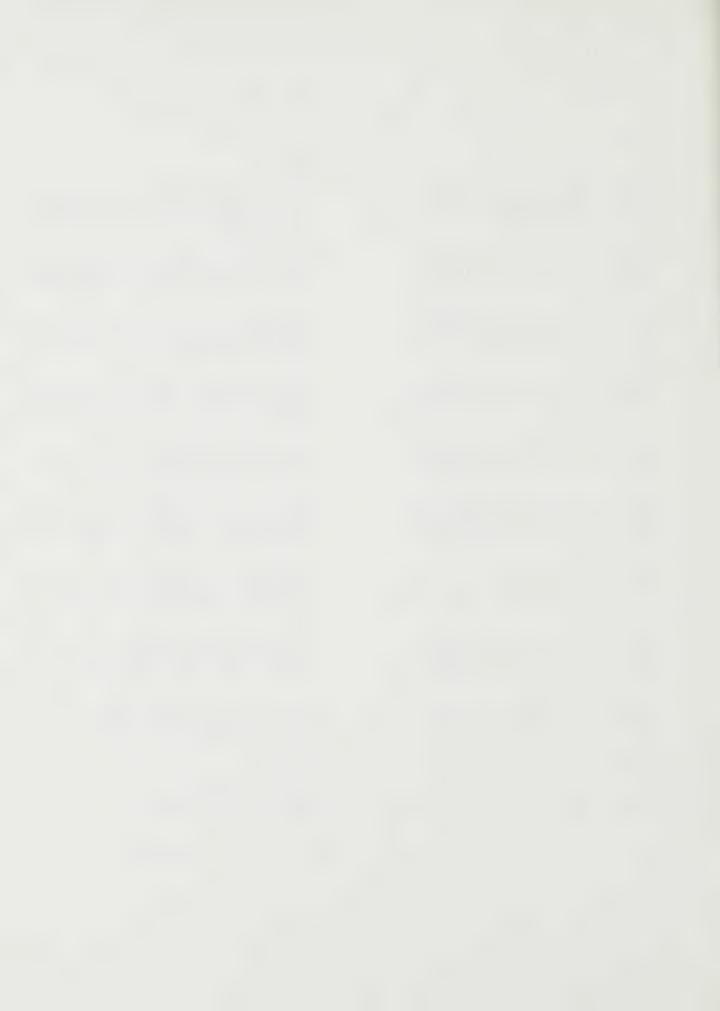


TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	P	age	P	Page
Int	roduction	5	Introduction	5
Tab.	le		Tableau	
1.	Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	7	 Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voi- lure fixe, aéronefs à voilure tournante et par pro- vince d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982 	7
2.	Number of Canadian Registered Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	9	 Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement ca- nadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatricu- lation montrant le total des heures de vol en 1982 	9
3.	Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft a with Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	16	3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	16
4.	Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	17	4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voi- lure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1982	17
5.	Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	19	5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	19
6.	Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	25	6. Nombre d'aéronefs privés canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	25
7.	Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	27	7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un cer- tificat valide de navigabiité en 1982: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1982	27
8.	Number of Canadian Commerical Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	29	8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	29
9.	Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	34	9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatricu- lation montrant le total des heures de vol en 1982	34
10.	Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982	35	10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enreg- istrement canadien, 1982	35
11.	Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982	41	11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'en- registrement canadien, 1982	41
Арр	endix A: Sources of Previously Released Data	42	Annexe A: Source des données antérieures publiées	42



INTRODUCTION

Background

Statistics on Civil Aviation Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft for the year 1982. The statistics are used in part for analysis and planning of requirements for personnel and facilities in Civil Aviation.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of This information is taken from the aircraft tourney log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year. The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration. It should be noted that the province shown may not necessarily coincide with the area in which the flying activity actually took place. Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (A.S.C.) of Statistics Canada by the Aviation Safety Bureau of Transport Canada. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury or, (b) which an aircraft is destroyed, substantially damaged. or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000.

INTRODUCTION

Documentation de base

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions pour l'année 1982. On utilise ces statistiques pour fins d'analyse et afin de planifier les besoins du personnel et des installations au sein de l'aviation civile.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais $\underbrace{\text{C.C.I.}}_{\text{c.C.I.}}$) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction $\overline{\text{de 1'Inspection}}$ et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente. Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation. Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coincider avec la région où les vols ont actuellement pris place. Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada par le Bureau de la sécurité aérienne de Transports Canada. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10.000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil sircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Quality

The completeness of reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Reports lost during data transmission are manually recovered. Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Remarks

It should be noted that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be as a result of many factors.

Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft on which few hours are flown.

FACTORS INFLUENCING THE DATA

In 1982, 485 fixed wing aircraft accidents were reported in Canada. Table 10 of this report lists 484 accidents. No C.C.I. Report was filed with Transport Canada for one fixed wing aircraft involved in an accident in 1982. Without data on hours flown no accident exposure ratio could be compiled.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'agronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement ces aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'allèger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données

L'aptitude à vérifier les déclarations en comparant l'identification des appareils avec l'univers connu des avions contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens permet d'assurer la pleine couverture des statistiques. Les rapports égarés lors de l'échange des données sont recouverts manuellement. Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs.

Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élévé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

FACTEURS INFLUANT SUR LES DONNÉES

Durant l'année 1982, 485 accidents d'aéronefs à voilure fixe furent rapportés au Canada. Le tableau 10 indique 484 accidents. Un aéronefs à voilure fixe accidenté n'a pas rempli le certificat valide de navigabilité avec Transports Canada. Sans le rapport des heures de vol, aucun ratio ne peut-être compilé.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982, by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	m
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	17,472 3,187,426	1,072 501,287	18,544 3,688,713
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	3,013 548,948	311 149,648	3,324 698,596
Alberta	,		
Number - Nombre	3,175	190	3,365
Hours - Heures	506,503	88,951	595,454
Saskatchewan Number - Nombre	1,635	24	1,659
Hours - Heures	210,564	7,335	217,899
Manitoba Number - Nombre	1 005	4.	
Hours - Heures	1,305 197,696	41 16,817	1,346 214,513
Ontario			
Number - Nombre Hours - Heures	5,060 756,564	242 102,671	5,302 859,235
Quebec - Québec			ŕ
Number - Nombre	2,271	165	2,436
Hours - Heures	730,638	83,792	814,430
New Brunswick - Nouveau-Brunswick Number - Nombre	263	6	269
Hours - Heures	45,055	2,611	47,666
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre Hours - Heures	198 29,717	6 1,979	204
	25,717	1,7/7	31,696
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard Number - Nombre	34	_	34
Hours - Heures	8,046	-	8,046
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	144	50	194
Hours - Heures	56,791	27,700	84,491
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest Number - Nombre	243	8	251
Hours - Heures	70,754	3,326	74,080
/ukon			
Number - Nombre	131	29	160



Table 2. Mumber of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Yukon	Bours						89						96			
Yul	No.						-						e-d			
N.W.T. T.N0.	Hours			1 663	2 40		1 29	1 74						2 195 1 474	1 384	
	Hours No.				405						5,884		г	985	63	614
Nf1d. TN.	Hours No. Heure										4 5,		pred	~	1 2 1,	-
P. E. I. I. P E.	No. Heures															
N.S.	Hours			144		88	28	42	-				244			172
z z	No.						m	2					7 7			
N.B.	Hours			545		578	10	161					417 56	428		1,131
	No.			1 5		6		-					~ ~	-		2
Qué.	Hours			270 629 1,397	144	750	38 1,552 98 234	2,217	16		5,728		227 326 4,518 151 888 1,695	1,226	6,136	2,115
Ġ/	No.			10 4	1 2	m	21 2 2 2 2 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	13	2		50		12 21 2	- 12 -	36	4
	Hours	45	76	219 930 29	362	144	2,347	2,742	8%	22	11,415	52	299 1,777 631 6,568 358 1,698	4,773	2,185	4,453
Ont.	No.	en	٣	12	13	2	57 6 115	25	2	-	12	-	26 2 4 7 2 5 5 7 7 3 5 5 7 7 7 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	15 21 2	30 4	7
÷	Hours			52			1,544 28 63	766			2,032		560 1,307 117	938	176	
Man	No.						13 3	11			23		- un	7 5 7	9 9	
*	Hours			217	09	310	830	1,992					757 681 75 363	2,270	1,047	
Sask	No.			1 4	2	е	17.	21 3					10 2 1	4	13	
	Hours	15		666 846 455	306	1,602	1,314	9,647			1,274	270	484 3,549 752 1,750 480	8,829	1,518	100
Alta.	No.	2		A 60 A	7 90	9 9 9	22	95			2	-	449000 1	18	26	14
В.	Hours	20		102	210	980	50 418 13 382	1,719				28	2,041 326 34 159	826	1,256	1,319
B.C.	No.	~		1 9	W	4 7	1 9 1 10	22				-	29 4 4 1 1 1 1	2 2	24	2
da da	Hours	80	76	2,609 3,145 29 2,442	306 911 1,105	2,490 2,724 1,324	93 8,015 370 1,441	19,244	100	22	26,333	350	2,986 9,982 1,826 12,836 1,098 3,108	7,081	12,381 6,978 4,718	18,827
Canada	No.	9	е	37 1 8	29 29	12 15 3	140 10 48	149	7	1	25	m	135 135 17 12 12 11	30 2	136	31
Model	Modèle	Model D	60/AL60	AC690 112A/114 200 500	520 560/560F 100/150	S2C 680 Turbo Commander	058 11 KC/150/65 15AC	AA5 AA1	Mark 6	۸	748	S2R Turbo	55 Series A to D B35/B35/V35 36 99 99 BB37/C33A	18 18A to E3N 90/B90/100	45) 19/23/24 65/70 80 Series A to B	17 17 BE200
Manufacturer	Fabricant	Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Aerwacchi Lockheed: Bushwaster	Aero Commander: Aero Commander Aero Commander Commander Commander	Commander Commander Darter Commander	Jet Commander Snow Commander Super Commander Turbo Commander	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Scout Sedan	American Aviation: American Traveler Yankee	Auster Aircraft: Auster	Avro Av Roe: Anson Federal	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Ayres Corporation: Turbo Thrush	Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza Bonanza 36 Commute Liner Debonair Duchess Dike	Expeditor Turbo Conv. Expeditor Twin Beech King Air	Mentor Musketeer Queen Air Queen Air Staner	Stagger Wing Super Kingair

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

no	Bours	122	157		· ·		157			405	104 92 326		881
Yukon	No.		14		pel		1			m	m = 4*		H
.0	Bours	403	278				2,694			1,396	202 2,006 107 11,595		1,402
T.N0.	No. B	8 8	47				9			61 1	10 10 12		4
	Bours		86		16,427	545				215	36 1,310 2,355		
TN.	No. He		-1		5 1	1				2	2 7		
.:	Hours										1,616		
_ I.PE.	No. He										1 6		
	Hours	171					555			110 562 151	27 94 1,984 247 166		
N. IE.	No. H	1 2								4 2 1	1 2 3 3 1 1		
	Hours	484	173							106 260 312	3,464 78		
N. B.	No. H	of et	61							4 1 2	33		
	Hours	1,004 2,431 70	297 662 108	74	128,851 15,340 15,505	3,732	329		1,182	2,155 1,501 674	389 939 42,542 1,479 18,040	24	509
Qué	No.	461	H € 70 H	2	39 12	3	Н		15	11 15	9 22 220 24 114	2	1
	Hours	2,472	13 34 953 2,796		2,889		2,092		595 1,096	118 16 5,128 2,738	249 1,867 104,776 3,417 33,622	143	3,715 232
Ont.	No. Be	10 18	112 113 2		φ 		4 2		2 4	3 3 24 24	11 49 1 70 236 33	sn	2 1 2
	Hours	56 6,296 190 100	8 111 324 322		22	828	836		286	5,321 115 774 524	1,662 151 425 13,667 1,207 8,894		4,464
Man.	No. H	133	4 321		et	m	2		m		2 14 97 1 28		9
	Hours	1,849	91 203 645 108					66		7,958 2,330 831	804 527 712 23,560 1,696 6,129	21	727
Sask.	No.	∞ ∺	mm∢ ⊢					1			2 11 17 181 34 46	1	2 2
,	Hours	133	208 959 1,683 40 776		564 16,032 15,012 8,340		2,891		85	4,967 351 5,322 5,310	2,585 261 1,284 37,349 3,399 15,925	20	2,475
Alb.	No. H	1, 1, 2	9 6 7 1 6		1846		4		-			1 2	9 1
	Hours	528 1,562 348 71	279 258 901 643		1,317 110,140 15,788		7,122	24		658 1,489 3,081 6,041		39	49 203 489
CB.	No. H	H 90 00 H	9 4 10		1 45 11 1		16	7			3 14 20 228 51 51	7 7 1	162
_	Bours	4,193 19,372 1,641 171	13 620 2,879 7,619 40 2,372	74	130,732 157,939 46,305 11,259 1,928	3,732	16,676	123	2,363			239	1,051 13,878 304
Canada	Bo. Be	14 82 12 2	20 32 57 57 30	2	41 13 66 15 16 4 18 1	e 10	35 1	2	20		18 60 161 1,508 26 285 1,749 110		
	z										1,		
Model	Modèle	ncl'd 18S Series 95 Series A to D 56/55TC/58 50 Series A to J	6675 1413/1419 186KAB 8GCAB 3155 260/300		727100/200/c/qc 100/200A to E/qc 747 Series 75 Series A to E B707320E	200/300/400 700/800 Series	BN2/BN29/BN2A BN2A/Mark 111	SIB11/IMCO	10.0	1188	C207 120 140/140A 150 A to J/C152 170A/B 180 A to H		11A
		3	6675 1413/141 8KCAB 8GCBC 3155 260/300		7271 100/ 747 75 S		BN2/ BN2A	SIBI	CL215 CL600	188/A188 305/321 177 210	C207 120 140/140A 150 A to 170A/B 180 A to	190	205 401 402 411/411 A
Manufacturer	Fabricant	Beech Aircraft Corp.: - Super/Super H18 Travelair Turbo Baron Twin Bonanza	Alrance Miler: Alranser Cruissir/Cruisemstr. Decathlon Skout Skyrocket		pany: 37 ber ler 320	British Aircraft Corp.: BAC One Eleven Viscount	rman:	SO: ser Cadet	la 41	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Cardinal Centurion			
Manuf	Fabr	Beech Aircraft Co Super/Super H18 Travelair Turbo Baron Twin Bonanza	Bellanca Miller: Afrecuser Crutsafr/Cruts Decathlon Scout Skyrocket Viking	Boeing: 767	Boeing Company: Astrojet Boeing 737 Jet Clipper Stearman Stratoliner 320	British Air BAC One E Viscount	Britten Norman: Islander Trislander	Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet	Canadair: Canadair Challenger	Agwagon Bird Dog Cardinal	Cessna Cessna Cessna Cessna Cessna	Cessna	Cessna Cessna Cessna

Table 2. Mumber of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Vaild Certificate of Airworthiness in 1992:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982; par fabricant, modèhe et province d'immarriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

	l		35	248	61 22 24	735	107					82	71	686	
Yukon	Bours		2,785		2,561							2,282	2,971		
	No.		17	61	8 6 71	60	- 2					9	7		
T.N0.	Bours	190	3,136	1,543	11,492 1,188 1,926 1,591	174	114					3,658	2,315	325	
T.N0	No.	-	17	1 6	40 6 7	4	64					on .	00	7	
T. I.	Hours		1,301		5,536	216	183	959				2,495	3,064	1,462 2,704	
H	No.		10		24	4	2	9				^	9	2 2	
, ES	Hours		564		266	134									
I.PE.	No.		ιń		2 ~	73									
, p	Hours	269	5,967	505	153	296	353					146			
N	No.	H	28	12 52	4-1 -1	10	⊣ €					H			
N.B.	Hours	565	11,088	805	456 2 591 595	829	161						275	653	
×	No.		53	7	7 7 7 7	10	4							i en	
Qué.	Hours	1,623	2,119 54,389 435 196	324 4,884 302	23,596 677 9,993 1,758 5,010	6,183	1,912	548			2,270	25,360	4,610	9,350	į
8	No.	14 1	293	36	130 6 62 3 18	104	14	941			IO.	1 5 1	11 26	7	
ů	Hours	1,996 7,298 720	1,345 90,943 1,905	10,970	24,567 1,138 9,172 1,391 7,867	11,232	2,913	1,747	315		295 1,350	33,207	2,620 13,420	8,189	31
Ont	No.	111 2	8 620 13	105	172 11 53 .3	232	43	0.0	~		3.1	113	39	18	1
Man.	Hours	269 629 309	289	2,507	10,774 1,894 11,604 1,195 5,385	4,796	371			135		11,643	5,494	5,819	9
Σ	No.		130	2 g	68 15 37 5	81	9			-		34	16	n (n)	e-I
Sask.	Hours	269 552 260	34,174	6,031 6,031	13,904 639 6,870 514 7,745	2,513	١٩	468	1,913			8,077	2,953	802	
SS	No.	et el el	330	72 13	26 26 21 21	59	rel	en	2			21	~ ~	17	
Alb.	Hours	3,023 5,010 1,503 1,304	905 60,322 2,949 532	1,168 18,283 389	23,608 4,090 11,905 1,114 5,178	4,070	432	1,283	2,040			2,040	8,234 1,529 667 667	23,815	13
5 5	No.	11 2 2 3	433 17	181	1 123 29 63 63 2 36	81	10		2			12	m 4 m c	27	2
, i i	Hours	3,606	258 62,580 2,082 2,082	293	490 35,562 2,174 13,560 2,040	4,073	45	1,190	1,490		45	30,226	1,265	11,363	
1 1 0	No.	N 60 4	421	120	192 24 62 18	79	1 21	7	m		end	83	144	14	
ada	Heures	10,254 20,130 3,881 2,287	4,916 343,420 10,102	3,099 58,409 2,668	632 153,021 12,324 68,043 8,196 37,820	35,100	7,992	4,708	1,490	135	3,665	119,134 518 1,108 1,099	8,381 10,299 46,889	11,431	50
Canada	No.	37	2, 357 2, 357 60 10	24 562 66	829 100 321 12 146	674	108	32 12	(ተ) ነባ	г	1 6	347	29 128 29	25	4
Model	Modele	0	T50 421 172 Series A to K 172RG 320/320P	182RG 182 A to M 175C	336 185 A to E A185E 337/337C 206/P206/TP206/U206 C404 310/310K/310N/340	7 Series	C1/C2 LA4	285A 580	440 640	CWZO	10 F Jet 20	DRC2 DRC5 DBC4 DBC1	DHC/ DH125/HS125 DHC3	DHC2 Turbo	M62
Manufacturer	Fabricant	corp.:	Crane Bobcat Colden Eagle Skyhawk Skyhawk RG Skyknight	Skylane RG Skylane Super Skylark	Skymaster Skymagon Super Skymaster Super Skymagon Titan Twin Cessna	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	Convair: Canso Catalina Convair:	Metropolitan Super Metropolitan	Curtiss Wright: Commando	Dassault Breguet: Falcon 10 Mystere Falcon	De Havilland: Beaver Buffalo Caribou Chipmunk	Dash 7 Dominie Otter Tiper Moth	Turbo Beaver Twin Otter	Fairchild Hiller: Cornell

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Vaild Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Yakon	Boars Bo. Beares			1 23									2 127		
N.W.T.	Hours No. Beures		2 202									1 93			
Nfld. TN.	Hours			27				7	Š			317	:	6.4	
IN.	No.			-				-	+			-		m	
P.E.I. I.PE.	Hours							175		954				14	
	No.		- 2							0				→	
N.S. N E.	Hours No. Beures		2 262					9 1 219		1 1,300				13 348	
	60		97	23		····	761	539	}	391	310		676		318
, S			-	1			_			2.4 13,4	-		a		
	s No.	101	699	50	95	?	316					693			1 1
Qué.	Hours Heures	4 4,301	9	1 2			3	9			1,125 1,363 1 1,363				102
	No											pri y	7 05	3	
Ont.	Hours	5	1,859	294 812 27	118			16,032	28	1,307	792 2,188 242 40 424	125	7 017	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	183
	No.	~		36	- 2			203				~	246		
Man.	Hours		20	196	57	29		1,875		280		53	349	3	
	No.		-	m 00	2	-1		27		7		1 1	21	:	
Sask.	Hours	2,920	m	39 203				1,152		213	512		532		
S	No.	2		m 80				17		6 1	9		19		
Alb.	Hours	988	1,018	185		6	4,166	7,379	29	1,272 60 701	694	126	2,737	18	548
A	No.		7 1	2 11		1	60	115	1	∞ e	v 62	2	75	-	3 2
CB.	Hours	370	1,734	175	76		981	3,106	52	255 5,525	542	223	2,651		903
ن	No.		16	17	-		2	42		1 6	2 7	4 F	87		-
ada	Hours	8,209 370 83	5,861	939	307	38	5,657	37,702	130	6,736 1,678 3,202 5,886	4,245 1,243 1,243 424 1,330	495 903 1,783	16,367	22	2,054
Canada	No.	7 1 5	28	23 93 1	9	2	12	069	S	40 29 10 12	8 9 1 1 1 3	7 7	532	2	9 5
Model	Modèle	c1'd F127 A to J F11 F24	80 168 2	F1 A2 E415 A4	FBA2C	B75/B85		All Models	211	G164 GTBM3 GA7 G21 G159	G1159 G73 30 G21C C49 C1A	H391 H395/H295	All Models	500 DGAB/15	1123 1124
Manufacturer	Fabricant	Fairchild Hiller: - Concl'd Friendship Pokker Fl Husky F2	Fleet: Canuck Flnch Fleet	Fornaire Alon: Aircoupe Ercoupe Aircoup	Found Bros:	Funk Aircraft: Funk	Gates Learjet Corp.: Learjet 35	Gliders: Glider	Great Lakes: Great Lakes	Grumman: Ag Cat Avenger Cougar Goose Gulfetream	Guifstream 11 Mallard Scan Super Goose Tracker Trader	Helio: Courier Super Courier	Home built: Home built	Howard: Howard Jobmaster	Israel Air Indust.: Westwind Westwind

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982.

Yukon	Bours Beures						1 228	4 2,388									
	No.		10				-										
N.W.T. T.NO.	Hours		4,477				191	069'9									
T.N.	No.		E -1				7	25									
	Hours							426									
N£1d. TN.	No. Ha							-									
															22		
P.E.I. - I.PE.	No. Heures														2		
	Hours				4		117										
N.S.	No. He				-		6										
	90				89			· · · ·						14	202		40
N.B.					-									1	en		
	No.	293	61 440 82	98	96		87	62	09	27	247				56		
Qué.	Hours	53	61 1,440 82	37,338			1,087	2,379	101,160	29,127	6				1,426		-
	No.	-		14	S		18	00	40	19	5				17		-
	Hours	505	2,124 2,802 173 20		16		1,948	13,669		12,468	388				4,623	-	1112 246
Ont.	No. B	2 5	2 1 2		~		04	26 1.		4	m				09		e 2 =
	Hours						427	8,417			3,211		808	12	1,245		20
Man.	No. He						60	16 8			4 3		2	-	19 1		,
	00	188			25		316	511					984		1,131		12
Sask.		1			_		9	1					1		20 1,		1
	NO.		330		9					17		00	700	- 7		186	180 132 43
Alta.	Hours	205 195 1,548	K				1,934	3,118		1,121			70		4,151	18	13
- V	No.	7 6					25	2 7 8		4			en		999	50	2 4 5
	Hours	657	2,020	4	. 83	154	1,255	1,044	1,246	1,056	997	21	350		1,819	777	999
B.C.	No.	ы	-	-	. m	2	19	€ 80		10	→		1		33	2	10
	Hours	1,367 1,915 1,841	61 5,917 6,164 3,214 173	4,908	298	154	7,473	38,642 31,822	1,246	2,177 11,595 9,198	945.4	29	2,344	30	14,619	230	332 976 148
Canada		9 1 4	446844		13	2	122			23 4 6		2	7	ы	210 1- 1	7	6 21 4
	No.														- 2		
Model	Modèle	1.24 1.25 35/36	749 188/185 1382/1100 329 18	1011 1 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	EMIA	JRM3	M4/M5	DC3 DC10 Series 10/30	DC930	860 Series DC850 Series	DC4/ATL98	14/16	MU2	MS2	20 M18 21	MS880/MS885	D16 NA1 ST3K
Manufacturer	Fabricant	Lear: Learjet Learjet Learjet	Lockheed: Constellation Electra Turbo Orion Hercules Jetstar Lodestar Turbo Silver Star	Iristar 500 Longreen Aircraft: Centaur	Maranda: Super Loisir	Martin Co.:	Maule: Beedee	McDonnell Douglas: Dakota Skytrain DC10	Douglas Douglas	Jet Liner/Super DC8 Jetliner	Skymaster/Carvair	Meyers Aircraft: Meyers OTW	Micsubishi: Micsubishi	Mong: Sport	Mooney Aircraft: Mark 20 Mire Wee Scotsman Mooney	Morane Saulnier Acft: Rallye Super Rallye	Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airvorthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Plown in 1982 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Yukon	Hours					42 235 50	9		94	121	438		447	1,653	7.5			7,	ŝ	
Yu	No.					H 10H	1		pH	2	1		2	15	2			-	4	
N.W.T. + T.N0.	Bours	275			1 570	ert ert	2 866		1 27		4 1,627		1,	8 655		1 190				
	Hours No.					554				29	772	_	345		203					
Nfld. TN.	No. Heure					7 2,				2	4 2,		en c		2 2					
	8 8					875				_		_			436					
P.E.I. I.PE.	No. Reur					2 1									1 ,					
S.	Hours					165 194 6,878	170		08	371	3,708	202	127	148	220	150	21			
N.S.	No.					30	1	7	-	00	7	1	6	ı m	47	1	1			
N. B.	Hours		27			41 573 2,556	907			87	845	678	900	22 8.960			11		179	
×.	No.		-			1 2 2 1 1 8 1	2			3	1	7		10	2 5				7	. ~
Qué.	Hours	712 26 275	95			3,015 8,233 18,308 1,400	91	73	166	2,094	9,435	1,743	917 1,459 1,810	4,735	1,403	2,275	92	60		151
5	No.	1 1 2	2			16 31 115 10	н	mı	, 11	42	16	15	8. A. R.	50	35	00	1	ent		4
.:	Hours	33 546 885	205 66 138 322		1,048	6,967 10,498 37,978 2,984	2,997	362	2,011 56 1,611	4,504	19,048	1,894	1,647	11,087	3,354	5,591	129	1,080	169	A C C
Ont	No.	144	11 11 2 3 3 3 2		~ ⊢	52 49 256 32	28 3	000	39 5	137	42	15	4 18 80					21	m	_
Man.	Hours	940				1,483 656 11,634 1,134	1,430	73	457	1,690	2,155	3,453	2,532	3,126	842	281				
×	No.	9.6				12 6 83 12	6		1 1 1	41	9 %	20	5 26	36	29	9				
3k.	Hours	168	32			435 2,314 13,870 2,408	678		18 75	266	3,636	3,544	2,290	3,685	959	1,596		74		
Sask	No.	-	7			5 138 18	9 6	1 1	1 5	12	8 7	41	9	19	21	4		2		
Alta. Alb.	Hours	18	452 188 198			3,918 7,301 20,831 4,757	3,218	176	118	316	20,611	1,286	2,188 4,129 422	4,464	1,369	1,008		1,161		106
A A	No.	-	21 4			21 33 215 42	28 16	4 = 3	2 10	18	45	15	23 12	57	44	10		7		en
B.C.	Hours		217 134 153	79	307	3,656 2,165 17,864 1,722	1,932	272	63	818	7,415	7	3,476 3,476	8,597	1,765	2,057	66	749		341
a 3	No.		10 2 2	H	1	23 16 178 11	13	2 1 2	1 1 2	27	118	1 0	1 19 24	85	51	17	2	11		10
da	Hours	763 1,680 2,105	933 388 584 322	79	1,925	19,884 33,380 134,867 14,953	11,794	503	349	10,296	71,690	12,807	5,987 20,720 11,192	38,648	10,486	13,148	352	3,107	810	1,119
Canada	No.	4 12 9	45 7 2 2	1	2 %	133 157 1,058 127	30	21 15	10	292 13			16 89 202			76		43	10	28
Model -	Modèle	4 5 UC64AS 6	NAT6 B25 P51 NA265/NA282	35	6 PC6A	PA23/160 PA23/250 PA28/160/180/235C 200 PA32/260/300	PA32/260/300 PA31T	PA16 J4 PA24/180/250/400	J5 PA11	J2 J3/3C65 PA14	PA31 PA20	PA25/150/235 PA36	PA44 Seneca 11 PA12	PA18/18A/135/150 PA38	PA22/108/150/160 PA23250D	PA30/160/39 PA17	PA15	S1C/S2		RC3
Manufacturer	Fabricant	Noorduyn: Norseman Norseman	North American: Harvard Mitchell Mustang Sabreliner	Northwestern Aero: Porterfield	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Piper Aircraft: Apache Artec Cherokee Cherokee Arrow Cherokee Lance	Cherokee Six Cheyenne	Clipper Club Coupe Comanche	Cruiser Cub Special	Cub Trainer Cub Trainer Family Cruiser	Navajo	Pawnee Pawnee Brave	Senera Seneca Super Cruiser	Super Cub Tomahawk	Tripacer Caribbean Turbo Aztec	Twin Comanche Vagabond	Vagabond Trainer	Special	Polish AV WKS: Dromedary	Republic: Seabee

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modàle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Yukon	Hours				24						69							
Yul	No.				2						7							
T.N0.	Hours						72 23				69							
T.	No.						1 2				2							
TN.	No. Heures	1 986					1 29				2 77							
											129						 	
I.PE.	Hours No. Heures										1 1							
, K	Hours						99	32			114							
ž z	No.						2	1			е							
z. B.	Hours						1 7	1 32			2 76							
	No.				- 5					7					2		 	
Qué.	Hours				172	17	386	148		337	647	307			222			
	No.				9	-	1 14	9		7	19	2			1			
Ont.	Hours	6,791	1,852		1,362	79	72 2,532	137	32	6,654	1,823	1,443	13	169	80	129		
0	No.	7	E		34	4	74	7		7	52	7	1	9	-	ΙΛ	 	
Man.	Hours				250		72 593			1,366	379			94				
	No.				11 11		3 20			1	16						 	
Sask.	No. Heures				5 153		9 258	3 44	2 54		15 2,309 1 40		1 38					
				1,180	504		38 33 656	21		767	561	233		87	67		 	
Alb.	Hours																	
	No.				9 12		1 26	1		8 1	9 19	8 2		3		9	 	
C. I.	Hours				939	71	1,787	67		1,738	676	1,308	82	470	19			
, Ú	No.				27	2	53	2		7	28	80	m	10	- 5	pod		
Canada	Hours	7,777	1,852	1,180	3,404	167	55 374 6,337	481	86	10,589	7,162	3,291	120	772	370	135		
S	No.	6 0	e	1	97	7	2 8 202	18	٣	00	161	19	4 1	20	7	9		
Mode1	Modèle	ST27	SC7	sp3/30	8 Series	DSA1	V77 8/9/10 Series 105/108	SA3B/SA6B/SA9A	SA101	Metro Merlin IV	12/15/19/6 5 20	600/601/620/TS601	11A GC1	GC1	All Single Engine	88		
Manufacturer	Fabricant	Saunders Acft Corp.: Saunders	Short Bros: Harland Skyvan	Short Bros Harland: Short	Silvaire: Observer	Smith: Miniplane	Stinson: Releant Vultee Stinson Voyager Stn Wagon	Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	Stolp: Stolp Starduster	Swearingen: Metro	Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	Ted Smith Acft Co.: Aerostar	Temco Afroraft: Luscombe Swift	Universal Globe: Globe	Waco: Waco	Wittman: Tailwind		

Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 3. Nombre d'afronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

no	Bours	869					2,752 8,915	64/	ì	970	2,817				
Yakon	No.	-					चन् ।	n	,	-	o				
N.W.T. T.M0.	Bours	1 521					5 2,222			900					
	Mo.	-	2 9	9					-						
Mfld. TN.	Bours	200 0	7, 76	1,388			1,045 14,368 6,505	1			67			853 719	
× H	No.		1 4	•			25 10	4		,	-				
P.E.I. - I.PE.	Hours Heures														
N.S. NE.	Bours						170 251 358			1 200					
	No.)				
N.B.	Bours						2,289			73					
×	No.						4 ==			1					
, VCI	Hours	2,124 498 9,083			36		3,785 32,917 16,135 1,354	761	1,008	6,613			19	629	
Qué.	Mo.	12			2		57 33	m		15			-	1	
Ont.	Bours	128 5,339 3,606		8	69		8,063 36,215 10,235 5,748	2,936	486	4,048		2,475	1,307	881	
O Ou	No.	H 90 00		-	60		15 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	7	-			7	m	1	
Man.	Bours						4,133 10,736 1,165			584					
	No.	10					25.8								
Sask.	Heures	366	99			318	5,566		576	2			309		
J.	No.	-	-			2	77		1	1			1		
	Bours	1,378 1,092 9,302				.0	8,857 42,277 1,629 4,073	407	799	1,448	645	999	320	1,183	
Alb.	No.	9 2 19				1	12 84 13	2		4 31 1	-	2	1 2		
	Hours	614	110			715	1,942 16,808 76,144 10,548 6,586	48	113	1,588		1,494	1,319	,822	
C. I.	No. B	2 12				2	3 1 24 16 153 76 16 10 33 6	2	1 88 1	5 1 25 10		3 1	2 2 2		
	on l	4,765 7,627 29,654	1,766	80	105	1,264	1,942 45,613 231,900 45,301 20,191	4,152	1,725 3,259	14,356 58,106	645	4,633	1,658	234	
Canada		18 4 10 7 60 29	9		0	6 1,									
	No.	6 1 9			10		72 72 461 85 82	14	13.8	38		12	4 11 0	11	
Model	Modèle	SE3130/3180/SA341 SB3160/SA315B AS350	SA330 Puma	18A	2/180	S55T	214B 204/205/212 206 206 47	F28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	105LS	R22	\$55 \$58 \$61	876	
Manufacturer	Fabricant	Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Alouette 3 Astar	Aerospatial Westland: Puma	Air and Space: Air and Space	Avian: Gyroplane	Aviation Specialities: Sikorsky	Bell: Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	Enstrom: Enstrom	Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	Hughes: Hughes Rughes	Messerschmitt: Ophelia Ls	Robinson Helicopter: Robinson	Sikorsky: Chikasaw Choctaw Sikorsky	Síkorsky	

Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation. — Montrant le total des heures de vol en 1982 —

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	13,464	178	13,642
Hours - Heures	1,155,467	56,739	1,212,206
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	2,429	63	2,492
Hours - Heures	211,831	18,996	230,827
Alberta			
Number - Nombre	2,680	41	2,721
Hours - Heures	280,257	18,162	298,419
Saskatchewan			
Number - Nombre	1,350	3	1,353
Hours - Heures	104,383	99	104,482
Manitoba			0.5.5
Number - Nombre	953	2 588	955
Hours - Heures	66,039	300	66,627
Ontario			2 050
Number - Nombre	3,916	36	3,952 298,939
Hours - Heures	289,230	9,709	230,333
Quebec	1 500	23	1,545
Number - Nombre	1,522 144,754	6,619	151,373
Hours - Heures	144,734	0,025	201,010
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	169	3	172
Number - Nombre Hours - Heures	16,560	580	17,140
nours - neures	10,500	300	27,210
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	150	2	152
Number - Nombre	12,459	771	13,230
Hours - Heures	12,437	,,,,	,
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Edouard	21		21
Number - Nombre	2,279		2,279
Hours - Heures	2,213		2,0//
Newfoundland - Terre-Neuve	79	4	83
Number - Nombre	8,425	1,208	9,633
Hours - Heures	0,423	1,200	,,033
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	111		111
Number - Nombre	111 12,165		12,165
Hours - Heures	12,100		12,100
Yukon	0.4	1	85
Number - Nombre	84 7,085	1 7	7,092
Hours - Heures	7,003	•	,,574



ble 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
Showing Total Hours Flown in 1982.

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à vollure fixe, syant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Tukon	Bours						89						*			
	No.						-						-			
N.W.T. T.N0.	Bours				40		29	74						474		25
N. T.	No.				14		-									-
Nfld. TN.	Hours No. Heures												1 1	1 63	1 614	
P. E. I.	No. Heures															
N.S. NE.	Hours					68	28	42					244			171
z z	No.					+		2					7 7			7
N.B.	Hours			545	151	578	10	161					417 56	423	614	484
z	No.			23	1	60	per per	1					e e	ref	1	47 1-1
Qué.	Hours			629	151		38 1,552 98 198	1,108	16				326 151 1,695	575 19 5,851	380	1,738
3	No.			9	1 1		21 27 7	00 VD	2				7 1 1	m m 4	-1	9
	Hours	45	76	219	362	144	2,347	2,375	98	22	43	52	1,777 631 358 819	1,953	246	1,399
Ont	No.	e	en	12	13	2 11	57 6 15	24	157	1	1	1	, 25 mm	22 29		11
Man	Hours			52			1,544 28 63	766					1,307	176		883 190 100
2	No.			H			13	11					ž –	9		1 2 5
Sask.	Hours			217	09		830	1,906					270 681 75 363	759	174	252
Sa	No.			4	7		17 6	3 3					10 2 2 1	12	2	4
Alta.	Hours	15		666 846	455 6 218	45 207 113	1,314	3,643			1,274		3,549 752 480 194	4,061 59 1,518 271	399 100 7,238	1,374
Alta_Alb.	No.	2		⊢ 60	11 9		22 4	42			2		m 4 on 0,	7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	3	14 -
B.C. CB.	Hours	20		102	210	24 153	50 418 13 326	1,719					2,041 326 34 159	1,129		310
B.C.	No.			1 9	10		1616	22 9					29	24 24		N 14
da	Hours	80	76	1,532	757 6 362 1,105	45 785 370 497	93 8,015 370 1,349	11,678	100	22	1,317	52	1,305 9,982 1,826 1,098 1,341 1,889	8,620 148 11,577 397	602 100 9,092	6,611 575 100
Canada	No.	9	m	37	3 1 29	1470	3 140 10 46	128	7	1	ы	1	12 135 17 12 5 3	16 5 132 2	12.2 6	51 7
Model	Modèle	Model D	60/AL60	AC690 112A/114 200	500 520 560/560F 100/150	1121 S2C 680 Turbo Commander	058 11 KC/150/65 15AC	AA5 AA1	Mark 6	٨	748	S2R/Turbo	55 Series A to D B35/E35/V35 36 B33/C33/C33A BE76 100 100 100	90/890/100 45 19/23/24 65/70	17 17 185200	155 Series 95A A to D 56/55TC/58 50 Series A to J
Manufacturer	Fabricant	Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Aermacchi Lockheed: Bushmaster	Aero Commander: Aero Commander Aomonder	Commander Commander Commander Darter Commander	Jet Commander Snow Commander Super Commander Turbo Commander	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Scout Sedan	American Aviation: American Traveler Yankee	Auster Aircraft: Auster	Avro Av Roe: Anson Federal	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Ayres Corporation: Turbo Thrush	Beech Aigraft Corp.: Baron Baron Bonanza Bonanza 36 Debonair Duchesair Frankf en mai Bonah		Stagger Wing Super Kingair	Juper Juper and Travelair Turbo Baron Twin Bonanza

Table 5. Mumber of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airvorthiness in 1982:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à vollure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatri culation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Yukon	Bours	11	9					405	104 92 242				696	248	620
Yu	No.	est						m	e = e				14	6	m
N.W.T. T.N0.	Hours	278						100	144 202 232 232 107 1,295		190		1,039	1,543	650
z F	No.	4							1 2 5 4 11		-		=======================================	1 6	7
Nfld. TN.	Hours	1 88		1 545				2 215	2 36 5 296 12 2,072				8 463		1,440
	No														1 13
P.E.I. I.PE.	Hours No. Heures								3 297 1 92				4 180		1 81
N.S. NE.	Hours N Heures							110 562 151	27 94 989 247		269		2,438	505	969
żż	No.							7 7 7	11 3		1		18	5 2	3
N. B.	Hours	173						260	52 1,125 78		565		3,601	272	47
	No.	7						- r	18 3				35	9	
Qué.	Hours	654					211	1,952 973 381	389 939 13,782 964 14,082	24		414	289 19,285 151	3,104 302	9,857
	No.	4 =					2	10 14 3	22 155 22 22 98	2		1	198	28 7	84
Ont.	Hours	13 34 614 2,796 415	2,730		1,900		143	16 3,910 2,588	249 1,788 20,770 3,417 22,142	143	1,996 1,996 276		262 38,838 954	608 7,856 644	11,790
On	No.	11388	6		2		-	1 50 22	11 48 303 70 181	5	7 1 2		482	97 14	122
Man.	Hours	8 111 324 322	22					409 70 774 524	151 425 4,914 1,207 5,743		720	309	289 6,689	1,577	3,536
	No.	7 3 3 5 1						4 4 12 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5 14 78 28 47		1 1	-1	110	23	32
Sask.	Hours	91 141 645 108				66			527 712 9,928 1,696 5,541	21	1 269		21,450	5,831	
	No.	1 4							11 17 153 34 34 43	, rel			294	711	
Alta. Alb.	Hours	5 207 8 861 14 1,683 1 40 9 776	1 564 2 2,432 7 8,261		1 950		1 85	9 2,064 4 351 40 3,087 43 4,859		2 29	1 103 8 2,494 10 4,771		29 1	16,2	1 20 30 12,245 35 2 198
	No.		7 0			24		 						==	
B.C. CB.	Hours	279 258 901 643	120		1,763	2		1,468 2,905 5,000	445 741 12,564 2,676 19,652	22 22 49	1,794	61.	30,500	293 293 10,480 543	18,745
B. CB	No.	9 4 4 6 6 6			4			37	14 20 181 49 153	1 7 7 7	7 4	2	344	1111	141
Canada	Heures	13 619 2,083 7,465 40 2,372	2,432 120 11,021	545	4,613	123	439	5,333 4,679 14,308 14,655	7,170 2,193 6,162 78,198 13,975 85,653	239	289 824 19 6,052 7,374	2,116	1,745 1,745 154,528 4,928	2,237 47,682 2,543	208 62,855 4 785
Car	No.	1 19 25 25 55 1 30	1 2 1 13		7	2	4	46 27 188 123	60 159 1,099 281 634	17 7	4 4 1 20 17	401	1,880	21 524 65	528
Model	Modèle	6675 1413/1419 8RCAB 8GCBC 3155 260/300	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 747 Series 75 Series A to E	700/800 Series	BN2/BN29/BN2A	SIB11/IMCO	CT-600	188/A188 305/321 177 2110	120 140/140A 150 A to J C152 170A/B 180 A to H	190 195 205 401	401 411/411A 414 500	550 441	150 421 421 172 Series A to K 172R 200/2009	182RG 182 A to M 175G	336 185 A to E A185E 337/3376
Manufacturer	Fabricant	Bellanca Miller: Aircroiser Cruisair/Cruisemstr. Decathion Skyrocket Viking	Astrojet Boeing 737 Jet Clipper Stearman	British Aircraft Corp.: Viscount	Britten Norman: Islander	Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet	Canadair: Challenger	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Cardinal	Cessna Cessna Cessna Cessna Cessna Cessna	Cessna Cessna Cessna	Cessna Cessna Cessna Chancellor Citation	Citation II Conquest	Crane Bobcar Colden Eagle Skyhawk Skyhawk RG	Skylane RG Skylane Super Skylark	Skymaster Skywagon Suner Skymaster

Table 5. Number of Canadian Private Pixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982;
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Plown in 1982.

Juovaig, ittal noute Flown in 1902 Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982;
Paper fabricant, modèle et province d'imastriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1882 -

Yukon	Hours	818	735	107								ឆ				
Yu	No.	10	60	8								н				
ب و	Bours	122	110	114				59			202					
N.W.T. T.N0	No.	27 74	m	2				-			2					
d. N.	Bours		216	183			309					27				49
.hfld.	No.		47	7			2					rel				-
I.	Hours		134													175
P.E.I. I.PE.	No.		2													-
. 10	Hours		277	300							196					1,219
N. S.	No.		61	1 2												6
, B	Hours	595	530	75				275	653		97	23			194	539
N. B.	No.	-	6	en					77			₩.			-1	N)
	Hours	4,150	6,029	1,772		1,298	881	1,391	1,529	2,440	699	50				6,161
Qué.	No. B	39	103	12		2	۶٥ H	m 2	-	23	65	10				70
	Hours	5,697	9,887	2,913	304	948	2,507	2,620 2,620 25 272	2,467	31	1,342	294 812 27	62			15,968
Ont.	No.	39	222	43		2	11	1 3	1 4	3 1	18	36	г			202
:	Hours	2,134	4,054	371			165	94		9	20	196	40	29		1,875
Man.	No.	11 2	17	9			2	1 2		-	prel	1 3	1	er(27
	Hours Heures	4,129	2,513	iń			205	48			en	39				1,152
Sask.	No.	16	59	-1			1 2	2			-	m ==				17
an .	Hours	6,234 639 2,858	4,002	411	1,017		734 471	1,529 249 65	14,793	13 988 18	641	185		6	2,401	7,379
Alta.	No.	48 1 23	79	o.	-		8 15	440	1.5	7 1	1 6	11 5		-	2	115
	Hours	9,685	4,009	1,441		45	5,992	1,265	898	7	1,159	175	76			3,106
B.C.	No.	48	78	1 21		1	29	4 11 6	-	-	13	4 4 17	1			42
	Hours	32,969 639 12,346	32,496	7,692	304	2,291	10,793	7,080 671 528	19,657	3,428 83	4,326 9 3	2,123 2,123	178	38	2,595	37,638
Canada	No. He	208 1 84	653	2 103	11	40		12025		4 W W	51 4 1	23 92 1	m	2	9	489 3
		9														
Model -	Modèle	oncl'd 206/P206/TP206/U20 C404 310/310K/310N/340	7 Series	C1/C2 LA4	285A 640	F Jet/20	DHC2 DHC1	DHC/ DH125/HS125 DHC3 DH82	HC6	M62 F127 A to J F24	80 168 2	F1/A2 E415/A4	FBA2C	B75/B85	35	All Models
Manufacturer	Fabricant	Cessna Aircraft Corp.: - Corcl'd Super Skymagon 206/P206/TP206/U206 Titan Titan 2010/310R/340	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller 7	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	Convair: Canso Catalina 2 Super Metropolitan 6	Dassault Breguet: Mystere/Falcon F	De Havilland: Beaver D Chipmunk D	д.		Fairchild Hiller: Cornell Friendship Fokker F Busky	Fleet: Canuck 8 Finch 11 Fleet 2	Fornaire Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoup Ercoupe/Aircoup	Found Bros.: Found Bros.	Funk Aircraft: Funk	Gates Learjet Corp.: Learjet	Gliders: A. Glider

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:

by Manufacturer and Bodel, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

	Model	San	Canada	m o	B.C.	Alta.	Alta.	Sask		Man.		Ont.		Qué.		N.B.	z z	N.S. NE.	P.E.I. I.PE.	· H	Nfld. TN.		N.W.T. _ T.N0.		Yukon
Fabricant	Modele	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No. He	Hours N	No. Heu	Hours No.	Hours Beures	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No. Beures	Hours No.	Bours	s No.	Heures
Great Lakes: Great Lakes	2T1	v	130		52	pril .	29					2	28	1	21										
Grumman: Ag Cat	6164	4.	517			2	350	1	34			1 1	133												
Avenger Goose Gulfstream Gulfstream 11 Mallade Scan Widgeon/Super Widgeon		7 4 4 3 3 4 4 3 3 4 4 5 3 1	1,315 1,758 3,558 3,558 40 424 125	m	1,315	7 7	449					11 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	792 501 242 40 424 125	11 1,3	517 5363 149	1 310	0								
Helio: Courier Super Courier	H391 H395/H295	94	409	4 11	223	73	126							1	93								1	93	-
Home built: Home built	All Models	532	16,367	87	2,651	52 1	2,737	19	532	21	349 2	246 7,	7,017 5	59 2,4	2,428	8 24	242 13	348		14	en	69			
Boward: Howard/Jobmaster	DGA8/15		18				18																		
Isreal Air Indust.: Westwind	1123	94	2,054		903	3 2	548 1,049					e1 e4	183	1 1	102	1 31	318								
Lear: Learjet Learjet Learjet	L24 L25 35/36	2 4 3	864 801 1,076	7 1 2	587	7 1 2 2	195	н	188			2	418							-					
Lockheed: Electra Turbo Orion Jetstar	188/185 329	3	1,271	7:0			% 77						260	1	82								1 1,	1,271	
Longreen Aircraft: Centaur	101		,	4 1		4																			
Maranda: Super Loisir	EM1A	13	298	3	83	3 1	9		25			1	16	in.	96	1	1 89	4							
Maule: Beedee	M4/MS	111	6,201	1 18	1,188	18 24	1,818	9	316	7	343	36 1,	1,471	16	874		2	30					2	191	
McDonnell/Douglas: Dakota Skytrain	003		1,233			2	847			1	346	1	40												
Meyers Aircraft: Meyers OTW	14/16	- 5	29	- 6	1 21		80																		
Miceubishi: Miceubishi	MU2		1,593	E		en	700		486	1	407														
Mong: Sport	MS2			30			4			1	12					1	14								

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982; by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Yukon	Bours								42	235	٠	•			121			47.5	1,506	75
ř.	₩o.									٥-	-				2				12	2
N.W.T. T.N0.	Bours Beures									7 630	3 432		1 27	i			62 1	270	8 655	
	s No.									780					29			32		203
- TN.	Hours No. Heures									7					2				5 5	2 2
	00	22								719										436
F.K.I. I.PE.	No. Heure	5								4										1 /
· E	Hours								165	1,520		1		80	371			127	148	220
N. I.E.	No.								-	19		1		-	00			6	v (r)	4
, A	Hours	202		04					41	875	185				87		177	71	22	163
ż	No.	6		-					1	14	-				m		2	ent (**	n ←	in.
Qué.	Hours	1,096		102	26	95			847	8,348	91		73	166	2,094	773	587	236	4,359	319
3	No.	16		-	H	24			eo 4	4 8	ed		7	11	42	7 77	٥	r=0 127 C7	47	35
:	Hours	4,303		112 246 3	33 168 238	178 66 138 322		1,048	4,842	16,922	3,081	362	307	56 1,113	4,173	2,048	47	929	7,558	3,354
Ont	No.	28		E 20 II		10 1 3		6 =		209						000	1	9 42	66	104
Man.	Hours	1,245		20	168				362	5,803	1,430	26	73	457	1,434	Ç.	1,662	724	2,663	842
Ž.	No.	19		-	1				60 4	10	6	1	15	11	39	c	7	25	32	29
Sask.	Hours	1,131		12		32			276	10,123	655	7	919	18	266	738	1,627	535	3,404	959
Sa	No.	20 1		-		2			€ 0	130	00	1	11	~ 50	12	2	27	3	17	21
Alb.	Hours	4,151	186	180 132 43		452			1,781	16,651	1,962 3,218	4,523	3,485	118	316	3,305	673	2,426	4,416	1,369
Alb.	No.	26	in	24 4 7		21 2			16			13		5	18	13	11	16	57	44
, ga	Hours	1,819	44	2999		217 134 153	79		1,779	12,961	1,398	1,071	1,502	172	818	1,334	7 22 2	1,518	7,909	1,758
CB.	No.	33	2	10		10 2 2	7		17	160	10	m ιn .	25	7	27	945		10 24	81	20
80	Hours	13,969	230	332 976 148	33 362 238	879 200 584 322	79	1,048	10,297	75,567	5,043	6,489	8,936	349	9,709	8,198	4,193	6,017	33,150	10,479
Canada	No.	207	7	6 21 4	1 3 1	63	1	3	94	916	\$ 58	20 21	138	76	288	30	676	39 192		
Model	Modèle		35			22				180/235C	000		20/400				35		35/150	50/160
Mo	Mo	20 M18 21	t: MS880/MS885	D16 NA1 ST3K	4 5/UC64AS 6	NAT6 B25 P51 NA265/NA282	35	6 PC6A	PA23/160 PA23/250	PA28/160/180/235C 200	PA32/260/300	PA1E	PA24/180/250/400	J5 PA11	J3/3C65 PA14	PA31	PA25/150/235 PA44	Seneca 11 PA12	PA18/18A/1 PA38	PA22/108/150/160 PA23/250D
Manufacturer	Fabricant	Mooney Aircraft: Mark 20 Mite Wee Scotsman Mooney	Morane/Saulnier Aircraft: Rallye/Super Rallye	Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter	Noorduyn: Norseman Norseman Norseman	North American: Harvard Mitchell Mustang Sabreliner	Northwestern Aero: Porterfield	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Piper Aircraft: Apache Aztec	Cherokee Cherokee Arrow	Cherokee Lance	C11pper	Comanche	Cruiser Cub Special	Cub Trainer Ramily Cruiser	Navajo	Pawnee	Seneca Super Cruiser	Super Cub Tomahawk	Tripacer Caribbean Turbo Aztec

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:

By Manufacturer and Model, by Frowine of Registration.

Shorting Treat Hours PyTown in 1982.

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à vollure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Yukon	Bours		35	42	18						69						
Yuk	No.		=	1	1						7						
N.W.T. T.N0.	Hours	190					72 23				65						
Z H	No.	-					1 2				2						
Nfld. TN.	Hours						29				77						
Z F	No.						-				2						
P.E.I. _ I.PE.	Hours										129						
д н	No.												.,				
N. S. N. – E.	Hours	1 150					2 66	1 32			3 114						
	No.						7	- 2									
N.B.	Hours Heures			1 23				1 32			2 76						
	No.	5 2	80	г-	2	7	2 9								2		
Qué.	Hours	855		151	172	17	386	148			647	150			222		
Ô	No.	v ∺	н	9	9	1	1 14	en en			19	-			ret		
Ont.	Hours	3,108 252 129	1,053	456	1,362	79	72 2,503	137	32		1,823	1,443	13	169	80	129	
0	No.	25 2 3	20	7	34	4	73	7	,		52	7		9	7	10	
Man.	Rours	281			250		72 593				379			94			
	No.	٣					20				16						
Sask.	Hours	3 700	2 74		5 153		9 258	3 44	2 54		2,309		38				
	No.										15						
Alta.	Hours	9 930 2 108	6 927	3 106	904		38 33	1 21		1 494	561	92		3 87	3 49		
	No.				12		1 26				- 19						
.	Hours	1,175 112 99	949	341	935	7.1	125	67			949	203	82	470	19	9	
B.C.	No.	13	10	10	26	2	3 52	2			28	-	е	10	2	1	
da	Hours	7,389	2,743	1,119	3,394	167	55 374 6,279	481	98	464	7,162	1,872	120	772	370	135	
Canada	No.	09	07	28	95	7	2 8 200	18	е	1	161	10	1 4	20	7	9	
Mode 1	Modèle	4 PA30/160/39 PA17 PA15	S1C/S2	RC3	8 Series	DSA1	V77 8/9/10 Series 105/108	SA3B/SA6B/SA9A	SA101	Metro Merlin IV	12/15/19/65 20	600/601/620/TS601	11A GC1	001	All Single Engine	M-8	
Manufacturer	Fabricant	Piper Aircraft: - Concl'd Twin Comanche Vangabond Vangabond Trainer	Pitts: Special	Republic: Seabee	Silvaire: Observer	Smith: Miniplane	Stinson: Reliant Vultee Stinson Voyager Stn. Wagon	Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	Stolp: Stolp Starduster	Swearingen: Metro	Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	Temco Aircraft: Luscombe Swift	Universal Globe: Globe	Waco: Waco	Wittman: Tailwind	

Table 6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982; by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

avigabilité en 1982:		
e		
valide		
certificat	culation.	le vol en 1982 -
un c	tr1	en
yant un	i mma	vol
ay	d b	de
tournante,	t province	es heures
116	e e	P I
voflu	model	tota
103	,	1e
canadiens	fabrican	Montrant
privés	par f	1
d'aéronefs		
Nombre		

- c	Hours						r	`						
Yukon	No.							-4						
N.W.T. T.N0.	No. Heures													
Nfld. TN.	No. Heures						2 912 1 48			070				
P.E.I. I.PE.	No. Heures													
N.S.	Hours No. Heures						358			1 413				
	Hours						258			73				
N.B.	No. He									1				
Qué.	Hours	202			36		313 2,986 178 803	21		1,134			19	
Ö	No.				2		7 7 7 7	-		4 1				
	Hours	169		80	69		5,663 1,333 958	1,415		21				
Ont.	No.	-		-	∞		13	m						
Man.	No. Heures						1 4			1 584				
	Hours No		99				53			2				
Sask.	No. He						-			-				
:	Hours	610					660 10,624 249 451		00	644	645	202	1,771	
Alta.	No.	v∩ ~					1 19 1 3			7 4	_	-		
B.C.	Hours	289				260	9,985 645 2,130	23	113	1,493		1,087	54	
ф U	No.					-	21 1 18 18		7	4 4			~	
ada	Hours	1,101	99	80	105	260	981 30,457 2,654 4,769	1,459	113	3,951	945	1,289	19 54 1,771 1,812	
Canada	No.	7 4	-	-	10	1	3 8 31	S	1 8	14	-1	2	2	
Mode1	Modèle	SE3130/3180/SA341 AS350	SA330 Puma	18A	2/180	SSST	204/205/212 206 206L 47	F28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	105LS	R22	\$55 \$58 \$61 \$76	
Manufacturer -	Fabricant	Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Astar	Aerospatial Westland: Puma	Air and Space: Air and Space	Avian: Gyroplane	Aviation Specialties: Sikorsky	Dell: Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	Enstrom: Enstrom	Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	Hughes: Hughes Hughes	Messerschmitt: Ophelia LS	Robinson Helicopter: Robinson	Sikorsky: Ohikasaw Choctaw Sikorsky Sikorsky	



Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 7. Nombre d'aéronefs commercial canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation. — Montrant le total des heures de vol en 1982 —

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	3,782	831	4,613
Hours - Heures	1,936,394	407,000	2,343,394
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	575	248	823
Hours - Heures	331,769	130,652	462,421
Alberta			
Number - Nombre	487	144	631
Hours - Heures	219,358	65,194	284,552
Saskatchewan			
Number - Nombre	267	21	288
Hours - Heures	99,963	7,236	107,199
Manitoba			
Number - Nombre	336	39	375
Hours - Heures	125,638	16,229	141,867
Ontario			
Number - Nombre	1,014	159	1,173
Hours - Heures	407,196	68,642	475,838
Quebec - Québec			
Number - Nombre	717	134	851
Hours - Heures	578,287	70,497	648,784
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	92	3	95
Hours - Heures	27,569	2,031	29,600
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	45	1	46
Hours - Heures	16,837	251	17,088
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Edouard			
Number - Nombre Hours - Heures	13		13
nours - neures	5,767		5,767
Newfoundland - Terre-Neuve Number - Nombre			
Hours - Heures	57	46	103
nours - neures	46,356	26,492	72,848
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre Hours - Heures	132	8	140
nouts mentes	58,589	3,326	61,915
Yukon Numbar - Northro			
Number - Nombre Hours - Heures	47	28	75
nodro - nedres	19,065	16,450	35,515



Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982:

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982; par fabricant, modâle et province d'immerriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Yukon	Bours								122	146			
H	No.								-				
N.W.T. T.NO.	Heures	1 663					1 140	1 384	2 403 1 265				
Nfld. TN.	Hours No. Heures	1 405		4 5,884				2 1,391	•			5 16,427	
P.E.I. 	Hours No. Heures												
N. S.	Hours No. Heures	1 144											
N.B.	Hours No. Heures												
Qué.	Heures	1 270 3 1,246 2 144 3 750		5 5,728		1 227 5 4,518 2 888	1 52 1 651 2 285	-		1 297 1 8	2 74	9 128,851 8 15,340 7 15,505	3 3,732
	Heures No.			36/		180 6,568 879	4,702 1,259			339		39 8 8 7 7 159 1,928	
Ont.			,	1 11 11		H 10 4	3 4 4 4			4		13 1,	
-	No.	93											
Man.	Hours	103		2,032		560	775 713 713 11,408	6,197	5,413				828
	No.	H		- 2			1000	9 -	4 00				m
ık.	Hours	336	ò	8		487	2,270	982	1,162	62			
Sask.	No.	3 1		4		-	7 =	٠ ٦	1 3	-			
	Hours	300 202 1,395	30	53	270	1,750	23		363	1 98		13,600 15,012 79	
Alta.	No.	1 1 5 4	2	z	**	7 7	10		en			6 1 2 2	
B.C.	Hours	661	28		28		803	C C	1,252			1,317 110,140 15,668	
	No.	en ==			-		4	-	1611			45	
Canada	Hours	1,077 1,685 300 549 202 1,705 2,354 827	92	53 53 25,016	298	1,681 12,836 1,767	6,433 10,356 804	6,581 3,029 2,363	9,408	1 796 154	74	130,168 155,507 46,185 1,928	3,732
Can	No.	3 1 1 1 1 1 1	2 2	22	7	12 9 1	24 20 4	9 4 4 [23	1 7 2	2	40 64 15 13	୯୩ ୧୯
Mode1	Modele	AC690 520 520 540/560P 1121 680 670 Turbo Commender	15AC	AA1 748	S2R Turbo	55 Series A to D 99 BE76 60	18 18A to E3N 90/B90/100 19/23/24	65/70 80 Series A to B BE200 185 Series	95 Series 95A A to D 56/55TC 58 50 Series A to J	1413/1419 8KCAB 8CCBC		727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 747 Series 75 Series A to E B707320E	200/300/400 700/800 Series
Manufacturer	Fabricant	Aero Commander: Aero Commander Commander Commander Commander Commander Some Commander Jet Commander Super Commander Turbo Commander	Aeronca Mfg.: Sedan American Aviation: American Travelor	Yankee Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Ayres Corporation: Turbo Thrush	Beech Aircraft Corp.: Baron Commuter Liner Duchess	Expeditor Turbo Conv. Expeditor Twin Beech King Air Musketeer	Queen Air Queen Air 80/80A Super Kingair Super Super H18	Travelair Turbo Baron Twin Bonanza	Bellanca Miller: Cruisair/Cruisemstr. Decathlon Scout	Boeing: 767	Boeing Company: Astrojet Boeing 737 Jet Clipper Stearman Stratoliner 320	British Aircraft Corp.: BAC One Eleven Viscount

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airvorthiness in 1982;
- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Tukon	Bours	157				2	881	1,816		1,941 1,604 2,224					
Yul	No.	=				1	prof.	m		N 44.61					
N.W.T.	Hours	6 2,694		1 1,296 3 1,378	5 1,774	300	1,402	6 2,097		10,842 954 1,804	1,582				
	No.					E .					- 5	-			
N£ Ld.	Hours				1,014	283		838		4,096					
	No.					2				11					
P.E.I. I.PE.	Hours				1,319			384		185	2,271				
H. H.	No.				6			e-4		-					
N.S. NE.	Hours	555			995	166		3,529		153	138	53			
2 2	No.				4	-		10				1			
M. B.	Hours			106	2,339			7,487	533	591	148	98			
Z	No.			1 2	-4			18	2	2		-			
, vo	Hours	329		203 528 293	28,760	3,958	209 67 1,177	1,830 35,104 284	242 1,780	13,739 366 5,843 1,758	154	140	4,637		972
Qué	No.	1			65 2		3 1 1	2 3	→ ∞	46 1 23 3		2	411		m
	Hours	192	292	81 1,218 150	83,672	11,480	7,022	1,083 52,105 951 384	1,277	12,777 760 3,259 1,391	1,345		1,443 4,965 315		295 402
Ont.	No.	2 2	1				-11 60		10	13 3 3			80 50		
Man.	Bours	836		4,912 45 1,662	8,753	3,151	Op / 44	9,482	930	7,238	742			135	
W.	No.	23		7 T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	119	4	r	20	ıń	36 11 26 3	1 4				
· k	Hours			5,208 289 33 718	13,632	727	552	260 12,724 701	200	9,898 306 2,741 514	5000		1,913		
Sask	No.			20	28	7 7 P	4 24	36	eri pri	30 10 10 11	3		8		
Alta.	Hours	1,941		2,903 2,235 451 1,501	24,152	1,044	2, 37.2 72 529 239	986 31,246 1,650 434	2,017	11,363	89	21	1,283		
Alta Alb.	No.	m		13	53	o u	n	2 71 71 1	2 6	33 15 13	2 2	H			
· "	Hours	5,359		658 21 176 1,041 887	22,169	35	3,606	258 32,080 1,231 296	2,153	16,817 1,009 3,875	64		1,190		
B.C.	No.	12		41276	47	1 1	4 10	77 3	6	1 8 14			1 3		
da	Bours	12,063 1,160	292	13,868 269 4,506 3,264 6,146	715	762	4,202 8,990	1,246 3,171 188,892 5,174 1,114	8,890 125	424 88,896 6,102 34,858 7,557	2,604	300	2,732 12,532 260 1,490 3,251	135	295
Canada	No.	28	rt	67 3 113 113	408	33	2 7 7 5	3 477 22 3	39	296 32 112 111 61	21	I/I	16 11 3 4	1	ri 49
										94					
Mode 1	Modèle	BN2/BN29/BN2A BN2A Mark 111	00973	188/A188 305/321 177 210 220 140/140A	150 A to J C152 170A B	401 401 602	411/411A 414 500 550	441 421 172 Series A to K 172RG 320/320F	182RG 182 A to M 175C	336 185 A to E AI85E 337/337C 206/P206/TP206/U206 C404	7 Series	LAS	2854 580 340 640	CW20	10 F Jet 20
Manufacturer	Fabricant	Britten Norman: Islander Trislander	Canadair: Challenger	Gessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Gridinal Centurion Cessna Cessna			llor na II	ω.	Skylane RG Skylane Super Skylark	Skywaster Skywager Super Skywagen Titen Tuten	raft CPN:	Colonial Lake Aircraft:	Convair: Canso Catalina Convair Liner Samaritan Metropolitan Super Metropolitan	Curtiss Wright: Commando	Dassault Breguet:

Mumber of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -Table 8.

Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982;	par fabricant, modèle et province d'immatriculation.	- Montrant le total des heures de vol en 1982 -	
Tableau 8.			

Yukon	Hours	2,282	2,971	989								100				
Yu	No.	9	-	-								-				
; 0	Bours	3,658	2,256	325								651				3,206
T.N0.	No.	6	7	1 1								~				2
: ;	Hours	2,186	3,064	1,462							317					
TN.	No.	٠,	9	2 2							-					
, pi	Hours									954						
I.PE.	No.									ιń						
, M	Hours					99				1,300						
N N	No.					-										
	Hours									1,468						
N.B.	No. B									24						
	Hours	24,549	1,939	7,821	5,674			26	316	1,019		353		362		61
Qué.	No. H	2 2 2	6 24 1	10	M			-	-1	∞ 1/1 ∞				-		ent and
	Hours	28,022	7,854	26,798		517		26		1,174			-4		228	
Ont.	No. He	89 28	20 7			2		-		3 3 1,			H		3 1,	
	Hours N	8,819	4,783	5,819			24	17		280	53	764				
Man.	No. Her	26 8	13 4,	3				₽		1 2	-					
	Hours N	7,872	2,953	802 8,706	2,920					111						
Sask.	No. Re	7 61	7 2	1 8 21	2					- 5						
	Hours l	1,306	5,517	9,022		377			1,765	922 60 701 284					205	
Alb.	No. Her		2 1	12 9,		-			3 1,	3 3 1 6					H H	
	Heures N	23,941 504	5,413	10,495	370	575			981	255	818	410			70	
CB.	No. Her	53 23,		13 10,	~	60			2		7 7	2			ed	
			5,544 1,939 40,060		5,674 2,920 370	1,535	24	129	3,062	6,219 1,662 3,202 4,350	370		4	362		61
Canada	Hours											494		n	503 1,114 472	61
	No.	267	98 6 3	7 82	2001	7	rel	en	9	36 10 28 22	2 7 8	7 9			e e =	3 13
	e e															
Model.	Modèle		DHC/ DH125/HS125 DHC3 DH82	DHC2 Turbo	FH227 A to D F127 A to J F11						1A	H295	15			35
		DHC2 DHC4 DHC4	DH125 DHC3 DHC3	DHC2 DHC6	F127 F127 F11	80		FBA2C		G164 GTBM3 GA7 G21 G159	G89/C G44	H391 H395/H295	DGA8 15	1124	L24 L25 35/36	749 188/185
i e					ker		Q.		rp.:		lgeon		Ser.			rton
Manufacturer	Fabricant	land:	e foth	Beaver	Fairchild Hiller: Fairchild Friendship Fokker Husky		ornaire Alon: Ercoupe Aircoup	. ros	Gates Learjet Corp.: Learjet 35	-	Tracker Trader Widgeon SPR Widgeon	Courier Super Courier	ward: Howard Jobmaster	Israel Air Indust.: Westwind		ockheed: Constellation Electra Turbo Orion
Man	ed jac	De Havilland: Beaver Caribou Chipmunk	Desn / Dominie Otter Tiger Moth	Turbo Beaver Twin Otter	sirchild Hi Fairchild Friendshij Husky	Fleet: Canuck	Fornaire Alon: Ercoupe Airco	Found Bros: Found Bros	ates Learjet Learjet 35	Grummen: AG Cat Avenger Cougar Goose Gulfstream	acker	Relio: Courier Super Co	Howard: Howard	srael Air Westwind	Lear: Learjet Learjet Learjet	Lockheed: Constell Electra

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufactorer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1982

Tableau 8. Nombre d'aérouefs commerciaux à voilure fire, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de mavigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1982 -

Fulkon	Bears Beares			228	2,388									*	438
温	io.			pol	4									EN .	pal .
T.BO.	Heares	2,020			8 6,201						1 275		1 570	5 1,340 1 654 2 434	4 1,627
	. <u>6</u>	part .	- 10 - 10 Page -	ommoddia W	426		ACCOUNT ON							4	72
10 to	No. Heures				1 42									3 1 _p 774	4 2,772
	100													156	
I.PE.	Mo. Beures													(m) and	
	Beures			28										194 5,358 170	3,708
23 1 1 25	No.			**										1 1 1	7
	Bours											27		573	845
100 100	No.													1 4 2	2 2
M	Bours Beures	37,338		213	1,798	101,160	29,127	947		330	275			2,168 7,535 9,960 488	8,662
qué.	No.	44.44		2	7	60	19	5		-	7			8 25 21 2	15
	Hours	2,126		477	10,594		12,468	388		320	378			2,125 8,540 21,056 1,008 1,008	498 331 16,826 1,847
Ont	No.	prof pink		4	13		4	m		2	m m			47 8 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	32 32 34
,	Bours			*	8,071			3,211			772			586 32 5,831 306	256 1,900 1,791
Man	No. B			-	15			4			N 60			15 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 5 13
i.	Beures				511						891			159 403 3,747 248 23	1,915
Sask.	No.				1						-			N M 80 H H	14
	Bours	246		116	1,321		1,121				18	188		2,137 4,576 4,180 597 1,489	16,624 613 40
Alb.	No.	==		===	₩ M	;	4				-	48		3 3 3	31
	Bours	2,020	154	19	1,044	1,246	1,056	566	350				307	1,877 1,511 4,903 4,01	6,081
, i	No. B	=	2	1	3 1		10	and	1				-	188	14
0	Hours	6,164 246 173 37,338 14,908	154	1,272	32,354	1,246	2,177	266	350	929	730 1,318 1,867	27	877 168	9,052 24,753 59,300 3,203 2,390 2,538	94 498 587 61,398 8,614 460
Canada	No.	1 1 1 4 4 4	2	11			24 23 6	1 12	1	m	m & 80	1 4	1 2	38 97 142 13	1 3 4 118 66
	le				10 30		d	,						.0 235c	00 400
Model	Modèle	L382/L100 329 18 1011 1 L1011 500	JRM3	M4/M5	DC3 DC10 Series 10 30	DC6B DC930	860 Series	DC6 DC4 ATL98	MU2	20	4 5 UC64AS 6	NAT6 B25	6 PC6A	PA23 160 PA23 250 PA28 160 180 235C 200 PA32 260 300 PA31 I	PA24 180 250 400 PA11 J3 3C65 PA31 PA25 150 235
Manufacturer	Fabricant	Dockheed: - Concl'd Hercules Jetstar Jodestar Tristar 500	;		McDonnell Douglas: Dakota Skytrain DC10		Invader Jet Liner Super DC8	Liftmaster Skymaster Carvair	nf: shi	rcraft:		erican:	Mrcraft: Porter	Apache Aztec Cherokee Cherokee Cherokee Arrov Cherokee Six	ne iner Brave
Manu	Pab	Lockheed: - Co Hercules Jetstar Lodestar Tristar Tristar	Martin Co.: Mars	Maule: Beedee	McDonnell Dakota DC10	Douglas	Jet Line	Liftmaster Skymaster	Mitsubishi: Mitsubishi	Mooney Aircraft: Mark 20	Noorduyn: Norseman Norseman Norseman	North American: Harvard Mitchell	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Piper Aircraft: Apache Aztec Cherokee Cherokee Arro Cherokee Six	Comanche Cub Special Cub Trainer Navajo Pawnee Pawnee

Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Ving Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1982 -Table 8.

Tableau 8.

Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Yukon	Hours	447						9				
Ĭ,	No.	e4 m						-				
N.W.T. T.NO.	Hours	866										
z i	No.	*										
Nfld. TN.	Hours	313			986							
	No.	1 2			ant							
P.E.I. I.PE.	Hours No. Heures											
N.S.	No. Heures											
	Hours	900		641					-			
N.B.	No. Heure	1 10 8,		7								
	-	917 1,223 376 1,420								337	157	
Qué.	Hours											
	No.	MM M M								1	1	
Ont.	Hours	1,647 3,318 753 3,529 5,197 2,483	27	169	6,791	941			29	6,654		
δ	No.	4 12 6 119 12	1	m	7				-	4		
Man.	Hours	2,532 20 463								1,366		
	No.	N 11 4								1		
	Hours	1,755 87 281 461 896										
Sask.	No.	9 1 7 7 1 9										
Alta.	Hours	2,188 1,703 36 4,301	234				1,180				157	
< <	No.	1 00 2 7 7	-				rel				H	
C	Hours	2,413 688 1,395 7 882	103					-4	29	1,738	1,105	
B.C.	No.	6 44×4	-					1	1	-	7	
ada	Hours	5,652 14,703 896 5,498 20,314 5,759 7	364	810	7,777	941	1,180	10	28	10,095	1,419	
Canada	No.	15 50 10 36 35 35 1	т	10	∞	-	1	2	7	7	σ	
Model	Modèle	PA44 Seneca 11 PA18 PA18 PA18/135/150 PA22/108/150/160 PA22/108/150/160 PA27/160/39	SIC S2		ST27	SC7	SD3 30	8 Series	105/108	Metro Merlin IV	600/601/620/TS601	
Manufacturer	Fabricant	Piper Aircraft: - Concl'd Seminole Seneca Seneca Super Cruser P P. Towahawk P. Tripacer Caribbean P. Tripacer Caribbean P. Tripacer Caribbean P. Wagabond Trainer P. P. P. Tripacer Caribbean P. Tripacer Caribbean P. Tripacer Caribbean P. P. Tripacer Caribbean P. P. P. Sagabond Trainer P. P. Sagabond Trainer P. P. Sagabond Trainer P. Sagabond Trainer P. Sagabond Trainer P. P. Sagabond Trainer P. P. Sagabond Trainer P. Sagabond Trainer P. P. Sagabond Trainer P. Sagabond Trainer P. P. Sagabond		Polish AV WKS: Dromedary	Saunders ACFT Corp.: Saunders	Short Bros.: Harland Skyvan S	Short Bros. Harland: Si Short	Silvaire: Observer 8	Stinson: Voyager STW Wagon 1	Swearingen: Metro	Ted Smith ACFT Co.: Aerostar 60	

able 9. Number of Canadian Commercial Registered Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 9. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure tournante, d'enregistrement canadie n, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immairiculation. - Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Yukon	Bours	869			2,752 8,915 742		526	2,817			
Yuk	No.				14 4 2 2			9			
. 0	Heures	521		225	2,222		358				
N.W.T.	No.	н		end	٧n						
	Heures	2,326	1,588		1,045					853	
Nf.1d.	No. H	\$	4		2 23 1 10						
P.E.I. I.PE.	Hours No. Heures										
	Hours				251						
N. I.S.	No. H				prel						
	Bours				2,031						
N.B.	No. H				m						
Qué.	Hours	1,922 498 8,800			3,472 23,255 15,957 551	740	1,008	5,479			
ŏ	No.	4 1 14			42 30 2	2	4	111			
	Bours	3,437 3,437			5,104 16,924 4,250 4,074	1,521	486	4,027	2,475	782	
Ont.	No.	131			41 10 14	4	H	10	7	F = 2	
Man	Bours				4,133 10,736 1,161			199			
H	No.				255			1			
J.	Hours	366		318	5,537		576			309	
Sask.	No.	-		2	13		2 ~			pel	
œ	Hours	768 1,092 8,728		9	8,197 26,058 1,380 3,622	407	28	804	462	320 431	
Alta.	No.	18 2 4		1	111 60 10	2	-	2 27	7	2 2 2	
	Hours	325	110	455	1,942 16,800 66,159 9,903 4,456	25	196	95	407	1,319 1,226 7,360 5,822	
CB.	No.	11		-	23 1 132 6 15 15	~1	-	1 21	2	N 4 N M	
12 to	Hours	3,664 5,787 28,451	1,698	1,004	1,942 41,503 175,544 37,995 14,706	2,693	1,612	10,405	3,344	1,639 2,748 8,213 7,422	
Canada	No.	11 7 56	2	v	3 62 359 67 49	6	7 2	24 123	10	мосо	
Mode1	Modèle	SE3130/3180/SA341 SE3160/SA315E AS350	SA330 Puma	TSSS	214B 206/205/212 206 206 47	P28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	R22	\$55 \$58 \$61 \$76	
Manufacturer	Fabricant	Aerospatiale: Alouette 2 Gazelle Alouette 3 Astar	Aerospatialwestland: Puma	Aviation Specialties: Sikorsky	Bell: Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	Enstrom:	Fairchild Hiller: Pairchild Hiller Raven	Hughes: Hughes Hughes	Robinson Helicopter: Robinson	Sikorsky: Chikasaw Choctaw Sikorsky Sikorsky	

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'ehregistrement canadien, 1982.

Manufacturer	Model.	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FIX	Œ		
Ace Aircraft:						
Corben Baby Ace	Model D	6	80	-	<u>.</u>	-
Aermacchi Lockheed: Bushmaster	60/AL60	3	76	-	-	-
Aero Commander:						
Aero Commander	AC690	8	2,609	-	_	***
Aero Commander	112A/114	37	3,145	1	3,145	3.18
Commander	200	1	29	-	_	_
Commander	500	8	2,442	-	-	-
Commander	520	2	306	***	_	
Commander	560/560F	4	911	-	_	-
Darter Commander	100/150	29	1,105	1	1,105	9.05
Jet Commander	1121	2	247		-,	-
Snow Commander	S2C	12	2,490	1	2,490	4.02
Super Commander	680	15	2,724	1	2,724	3.67
Turbo Commander	Turbo Commander	3	1,324		-,	-
Aeronca Mfg.:						
Aeronca	058	3	93	-	-	-
Chief/Super Chief	11	140	8,015	1	8,015	1.25
Scout	KC/150/65	10	370	-	-	-
Sedan	15AC	48	1,441	-	-	****
American Aviation:						
American Traveler	AA5	149	19,244	4	4,811	2.08
Yankee	AA1	50	2,769	2	1,385	7.22
Auster Aircraft:		_				
Auster	Mark 6	7	100	-	-	-
Avro Av Roe:						
Anson Federal	٧	1	22	-	-	-
Avro/Hawker Siddeley:						
Avro Andover	748	25	26,333	1	26,333	0.38
Ayres Corporation:						
Turbo Thrush	S2R Turbo	3	350	-	-	-
Beech Aircraft Corp.:						
Baron	55 Series A to D	17	2,986	1	2,986	3.35
Bonanza	B35/E35/V35	136	10,048	1	10,048	1.00
Bonanza 36	36	17	1,826	-	-	en en
Commuter Liner	99	12	12,836	-	***	-
Debonair	B33/C33/C33A	12	1,098	-		-
Duchess	BE76	11	3,108	-	-	
Duke	60	4	1,922	-	-	
Expeditor Turbo Conv.	18	2	775	-	-	-
Expeditor Twin Beech	18A to E3N	30	7,081	-	_	***
King Air	90/B90/100	52	26,783	-	-	
Mentor	45	5	148	MP.	_	-
Musketeer	19/23/24	136	12,381	3	4,127	2.42
Queen Air	65/70	8	6,978	-	-	-
Queen Air 80 80A	80 Series A to B	8	4,718	-	-	_
Skipper	77	6	602	-	_	_
Stagger Wing	17	2	100	-	-	-
Super Kingair	BE200	31	18,827	-	_	_
Super Super H18	18S Series	14	4,193	_	-	-
Travelair	95 Series A to D	82	19,372	1	19,372	0.52
	56/55TC/58	12		2	821	12.18
Turbo Baron	20/2210/20	12	1,641	6	021	77.070

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer	Model A	Number of Mircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre l'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FIX	ЖЕ		
Bellanca Miller:						
Aircruiser	6675	1	13	-	-	-
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	20 32	620 2,879	-	-	_
Decathlon	8KCAB 8GCBC	58	7,765	_	-	-
Scout Skyrocket	3155	1	40	-	***	-
Viking	260/300	30	2,372	1	2,372	4:22
Boeing Company:		4.0	700			_
Astrojet	727100/200/C/QC	41	130,732	1	157,939	0.06
Boeing 737	100/200A to E/QC 767 Series	66 2	157,939 74	-	-	-
Boeing 767 Jet Clipper	747 Series	16	46,305	-	-	-
Stearman	75 Series A to E	18	11,259	1	11,259	0.89
Stratoliner 320	В707320В	1	1,928	-	-	-
British Aircraft Corp.:			0.700		_	_
Bac/One Eleven Viscount	200/300/400 700/800	3 5	3,732 1,573	_	_	-
			ŕ			
Britten-Norman:	BN2/BN29/BN2A	35	16,676	3	5,559	1.80
Islander Trislander	BN2A/Mark III	2	1,160	-	_	-
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1B11/IMCO	2	123	-	-	-
Canadair:			2.062			_
Canadair Challenger	CL215 CL600	20 9	2,363 1,794	1	1,794	5.57
			Ť			
Cessna Aircraft Corp.: Agwagon	188/A188	114	19,238	11	1,749	5.72
Bird Dog	305/321	30	4,948	1	4,948	2.02
Cardinal	177	203	18,814	7 2	2,688 8,960	3.72 1.12
Centurion	210 C207	136 18	17,919 7,316		-	-
Cessna Cessna	120	60	2,193	. 3	731	13.68
Cessna	140/140A	161	6,352	5	1,270	7.87
Cessna	150 A to J C152	1,509	267,245	35	7,636	1.31
Cessna	170A/B	285 752	14,690	6 32	2,448 3,468	2.88
Cessna	180 A to H 190	2	110,977 59	- JE	-	-
Cessna	195	12	239	2	120	83.33
Cessna	205	1	49	-	~	-
Cessna	401	7	1,051	_	-	_
Cessna	402 411/411A	29 3	13,878 304	_	_	_
Cessna Chancellor	414	27	10,254	~	-	-
Citation	500	37	20,130	-	-	-
Citation II	550	8	3,881	~	-	-
Conquest	441	6	2,287	-	_	_
Crane Bobcat	T50 421	1 22	20 4,916	_		_
Golden Eagle Skyhawk	172 Series A to K	2,359	343,614	50	6,872	1.46
Skyhawk RG	172RG	60	10,102	un		-
Skyknight	320/320F	11	1,802	1	1,802	5.55
Skylane RG	182RG	24	3,099	5	11,703	0.85
Skylane Super	182 A to M	563 66	58,515	5	11,703	0.63
Skylark Skymaster	175C 336	5	2,668 632		-	90
Skywagon	185 A to E A185E	830	153,358	38	4,036	2.48
Super Skymaster	337/337C	100	12,324	2	6,162	1.62
Super Skywagon	206/P206/TP206/U20		68,125	11	6,193	1.61
Titan	C404	12	8,196	- 5	7,564	1.32
Twin Cessna	310/310K/310N/340	146	37,820	2	7,304	1.036

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours	
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures	
		FIXED WIN	G - VOILURE FI	XE			
Champion Aircraft Corp.:							
Citabria Traveler Lancer	7 Series 402	675 2	35,179 22	23	1,530	6.54	
Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	C1/C2 LA4	2 109	60 8,076	2 4	30 2,019	333-33 4-95	
	III.4	207	0,070	4	2,027	4.33	
Convair: Canso Catalina Convair	285A 580	32 12	4,708 13,862	-	-	-	
Liner Samaritan	340	1	260	-	-	-	
Metropolitan Super Metropolitan	440 640	3 5	1,490 4,268	=	-	-	
Curtiss Wright: Commando	CW20	1	135	1	135	74.07	
Dassault Breguet:							
Falcon 10 Mystere/Falcon	10 F Jet/20	1 9	295 3,665	-	_	-	
De_Havilland:	27.00	2/2	110 00/	1.0	0.170	1 00	
Beaver Buffalo	DHC2 DHC5	348 2	119,324 518	13	9,179	1.09	
Caribou	DHC4	4	1,108	-	-	-	
Chipmunk	DHC1	34	1,099	-	***	-	
Dash 7 Dominie	DHC7 DH125/HS125	6 29	8,381 10,299	-	_	_	
Otter	DHC3	130	47,974	7	6,853	1.46	
Tiger Moth	DH82	29	612	2	306	32.68	
Turbo Beaver Twin Otter	DHC2 Turbo DHC6	25 120	11,431 114,356	2	57,178	0.17	
Fairchild Hiller:							
Cornell	M62 FH227 A to D	4 5	50	_	_	_	
Fairchild Friendship Fokker	F127 A to J	7	5,674 8,209	1	8,209	1.22	
Husky	F11	1	370	_	-	-	
Husky	F24	5	83	-	-	-	
Fleet:							
Canuck	80	58	5,861	2	2,931	3.41	
Finch Fleet	16B 2	4 1	9	-	_	one unit	
Fornaire Alon:							
Aircoupe	F1/A2	23	939	1	939	10.65	
Ercoupe Aircoup Ercoupe Aircoup Club	E415/A4	93 1	2,147 27	1 -	2,147	4.66	
Found Bros.:							
Found Bros.	FBA2C	6	307	-	-		
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	38	-	_	-	
Gates Learjet Corp.: Learjet 35		12	5,657	-	-	_	
Gliders:	All Models	494	37,994	16	2,375	4.21	
Great Lakes:							
Great Lakes	2T1	5	130	-	-	-	

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FI	KE		
Grumman:						
Ag Cat	G164	40	6,736	_	190	_
Avenger	GTBM3	29	1,678	1	1,678	5.96
Cougar	GA7	10	3,202	-	-,0,0	-
Goose	G21	12	5,886	_	***	**
Gulfstream	G159	6	2,650		-	-
Gulfstream 11	G1159	8	4,245		140	-
Mallard	G73	5	1,243	-	444	
Scan	30	1	40	***	-	**
Super Goose	G21C	1	424	-	-	600
Tracker Trader Widgeon/Super Widgeon	G89/C1A G44	13 4	1,330 495	1	1,330	7.52
Helio: Courier	н391	7	903	_	_	
Super Courier	H395/H295	10	1,783			_
Homebuilt:	All Models	533	16,378	24	682	14.66
nome bull t	All Models	333	10,370	24	002	14.00
Howard:						
Howard/Jobmaster	DGA8/15	2	22	1	22	454.55
Israel Air Indust .:						
Westwind	1123	6	2,054	-	_	_
Westwind	1124	5	1,821	-	-	-
Lear:						
Learjet	L24	6	1,367	nie	_	
Learjet	L25	7	1,915	-	_	-
Learjet	35/36	4	1,841	-	-	***
Lockheed:						
Constellation	749	1	61	_	40	_
Electra Turbo Orion	188/185	4	5,917	-	_	-
Hercules	L382/L100	3	6,164	-		
Jetstar	329	8	3,214		-	-
Lodestar	18	1	173	-	-	-
Silver Star	T33A/B	2	20	-	-	-
Tristar	1011/1	14	37,338	-	-	400
Tristar 500	L1011 500	4	14,908	-	. -	-
Longreen Aircraft:						
Centaur	101	1	4	-	-	-
Maranda:						
Super Loisir	EM1A	13	298	1	298	33.56
Martin Co.:						
Mars	JRM3	2	154	_	_	_
Maule: Beedee	M4/M5	122	7,473	3	2,491	4.01
20000	114/115	126	7,473	3	2,491	4.01
McDonnell Douglas:						
Dakota Skytrain	DC3	75	38,642	3	12,881	0.78
DC10	DC10 Series 10/30	11	31,822	-	-	-
Douglas Douglas	DC6B DC930	8 40	1,246	1	101 160	0.10
Invader	A26	24	101,160 2,177	1	101,160	0.10
Jet Liner/Super DC8	860 Series	23	41,595	1	2,177	4.59
Jetliner	DC850 Series	6	9,198	atio	100	_
		_	-,			
Liftmaster	DC6	1	266	-	_	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	NG - VOILURE FI	XE		
Meyers Aircraft:						
Meyers OTW	14/16	2	29	-	-	-
Mitsubishi Mitsubishi	MU2	7	2,344	2	1,172	8.53
Mong:						
Sport	MS2	3	30	-	_	_
Mooney Aircraft:		210	1/ /10	-	0.007	2 (0
Mark 20	20	210	14,619	5	2,924	3.42
Mite Wee Scotsman Mooney	M18 21	1	1 18	-	_	_
V						
Morane Saulnier Aircraft: Rallye Super Rallye	MS880/MS885	7	230	-	-	-
Navion Aircraft:						
Navion	D16	6	332	-	-	-
Rangemaster Recruiter	NA1 ST3K	21 4	976 148	_	_	-
Noorduyn: Norseman	4	4	763	_	_	_
Norseman	5/UC64AS	12	1,680	2	840	11.91
Norseman	6	9	2,105	elid	-	_
North American:						
Harvard	NAT6	45	933	***	-	-
Mitchell	B25	7	388	-	-	-
Mustang Sabreliner	P51 NA265/NA282	9	584 322	_	_	_
	11111103/111110011	_				
Northwestern Aero: Porterfield	35	1	79	_	_	_
Pilatus Aircraft:	4	5	1,925	_	_	
Pilatus Porter Turbo Porter	6 PC6A	2	484	-	_	-
Piper Aircraft:						
Apache	PA23/160	133	19,884	3	6,628	1.51
Aztec	PA23/250	157	33,380	8	4,173	2.40
Cherokee	PA28/160/180/235C		135,023	22	6,137	1.63
Cherokee Arrow	200	127	14,953	-	-	
Cherokee Lance	PA32/260/300	4 97	5,043	4	2,949	3.39
Cherokee Six Cheyenne	PA32/260/300 PA31T	30	11,794 11,317	-	2,343	5.57
Clipper	PA16	21	844	1	844	11.85
Club Coupe	J4	15	503	-	mate and	-
Comanche	PA24/180/250/400	139	9,030	3	3,010	3.32
Cruiser	J5	10	349	-	2 002	2 /5
Cub Special	PA11 J2	79 1	2,902 2	1 -	2,902	3.45
Cub Trainer Cub Trainer	J3/3C65	292	10,296	6	1,716	5.83
Family Cruiser	PA14	13	903	2	452	22.12
Navajo	PA31	152	71,690	6	11,948	0.84
Pacer	PA20	58	2,048	-	-	-
Pawnee	PA25/150/235	115	12,807	4	3,202	3.12
Pawnee Brave	PA36	3	460 5 987	2	2,994	3.34
Seminole Seneca	PA44 Seneca 11	16 89	5,987 20,720	3	6,907	1.45
Super Cruiser	PA12	202	11,192	6	1,865	5.36
Super Cub	PA18/18A/135/150	398	38,648	16	2,416	4.14
Tomahawk	PA38	48	22,184	5	4,437	2.25

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer	Mode1	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours	
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures	
		FIXED WI	NG - VOILURE FI	X E			
Piper Aircraft: - Cont'd							
Tripacer Caribbean	PA22/108/150/160	299	10,547	4	2,637	3.79	
Turbo Aztec Twin Comanche	PA23/250D PA30/160/39	1 76	35 13,148	2	6,574	1.52	
Vagabond	PA17	7	472	_	_		
Vagabond Trainer	PA15	8	352	44	-	-	
Pitts:	010/00	4.2	2 107		2 107	2 00	
Special	S1C/S2	43	3,107	1	3,107	3.22	
Polish AV WKS:		10	810	1	910	10.25	
Dromedary		10	810	1	810	12.35	
Republic: Seabee	RC3	28	1 110			_	
Seabee	KC3	20	1,119	_	-	-	
Saunders Acft. Corp.: Saunders	ST27	8	7 777			_	
Saunders	514/	0	7,777	-	_		
Short Bros.: Harland Skyvan	SC7	3	1 052				
Hat land Skyvan	507	3	1,852	_	_	-	
Short Bros Harland: Short	SD3/30	1	1,180				
31101 €	503/30	1	1,100	_	_	_	
Silvaire: Observer	8 Series	98	3,433			_	
	0 261169	30	3,433	_	_	-	
Smith: Miniplane	DSA1	7	167	_	_		
ninipiane	DOM	,	107	_	_	_	
Stinson: Releant Vultee	V77	2	55	_			
Stinson	8/9/10 Series	8	374	-	_	_	
Voyager Stn Wagon	105/108	202	6,337	6	1,056	9.47	
Stits Aircraft:							
Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	18	481	-	-	-	
Stolp:							
Stolp Starduster	SA101	3	86	040	-	-	
Swearingen:							
Metro	Metro Merlin IV	8	10,589	3	3,530	2.83	
Saylorcraft Inc.:							
Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	12/15/19/65 20	161 2	7,162 80	5	1,432	6.98	
	20	4	80	-	-	-	
Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	19	3,291	2	1 6/6	6.00	
	000/001/020/13001	1.9	3,231	2	1,646	6.08	
Temco Aircraft: Luscombe	11A	4	120	4	30	333.33	
Swift	GC1	1	13	**	-	222.22	
Universal Globe:							
Globe	GC1	21	782	-	-	-	
Vaco:							
Waco	All Single Engine	7	370	-	-	-	
littman:							
Tailwind	W8	6	135	1	135	74.07	

Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1982.

February Modèle Nombre Heures Nombre Heures de	ccidents pe .0,000 Hours	Hours Flown per Accident	Number of Accidents	Hours Flown	Number of Aircraft			
Acrospatiale: Alouette 2 Cazelle	occidents pa 0,000 heure	Heures de vol par	Nombre	Heures	Nombre			
Alouette 2 Gazelle SE3130/3180/SA341 18 4,765			ANTE	- VOILURE TOURS	ROTARY WING			
Allouette 3 As3160/SA315B 10 7,627 - As350 As350 60 29,654 4 7,414 Aerospatial Westland Puma SA330 Puma 6 1,766	_			. 7/5			Aerospatiale:	
Alouette 3 Astar Astar Astar Astar Asson A							Alouette 2 Gazelle	
Aerospatial Westland Puma SA330 Puma 6 1,766	1.35	7 414					Alouette 3	
Puma SA330 Puma 6 1,766	1.33	7,414	4	29,654	60	AS350	Astar	
Puma SA330 Puma 6 1,766							Aerospatial Westland	
Air and Space 18A 1 80	-	-	-	1,766	6	SA330 Puma	*	
Air and Space 18A 1 80 - - vian: Gyroplane 2/180 10 105 1 105 viation Specialities: Sikorsky S55T 6 1,264 - - ell: Biglifter 214B 3 1,942 - - Biglifter 204 205/205/212 72 45,613 4 11,403 Jet Ranger 206 461 231,900 19 12,205 Long Ranger 206L 85 45,301 6 7,550 Trooper Ranger 47 82 20,191 7 2,884 winstrom: Enstrom F28A 14 4,152 2 2,076 valrchild Hiller: Fairchild Hiller 1100 8 1,725 - - Raven UH12 13 3,259 - - Rughes: Hughes 269/200/300 38 14,356 4 3,589 Hughes 369/500 137 58,106 4 14,527 deesserschmitt: Ophelia Ls 105LS 1 645 - - Robinson Helicopter: 105LS 1 645 - -							in and Chaco.	
Gyroplane 2/180 10 105 1 105 Eviation Specialities: Sikorsky S55T 6 1,264 - - Sikorsky S55T 6 1,264 - - Sell: Biglifter Troquois Jet Ranger Long Ranger Chong Ranger Tooper Ranger 204/205/212 206 206 461 47 72 45,613 85 45,301 82 20,191 4 11,403 19 12,205 7 7 2,884 Chastrom: Enstrom: Enstrom Enstrom F28A 14 4,152 2 2,076 Cairchild Hiller: Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven 1100 UH12 8 1,725 13 - - - Stughes: Hughes Hughes Hughes 269/200/300 369/500 38 14,356 369/500 4 3,589 137 Meesserschmitt: Ophelia Ls 105LS 1 645 - - Robinson Helicopter: 105LS 1 645 - -	-	-	-	80	1	18A		
Gyroplane 2/180 10 105 1 105 viation Specialities: Sikorsky S55T 6 1,264 - - ell: Biglifter 214B 3 1,942 - - Biglifter 214B 3 1,942 - - - Iroquois 204/205/212 72 45,613 4 11,403 12,205 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>								
Sikorsky S55T 6	95.24	105	1	105	10	2/180		
Sikorsky S55T 6 1,264						·	Ojiopiano	
ell: Biglifter	-	-	-	1,264	6	\$55T		
Biglifter 214B 3 1,942 -				-,	, and the second	5551	Sikorsky	
Troquois 204/205/212 72 45,613 4 11,403 Jet Ranger 206 461 231,900 19 12,205 Long Ranger 206L 85 45,301 6 7,550 Trooper Ranger 47 82 20,191 7 2,884 Instrom:	_	-	_	1 942	2	21 / P		
Troquois 2047207212 12 12 12 12 12 12 12	0.88	11,403	4					
Long Ranger 206L 85 45,301 6 7,550 7 2,884 Trooper Ranger 47 82 20,191 7 2,884 Instrom: Enstrom F28A 14 4,152 2 2,076 Tairchild Hiller: Fairchild Hiller 1100 8 1,725	0.82							
Trooper Ranger 47 82 20,191 7 2,884 Instrom: Enstrom F28A 14 4,152 2 2,076 Cairchild Hiller: Fairchild Hiller: Fairchild Hiller 1100 8 1,725	1.32							
## Page 12	3.47							
Enstrom F28A 14 4,152 2 2,076 Cairchild Hiller: Fairchild Hiller 1100 8 1,725							1100ba1	
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven UH12 13 3,259 - Ughes: Hughes Hughes 369/200/300 137 S8,106 4 3,589 Hughes Hughes 105LS 1 645 - Cobbinson Helicopter:	4.82	2.076	2	4 152	1 /	7004		
Fairchild Hiller 1100 8 1,725		2,000	-	7,132	14	F28A	Enstrom	
Raven UH12 13 3,259			_	1 705	0			
Rayer 269/200/300 38 14,356 4 3,589 Hughes 369/500 137 58,106 4 14,527 Meesserschmitt: Ophelia Ls 1 645 - - Robinson Helicopter: 13 4,633 1 4,633	***	_					Fairchild Hiller	
Hughes 269/200/300 38 14,356 4 3,369 Hughes 369/500 137 58,106 4 14,527 Meesserschmitt: Ophelia Ls 1 645 - - Robinson Helicopter: 13 4,633 1 4,633			_	3,439	13	UH12	Raven	
Hughes Hughes 269/200/300 38 14,356 4 3,369 137 58,106 4 14,527 Hughes Hughes 369/500 137 58,106 4 14,527 Heesserschmitt: Ophelia Ls 105LS 1 645 - Hobinson Helicopter: 105LS 1 633 1 633	2.79	2 500	,				ughes:	
Regserschmitt: Ophelia Ls 105LS 1 645 - Cobinson Helicopter:	0.69							
Ophelia Ls 105LS 1 645 - Cobinson Helicopter:	0.07	14,527	4	58,106	137	369/500	Hughes	
Ophelia Ls 105LS 1 645 - Cobinson Helicopter:	_						Meesserschmitt:	
	_	-	-	645	1	105LS		
							Robinson Helicopter:	
	2.16	4,633	1	4,633	12	R22		
							141 1	
Sikorsky: Chikasaw S55 4 1,658	-	-	-	1,658	4	555		
11 2 327 1 3.327	3.01	3,327	1					
Silvershy S61 9 9,984 -	_							
Sikorsky S76 11 9,234 1 9,234	1.08	9,234	1					
Total Rotary Wing - Total voilure tournante 1,072 501,287 54 9,283	1.08	9,283	54	501,287	e 1,072	Total voilure tournante	Total Rotary Wing - 7	
	1 //						,	
Total All Aircraft - Total des aéronefs 18,544 3,688,713 538 6,856	1.46	6,856	538	3,688,713	18,544	Total des aéronefs	Total All Aircraft -	

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILAB	LE	1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASE	D	1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and exposure to accident were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same catalogue released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant déclaré des heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émis- sion	Volume	Numéro	Année de référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONI	BLE .	1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	le Edition	1976
1980	TP2468	2e Edition	1977
1980	TP2468	3e Edition	1978
1981	TP2468	4e Edition	1979
1983	TP2468	5e Edition	1980
1983	TP2468	6e Edition	1981
1984	TP2468	7e Edition	1982

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.







Transport Canada

Transports Canada

Air

Air

CA1 T30 -C3/

> CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY

ACTIVITÉ D'AÉRONEFS **CIVILS** IN CANADA AU CANADA

1983

Aviation Statistics Centre

Centre des Statistiques de l'Aviation

Canadä



CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉ D'AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1983

Published under the Authority of the Administrator Canadian Air Transportation Administration Transport Canada Compiled and issued by Aviation Statistics Centre Transportation and Communications Division Statistics Canada

Publié avec
l'autorisation
de
l'administrateur
Administration
canadienne des
transports
aériens
Transports Canada

Établi et émis par le Centre des statistiques de l'aviation Division des transports et des communications Statistique Canada

EIGHTH EDITION

MAY 1985

HUITIEME EDITION

MAI 1985



This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of E. Drover, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports et des Communications, Statistique Canada sous la direction générale de E. Drover, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.

	1	Page		Page
Int	roduction	5	Introduction	5
Tab:	le_		Tableau	
1.	Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	7	 Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par aéronefs à voi- lure fixe, aéronefs à voilure tournante et par pro- vince d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983 	7
2.	Number of Canadian Registered Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	9	2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement ca nadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatricu- lation montrant le total des heures de vol en 1983	
3.	Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft a with Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	16	3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistre- ment canadien, ayant un certificat valide de navigabi lité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	
4.	Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	17	4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certifica valide de navigabilité en 1983: par aéronefs à voi- lure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1983	t 17
5.	Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	19	5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	19
6.	Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	25	6. Nombre d'aéronefs privés canadien à voilure tournante ayant un certificat de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	25
7.	Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	3 27	7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un cer- tificat valide de navigabiité en 1983: par aéronefs voilure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1983	à
8.	Number of Canadian Commerical Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	29	8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fix ayant un certificat de navigabilité en 1983: par fabricant modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	ce 29
9.	Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	34	 Nombre d'aéronefs commerciaux canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatricu- lation montrant le total des heures de vol en 1983 	- 34
10.	Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983	n 35	10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enreg- istrement canadien, 1983	35
11.	Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983	41	11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'en- registrement canadien, 1983	41
Apı	pendix A: Sources of Previously Released Data	42	Annexe A: Source des données antérieures publiées	42



INTRODUCTION

Background

Statistics on Civil Aviation Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft for the year 1983. The statistics are used in part for analysis and planning of requirements for personnel and facilities in Civil Aviation.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year. The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration. It should be noted that the province shown may not necessarily coincide with the area in which the flying activity actually took place. Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (A.S.C.) of Statistics Canada by the Aviation Safety Bureau of Transport Canada. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury or, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000.

INTRODUCTION

Documentation de base

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions pour l'année 1983. On utilise ces statistiques pour fins d'analyse et afin de planifier les besoins du personnel et des installations au sein de l'aviation civile.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais $\underbrace{\text{C-C-I-}}_{}$) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction $\underbrace{\text{de l'Inspection et licences}}_{}$ aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente. Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par pro-vince d'immatriculation. Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coincider avec la région où les vols ont actuellement pris place. Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada par le Bureau de la sécurité aérienne de Transports Canada. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Quality

The completeness of reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Reports lost during data transmission are manually recovered. Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Remarks

It should be noted that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be as a result of many factors.

Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft on which few hours are flown.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement ces aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'allèger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données

L'aptitude à vérifier les déclarations en comparant l'identification des appareils avec l'univers connu des avions contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens permet d'assurer la pleine couverture des statistiques. Les rapports égarés lors de l'échange des données sont recouverts manuellement. Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs.

Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élévé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1983, by Fixed-Wing and Rotary-Wing by Province of Registration.

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de volont été déclarées in 1983, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	man al
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada Number - Nombre	16,879	983	17,862
Hours - Heures	3,014,779	432,498	3,447,277
British Columbia - Colombie-Britannique	0.000	319	3,142
Number - Nombre	2,823 538,202	150,572	688,774
Hours - Heures	330, 202	130,372	000,774
Alberta	2 017	158	3,175
Number - Nombre	3,017 426,656	61,105	487,761
Hours - Heures	420,030	01,103	407,702
Saskatchewan	1,565	18	1,583
Number - Nombre Hours - Heures	197,169	4,619	201,788
nours - neures	,	,,	,
Manitoba	1,284	40	1,324
Number - Nombre	180,156	16,303	196,459
Hours - Heures	200,230	20,000	
Ontario	A 044	209	5,155
Number - Nombre	4,946 748,813	96,615	845,428
Hours - Heures	740,023	,,,,,	
Quebec - Québec	2,248	142	2,390
Number - Nombre Hours - Heures	714,839	68,911	783,750
nours - neures	721,000	,	•
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	252	7	259
Number - Nombre Hours - Heures	42,836	2,685	45,521
nouts - neutes	12,000	-,	·
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	185	. 7	192
Number - Nombre Hours - Heures	24,700	3,292	27,992
	21,100	7,200	•
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Edouard	33		33
Number - Nombre Hours - Heures	4,704	_	4,704
Hours - neures	4,704		,
Newfoundland - Terre-Neuve	150	43	193
Number - Nombre Hours - Heures	49,636	17,569	67,205
nours - neures	17,000	,	,
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	247	11	258
Number - Nombre	247 63,432	2,828	66,260
Hours - Heures	03,732	2,000	
Yukon	129	29	158
Number - Nombre Hours - Heures	23,636	7,999	31,635
nours neures	23,030	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,000



Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Afreraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:

- Showing Total Bours Flown in 1983 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par fabricant, modèle et province d'ammarriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Yukon	Hours Heures											156	
	is Mo.			222	48		24					166	
N.W.T. _ T.N0.	Bours				2		-					e e	
	.s No.				101					4,387		542 106 1,127	928
Nfld. TN.	Hours				H					4 4,		H	2
	s No.												
P.E.I. I.PE.	No. Heures												
. 51	Heures			501		53	142					m m	340
N.S. N.E.	No.			1			m					-	,,
*	Hours			375	567	20	22					263	868
N.B.	No.			1 2	m	pref						pel eri	n
	Hours	m		207 364 1,034	41	1,436	1,526	38		3,416		231 205 1,539 1,966 734 144 144 189 89 149 667	2,407
QuE.	H No. H	1		-4 m	- 2	20	12 5	7		m			4
	Hours	118	31	250 1,344 40	598	2,335 166 317	2,743	12	14	7,346		412 5.063 5.51 6.984 6.20 1,325 1,325 2,517 2,517 126 838	5,461
Ont.	No. B	н	,met	1 15 1	15	50 5 12	25	2	1	7		21 21 3 11 11 12 12 13 13 14	7
	Hours			73		257	451			1,651		601 109 343 355 939 425 1,152	
Man	No. H					11 4	10			2		33 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	Hours			232	47	900	1,211				199	519 786 93 45 2,370 539 571	
Sask	No. B			νň	5 ==	12 2	21 3				2	2 7 1 1 1 1 1 1 1 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
	Heures			605 501 318	198 127 2,490 885	731 28 254	7,075			1,035	1,895	746 3.712 6.75 2.03. 2.03. 2.41 2.41 2.41 3.9 1.45 1.32.9 1.32.9	8,048
Alta.	No.				2 6 1 8 1	16 5	55			7	4	3	15
	Heures			513 792	1,094	19 240 6 183	1,980	Н			43	223 2,011 163 274 2,372 1,265	996
B.C.	No. H			1 6	10 4H	1 1 1 1 1	16				pri		2
	Hours	121	31	3,010 3,306 40 1,690	1,105 127 127 3,159 2,502 117	19 25,548 253 1,320	15,008	51	14	17,835	2,137	3,151 8,934 10,555 1,382 2,62 2,183 7,933 23,658 1,975 1,975 2,632 2,632 1,975 1,975	870,6
Canada		2			121111111111111111111111111111111111111	1 117 8 39	140 1	4		18 1	7	117 121 121 15 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	
	No.										_		
Model.	Modèle				mmander	٧٦					•	55 Series A to D B35/E35/V35 99 99 97 99 90/B90/100 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 6	
Z	Σ	Model D	60/AL60	AC690 112A/114 200 500	560/560F 100/150 1121 52C 680 Turbo Commander	058 11 KC/150/65 15AC	AA5 AA1	Mark 6	>	748	S2R Turbo	55 Series 4 t B35/E35/V35 599 833/C33/C334 8E7 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	BE200
Manufacturer	Fabricant	Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Aermacchi Lockheed: Bushmaster	Aero Commander: Aero Commander Commander Commander	Commander Commander Darter Commander Jet Commander Snow Commander Super Commander Turbo Commander	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Scout Sedan	American Aviation: American Traveler Yankee	Auster Aircraft: Auster	Avro Av Roe: Anson Federal	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Ayres Corporation: Turbo Thrush	Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza Bonanza 36 Commiter Liner Debonair Duchess Ducke Expeditor Turbo Couv. Expeditor Turbo Row Mingkerer Muskerer Queen Air Queen Air Suggger Wing	Super Kingair

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manutacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'activement canadien, syant un certificat valide de mavigabilité en 1983: par fabricant, acèle et province d'immairiculation. - Montrant le total des heures de vol en 1983 -

B	Heures	59	## ##	4		531			364 45 1,666
Yukon	No.	pr-d	part .	₩.		-1			~ ~ ∞
T.	Heures	1,004 806 1,485	70	and the second s		1,931	ally suffer the trans	i da	35 1,053 1,674 162 1,175 1,175 1,625 1,018
T.W.T.	Mo.	3 2 3	2			4			1241143
	Bours		63	12,282	42	471			136 23 728 147 2,671
TN.	No. B		=	9		2			1 2 2 8 8 1 2
	Heures								1,475
P.E.I. T.PE.	No. Re								10 ₩
	Hours	71 102	4	41		637			449 300 102 2,470 116 343
N.S.	No. B	1 5	₩.	-		-			12 2 3 3 3 2 5
	Bours	440	30						53 53 53 53 53 170
80	No. B	4	pol						3 3 1 1 3 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	Hours	408 1,842 119	941	119,379 11,631 24,521 11,431	4,878	943		2,282	1,559 1,085 285 1,183 615 1,490 646,030 14,749 14,749
Qué	Mo. B	1 88 1	9 1	39 11 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	er)			14	10 15 11 10 10 20 20 20 20 110 20 110
	Hours	2,387 3,975 250	28 29 3,287 202	10,354 120 1,632		1,240		365	246 126 3,720 3,720 3,051 1,878 103,003 3,033 29,912 105 105 5,574
Ont.	No.	18	1 10 13 4	ლ არ ∺		2		3 1	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
u.	Hours	6,969	1 40 389 324			2,042		557	6,323 156 854 2,138 1,366 1,086 1,1,96 8,831 1,956
Man	No.	12	~ 25 5			m		m	34 11 11 11 17 17 17 27 27 27 27 64
	Heures	3,454	53 143 580 88						4,682 1,603 1,552 363 246 708 28,744 1,485 4,832 23,143 1,327
Sask	No.	2.0	≥ E E E E						37 113 113 115 115 115 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31
8	Hours	1,168	228 631 1,893 9 872	445 1,011 3,594 3,001		1,252		395	2,997 65 7,300 5,711 2,196 2,196 1,188 33,775 33,775 10,350 10,350 11,416 10,350 11,416
Alta.	No.	16	6 8 17 11	8 1 1 2		60		=	23 45 45 45 66 64 79 1
· ·	Heures	554	218 194 1,360 311	907 112,116 3,102 15,336	251	6,576	23		324 1,223 2,591 2,691 4,588 423 423 423 423 423 423 423 1,267 3,451 24,775 26,775 277 195
B.C.	No.	22.60	4 11 4	1224	1	13	1		2 8 32 8 46 46 46 113 113 113 114 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11
95	Hours	4,353 20,111 6,518	29 528 1,666 8,561 13 1,826	120,731 149,930 14,733 40,715 3,246 1,632	4,878	15,623	23	3,204 1,424 54	12,683 3,836 18,297 19,880 6,537 3,816 6,637 13,608 99,692 20 11,614 195 1,614 195 1,614 195 1,614 195 1,614 195 1,614 195 1,614 195 1,614 195 1,614 195 1,614 195 1,614 195 1,614 195 1,614 195 195 195 195 195 195 195 195 195 195
Canada	No.	11 77 21	2 17 28 60 60 2	42 61 9 15 16	2 3	30	prek	60 47 PM	102 28 186 186 196 100 100 11,557 112 114 114 114 114 114
Model	Modèle	Concl'd 18S Series 95 Series A to D 56/55TC/58	6675 1413/1419 8KGAB 8CGBC 3155 260/300	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 747 Series 75 Series A to E B707320B	200/300/400 700/800 Series	BN2/BN29/BN2A	SIB11/IMCO	GL215 GL600	188 A188 305,321 1776 1777 17786 210 120 120 120 120 120 120 120 130 A ro J/C152 190 A ro B 190 A r
Manutacturer	Fabricant	Beech Africaft Corp.: - Concl'd Super/Super H18 185 56 Travelair 95 567	Bellanca Miller: Africusser Crusaif/Crusemetr. Decathlon Syrocket Viking	Boeing Company: Astrojer Boeing 737 Boeing 767 Boeing 767 Boeing 767 Stearman Stratoliner 320	British Aircraft Corp.: BAC One Eleven Viscount	Britten Norman: Islander	Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet	Canadair: Canadair Challenger Challenger	Cessna Africaft Corp.: Agasgon Bird Dog Cardinal Cardinal Cardinal Cessna

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1983 -

Tablesu 2. Nombre d'aéromefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de mavigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le rotal des heures de vol en 1983 --

uo	Hours		1,506	251	2,645 257 3,136 2,391	379	72				1,497	1,001	
Yukon	Wo.		14	2	9 H 9	7	63				юн I	n	
	Hours	150	2,665	839	10,467 1,018 1,757 1,443	131					2,381	6,587	
N.W.T. T.N0.	No. H	1	90 11	7	42 1 6 6 3	4					r	4 0	
, ,	Heures	53	780	157	5,500	252	158	527			3,943	2,845	
Nfld.	No. H	-	6 H	-	1	4	2	9			6	1 2 0	
	Hours		702		313	101							
P.E.1. 	No. He		IO.		2 -4	2							
	Hours		5,833	656	500	424	363				788		
N.S.	No.		31	2 2	7 1	10	4				H		
° a	Hours	236	103 12,213 44	1,293	80 30 653	329	587					22 619	
N.B.	No.		1 57 1	7	rel rel es	9	4					<i>⊷</i> m	
Qué.	Hours	1,460	2,663 47,942 326 166	1,914 4,056 316	22,003 883 11,579 1,404 5,519	5,050	1,155	730 2,864 470		1,663	24,489 679 51 4,392	10,641 21 9,937	7,174
8	No.	pri 47	291 4	30	133 9 60 60 3	92	16	400		'n	62 2 2 10	27	'n
	Hours	1,606 4,794 780	1,428 86,447 1,501	633	33 26,309 654 11,230 2,453 7,289	10,660	3,204	945		1,155	34,380 230 1,706	15,757 342 7,407 38,423	34
Ont	No.	2 6 7	604	104	178 8 62 33	219	43	- 9		rn	112	42 17 17 43	H
ů	Hours	732	13,959	2,560	9,600 2,109 11,481 3,192	3,561	224		473		9,651	4,756	4
Man.	No.	1	130	24	33 33 55 5	84	9		1		33	17 2	ent
k.	Hours	544	28,632	311 6,168	12,455 772 4,331 628 9,440	2,425	6	515			9,044	2,818 199 393 6,121	
Saska	No.		318	711	22 22 21 2 21	52		m			25	7 4 1 6	
Alta.	Hours	3,306 3,893 1,043 1,690	868 52,220 1,914	881 17,662	23,381 3,411 12,636 461 3,732	3,903	577	101 1,653 726 1,249			2,136 589 417 8,045 2,777	59 51 20,690	12
Alta Alb.	No.	9 11 2 3	3 434 12	166	101 255 65 133	03	13	44 42			11 14 14 7	1 3	2
B.C.	Houres	2,060 4,790 1,497	56,487 764	42 42 10,910	313 30,432 2,327 12,181 2,699	4,913	1,193	693 1,568 507 1,066 1,011		106	30,848 94 809 1,031	5,197 29 11,202	
B.C.	No.	4 1 4	404	108	179 24 24 54 17	81	20	84444			80 7 7 2 2 2	11 2 12	
da	Hours	8,871 16,837 3,320 2,143	5,860 309,386 8,471	3,877	143,635 11,874 68,984 7,337 33,519	32,128	7,536	3,511 12,373 977 1,792 2,260	473	2,924	118,453 1,697 852 8,854 9,906	9,896 100,007	50
Canada	No.	24 34 88	22 2,315 56	25 525 60	795 95 314 10	644	111	26 111 2 2 3	1	6	346 4 36 4 26	120 30 23 111	4 10
Model	Modele	Concl'd 414 550 550 441	T50 421 172 Series A to K 172RG	320/320F 182RG 182 A to M	336 185 A to E A185E 185 A to E A185E 206/P206/P206/U206 C404 310/310R/310N/340	7 Series	C1/C2 LA4	285A 580 340 440 640	CW20	F Jet 20	DBC2 DBC4 DBC1 DBC7 DBC7	DHC2 DHC2 Turbo	M62 FH227 A to D
Manufacturer	Fabricant	Cessna Aircraft Corp.: - (Chancellor Citation Citation II	Crane Bobcat Golden Eagle Skyhawk Skyhawk RG	Skyknight Skylane RG Skylane Super	Skylatk Skymager Skywagon Super Skymager Super Skywagon Titen Twin Cessna	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	Convair: Canso Catalina Convair Liner Samaritan Metropolitan Super Metropolitan	Curtiss Wright: Commando	Dassault Breguet: Mystere Falcon	De Havilland: Beaver Caribou Chipwunk Dash 7	Uypsy Moth Otter Tiger Moth Turbo Beaver Twin Otter	Fairchild Hiller: Cornell Fairchild

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Fing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Anticolity of the control of the con	Manufacturer	Mode 1	Carr	Canada	, C	B.C. CB.	A A	Alta. Alb.	Sask		Man		Ont.		Qué.		N.B.		9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		T.PE.		TW.		T.H6.	Yo	Yukon
1. S.	Fabricant	Modele	No.	Hours	No.	Hours		Bours		co.				m							ĺ	10			Bours	Mo.	Bours
Handeline in the control of the cont	nirchild Hiller: - Conc Friendship Pokker Husky	c1'd F127 A Eo J F24	29.50	6,093				957	-	1,238			m	47		868.8											
Fig. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	Fleer: Canuck Finch Fleet	80 168 2 2 21M	54			1,347		1,146	H	pd	1	18		1,564		1, 181			e	Ŋ				~	3		
Fig. 17485	Fornaire Alon: Alrcoupe Ercoupe Aircoup Ercoupe Aircoup	P1 A2 E415 A4	19 186	742 23 2,960		72		174	4 7	128	8 2	59		227	1 1 12	82 23 327	H	7								pri	3
Maryless 3 1 17	Found Bros: Found Bros	FBA2C	5	676		76	.0				2	336	1	142	1	122											
411 Modella Sul 4, 1,212	Funk Aircraft: Funk	B75/B85	6					9			1	4	e=1	7						and the black of the state of t							
** Since the state of the state	Gates Learjet Corp.: Learjet 35		60			932		2,285							7	463		254		n n godin indian							
s 211	Gliders: Glider	All Models	504			3,114		8,275		854		1,622		19,261		5,534	57	416	6	914				00			
C1DR3	Great Lakes: Great Lakes	ZTI	5			.9		26					2	38	1	15				, er system metros della a							
C221C G89 C1A 11 1,116 G89 C1A 3 1,126 G89 C1A 11 1, 116 G89 C1A 3 1,126 G89 C1A 11 1, 1174 G89 C1A 11 1, 11	Grumman: Ag Cat Avenger Cougar Goose Gulfstrean Mallard	C164 CTBH3 GA7 G21 G159 G1159 G73	39 19 8 8 12 7			4,93		2,134 768 910 274		2,282	2 44	279 493 821		1,095 130 1,387 724 1,786 236 494		700		269	м	EN 60		47					
H391, 5 288	Super Goose Tracker Trader Widgeon Spr Widgeon	G21C G89 C1A G44	3 11 1				0		4	446	-	13	1	31													
All Wodels 582 17,916 79 2,484 79 2,352 25 408 22 477 286 8,569 71 3,207 8 129 8 253 2 22 1 5 1 5 1 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Helio: Courier Super Courier	H391 H395/H295	× 00					11								174								1 2	373	H	28
1123 5 1,184 1 145 2 581 2 581 2 570 1 307 1 307 1 1124 6 2,616	Homebuilt: Homebuilt	All Models	582							408	22	477	286	8,569		3,207	00	129	60	253				2	10		
	Israel Air Indust.: Westwind Westwind	1123	9										2	570		307	-	253									

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Ving Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983;
by Manufacturer and Hodel, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 2. Wombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1983: - Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Yukon	Bours						268	2,039								
¥	Mo.						pri	47								
. 0	Bours		5,608				138	4,818						24		
N.W.T. _ T.N0.	Mo.		49				2	Ø								
	Hours							331								
Nfld.	No. H							1								
	Hours													80	*********	
P.E.I. - I.PE.	No. He													pref		
	-						136							106		
N.S.							en							2		
	No.				19					and the second s	·			140		32
N.B.	Hours															
	NO.		2 4 5 10		1			guel .		7 2 9						
Qué.	Hours	293	56 1,621 424 58,157		89		931	2,271	98,805	19,926 135 147		381		1,155		116
	No.	-	1 1 1 17		m		14	60	35	18				15		
	Hours	1,159 1,066 227	1,888		12		1,797	13,051		7,068		512		5,295	46	131 400
Ont.	No.	1 4 4 1	57 7		1		28	3		4 10		2		09	-	m 9 n
	Hours						645	10,042		1,299		358		849		28
Man.	No.						11	15		н		-		19		-
	Hours	124					474	467				617		1,116		17
Sask.	No.						90	-				-		24		-
	Hours	253 171 647	192		-		985	2,755		648		622	7	7,320	238	113 197 63
Alta. Alb.	No. He		г		1		21	9		13		2	rel	51	9	212
	Hours	731	1,492	٠,	115	23	1,278	482	690"	335	69	333	10	3,521	07	54
B.C.	Hou Heu	т	2 1	7	2	J	18 1	1 8 31		7	-	2	prof	38	1	10
	-	2,143 1,361 1,167	7,229 1,492 2,504 2,504 58,157	2	284	23	6,652	36,256	1,049	26,994 179 3,095	69	512	17	19,606	324	330 1,101 181
Canada	Hours											2 7 2,	2		90	
3	No.	7 9 9	1 2 2 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		00	r-1	106	70	35	22 22 4	prd			214		23
								1/30								
Model	Modèle		00					DC3 DC10 Series 10/30		iles 198					MS885	
		L24 L25 35/36	749 188/185 1382/L100 329 18	101	EMIA	JRM3	M4/M5	DC3 DC10 Se	DC6B	A26 860 Series DC6 DC4/ATL98	14/16	MU2	MS2	20	MS880/MS885	D16 NA1 ST3K
			Ton												oft: llye	
turer	ant		tion urbo Or	rcraft:	slr			ouglas: ytrain		/Super r /Carval	raft:	7		raft:	iper Ral	craft:
Manufacturer	Fabricant	Lear: Learjet Learjet Learjet	Lockheed: Constellation Electra Turbo Orion Heroules Jessar Lodestar Tristar	Longreen Aircraft: Centaur	randa: Super Loisir	Martin Co.: Mars	sule: Beedee	McDonnell Douglas: Dakota Skytrain DC10	Douglas	Invader Jet Liner/Super DC8 Liftmaster Skymaster/Carvalr	Meyers Aircraft: Meyers OTW	Mitsubishi: Diamond l Mitsubishi	ong: Sport	Mooney Aircraft: Mark 20 Mooney	Morane Saulnier Acft: Rallye Super Rallye	Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter
		Lear: Lea	Lockh Cor Ele Her Jet Lod	Long	Maranda: Super	Martin	Maule: Beed	McDon Dal	Do	In Je	Meye	Mits Di Mi	Mong: Spot	Moon Ma Mo	Mora	Navi Na Ra Re

Table 2. Number of Canadian Registered Pixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983;
by Manufacturer and Hodel, by Province of Registration.
- Showing Total Bours Flown in 1983 -

Tableau 2. Nombre d'aéromefs à vollure fixe, d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1983; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Yukon	Beures					520	71		86		7.5	166		445	780		4			34		24
Yu	٧٥.					9	7		1		2	-		2	4 0	-	-			port		
N.W.T. T.N0.	Heures				295	346 964 1,860	380	889	35	Y FLOREST CO.	S	1,692	}	1,716	28		2	135				
z F	No.					10	2 4		-			~ ~ ~		9	10	-	4	-				
Nf.1d. TN.	Hours					1,620	39	53			33	3,091			09		777	150				
	No.					10						47		- 7								
F.E.I. I.PE.	Hours					5 535						1 274				13				8		
	NO S									6		9			7				<u></u>			
N. I.S.	Bours Heures					1 53 1 118 26 4,691	1 154			1 53	7 337	6 2,946			3 107	5 164		1 150	1 43			
	No	- -					19		9		09	4	7	8 9	60	~ ~			4		90	
M. B.	Hours					96 683 3,672			991			704	757			8,293					488	53
	No.					22	2				2	2	00	1 2					rel		9	-
Qué.	Heures	563	26			3,866 10,999 19,214 1,637	862	77	921	336	1,959	12,217	926	1,619	1,177	392		5,142	103	73		54
	No.		2 2			20 38 126 9			n 00	6		21 6		-1 4				0 -	-	r-l		4
Ont.	Hours	355	207 8 16		35	5,487 11,303 38,053						24,417		1,697	5,278	4,097	65	5,452	23	066	336	268
Б	No.	3.3.1	6 1 1		-	40 48 266 346	23 4	~ 50 0	31	48	147	48	6	20	82	14		32	7 7	17	4	7
Man.	Hours	517	53			494 1,254 12,499	686	32	773	422	3,620	2,249	1,387	612	1,215	179	007	181	5			53
Æ	No.	3.4	H			86 86	00	П	1.5	12	43	7	16	2	26	, 6	T	3	-			-1
Sask.	Hours	28	17			1,088	481	1,649	5,158	251	319	3,122	2,506	1.353	1,346	1,571	764	655		4		
S	No.		7			111 143	6	7 -	13	9	10	10	33	6	00 0	22.5	77	S		2		
Alb.	Heures	126	592 97 27			5,352	3,928	5,059	2,952	93	583	22,816	1,460	1,903	982	3,124	7,828	1,139	70	873		197
Alta.	No.	and	15			22 25 200 200	28	3	52	4	22	40	16	94	111	11	9	13	2	7		49
	Hours		175 104 125	99	28	3,896 1,503 16,419	1,418	713	1,112	193	1,602	5,848	26	3 203	1,059	2,008	1,46/	696	76	816		214
8.C.	No.		5 2 8	prof.		22 11 175	13	6. 7.	1 20	9	23	15	2 -	1 91	25	T 00 (49	11	2 2	11		7
a	Hours	691 914 1,170	1,070 209 223	99	358	17,827 33,264 130,425	1,207	11,688	340	3,160	13,684	1,046	7,964	4,649	12,171	19,664	10,/36	11,973	174	2,798	824	881
Canada	No.	m # #	37 6	-1	۳	122 147 1,070	124	26	142	8 99	299	13	93	C a	194	52	289	73	1 9 2	07	10	25
1-pok.	Modèle	4 5 UC64AS 6	NAT6 B25 P51	35	vo	/160 //250 8/160/180/235C	200 PA32/260/300 PA32/260/300	PA31T PA16	J4 PA24/180/250/400	JS PA11	J2 J3/3C65	PA14 PA31	PAZ5/150/235	PA44	PA12	PA18/18A/135/150 PA38	PA22/108/150/160 PA232500	PA30/160/39	PA17 PA15	S1C/S2	P2LM18/104	RC3
Manufacturer	Fabricant	Noordayn: Norseman Norseman Norseman	North American: Harvard Mitchell Mustang	Northwestern Aero: Porterfield	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter	Piper Aircraft: Apache Aztec Cherokee	Cherokee Arrow Cherokee Lance Cherokee Stx	Cheyenne	Club Coupe Comanche	Cruiser Cub Special	Cub Trainer Cub Trainer	Family Cruiser Navajo	Pacer	Seminole	Super Cruiser	Super Cub Tomahawk	Tripacer Caribbean	Twin Comanche	11040 Vagabond Vagabond Trainer	Plits: Special	Polish AV WKS: Dromedary	Republic: Seabee

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Alreraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Rodel, by Province of Registration.
- Showing Total Burrer Flown in 1983

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983; par fabricant, modèle et province d'immairiculation. - Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Fabricant				CB.	- 12	Alb.								· and			NE.		I.PE.		TN.	T.N0.	ġ		
	Modèle	No.	Hours	No.	Hours	No. H	Hours	No. Heures	Hours No.	Hours Heures	s No.	Hours	No.	Hours	, oN	Hours	No. H	Hours	No. Heures	s No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours
Saunders Acft Corp.: Saunders	ST27	∞	8,624								7	7,488	m							1	1,136				
Short Bros: Herland Skyvan	sc7	2	1,165								2	1,166													
Silvaire: Observer	8 Series	96	3,311	24	789	14	607	e	103	12 4	431 33	3 1,242	2 7	181								. 4	88	7	67
Smith: Miniplane	DSAl	4	41	-	7						2	2 23	3	11											
Stinson: Releant Vultee Stinson Voyager Stn Wagon	V77 8/9/10 Series 105/108	3 6 196	291 104 5,241	3 47	1,671	1 28	32 1 614	ιn	92 2	22 5	512 70	1 251 1 54 0 1,804	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	300	e4	7	н	29			89	3 1	86	7	82
Stits Afreraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	13	369	2	110	-	7	м	17			5 183	1 1	27			н	25							
Stolp: Stolp Starduster	SA101	-	22					7	22																
Swearingen: Metro	Metro Merlin IV	00	10,875				967			2 4,2	4,238 4	4 5,683	13 1	458											
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	12/15/19/65	153	7,077	20 1	2,152	20	299	13	788 1	16 4	443 51	1 1,915	.5 22	724	-	04	m	62		40 2	99	2	118	2	62
Ted Smith Acft Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	24	4,003	11	1,624		094					8 1,435	2 2	484											
Temco Aircraft: Luscombe Swift	11A GC1	5	221 26	4	206								26												
Universal Globe: Globe	661	21	811	12	965	m	68			pared.	53	2	73												
Waco:	All Single Engine	6	476	m	96	m	148					2 16	1 091	72											
Wittman: Tailwind	W8	10	171	1	4							4 167	7:												

Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness In 1983; by Eannafacturer and Hodel, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 3. Nombre d'aéronefs à voilure tournamete, d'enregistrement cazadien, syant um certificat valide de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1983 -

	un (* \n					N. E.			90			
Yukon	Rours	125					4,863			1,788			
	NO.						N 00 M			· · ·			
N.W.T. T.N0.	Hours					009	1,904			320			
× +	No.					m	٠			pri .			
Nfld.	Heures	1,730	819				801 589 6,103 6,598 106			192			631
F.	No.	*	2				11 16 13 22 2			-			77
P.E.I. - I.PE.	Heures												
A I	s No.						423			68			
N. S.	Hours									2 1,168 3 1,565			
	No.						8 6 6 1 1			611			
N. B.	Hours						1,746			61			
	No.						47 11			- 7			
qué.	Hours	770			14		1,805 28,651 11,536 1,838	93		5,647			
	No.	21					50 24 5	2		15			
Ont.	Heures	4,894		29	33		10,187 35,976 11,053 5,588			2,889	402	2,184	951 718 845
o u	No.	99		-	4		17 72 24 18			40	2	10	644
Man.	Hours						3,094 10,890 800			584			
Z	No.						24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 2			3 1			
ä	Hours					579	3,103		365	142			80
Sask.	No.					2	10		1 2	-			
÷ .	Hours	1,239 988 5,517	369				6,342 32,852 470 3,210	404	106	1,924		507	78 309 1,121 1,283
Alta.	No.	7 2 17	7				13 74 1 13 1	2	2	4 15		=	2
. 10	Hours	843				374	1,087 19,476 80,062 10,164 6,721	25	1,365	1,409		640	760 10,004 4,332
B.C.	No.	61 19				2	32 169 19 28	-	1 9	28		2	N 80 60
ø	Bours	2,086 6,777 20,049	1,188	29	5,4	1,553	1,888 42,051 206,573 40,149 19,285	522	432	14,374	402	3,331	2,100 11,843 7,091
Canada	No.	10 10 53	m	r!	ıń	7	444 444 742 742	Ŋ	6 9	38 1115	2	80	10 10 11
	1	41											
Model	Modèle	SE3130/3180/SA341 SB3160/SA315B AS350	uma				/212			/300			
		SE3130/3180/5/ SB3160/SA315B AS350	SA330 Puma	18A	2/180	S55T	2148 204/205/212 206 206L 47 222	F28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	1051.8	R22	S55 S58 S61 S76
L.		selle	:land:			lities:	L		ler			pter:	
Manufacturer	Fabricant	rospatiale: Alouette 2/Gazelle Alouette 3 Astar	Aerospatial Westland: Puma	Ir and Space: Air and Space	ane	Aviation Specialities: Sikorsky	biglifter Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	11	Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven		haitt: a Ls	Robinson Helicopter: Robinson	raw ky ky
Manu	(S)	Aerospatiale: Alouette 2/ Alouette 3 Astar	Puna	Air and Space: Air and Space	Avian: Gyroplane	viation Si Sikorsky	Bell: Biglifter Irquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Rang	Enstrom: Enstrom	Pairchile Fairchi Raven	Hughes: Hughes Hughes	Messerschmitt: Ophelia Ls	Robinson H	Sikorsky: Chikasaw Choctaw Sikorsky Sikorsky
1		∢	4	∨	A	≪	eQ.	Dall .	DL	ш	X	20	ω

Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:

by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation. — Montrant le total des heures de vol en 1983 —

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	Wat al
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	13,169	151	13,320
Hours - Heures	1,095,896	54,069	1,149,965
British Columbia - Colombie-Britannique			0.054
Number - Nombre	2,295	61	2,356
Hours - Heures	208,422	22,417	230,839
Alberta	0.501	27	2,608
Number - Nombre	2,581	27	
Hours - Heures	251,086	11,484	262,570
Saskatchewan	1 000	2	1 205
Number - Nombre	1,303	2	1,305
Hours - Heures	95,657	198	95,855
Manitoba	963	2	965
Number - Nombre		717	66,848
Hours - Heures	66,131	/1/	00,040
Ontario	2 075	21	3,896
Number - Nombre	3,875 280,857	6,527	287,384
Hours - Heures	200,037	0,327	207,304
Quebec - Québec Number - Nombre	1,532	24	1,556
Hours - Heures	136,804	8,493	145,297
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	159	5	164
Hours - Heures	13,891	1,796	15,687
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	147	2	149
Hours - Heures	10,506	1,168	11,674
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			0.1
Number - Nombre	21	-	21
Hours - Heures	1,568	-	1,568
Newfoundland - Terre-Neuve	0.5		0.6
Number - Nombre	81	5	10 170
Hours - Heures	9,238	932	10,170
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	124	-	124
Number - Nombre			13,661
Hours - Heures	13,661	_	15,001
Yukon Nombro	88	2	90
Number - Nombre	8,075	337	8,412
Hours - Heures	0,075		, , , , ,

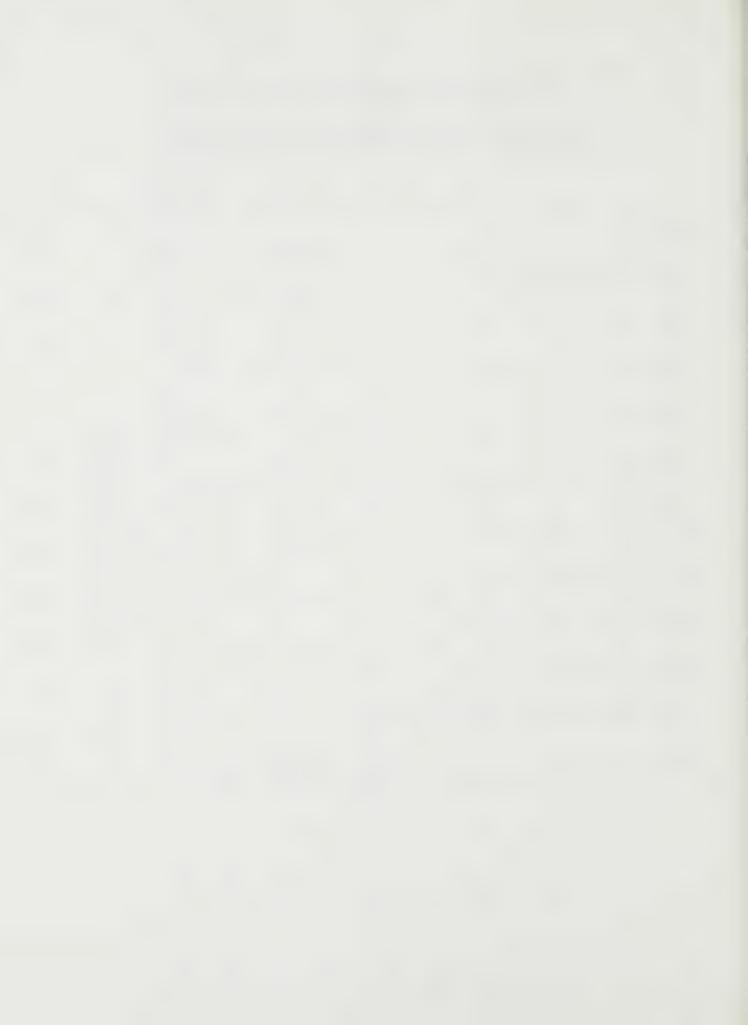


Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Mamufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1963; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Yukon	Hours									156
Yı	No.									***
N.W.T. - T.NO.	Hours No. Heures			78		1 24				1 76
Nfld. TN.	No. Heures									2 106
P.E.I. I.PE.	No. Heures									
N.S.	No. Heures				1 53	3 142				1 33 1 102
				375	20	22				
N.B.	Hours			, ii ii		.,4				263 53 288 288 440 376
	No.			3 1 5						11 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1
Qué.	Hours			364	1,436	1,325	38			205 196 144 89 89 7,735 7,735
	No.			4 11	20	111	-			7 1 22 23 1 1 34 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	Hours	118	31	250 1,344 40 598 70	2,335 166 317	2,743	12	14		2,063 2,063 551 620 366 2,242 2,452 1,452 1,452 1,25 60 1,359
Ont.	No.		7	1 1 15 115 115	50 5 12	25	2			23 21 23 34 11 10
Man.	Hours			73	257	451				571 109 192 170 765
Σ	No.			H	11 4	10				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Sask.	Hours			232	529	1,174				539 4 4 539 539 758
Sa	No.			5 1	12	20				11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11
Alta. _ Alb.	Hours			605 501 318 1198 127 58 246	731 28 254	3,155			1,035	3,212 676 676 473 241 241 1,329 1,126 1,329 1,26 5,540 5,540
A A	No.			3 1 1 1 8 8 9 1	16	45			2	3333
· m	Hours			513 792 137 106	19 240 6 183	1,980	1			2,011 163 40 40 1,265 1,252 1,252
B.C.	No.			H 0 1 H H	1 7 7	16	pri			27 27 2 22 2 2 4 4 4
da	Hours	121	31	1,743 3,306 40 40 517 1,105 625 625	5,548 253 1,208	10,850	51	14	1,035	1,199 8,934 1,499 1,382 1692 182 17,391 17,006 7,006 7,006
Canada	No.	23		37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 3	1117 8 37	128	7	~	2	121 121 145 135 135 135 147 147 188
Model	Modèle	Model D	60/AL60	AC690 112A/114 200 100/150 1121 52C 680 Turbo Commander	058 11 KC/150/65 15AC	AA5 AA1	Mark 6	Δ	748	55 Series A to D B35/E35/V35 36/E35/V35 B37/C33/C33/C33/C33/C33/C33/C33/C33/C37/C37
Manufacturer	Fabricant	Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Aermacchi Lockheed: Bushmaster	Aero Commander: Aero Commander Aero Commander Commander Commander Darter Commander Stor Commander Stor Commander Turbo Commander Turbo Commander	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Scout	American Aviation: American Traveler Yankee	Auster Aircraft: Auster	Avro Av Roe: Anson Federal	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Beech Aircraft Corp.: Baron Baron Bonarra 36 Bonarra 36 Bebonair Duchess Duchess Duchess Capeditor Twin Beech King Air Menkerer Queen Air Stagger Wing Stagger Wing Stagger Wing Trayelair Trayelair Trayelair Trayelair

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983; by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 5. Numbre d'aéromefs privés canadiens à vollare fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1983 -

u d	Bours	gad gad	siệ						306	45 92 1,525			38	.52:	0010
Tolkrom	og	-	et						2	phi set the			77	2	107
N.W.T. T.M0.	Bours	2		Compromise system	SERVI CAN A CARROL	инов. эрровис. и			152	12 162 638 141 1,459		150	1,153	839	1,645
N.5	No.	6							1	11 4 7		pri	12	~ ~	14
Nfld. TN.	Hours	9		42				136		23 369 147 2,504		E)	780	157	1,399
T.	Mo.	=		H		ph- n - a k a k a k a k a k a k a k a k a k - a k		7		12 2 2 1		H	6 1	pal	11
Parameter Parame	Bours									185 16			175		
p, H	No.									m			m		
N.S. - NE.	Bours	et.	41					449		102 882 116 343			1,573	656	399
ZZ	No.	pril	pri					2 6		10 2 2			20	2 2	m
N. B.	Hours	30						260		53 1,041 170		236 500	103 2,828 44	817	30
	No.	H		-				7 7 7		3 15 11			33	10	
Qué.	Hours	902					54	1,492	966	1,490 686 10,911 1,059 11,480	27		1,063 17,211 271 166	3,068 3,068 316	10,208
	No.	52					₩	9 14	7	10 20 155 19 95	2		206	1 26 5	94
	Bours	28 29 508 3,287 202	9				152	3,519	2,328	271 1,773 19,111 2,867 19,659	105	1,606 820	511 37,677 927 16	633 8,432 577	12,718 490
Oat.	No.	13.00 1	ы				-	1 21	21	111 47 282 66 66 173	4	2 24	480 11	95	129
Man.	Heures	40 389 324						691 79 854	563	1,086 479 9,542 982 6,755		295	6,207	96 1,962 63	3,848
ž	No.	610 10						3	10	6 16 77 27 48		2	110	20 2 2	34
Sask.	Hours	53 79 580 88						1,639	1,201	246 246 708 13,257 1,485 4,509	23		18,451	311 5,871 298	3,372
S.	No.	H 24 2						22	12	1 160 160 31 33	pri		287	69	31
Alta.	Bours	207 590 1,893 872	1,011 2,918		301		395	991 65 3,459	5,711	352 235 1,188 11,610 2,896 9,558	1,416	35 3,306 3,783 1,043 676	868 29,392 962	472 15,366 281	203 9,936 2,597
A IA	NO.	5 7 17 11	9 1 5		prel		pril .	37	45	32 32 166 166 174		10 10 1	376	- 12	1 69 20
B.C.	Hours	218 194 900 311			3,380	23		1,070	4,152	423 852 14,327 3,208	20 43	195 176 1,944 676	578 578 30,430 456	8,	
å ů	No.	100			4	p=1		31	42	13 21 172 49 49	7	73 27	338		
ıda	Hours	28 507 1,474 8,062 1,826	445 1,011 2,969	42	3,681	23	547	3,321 3,539 13,033	15,407	432 3,816 5,974 81,918 13,179	1,614	195 433 830 5,351 7,047 1,719 676	3,123 146,763 4,619	1,636	549 61,622 5,086
Canada	No.	1 16 24 28 58 27	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	5	1	1.2	37 25 172	135	159 1,055 269	14	1 3 3 1 1 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1,886	486	523 59
Model	Modele	6675 1413/1419 88CcA 86CBC 315 260/300	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 75 Series A to E	700/800 Series	BN2/BN29/BN2A	S1B11/IMCO	00972	188/A188 305/321 177	177RG 210	C207 120 140/140A 150 A to J C152 170A/B	190 A to a 190 195	205 401 402 414 500 550 641	T50 421 172 Series A to R 172 NG	320/320K 182RG 182 A to M 175C	336 185 A to E A185E 337/337C
Manufacturer	Fabricant	Bellanca Miller: Arcruiser Craisart/Cruisemetr. Decathlon Skyrocket Viking	Boeing Company: Astrojet Boeing 737 Stearman	British Alrcraft Corp.:	Britten Norman: Islander	Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet	Canadair: Challenger Challenger	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Cardinal	Cardinal	Cessna Cessna Cessna Cessna	Cessna	Cessna Cessna Cessna Chancellor Citation II	Crane Bobcat Golden Eagle Skyhawk Skyhawk RG	Skyknight Skylane RG Skylane Super	Skymaster Skywagon Super Skymaster

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983; by Manufacturer and Hodel, by Province of Registration. - Showing Total Houre Flown in 1983

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, syant un certificat valide de navigabilité en 1983: par fàbricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1983 -

							- 21	_						
Yukon	Hours	435	379	72						44				
Yul	No.	v	7	2						-				
Ŷ	Hours	219	131				1,672	-	799	-				
T.N0.	No.	1 2	4				-		23					
	Hours		252	158			293			53				128
_ TN.	No. H		4	2			2			7				6
e,	Hours		101							Ju-2				76
I.PE.	H H		2											-
	Hours		424	231					50					017
NE.	No. H		10	en										a
	Hours		255	118			22 619			7			254	717
N.B.	No.		'n	m			~1 m						end	U
	Hours	5,786	5,050	1,075		323	1,100 51 1,983 260 21	2,006	1,181	82 23 327				7 2 2 7
one.	No.	0 8	92	15		1	11 450	2	10	1 12				7.2
	Hours	5,399	10,319	3,204	130	862	2,108 230 1,706 1,706 168 279 174 953	34	1,298	1,281	142	7		
Ont.	No. B	44	215 1	43	1	2	16 11 7 7 1 1 1 1 3	3	1 1 1 18	30	end	П		0
	Hours	921	3,542	224			41 53 53 55 55	4	18	59	26	4		1
Man.	No.	6 6	82	9			77 77	7	-	60 62	-	-		6
	Hours	1,004	2,425	en			68 7		pH	128				
Sask.	No. H	12	52	1			m = 3		-	4 1				
	Hours	6,801 2,220	3,868	577			720 417 2,777 59 51 51	12 957 49	838	174		9	1,038	
Alb.	H No. H	47 20	82	13			14 7 1 3 14	2 1 2	9	4 4 10		1	1	
	Hours	7,346	4,856	1,193		106	7,069 91 1,031 124 29		1,026	72	76			
CB.	No. He	38	80	20		1	288		12	3	-			
	Hours	27,911 9,506	31,602	57 6,855	130	1,291	11,399 7,497 7,497 664 656 793 16,286	2,963 96	4,430 14 1 43	742 23 2,960	244	17	1,292	
Canada	Ho. He	197 2	635	2 108	1	4	63 35 20 20 26 6 4 4	460	50 2 1	19 1 86	en	6	en	
	Z													
Model	Modèle	oncl'd 206/P206/TP206/U206 310/310K/310N/340	7 Series	C1/C2 LA4	580	F Jet/20	DHC2 DHC1 DHC3 DHC3 DHC3 DHC2 Turbo	M62 F127 A to J F24	80 16B 2 21M	F1/A2 E415/A4	FBA2C	B75/B85	35	
Manufacturer	Fabricant	Cessna Aircraft Corp.: - Concl'd Super Skywagon Twin Cessna 310/31	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	Convair:	Dassault Breguet: Mystere/Falcon	De Havilland: Beaver Chipmank Dominie Dominie Octer Tiger Woch Turbo Beaver Twin Otter	Fairchild Hiller: Cornell Friendship Fokker Husky	Fleet: Canuck Floch Fleet	Fornaire Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoup Ercoupe/Aircoup	Found Bros.: Found Bros.	Funk Afroraft: Funk	Gates Learjet Corp.: Learjet	Gliders:

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:

- Showing Total Rours Flown in 1983
- Bobies of Trable of Tr

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tablesu 5. Nombre d'afronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983; par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1983 --

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983; by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Yukon	Hours	42	29		28				62						
Yuk	No.	-	2		2				2						
N.W.T. T.NO.	Hours		89		86				118						
	No.		m		m				2						
P.E.I. Nf1d. I.PE. TN.	Hours				89				99						
	No.				23				2						
	Hours								04						
д н	No.														
N.S. NE.	Hours				1 29	1 25			3 62						
	No.				7										
N.B.	Hours	53							40						
Z	No.	7			pref				-						
Qué.	Hours	54	181	11	300	27			724	190			72		
	No.	4	7	-	1 15	1			22	-			7		
Ont.	Hours	268	1,242	23	251 54 1,804	183			1,915	1,435	15	73	160	167	
00	No.	7	33	2	107	2			51	60		50	2	4	
Man.	Hours	53	431		512	_			443			53			
Σ	No.		12		22				16						
Sask.	Hours		103		92	17	22		788						
	. oN		m		5	m	e-l		E 23						
Alta.	Hours	197	409		32 1 614	7		964	199	760		89	148		
4 4	No.	4	14		1 1 28	-		-1	20				е		
B.C.	Hours	214	725	7	47	110			2,152 26	190	206	969	96	4	
	No.	7	23		3 46	2			20		4	12			
Canada	Hours	881	3,247	41	291 104 5,108	369	22	967	7,077	2,275	221 26	811	924	171	
	No.	25	95	7	3 6 195	13	1	1	153	13	5	21	6	50	
Model Modele		RC3	8 Series	DSA1	V77 8/9/10 Series 105/108	SA3B/SA6B/SA9A	SA101	Metro Merlin IV	12/15/19/65 20	600/601/620/TS601	11A GC1	661	All Single Engine	W8	
Manufacturer	Fabricant	Republic: Seabee	Silvaire: Observer	Smith: Miniplane	Stinson: Reliant Vultee Stinson Voyager Stn. Wagon	Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	Stolp: Stolp Starduster	Swearingen: Metro	Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	Temco Aircraft: Luscombe Swift	Universal Globe: Globe	Waco: Waco	Wittman: Tailwind	

Table 6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airvorthiness in 1983; by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tablesu 6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voiture tournante, syant un certificat valide de navigabilité en 1983; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Yukon	Hours	2 337								
	No.				- 27					
N.W.T. T.N0.	No. Heures									
Nfld.	No. Heures				2 634			1 192		
P.E.I.	No. Heures									
N.S.	No. Heures							2 1,168		
N.B.	Hours No. Heures		-		2 857 1 328			2 611		
Qué.	No. Heures	1 171		1 14	1 326 10 4,465 1 100 2 722	1 25		6 2,661		
Ont.	No. Heures	1 99	1 29	4 31	8 4,753 3 1,119 3 475			1 21		
Man.	No. Reures				1 133			1 584		
Sask.	Hours				90			1 142		
Alta. Alb.	Hours No.	392 929			5,857		47	584		1,121
Alta.	No.	r 2			1 6 9			14		
B.C.	Hours	518			14,482 1,721 3,158	25	678	593	52	
	. o	1			1 27 2 17		1 2	3.2		
Canada	Hours	910	29	45	1,125 31,237 3,268 5,286	90	926	6,343	52	1,121
Car	No.	4 4	-	5	3 60 7 30	2	1 9	15	1	1 1
Model Modèle		SE3130/3180/SA341 AS350	18A	2/180	204/205/212 206 206L 47	F28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	R22	S61 S76
Manufacturer 		Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Astar	Air and Space: Air and Space	Avian: Gyroplane	Bell: Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	Enstrom: Enstrom	Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	Hughes: Hughes Hughes	Robinson Helicopter: Robinson	Sikorsky: Sikorsky Sikorsky



Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:

by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 7. Nombre d'aéronefs commercial canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:

par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1983 -

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	m-a-1
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	3,507	769	4,276
Hours - Heures	1,831,978	341,300	2,173,278
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	519	258	77
Hours - Heures	324,681	128,155	452,830
Alberta			
Number - Nombre	429	125	554
Hours - Heures	169,474	44,639	214,11
Saskatchewan			
Number - Nombre	246	16	26:
Hours - Heures	95,906	4,421	100,32
Manitoba			
Number - Nombre	307	38	34
Hours - Heures	110,065	15,586	125,65
Ontario			
Number - Nombre	953	142	1,09
Hours - Heures	413,239	65,398	478,63
Quebec - Québec			
Number - Nombre	689	111	80
Hours - Heures	569,073	54,662	623,73
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	92	2	9
Hours - Heures	28,335	889	29,22
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	35	1	3
Hours - Heures	13,669	423	14,09
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Number - Nombre	12	-	1
Hours - Heures	3,136	-	3,13
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	61	38	9
Hours - Heures	39,068	16,637	55,70
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre	123	11	13
Hours - Heures	49,771	2,828	52,59
Yukon			
Number - Nombre	41	27	6
Hours - Heures	15,561	7,662	23,22



Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983:

by Manutacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 --

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commercianz à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: - Hontrant le total des heures de vol en 1983 -

Yukon	Hours							1 65			
	Š.										
N.W.T. T.N0.	No. Heures	1 559					1 1,008	1 1,004 2 806 2 1,409			
Nfld. Tn.	No. Heures	1 101			4 4,387		2 1 127			6 12,282	
P.E.I. I.PE.	No. Heures										
N.S.	No. Heures	1 501									
N.B.	No. Heures										
	Hours	207 1,034 453	112	201	3,416		231 1,539 734 149 270	1,306 408 713 119	39	24,521 11,431 11,831	4,878
Qué.	No. H	3 3 1	2	H	er)		2	1 3115	pri	39 1 7 7 1	m
	Hours				7346		279 6,984 959 4,133 4,133 65	1,764	87	10,354 114 1,632	
Ont.	No. He				7		13 3 3 4 7 1	7.5	64	2 2 4	
	Hours N	139			1,651		601 343 555 747 425 1,152	6,204	H		
Man.	No. Heu	1			2 1				-		
	Houres N	102		37		199	455 2,370 571	98 233 3,204	99		
Sask	No. He	64		pH.		2	- 6 0		-		
	Heures N	30 2,432 639		3,920		1,895	386 2,032 4,668	799	21 41	3,594	
Alta.	No. He	2 2 2		10 3		4 1	- E 89	e e		7 2	
	Hours N	88				43	234	554 919	094	907 112,116 3,102 15,336	251
B.C.	No. Her	м				-	. 2	2 5	pred.	1 45 111 4 111 4	1
	Hours N	1,267 1,173 1,173 101 2,534 2,080	112	4,158	16,800	2,137	1,952 10,555 2,270 5,55 7,418 8,934 1335	1,724 1,794 4,171 4,353 9,195 4,732	1 21 192 499	120,286 148,919 14,733 40,715 1,632	4,878
Canada		771143	2	12	16 1	7	5 11 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3		7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	40 12 60 12 5 5 1	e -
	No							Q			
Model	Modèle	AC690 500 520 560/560F 82C 680	15AC	AA5 AA1	748	S2R Turbo	55 Series A to D 99 BE76 BE76 BE76 BE76 BE776 BE776 BE770 90/890/100	05//0 80 Series A to B 77 78 E200 185 Series 95 Series 56/55TC/58	6675 1413/1419 8KCAB 8GCBC	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 747 Series 75 Series A to E B707320E	200/300/400 700/800 Series
Manufacturer	Fabricant	Aero Commander: Aero Commander Commander Commander Snow Commander Snow Commander	Aeronca Mfg.: Sedan	American Aviation: American Traveler Yankee	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Ayres Corporation: Turbo Thrush	Beech Aircraft Corp.: Baron Commuter Liner Duchess Expeditor Turbo Conv. King Air Wiskereer	Queen Air 80/80A Queen Air 80/80A Skipper Super Kingair Super Kingair Travelair Turbo Baron	Bellanca Miller: Aiccruiser Cruisair Cruisemstr Decathlon Scout	Boeing Company: Astrojer Boeing 737 Boeing 767 Jec Cilpper Stearan Stratoliner 320	British Aircraft Corp.: BAC One Eleven Viscount

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983;

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1983 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: - Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Hours Heures 5 11,942
2 324 15 2, 1 153 8 3, 1 177 8 3, 4 436 436 41, 44 19,940 50 22, 1 5,547 5 1 1 5,547 1 4 1 1 5,547 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2,737 1 220 2 1,014 2,737 1 220 2 1,014 3,652 1 6 26,057 58 22,028 2,441 2 6,38 2 6,29 7,847 7 2,124 11 2,206 8,90 6,012 8 1,571 5 8 144 40,941 16 4,835 18 5,935 24,013 5 1,227 13 1,522
526 1 57 1 35
1,739 5 693 1 101 12,243 1 1,568 1 1,653 1,797 1 507 1 726 2,260 1 1,011 2 1,249
473

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Ming Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Nombre d'aéronefs

Tableau 8.

commerciaux à voilure fize, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983; par fabricant, modèle et province d'immatriculaine.

P
1983
en
TOA
de
heures
des
total
Te
Montrant
1

u.	Hours	1,497	1,681											
Yukon	No.	9	'n											
. 0	Hours	2,381	1,126	4,915						320				4,190
T.N0.	No.	7	4	00										en
TN.	Hours	3,650	2,845	1,477					326					
TN.	No.	7	9	7 7					1					
I.PE.	Hours								347					
I.P	No.								m					
NE.	No. Heures								1 81					
	Hours N.				 -				1,027					
N.B.	No. Heu								16 1,					
Qué.	Hours N	23,389	934	9,937	7,174		122	463	700	353		307		1,621 58,157
n)	No.	56	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	00	٧.		-	m	6 4 %	and .		-		1 1 17
	Hours	29,812	10,471	20,873		266			1,095 127 808				805	m
Ont.	No.	80	25	188					× 7 ↔				1 2	-1
Man.	Hours	8,052	4,031	5,668			310		279 493 821 13					
æ	No.	26	14	4			-1		1 1 1					
Sask.	Hours	8,976	2,818	393	1,238				2,204					
S	No.	22	7	1 6					m	_				
Alb.	Hours	1,416	5,356	7,989		308		1,247	2,037		99		253	
Alb.	No.	4 1	~	1		1		27	1 5 8		-		2	
CB.	Hours	23,313	809	10,242		321		932	317 3,780 670	482			61	1,492
) I I	No.	51	10	11		2		2	1 9 7	2				2
e5	Hours	102,486	6,165 934 38,426	1,870 67,124	7,174	895	432	2,642	7,012 1,154 3,536 5,409 1,069 1,069	1,155	99	307	1,119	5,811 1,492
Canada	No.		3 4 97	70	2 1	4	2	10	37 18 8 8 8 7 7	4		rrl	4 7	1 2 4 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	9				0									
Model	Modèle	DHC2 DHC4	DHC7 DH125/HS125 DHC3	DHC2 Turbo DHC6	FH227 A to D F127 A to J	80	FBA2C		G164 GTBM3 GA7 G21 G159 G89/C1A	H395/H295	All Models	1124	L24 L25	749 188/185 1382/1100 18
Manufacturer	Fabricant	De Havilland: Beaver Caribou	Chipmunk Dash 7 Dominie Otter	Tiger Moth Turbo Beaver Twin Otter	Fairchild Hiller: Fairchild Friendship Fokker	Fleet: Canuck	Found Bros: Found Bros	Gates Learjet Corp.: Learjet 35	Grumman: AG Cat Avenger Cougar Goose Gulfstream Tracker Trader Widgeon SPR Widgeon	Helio: Super Courier	Home built: Homebuilt	Israel Air Indust.: Westwind	Lear: Learjet Learjet	Constellation Electra Turbo Orion Hercules

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

	Nfld.	No. Heures
m 1983:	т. Б. Т. Т. Т.	No. Heures
navigabilité e	N.S.	Hours No. Heures
Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadieu, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immarriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1983-	N.B.	No. Heures
ayant un certi iculation. 1983 -	Qué.	No. Heures
à voilure fixe, d'enregistrement canadien, syant un par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1983 -	Ont.	No. Heures
ix, modèle et pi	Man,	Hours No. Heures
nux à voilure fi par fabricar - Montrani	Sask.	Hours No. Heures
conefs commercia	Alta. Alb.	Hours No. Heures
8. Nombre d'a£i	B.C.	Hours No. Heures
Tableau	Canada	Hours No. Heures
	Model	Modèle

	Hours		268	2, 039						98 166 445 297
Yukon	No. He		-4	4						1 7 7 7
.0-	Hours			4,818					295	911 693 380 48 688 1,692 1,663
N.W.T. T.N0.	No.			55					1	1 2 3 115 13
	Hours			331.						1,239 3,091 100 158
Nfld.	No.			1						4 1 4 1 1
	Hours									274
P.E.I. I.PE.	No. He									
· h	Hours									2,904 154 2,946 2,946
N N S	No.									H 0 H
	Hours									65 683 2,156 34 166 704 600 858 858 7,915
N.B.	No. H									1 20 1 1 25 1
	Hours		142	1,609 98,805 19,926 147			563			2,896 10,210 530 828 828 10,949 926 191 1,251 132 73 2,688 2,688
Qué	No.		2	35 33			ч			2322 2322 1 1 2322 1 3 3 1 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	Hours		899	9,402 10,611 7,068	512	377	354			1,708 9,306 22,227 220,227 220 1,101 1,822 1,822 1,697 1,697 1,504 2,106 2,106 2,364
Ont.	No.		4	16 3 3 4 8	7	2	3 2			10 34 51 51 12 7 7 7 7 7 7 7 9
Man.	Hours		281	10,042			517			333 6,856 430 51 1,604 1,016 559 887
Ma	No.		2	15			4 W			1 1 1 1 1 2 2 1 1 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1
;	Hours			467			28			4,187 1,705 1,705 915 89 873 1,122 1,439 1,439
Sask.	No.			н						100 1001 41041
Alta. Alb.	Hours			651				26		1,375 3,595 3,046 2,123 1,898 1,898 1,898 1,261 1,796 2,396 2,385
Alta.	No.			13 2				4		11 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
	Hours	23	99	482 31,960 1,049 335	333	80			28	1,639 3,215 806 125 1,684 4,684 1,849 1,639 1,639
B.C.	. oN	-	1	1 3 88 1	2	1			1	66 11 13 2 2 6 6 6 7 7 8 6 6 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8
da	Hours	23	1,207	29,841 42,571 1,049 98,805 26,994 179 3,095	512	457	563 899 1,170	97	323	26,683 56,723 5,723 7,54 7,54 7,14 7,54 7,14 7,54 7,14 7,54 7,14 7,54 7,14 7,54 7,14 7,54 7,14 7,54 7,14 7,54 7,14 7,54 7,14 7,54 7,54 7,54 7,54 7,54 7,54 7,54 7,5
Canada	No.	-	10	56 11 13 35 20 22 4 4	5 5	٣	1 2 9	4	2	1994 1994 1997 1997 1997 1998 1998 1998 1998 1998
Model	Modèle	JRM3	M4/H5	DC3 DC10 Series 10/30 DC68 DC930 A26 860 Series DC6 AT198	MU2	20	4 5 UC64AS 6	B25	9	PA23/160 PA23/250 PA23/250 200 200 200 PA32/260/300 PA31/T PA44 180 250 400 PA31/T PA51/260/300 PA31/T PA51/260/300 PA31/T PA51/260/300 PA31/T PA51/260/300 PA31/T PA51/260/39 PA51/260/39 PA51/260/39
Manufacturer	Fabricant	Martin Co.: Mars	Maule: Beedee	McDonnell Douglas: Dakato Skytrain Douglas Douglas Invader Jet Liner Super DC8 Liffmaster Skymaster Carvair	Mitsubishi: Diamond 1 Mitsubishi	Mooney Aircraft: Mark 20	Noorduyn: Norseman Norseman Norseman	North American: Mitchell	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter	Piper Aircraft: Agache Azec Cherokee Arrow Cherokee Lance Comanche Comanne Comanne Pawnee P

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983;
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Bours Flown in 1983 -

Manufacturer Model	Fabricant Modèle	\$10/52	Polish AV WKS: Dromedary	Saunders ACPT Corp.: Saunders ST27	8 Series	Stinson: Voyager STN Wagon 105/108	Metro Merlin IV	Ted Smith ACFT Co.: 600/601/620/TS601	
Ca	No.	- 2	7		1		7	11	
Canada	Hours	744	631	8,624	99	133	10,379	1,728	
CB.	No. He					erel		10	
Alb.	Hours No. Heure	Н			999	133		1,434	
Sask.	Hours No. Hours	681							
Man	No.						23		
	Hours No.						4,238		
Ont.	Hours Heures	1 63	1 143	7 7,488			4 5,683		
Qué.	No. Heures						1 458	1 294	
N.B.	No.		9					4	
В.	Hours No.		488						
N.E.	Hours Heures								
I.PE.	No. Heures								
TN.	No. Heures			1 1,136					
T.N0.	No. Heures								
Yukon	No. Heures								

Table 9. Number of Canadian Commercial Registered Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983;

by Memufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1983 -

navigabilité en 1983; valide de voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1983 -Nombre d'aéronefs Tableau 9.

Secondary Seco	uo u	Hours	125			422 4,863 464			1,788				
State Stat	Yukon					188			S				
State Stat	· o	lours	7		009	1,904			320				
Second column Second colum	T.N0.				3				rel				
Second column Second colum		ours	1,730	819		801 5,469 6,598					631		
Secretary Secr	TN.			2							7		
Secretary Secr	г *	ours											
Figure F	I.PE.												
Continue Total T		+				423						1.45.48.	
Continue	N. I.E.					pol							
Continue						889							
Secretary Total	N.B.					7							
Secretary Society So			770			479 430 436 116	89		986				
Continue	Qué.						1						
Figure Footet Modele No. House No. H										184	296		
Continue Modele No. Houres	Ont.										2 €		
Secretary Society So													
Secretic Model No. Hours No.	Man.												
Figure Front Foods					19			29			08		
Figure Foreign	Sask.	Hour											
Hours Hour			1.2				46		31	70			
Figure Front Foodle No. Hours No. Ho	Alta.	Hours	84 98 4,58	36			40	VI		35	3 3 7		
Sample S		m					2						
## Hours No. Hou	CB.	Hours	32.		37,	1,08 19,43 65,58 8,44 3,56		48	11,20	200	76, 10,00 4,33		
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	á Ú	No.											
## Secure	da	Hours	1,176 4,901 18,850	1,188	1,553	1,888 37,260 152,569 32,254 13,283	472	365	8,031	3,279	78 1,445 10,004 6,046		
Accurer ricant ricant ricant alwestland: alwestland: Aller: Hiller: Helicopter:	Canada		67	~	7	2 69 350 66 42	6	3.2	23	7	1 9 8 10		
Accurer ricant ricant ricant alwestland: alwestland: Aller: Hiller: Helicopter:			Ę.										
Accurer ricant ricant ricant alwestland: alwestland: Aller: Hiller: Helicopter:	Model	odèle	180/SA34 A315B	ET 3		212			300				
Accurer ricant ricant ricant alwestland: alwestland: Aller: Hiller: Helicopter:	Œ	х.	SE3130/3 SB3160/S AS350	\$A330 Pu	355T	214B 204/205/ 206 206L 47	F28A	1100 JH12	269/200/	R22	\$55 \$58 \$61 \$76		
Pabricant Fabricant Acoutte 2 Carell Acoutte 2 Carell Acoutte 3 Astar Astar Astar Astar Acrospatialwestland Ball: Biglifer Browns Bell: Browns Bell: Browns Bell: Browns Bell: Browns Bell: Browns Bro													
Pantia Acrospatial Acoutte Acoutte Acoutte Acoutte Actar Pusa Aviation Sp Sikoreky Bell: B	turer	sant	Gazell	restland	cialtie	rager Tr		Hiller		licopter			
AACO AALA AALA AALA AALA AALA AALA AALA	Manufac	Fabric	spatiale Suette 2 Suette 3	spatialu	tion Spe corsky	: glifter oquois t Ranger ig Range	rom:	child Hi Irchild	shes shes	nson Hel	rsky: ikasaw octaw korsky korsky		
			Aeroc Alc Alc Ast	Aeros	Aviat	Bell Irc Jet Lon	Enst	Fair Faj	Hugh Hug Hug	Robin	S1ko Ch: Ch: S1l S1l		

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FIX	Œ		
Ace Aircraft:						
Corben Baby Ace	Model D	2	121		-	-
Aermacchi Lockheed: Bushmaster	60/AL60	1	31	-	-	-
Aero Commander:						
Aero Commander	AC690	8	3,010	-	-	-
Aero Commander	112A/114	37	3,306		-	-
Commander	200	1	40	-	-	-
Commander	500 520	6	1,690	_	notes.	-
Commander Commander	560/560F	1	30 101	_	_	_
Darter Commander	100/150	32	1,105	_		_
Jet Commander	1121	1	127		_	_
Snow Commander	S2C	11	3,159		_	_
Super Commander	680	12	2,502	1	2,502	3.99
Turbo Commander	Turbo Commander	1	117	-		-
Aeronca Mfg.:						
Aeronca	058	1	19	-	-	-
Chief/Super Chief	11 AC	117	5,548	3	1,849	5.41
Scout	KC/150/65	. 8	253	-		
Sedan	15AC	39	1,320	2	660	15.15
American Aviation:						
American Traveler	AA5	140	15,008	1	15,008	0.67
Yankee	AA1	51	2,723	~	499	-
Auster Aircraft:						
Auster	Mark 6	4	51	-	-	-
Avro Av Roe:						
Anson Federal	V	1	14	-	-	-
Avro/Hawker Siddeley:						
Avro Andover	748	18	17,835	1	17,835	0.56
Ayres Corporation:						
Turbo Thrush	S2R Turbo	7	2,137	2	1,069	9.35
Beech Aircraft Corp.:						
Baron	55 Series A to D	17	3,151	2	1,576	6.35
Bonanza	B35/E35/V35	121	8,934	1	8,934	1.12
Bonanza 36	36	15	1,499	1	1,499	6.67
Commuter Liner	99	11	10,555	1	10,555	0.95
Debonair	B33/C33/C33A	14	1,382	-	-	-
Duchess	BE76	13	2,962	-	-	-
Duke	60	2	183	-	-	-
Expeditor Turbo Conv.	18	1	555	-	-	-
Expeditor Twin Beech	18A to E3N	27	7,933	-	-	-
King Air	90/B90/100	43	23,658	1	23,658	0.42
Mentor	45	4 .	177	-		-
Musketeer	19/23/24	137	13,918	4	3,480	2.87
Queen Air 80 80A	65/70 80 Sorios A to P	7	1,975	~	-	
Queen Air 80 80A	80 Series A to B	5	2,632	-	-	_
Skipper	77	3	162	-	_	944
Stagger Wing	17 BE200	2	72	-	-	_
Super Kingair Super Super H18	BE200	34 .	19,048	-	_	~
Travelair	18S Series 95 Series A to D	11 77	4,353	2	10.056	0.00
Turbo Baron	56/55TC/58	15	20,111	2	10,056	0.99
was no mar ou	30/3310/30	13	6,518		-	_

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer	Model A	umber of Arcraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	- Nombre 'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FIX	Œ		
Bellanca Miller:		0	20	_	_	
Aircruiser	6675	2 17	29 528	_	_	-
Cruisair/Cruisemstr. Decathlon	1413/1419 8KCAB	28	1,666	-	-	-
Scout	8GCBC	60	8,561	-	-	-
Skyrocket	3155	2	13	~	-	_
Viking	260/300	27	1,826	_	_	
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/C/QC	42	120,731	-	_	_
Boeing 737	100/200A to E/QC	61	149,930	1	14,733	0.68
Boeing 767	767 Series	9 15	14,733 40,715	_	-	-
Jet Clipper	747 Series 75 Series A to E	16	3,246	2	1,623	6.16
Stearman Stratoliner 320	в707320В	1	1,632	-	-	-
British Aircraft Corp.:	200/300/400	3	4,878	1	4,878	2.05
Bac/One Eleven Viscount	700/800	2	293	_	· -	-
Britten-Norman:	BN2/BN29/BN2A	30	15,623	1	15,623	0.64
Islander	DNZ/ DNZ3/ DNZA	30	23,020		,	
Callair/IMCO:			0.0		_	
Cadet/Super Cadet	S1B11/IMCO	1	23	_	_	_
Canadair:						
Canadair	CL215	18	3,204	1	3,204	3.12
Challenger		4	1,424		- r.	- 185.19
Challenger	CL600	1	54	1	54	103.13
Cessna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/A188	102	12,683	6	2,114	4.73
Bird Dog	305/321	28	3,836	10	1,830	5.46
Cardinal	177	186 3	18,297 825	-	1,000	-
Cardinal RG Centurion	177RG 210	146	19,580	2	9,790	1.02
Cessna	C207	19	6,637	-	-	-
Cessna	120	60	3,816	-		-
Cessna	140/140A	161	6,141	3	2,047	4.89 0.97
Cessna	150 A to J C152	1,457 272	269,302	26 7	10,358 1,944	5.14
Cessna Cessna	170A/B 180 A to H	712	13,608 99,692	23	4,334	2.31
Cessna	190	1	20	-	· -	-
Cessna	195	14	1,614	-	-	-
Cessna	205	1	195	-	-	_
Cessna	401	9 22	1,762	_	-	_
Cessna Cessna	402 411/411A	2	12,114 409	1	409	24.45
Chancellor	414	24	8,871	_	-	
Citation	500	34	16,837	-40	-	-
Citation II	550	8	3,320	-	· ·	-
Conquest	441	4 1	2,143 64	_	_	_
Crane Bobcat Golden Eagle	T50 421	22	5,860	1	5,860	1.71
Skyhawk	172 Series A to K	2,315	309,386	40	7,735	1.29
Skyhawk RG	172RG	56	8,471	-	_	-
Skyknight	320/320F	11	1,362	1	1,362	7.34
Skylane RG	182RG	25	3,877	- 11	5,027	1.99
Skylane Super	182 A to M 175C	525 60	55,293 4,064	11	3,027	1.99
Skylark Skymaster	336	6	629	_	_	_
Skywagon	185 A to E A185E	795	143,635	39	3,683	2.72
		95	11,874	4	2,969	3.37
Super Skymaster	337/337C					
Super Skymaster Super Skywagon Titan	206/P206/TP206/U20 C404		68,984 7,337	12	5,749 7,337	1.74 1.36

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FI	IXE		
Champion Aircraft Corp.:						
Citabria Traveler	7 Series	644	32,218	29	1 111	0.00
Lancer	402	2	10	-	1,111	9.00
Colonial Lake Aircraft:						
Colonial	C1/C2	2	57	_	_	_
Skimmer	LA4	111	7,536	7	1,077	9.29
Convair:						
Canso Catalina	285A	26	3,511		_	
Convair	580	11 .	12,373	1	12,373	0.81
Liner Samaritan	340	2	977	-	_	-
Metropolitan	440	2	1,792	-	-	-
Super Metropolitan	640	3	2,260	-	-	-
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	1	473		-	-
Dassault Breguet:						
Mystere/Falcon	F Jet/20	9	2,924	_	-	_
De Havilland:						
Beaver	DHC2	346	110 /52	1.1	0.444	
Caribou	DHC4	4	118,453 1,697	14 1	8,461	1.18
Chipmunk	DHC1	36	852		1,697	5.89
Dash 7	DHC7	4	8,854	-		_
Dominie	DH125/HS125	26	9,906	1	9,906	1.01
Gypsy Moth	DH60	1	35	-	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1.01
Otter	DHC3	120	44,880	2	22,440	0.45
Tiger Moth	DH82	30	719			-
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	23	9,896	-	-	-
Twin Otter	DHC6	111	100,007	2	. 50,004	0.20
Fairchild Hiller:						
Cornell	M62	4 .	50	-	_	-
Fairchild	FH227 A to D	5	7,174	-		-
Friendship Fokker	F127 A to J	6	6,093	***	-	
Husky	F24	5	96	-	-	-
Fleet:						
Canuck	80	54	5,325	2	2,663	3.76
Finch	16B	2	14	_	-,	-
Fleet	2	1	1		-	-
Fleet	21M	1	43			
Fornaire Alon:						
Aircoupe	F1/A2	19	742		_	_
Ercoupe Aircoup		1	23	-	-	-
Ercoupe Aircoup Club	E415/A4	86	2,960	2	1,480	6.76
Found Bros.:						
Found Bros.	FBA2C	5	676	_	_	
			0.0			_
Funk Aircraft:						
Funk	B75/B85	3	17	-	-	-
Gates Learjet Corp.:						
Learjet 35		8	3,934	_		
		,	5,754	_		1
Gliders and Balloons:						
Glider and Balloons	All Models	504	41,212	10	4,121	2.43
Great Lakes:						
Great Lakes	2T1	5	142	-	_	
		_	-74	_	_	

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer	Model -	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WI	G - VOILURE FI	XE		
Grumman:						
Ag Cat	G164	39	7 107			
Avenger	GTBM3	19	7,187	3	2,396	4.17
Cougar	GA7	8	1,157 3,536	2	579	17.27
Goose	G21	12	7 1/3	-	-	-
Gulfstream	G159	7	7,143			-
Gulfstream 11	G1159	6	2,634	-	-	-
Mallard	G73		2,522	=	-	-
Super Goose	G21C	1	236	-	-	-
Tracker Trader	G89/C1A	1	494	-	-	-
Widgeon/Super Widgeon	G44	11	1,116	1	1,116	8.96
wasseon, baper widgeon	644	3	370	-	-	-
Helio:						
Courier	11201	_				
Super Courier	H391	5	288	1	288	34.72
Super Courier	н395/н295	8	1,346	-	_	-
Homebuilt:						
Home built	411 1/4 1 4					
nome bullt	All Models	582	17,916	16	1,120	8.93
Israel Air Indust.:					-,	0.73
Westwind	1123	5	1,184	~	_	
Westwind	1124	. 6	2,616	~	_	_
			Ť			_
Lear:						
Learjet	L24	7	2,143	_		
Learjet	L25	6	1,361		-	-
Learjet	35/36	3	1,167		-	-
			-,207		~	-
Lockheed:						
Constellation	749	1	56			
Electra Turbo Orion	188/185	5	7,229	_	-	-
Hercules	L382/L100	2		-		-
Jetstar	329	7	1,429	-	-	-
Lodestar	18	í	2,504	-	-	
Tristar	1011/1	17	3	-		-
	2022/2	17	58,157	1	58,157	0.17
ongreen Aircraft:						
Centaur	101					
	101	1	5	_	-	_
laranda:						
Super Loisir	EMLA	_				
	EPILA	8	284	1	284	35.21
artin Co.:						93121
Mars	TD1/2					
1.00 = 0	JRM3	1	23	-	-	_
aule:						
Beedee	act teem					
Decade	M4/M5	106	6,652	3	2,217	A 51
cDonnell Douglas:					-,/	4.51
Dakota Skytrain	7.00					
	DC3	70	36,256	2	18 120	0
DC10	DC10 Series 10/30	11	42,571	_	18,128	0.55
Douglas	DC6B	8	1,049	_	-	-
Douglas	DC930	35	98,805	2	10 100	-
Invader	A26	20	983	2	49,403	0.20
Jet Liner/Super DC8	860 Series	22	26,994	-	-	~
Liftmaster	DC6	4	179	-	-	-
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	9	3,095	~	No.	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer	Model -	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE FIXE	:		
V						
Meyers Aircraft: Meyers OTW	14/16	1	69	-	-	6/9
Mitsubishi:		0	F10			
Diamond 1 Mitsubishi	MU2	2 7	512 2,311	_	_	***
			•			
Mong: Sport	MS2	2	17	1	17	588.23
Mooney Aircraft: Mark 20	20	214	19,606	5	3,921	2.55
Mooney	21	1	25		-	
Morane Saulnier Aircraft:						
Rallye Super Rallye	MS880/MS885	8	324		-	-
Navion Aircraft:						
Navion	D16	7	330	5	66	151.52
Rangemaster Recruiter	NA1 ST3K	23 4	1,101 181	_	_	-
Noorduyn: Norseman	4	3	691	_	_	_
Norseman	5/UC64AS	9	914	2	457	21.88
Norseman	6	6	1,170		-	-
North American:						
Harvard Mitchell	NAT6 B25	37 7	1,070 209	_	_	_
Mustang	P51	6	223	2	112	89.29
Northwestern Aero:						
Porterfield	35	1	66	_		_
Pilatus Aircraft:						
Pilatus Porter	6	3	358	-	_	_
Piper Aircraft:						
Apache	PA23/160	122	17,827	-	_	_
Aztec	PA23/250	147	33,264	8	4,158	2.41
Cherokee Arrow	PA28/160/180/235C 200	1,070	130,425 15,726	18 5	7,246 3,145	1.38 3.18
Cherokee Lance	PA32/260/300	7	1,207	2	. 604	16.56
Cherokee Six	PA32/260/300	91	10,864	-	-	-
Cheyenne Clipper	PA31T PA16	26 16	11,688 629	1 1	11,688 629	0.86 15.90
Club Coupe	J4	14	340	1	340	29.41
Comanche	PA24/180/250/400	142	13,290	7	-	-
Cruiser	J5	8	177	1	177	56.50
Cub Special	PA11	86	3,160	-	-	-
Cub Trainer Cub Trainer	J2 J3/3C65	1 299	32 13,684	_ 4	3,421	2.92
Family Cruiser	PA14	13	1,046	-	-	2.32
Navajo	PA31	162	79,542	2	39,771	0.25
Pacer	PA20	51	2,141	3	714	14.01
Pawnee	PA25/150/235	93	7,964	9	885	11.30
Pawnee Brave Seminole	PA36 PA44	3 13	350	_	_	_
Seneca	Seneca 11	88	4,649 19,310	-		_
Super Cruiser	PA12	194	12,171	9	1,352	7.40
Super Cub	PA18/18A/135/150	394	31,511	11	2,865	3.05
Tomahawk	PA38	52	19,664	1	19,664	0.51

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WI	ING - VOILURE FI	XK		
Piper Aircraft: - Cont'd						
Tripacer Caribbean Turbo Aztec	PA22/108/150/160 PA23/250D	289 1	10,736	8 -	1,342	7.45
Twin Comanche T1040	PA30/160/39	73 1	11,973 510	2	5,987	1.67
Vagabond	PA17	6	174	-	-	-
Vagabond Trainer	PA15	7	340	-	-	-
Pitts: Special	S1C/S2	40	2,798	5	560	17.86
Polish AV WKS:			22.1	2	0.75	24.24
Dromedary	PZLM18/104	10	824	3	275	36.36
Republic: Seabee	RC3	25	881	~	-	-
Saunders Acft. Corp.: Saunders	ST27	8	8,624	1	8,624	1.16
Short Bros.: Harland Skyvan	SC7	2	1,165	-	-	-
Silvaire: Observer	8 Series	96	3,311	-	-	-
Smith: Miniplane	DSA1	4	41	1	41	243.90
Stinson:						04.04
Releant Vultee Stinson	V77 8/9/10 Series	3 6	291 104	1	291	34.36
Voyager Stn Wagon	105/108	196	5,241	4	1,310	7.63
Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	13	369	1	369	27.10
Stolp: Stolp Starduster	SA101	1	22	1	22	454.55
Swearingen: Metro	Metro Merlin IV	8	10,875	-	-	-
Taylorcraft Inc.:						
Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	12/15/19/65 20	153 1	7,077 26	5 -	1,415	7.07
Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	24	4,003	-	-	-
Temco Aircraft:						
Luscombe Swift	11A GC1	5 1	221 26	2	111	90.09
Universal Globe: Globe	GC1	21	811	1	811	12.33
Waco: Waco	All Single Engine	9	476	-	-	-
Wittman:	110	-	. 7.			
Tailwind	W8	5	171	-	444	-
Total Fixed Wing - Tot	tal voilure fixe	16,879	3,014,779	458	6,582	1.52

Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		ROTARY WING	- VOILURE TOUR	NANTE		
Aerospatiale:	eno: 20 /21 00 /2 2 / 1	10	2.004	1	2 004	4.79
Alouette 2 Gazelle Alouette 3	SE3130/3180/SA341 SB3160/SA315B	10 10	2,086 6,777	1 -	2,086	4.77
Astar	AS350	53	20,049	2	10,025	1.00
Associated Heatland						
Aerospatial Westland Puma	SA330 Puma	3	1,188	-	-	-
Air and Space:						
Air and Space	18A	1	29	-	-	-
Avian:			1.5			
Gyroplane	2/180	5	45	and a	-	-
Aviation Specialities: Sikorsky	S55T	7	1,553	1	1,553	6.44
			•		ŕ	
Bell: Biglifter	214B	2	1,888	1	1,888	5.30
Iroquois	204/205/212	79	42,051	4	10,513	0.95
Jet Ranger	206	444	206,573	24	8,607	1.16
Long Ranger	206L	82	40,149	_	_	_
Trooper Ranger	47	. 74	19,285	1	19,285	0.52
Utility Twin	222	1	137	_	´ =	-
Enstrom:						
Enstrom	F28A	5	522	3	174	57.47
Fairchild Hiller:	1100	2	/22			
Fairchild Hiller Raven	1100 UH12	3 9	432 1,600	1	1,600	6.25
Hughes:	269/200/300	38	14,374	2	7,187	1.39
Hughes	369/500	115	48,915	8	6,114	1.64
Meesserschmitt:						
Ophelia Ls	105LS	2	402	-	-	_
Robinson Helicopter:						6.00
Robinson	R22	8	3,331	2	1,666	6.00
Sikorsky:	055	1	70	1	70	120 21
Chikasaw	S55	1	78	1	78	128.21
Choctaw	S58	10 10	2,100 11,843	1	2,100	4.76
Sikorsky Sikorsky	S61 S76	11	7,091	-	-	_
Total Rotary Wing - T	otal voilure tournant	e 983	432,498	52	8,317	1.20
Total All Aircraft -	Total des aéronefs	17,862	3,447,277	510	6,759	1.48

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILAB	LE	1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASE	D	1975
1980	TP2468	lst Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and exposure to accident were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same catalogue released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant déclaré des heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émis- sion	<u>Volume</u>	Numéro	Année de référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONI	BLE	1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	le Edition	1976
1980	TP2468	2e Edition	1977
1980	TP2468	3e Edition	1978
1981	TP2468	4e Edition	1979
1983	TP2468	5e Edition	1980
1983	TP2468	6e Edition	1981
1984	TP2468	7e Edition	1982
1985	TP2468	8e Edition	1983

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.





TP 2468

Transport Canada Transports Canada

Aviation

Aviation

CA1 T30 -C31

CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA

ACTIVITÉS
DES AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA

1984



Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Canadä





CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1984

Published under the Authority of Transport Canada Compiled and issued by Aviation Statistics Centre Transportation Division Statistics Canada

Publié avec l'autorisation de Transports Canada Etabli et émis par le Centre des statistiques de l'aviation Division des transports Statistique Canada

NINTH EDITION

MAY 1986

NEUVIEME EDITION

MAI 1986

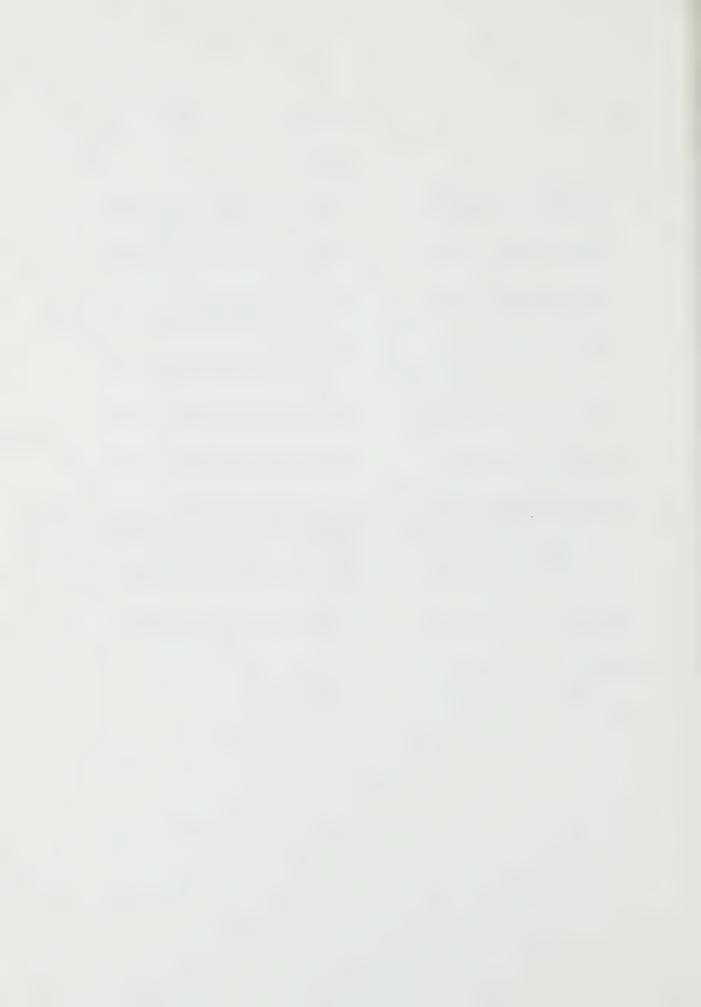
This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund, statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

P	age		Page
Introduction	5	Introduction	5
Table		Tableau	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	7	 Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984 	7
 Number of Canadian Registered Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984 	9	 Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement ca- nadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatricu- lation montrant le total des heures de vol en 1984 	
 Number of Canadian Registered Rotary-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984 	16	 Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistre- ment canadien, ayant un certificat valide de navigabi- lité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984 	- 16
4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	17	4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par aéronefs à voi- lure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1984	t 17
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	19	5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	19
 Number of Canadian Private Rotary-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984 	26	6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	e, 26
 Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984 	27	7. Nombre d'afronefs commerciaux canadiens ayant un cer- tificat valide de navigabiité en 1984: par afronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1984	27
 Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984 	29	 Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984 	29
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	34	 Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatri- culation montrant le total des heures de vol en 1984 	. 34
O. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984	35	10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enre- gistrement canadien, 1984	35
 Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984 	43	 Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'en- registrement canadien, 1984 	43
ppendix A: Sources of Previously Released Data	44	Annexe A: Source des données antérieures publiées	44

TABLE DES MATIÈRES



INTRODUCTION

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft for the year 1984.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners anually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Survey Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year.

Reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aicraft Register. Where C.C.I. reports for aircraft with a valid C. of A. are not received by the Aviation Statistics Centre (ASC) of Statistics Canada estimates based on the aircraft type, purpose code and province are used.

The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration.

Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (ASC) of Statistics Canada by the Canadian Aviation Safety Board. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury or, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000.

INTRODUCTION

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions pour l'année 1984.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Methodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente.

Les renseignements sont vérifiés en faisant une comparaison entre les enregistrements d'aéronefs et l'univers connu des aéronefs contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens. Quand le Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada ne reçoivent pas un rapport C.C.I. pour un aéronef avec un certificat de navigabilité valide, on impute une valeur (basée sur le type d'aéronef, la catégorie d'appartenance et la province).

Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation.

Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation par le Bureau canadien de la sécurité aérienne. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000.

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Data Quality and Limitations

Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. Errors are manually corrected by ASC editing staff.

The geographical area of hours flown by an aircraft may not coincide with the province in which it is registered.

The accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be as a result of many factors. Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft for which few hours are flown.

Factors Influencing the Data

In 1984, the large increase in Nova Scotia's hours flown is attributable to the change in province of registration of the fleet of Eastern Provincial Airways Ltd.

In 1984, an accident by a Lockheed Lodestar 18 was reported. As no C.C.I. report was filed with Transport Canada for this aircraft, no data on hours flown were available and therefore this accident was not included

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'agronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement des agronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les agronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des agronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'agronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque agronef.

Normes de qualité des données et restrictions

Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Il est à souligner que la province indiquée peut nêcessairement ne pas coïncider avec la région où les vols ont actuellement pris place.

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle derminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs. Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élévé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

Facteurs influant sur les données

En 1984, la grande augmentation dans les heures de vol en Nouvelle-Écosse est attribuable au changement dans la province d'immatriculation de la flotte de Eastern Provincial Airways

En 1984, un accident par un Lockheed Lodestar 18 a été indiqué. Aucun rapport C.C.I. a été soumis au Transport Canada pour cet aéronef. Sans les heures de vols, on a omis cet accident du tableau 10.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984

Tableau l. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984; par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vols en 1984

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	m 1
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	16,699 2,929,865	937 392,335	17,636 3,322,200
nours - neures	2,727,003	3,2,003	-,,
British Columbia - Colombie-Britannique	2,768	312	3,080
Number - Nombre Hours - Heures	460,251	134,381	594,632
IIVUI V MOULOV		•	
Alberta	3,004	152	3,156
Number - Nombre Hours - Heures	477,111	58,170	535,281
HVUL 9 HOULES	,	•	
Saskatchewan	1 4.75	14	1,489
Number - Nombre Hours - Heures	1,475 163,294	5,026	168,320
Hours Moures			
Manitoba	1,232	33	1,265
Number - Nombre Hours - Heures	169,957	13,198	183,155
tiours necres		20,200	
Ontario	5 000	173	5,201
Number - Nombre Hours - Heures	5,028 726,858	64,529	791,387
livar a medica	,	,	
Quebec - Québec	0.002	156	2,379
Number - Nombre Hours - Heures	2,223 725,704	73,831	799,535
III II	,		
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2/.7	7	254
Number - Nombre	247 36,727	2,562	39,289
nours neures		-,	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	191	10	201
Number - Nombre Hours - Heures	44,990	3,619	48,609
nours - neures	11,770	-,,	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Edouard	36		36
Number - Nombre Hours - Heures	5,438	Ξ	5,438
nouts - neures	3,100		
Newfoundland - Terre-Neuve	1/0	<i>t. t.</i>	192
Number - Nombre Hours - Heures	148 38,510	24,090	62,600
10010 1100100	00,000	,	, , , , ,
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	0.00	10	238
Number - Nombre Hours - Heures	228 61,668	10 3,657	65,325
mat a mear ca	0.,000	-	,
Yukon	110	26	1 / 5
Number - Nombre Hours - Heures	119 19,357	26 9,272	145 28,629
nours - neares	17,557	7,0,0	,02,



Table 2. Number of Canadian Begiatered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:

"Showing Total Boars Flown in 1984

"Showing Total Boars Flown in 1984

Tableau 2. Nombre d'afronefs % voilure fixe, d'enregiatrement romadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:

- Montrant le total des heures de vol en 1984

		Canada	da	B. C.		Alts.		Sask.		Man.		Ont.	5	Qué.	Z B B		N.S.		P.E.I. I.PE.	Nfld.	ž H	N.W.T. T.N.~O.	Ϋ́υ	Yukon
Manufacturor Fabricant	Model Model	No.	Hours	No. He	urs	No.	Hours N	Hours Heures	rs No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No. He	Hours N.	Hours No. Heures	No. Heures	N. S.	Hours	No.	Hours
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Model D	3	80			-	09					10	-	10										
Asrmacchi Lockheed: Bushmaster	60/AL60	2	43									43												
Aero Commander: Aero Commander Commander Commander Commander	AC690 112A/114 200 500	38 7	2,535 2,473 45 1,437	0.0	332	1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	601 401 193 73	2	455		54 15	1,005 45	14 E	430 226 911		194	-	361		1	101	426		
Commander Commander Darter Commander Jet Commander Super Commander Super Commander Turbo Commander	560/560F 100/150 1121 52C 680 Turbo Commander	29 29 10 10 12	101 837 55 2,013 1,780	2 01	145		188 55 1,227 666	1 2 2	52 236 113	1	9 10) 341 1 77 1 203	2 1 1 2	398	m	550						77		
Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Scout Sedan	058 11 KC/150/65 15AC	117 111 39	48 3,539 300 1,556	8 1 6 1	213 4 232	17	462 1 185	2 1 6 1	20 248 53 45	12 2 1 5 1	260 52 53 6 144 11	1 1,408 6 1,88 6 213	3 7	904		44	ed	-			М	106		
American Aviation: American Traveler Yankee	AAS AA1	144	12,601 2,293	20	965	80 0	5,748	23 1	1,538	111	511 32	2 2,986 8 1,032	2 6 8	323		38	3 13	58						
Austor Aircraft: Austor	Mark 6	4	949									2 1	11 2	35										
Avro Av Roe: Anson Federal	>		90									1	20											
Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	748	25	26,870			23	1,022			3,	3,396 1.	13 12,282	32 3	3,250	0		4	6,920						
Ayres Corporation: Turbo Thrush	S2R Turbo	10	1,760		33	9	1,554	m	173															
Beech Aircraft Corp.: Baron Bounata Bonata 36 Sommuler Liner Debonair Inchesi	55 Series A to D B35,E35/V35 36 99 833,U33/C33A BE76	16 109 15 14 14 12		22 22 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1,163 108 424 350	34 7	511 4,987 723 4,205	14 1	1,294 922 922 56 23	I.,	1,729 2 107 107 343	3 132 3 399 7 11,693 7 11,693 7 1407 5 1,407	332 10 999 1 993 2 2 31 1 1 64	243 759 96 3,192 180 857	1 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	263								
Cake Expeditor Turbs Conv. axpelle r Turn Bench		19 5 74	23,5	7 3 3 2 2 3	545 1,363 718	14	7,118	vo	4, 393	2 1,					30	243				Н	610	2 20	157	ű
Auskerser Auskerser Queen Air	45 19/23/24 5 76 80 Series A to B	136		99 24 24 2	1.839	22	2,293	400	1,858	5 5	3,513	36 3,598	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6,528 134	8 4					2 1	1,250		-	
Stagner Wang	7.7 1.7 89,240	35.2		5 2	957	12.2.	73	1	3			1 36 11 6,961	36 4	2,327	3	1,003	-	389		2	1,809			

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Cartificate of Airworthiness in 1984;
by Hanufactures and Model, by Province of Registration.
Shoreing Total Hours Flown in 1984 seau 2. Nombre d'afronefe & voilure fixe, d'enregistreent canadien, avant un certificat valida de annicatités en noac

Tableau 2. Nombre d'afronefa à voilure fixe, d'enregiatrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fàbricant, wodèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1984 -

Yukon	Hours	65				424				236 35 672	
γn	No.	- 2				-				- 6-8	
N.W.T. T.N0.	Hours	1 468 2 219	2 113			3 1,383			1 35	2 159 6 3,476 1 1 33 1 1,478 9 1,478	1,135
	s No					70			67	25 987 35 ,884	
Nfld. TN.	Hours					1,170				1,84	
	N O N									1 8 1 7	
P.E.1. I.PE.	No. Heures								1 64	5 1,509	
	o)	22 376	24	15,240		616			439	11 83 90 62	
N.S. N. 1.			=	6 15,		_			200	11 23 23	
	s s	430 376	64						282		
. B.	Hours								2.2	2,002 105	
	No.	m =	- 2						3.2	177	
Qué.	Hours	734 1,374 138	169 908	115,812 33,317 39,098 14,880	8,060	816	75	1,240	1,831	709 709 94 510 481 37,500 1,064 9,780	27 54
8	No.	10 10	ww H	13	2 01	en	-	15	10	6 1 19 205 205 109	C4 m4 m
Ont.	Rours	2,309 3,586 162	18 8 8 2,993 363	205		193		367	780 165 3,685 63	2,964 322 1,562 95,505 4,677 22,065	102 248 9,778 564
5	No.	18	10 14	In ed		7		2 9	8 1 1 1	24 14 43 455 65 65	2 2 11 2 2
Man.	Hours	5,069 376 1,096	1,001		828	4,250		652	4,479 211 725	1,788 1,055 166 277 9,292 867 6,642	1,903
	, oN	10	2 4 7		е .	٧.		<u>س</u>	31 5	2 5 1 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	v
Sask.	Hours	1,569	69 44 471 711			684			4,276	854 245 280 355 14,019 817 2,877	21,432
S	No.	6 E	~ 400						43	11 7 11 163 24 40	1 8 1
Alta.	Hours	1,185 1,023 950	265 425 1,729 478	1,101 49,276 15,234 151		1,335	45	534	2,228 251 6,716 63	5,235 1,884 1,332 927 28,506 5,515 6,221	2,448 2,448 68
A1	No.	12 5	7 7 15 9	19 6 6		m	***	-	23 45 1	42 42 111 215 62 72	- J - E - C -
8.C.	Hours	1,908	151 161 949 158	60,724 16,940 46		4,276	9		285 1,555 2,607 224	4,444 398 312 312 2,566 16,266	26 60 60 1,209
m 0	No.	14	2 937	96 4 =		6	1		3382	47 25 219 219 51 149	2 1
ada	Hours	4,228 15,514 3,709 1,407	1,019 493 1,463 7,626 1,362	116,913 158,557 39,098 47,054 1,413	8,060	14,952	51	2,259 5,228 605	12,048 4,734 17,502 825	16,266 7,152 2,945 4,684 522,273 16,044 67,416	241 60 1,933 16,570 805
Canada	No.	12 79 16 5	2 17 28 55 55 23	38 57 14 13 14	NN	29	2 ~	20 16	107 31 191 5	136 18 59 1,409 1,409 697	112 11 26 26
Model -	Modèle	Concl'd 18S Series 95 Series A to D 56/55TC/58 50 Series A to J	6675 1413/1419 8KCA8 8KCBC 3155 266/300	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 747 Series 75 Series A to E 87073208	200/300/400 700/800 Series	BN2/BN29/BN2A BN2A/Mark III	S1B11/IMCO A5/A6/A7/A9 IMCOA9	CL215 CL600	188/A186A 305/321 177 177RC	210 C207 120 140/140A 150 A to J/C152 170A/8	195 205 401 402 411/411A
Manufacturer	Fabricant	Beech Aircraft Corp.: - Concl'd Super/Super H18 185 Ss Fraverlair 95 Ses Trubo Baron Twin Bonanza 50/587	Bellanca Miller: Afreusiaer Cruisair/Cruisemetr. Decathlon Scout Skyrocket	Boeing Company: Astrojer Boeing 737 Boeing 767 C C Clipper Stearman Stratoliner 320	British Aircraft Corp.: BAC One Eleven Viscount	Britten Norman: Islander Trislander	Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet Callair	Canadair: Canadair Challenger Challenger	Gessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Cardinal RG	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	

Table 2. Number of Causdian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Bours Plown in 1984 -

Tableau 2. Nombre d'agronefs à voilure fize, d'enregiatrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1964: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1964 -

по	Hours		1,395	476	1,530	401	8				946	1,321
Yukon	No.		12	1	9 9 9	6	2				in =	(n
. 0	Hours		3,168	369	7,048	58	51				2,392	521
N.W.T. T.N0.	. o.		20	v1 =	37	м	~				~	× 100
m =	Hours	292	679	171	4,476 383 87 695	373	91	8889			3,295	3,165
Nfld.	No.	н	13	7	22	9	1	9			∞	9 28
, ie	Hours		808		258	118						
P.E.1.	o.		е		1 5	E.						
٠ لم	Hours		4,325	387	710 240	420	296					
N N S	No.		29	9 =	20 E	10	4					
N.B.	Hours	330	8,814	682	80 36 693	204	851					10
z.	No.		52	\$	m - +	· ·	4					
10.	Hours	2,071	1,625	603 2,873 371	19,117 501 14,113 1,657 3,907	8,271	8833	422 3,968 399		1,776	339 59	11,552
Qué.	No.	1 2	283	30	136 5 65 18	88	13	136		׆	22 33 34 56	31 0
	Hours	1,431 4,240 231	1,701	658 10,376 570	27,290 1,273 10,826 2,967 6,186	10,761	2,547	1,312		397	27,395 200 245 1,989 1,663	14,338 14,338 321 5,910 36,832
Ont.	No.	10 2 2 2	604	7 108 12	175 11 69 4	225	43	13		- 9	111 2 2 3 9 5 5	18 118
Man.	Hours		13,061	2,627	11,409 1,782 9,900 1,779	3,710	284		763		8,705	4,178 55 3,909
×	No.		1 124 3	2 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	59 112 35	79	<u>ب</u>		-		7 28	3
k.	Hours	170	23,457	394	80 11,144 625 3,174 725 6,256	1,828	10	753			6,253	3,124 44 393 8,553
Sask.	No.	1 2 1	285	6 62 11	51 6 13 11 17	51	-	е -			22	3 8 1 2 1 3
	Hours	3,481 3,609 1,899 474 2,306	828 51,376 2,842	1,506 13,961 364	20,277 2,448 12,479 668 4,501	2,840	582	3,174			1,891 733 552 8,675 2,346	349
Alta.	No.	11 4 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 416 18	11 166 13	108 21 66 1	78	٥	2 2 2			10 10	25
B. C.	Hours	4,384	103 680 56,295 2,168	605 41 9,264 459	28,502 2,432 8,282 2,745	2,759	1,142	1,130 3,128 507 637 1,145	45	191	32,013 216 6,782 1,125	7,154
0 1 - C	No.	v 0 4	411	91 6	180 19 54 19	7.0	21	8 2 7 7 7			SS 52 4 80	14 2 2
da	Hours	10,257 16,228 3,996 705 3,189	5,271 288,004 14,430	1,383	393 131,797 10,736 64,333 8,648 28,049	31,743	15 6,826	4,417 22,780 906 637 4,353	808	3,964	103,568 200 1,830 1,085 17,446 10,514	100 45 46,825 481 9,411 100,088
Canada	No.	27 36 3 5	1 18 2,252 74	10 31 509 58	782 79 323 10 134	627	104	33 20 7	2	111	335 2 3 3 10 10	1 123 30 23 23 109
Model	e l'ébom	Concl'd 414 500 550 441	T50 421 172 Series A to K 172RG	320/320F 182RG 182 A to M	136 185 A to E A185E 187 3377 206/P206/TP206/U206 0404 310/310K/310N/340	7 Series	C1/C2 LA4	285A 580 340 440 640	CW20	10 F Jet 20	DHC2 DHC5 DHC4 DHC1 DHC7 DH125/HS125	89A/B Rapide Series DHS3 DHC3 DHC2 DHC2 DHC2 DHC6
Manufacturer	Fabricant	Cessna Aircraft Corp.: - Concl'd Chancellor Gitation Son Gitation III Son Cottention III Cotton	ocat 1819 16	Skyknight Skylane RG Skylane Super	Skylark Skymager Skywager Super Skymager Super Skywagen Titen	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	Convair: Canso Catalina Convair Liner Samaritan Metropolitan Super Metropolitan	Curtiss Wright: Commando	Dassault Breguet: Falcon 10 Mystere Falcon	De Havilland: Beraver Burlals Caribou Chipmunk Dash 7	Dragon Rapide Gypps Moch Otter Tiger Wath Turbo Beaver Twin Otter

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984;
by Manufactures and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1984

Tableau 2. Nombre d'afronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Yukon	No. Heures		1 666											38
T.X.T.	Hours No. Heures				9									£ .
Tn.	Hours									3 318		1 289		
	° ON S									42		1		_
1.PE.	No. Heures									pet		4		
	Hours				10					952				
	N S				188	37			195	577 9		068 830 298		
N.B.	Hours											r H		
	S NO.			00 4		1 1				9 9	m	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		7
Quế.	Hours			3,894	1,311	43 64 571				6,924		1,233 1,748 1,564 391		174
	No.			1 6	00 /	2 1 0 13	- 6			8 71	10 1	97 8 3 3 5 5 115 5 88 3 08 1 114 114 114 113		
Ont.	Houres			31	1,929	182	259			16,788	1	1,597 715 488 2,308 2,308 58 694 13		
6	No.			- 4	1 1 1	36 5	-			219		m m m m m m m m m m m m m m m m m m m		
Man,	Hours			4	Gr.	32	204	6		1,282		2 2 5		
ÿ.	No.			-	-	- 6	2	-		2.1				
k.	Hours		1,046	2,743	18	40				1,199		680		
Sask.	No.		-	7		4 9				18		· ·		
· B	Hours			35 901 28	527	96		19	546	056'9	18	2,377 232 140 810 139	424	
Alta.	No.			2 1 2	∞ →	4 12		-7	-	114		7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	-	
	Hours	9		370	868 1 52	108	142		106	4,319	54	489 4,972 674 46	347	36
B.C.	H No. H	⊷4			11 1	3	and		-	39	1	1 0 1 1 0 1 1	-	-
	Hours	9	1,712	70 8,458 7,538 370 141	4,752 33 10 52	501 64 2,912	909	28	248	39,351	8	7,654 865 2,469 3,5,832 3,838 2,838 2,838 612 540 1,564	771	0.70
Canada	No. He	-	2	400-0	33 1	18 1 91	~7	7	3	501	ব	46 17 17 17 10 10 10 10	2	r
Model	Modèle	28A/28B/28D2		M62 FH27 A to D F127 A to J F11 F24	80 168 2 2 2	F1 A2 E415 A4	FBA2C	875/885		All Models	2T1	C164 CTTMA3 C21 C21 C159 C159 C159 C73 30 C21C C344 C44	121	
Manufacturer	Fabricant	Dornier Werke: Skyservant	Embraer: Bandeirante	Fairchild Hiller: Cornell Fairchild Friendship Fokker Husky	Fleet: Canuck Finch Fleet	Fornaire Alon: Aircoupe Ercoupe Aircoup	Found Bros:	Funk Aircraft: Funk	Gates Learjet Corp.: Learjet 35	Gliders: Glider	Great Lakes: Great Lakes	Ag Cat Avergor Cougar Cougar Culferram Culferram Stalard Stan Toose Tracker Trader Waldgoon Spr Widgeon	Hawker Siddeley Trident	46110:

Table 2. Number of Canadian Registered Fized-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1984.

Tableau 2. Nombre d'agronefs à voilure fize, d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1984 -

| Modèle No. Hours No. Hours No. Beures No. | 591 19,912 74 2,459 84 4,248 26 | 7 1,310 3 726
5 2,511 3 2,031

 | 6 2,265 3 743 2 1,149
8 2,259 1,268 4 2,037 | 7 9,061
1 1,881
6 2,009
2 2 2
11 32,561
6 22,302 | 1 5 1 5 | 12 496 2 63 | 2 76 2 76
 | 100 5,398 19 1,055 21 849 | | 35 98,805
21 1,137 8 | 860 Series | 1 87 1 87
 | 9 2,909 3 796 2 316 | 3 . 49 1 25 2 24 | 211 17,206 34 2,447 55 4,577
1 10 1 10 | MSS80/MS865 5 160 4 138 |
|---|--
--
--
--
---|---|---|---|---
---	---	--	---

Hours No. Hours No. Beures	19,912 74 2,459 84 4,248	1,310 3	

 | 2,259 3 743 2 1,149
2,259 1 1,268 4 2,037 | 9,061
1,881
2,009
32,561
22,302 | ιΛ | 496 | 76 2
 | 5,398 19 1,055 21 849 | 35,619 3 1,782 3
42,967 8 31,960 3 | 98,805 9435 13 | 17,803
6,410
211
5,761 | 87
 | 2,909 3 796 2 | . 49 1 25 2 | 17,206 34 2,447 55 10 10 | 160 |
| No. Hours No. Heures | 74 2,459 84 4,248 | тт

 | 3 743 2 1,149
1 184
2 1,268 4 2,037 | ed . | print | 7 | 2
 | 19 1,055 21 849 | 3 1,782 3
8 31,960 3 | 8 435 13 | |
 | 3 796 2 | 1 25 2 | 34 2,447 55 | * |
| Hours No. Heures | 2,459 84 4,248 |

 | 743 2 1,149
1 184
1,268 4 2,037 | . 96 | | |
 | 1,055 21 849 | 1,782 3 | 435 13 | - |
 | 796 2 | 25 2 | 34 2,447 55 | * |
| No. Heures | 84 4,248 |

 | 2 1,149
1 184
4 2,037 | . 96 | IO. | 63 | 76
 | 21 849 | en en | 13 | | 0.7
 | 61 | 7 | 55 | 4 138 |
| Hours | 4,248 |

 | 1,149
184
2,037 | . 94 | | |
 | 849 | | 13 702 | |
 | | | | 4 138 |
| | | 726

 | | . 46 | | |
 | | 1,007 | 702 | |
 | 316 | 24 | 4,577 | 138 |
| No. | 26 |

 | 1 | | | |
 | | | | |
 | | | | |
| Hou | |

 | | | | |
 | 50 | | | |
 | - | | 1 1 | |
| | 408 |

 | 321 | | | |
 | 319 | | | |
 | 194 | | ,166 | |
| | |

 | | | | |
 | 7 | | | 3, |
 | | | 18 1, | |
| | |

 | | | | |
 | | | | 597 |
 | 617 | | | |
| | |

 | 1
5
1,4
2
1,5 | 2 14 | | en. |
 | | | | |
 | П | | | - |
| | |

 | | | | 87 |
 | | | | 590 |
 | 291 | | | 22 |
| ļ | |

 | | | | |
 | | | | |
 | | | | |
| No. | | 1 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

 | 01 | 17
74
61 | | |
 | 30 | 691 | 502 | 129 |
 | | | | |
| Hours | 137 | 300

 | | | | |
 | | | | |
 | | | | |
| No. | 6 |

 | | | | 7 2 |
 | | | | |
 | 56 | | | |
| Hours | 187 |

 | | | | 134 |
 | 141 | | | |
 | | | | |
| No. | |

 | | | | |
 | | | | |
 | | | | |
| Hours | 14 |

 | | | | |
 | | | | |
 | | | 67 | |
| No. | 1 |

 | | | | |
 | | | | |
 | | | | |
| 10) | 14 |

 | | | | |
 | | 806 | | |
 | | | | |
| | 1 |

 | | 2 4 | | |
 | 2 | 6 | | |
 | | | ert | |
| | 32 |

 | | 744 | | |
 | ==
00 | ,247 | | |
 | | | 96 | |
| | |

 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | 23 | 23 | | |
 | | | | |
| Hours Hours Hours | No. Hours No. Heures N | No. Hourse No. Hourse <t< td=""><td>No. Hours No. Hours Hours Hours Hours Hours</td><td>Hours No. Hours No. Hours</td><td>Hours No. Hours No. Hours</td><td>Hours No. Hours No. Hours</td><td>Hours No. Hours No. Hours</td><td>Hours No. Hours No. Hours</td><td>Hours No. Hours No. Hours</td><td>Houres Rather Houres Rather Ra</td><td>Hours Hours No. Hours No.</td><td> Houre No. Houre No. </td><td> Houre No. Hour</td><td> Hours Mounts Mo</td><td> Houris No. Hour</td><td> No. 1 No.</td></t<> | No. Hours Hours Hours Hours Hours | Hours No. Hours | Hours No. Hours | Hours No. Hours | Hours No. Hours | Hours No. Hours | Hours No. Hours | Houres Rather Ra | Hours Hours No. | Houre No. Houre No. | Houre No. Hour | Hours Mounts Mo | Houris No. Hour | No. 1 No. |

Table 2. Mumber of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fize, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Nontrant le total des heures de vol en 1984 -

	Hours						346 479 39	37	256	665 314 2,393	92			92
Yukon	No. He						ed 15 ed	1	г	2 2 19	2			1
	10					295 239	283 860 341 463 774	38	,417	882 30 591	61	245		
N.W.T.	No. Heure						~ n u n m		e. □	N 65 00		2		
	ob						303	74	2,751	286 147 423	146			
TN.	Не Не						1 2	2	4 2	W 61 70	60			
	Hours No.						76		244	96	25			
P.E.I. I.PE.	No. Heu						© ~		1		н			
	Hours						83 5,286 188 4,6	241	2,931	885	139	118	29	
N.S.	No. He						1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1	ın	2 1	21 15	N		н	
	Hours	36					114 645 2,972 107 21	137	1,159	1,109 128 102 18	5,533		٧.	
ze ze	No. He	-					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	٣	3	7227	0, 00		1	
	Hours	43	311 22 117	3 407		57	277 955 13,157 17,014 1,840 256 186 4421 418	2,164	115 10,311 393 1,620	554 1,490 1,889 2,987	203	1,138	82	9
Que.	No. He	and	ed pri pri	- 2-			111111111111111111111111111111111111111		2 17 5 14	30 44		9 1	_	-
	Hours	76 366 1	12 577 656	7,521 18 186 100		344	4,201 11,468 32,174 4,627 2,116 4,077 4,077 132 1,741 1,741	5,504	362 22,148 1,043 1,796	2,291 5,011 3,575 8,129	3,141	6,003	284	1,283
Ont.	No. He	64 4 4	1 4 4	10		-	37 33 33 19 19 5 7 7 7 8			6 21 79 126	13	38	⊣ €	19
	Hours	07	208	Ю			551 10,958 1,035 601 601 55 1,728	1,412	4,432 28 1,847	1,890 652	3,296	151	43	
Man.	No. He	-	1 6	=			133 133 144 1	38	8 1 20	25 29			1	
	Hours	10		5			11,134 11,045 11,045 621 1,523 1,474 2,137	354	2,532 210 2,603	356 87 1,559 1,350	1,610	733		10
Sask.	No. He	est		2			138 1 1 2 2 3 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	n 00		1 4 4 7 4 1 3	16	9		m
	urs	59 60	φ	437 182 147			2,138 5,868 16,255 4,590 5,43 3,118 4,521 128 2,954	737	9,741 531 2,109	1,907 6,236 6,236 609	5,383	884	76	212
Alta.	No. He		pod	15 4 4				17	41 1		35	10	2	50
	Hours	43	,	173 65 143	33	57	2,293 2,693 12,812 1,140 1,140 1,119 1,119 160	514	454 8,741 614 102	146	2,009	1,749	105	699
B.C.	No. He	O		10 2 2	-	7	20 114 175 12 12 13 3 3	1 4	20 20 3			12	7 7	0,
	40	257 4,918 61	329 1,376 981	8,144 265 883 117	38	409	277 111, 141 37, 800 111, 795 14, 499 1, 914 8, 950 111, 426 2, 603 644 9, 810	2,434	931 76,663 2,819 11,126	5,948 22,580 9,902	8,359	519 11,021 526	243	2,265
Canada		19 6	6 11 3	2000	1	e 2	1 1,048 11 1,048 11 12 12 12 14 14 14 13 19 19			5 16 97 2 191			50.00	00
	No.													
Model	Modele	D16 NA1 ST3K	4 5 UC64AS 6	NAT6 825 P51 NA265/NA282	35	6 PC6A	602P/702P PA23/160 PA23/250 PA28/160/180/235C 200 PA28 KT 300 PA31/260/300 PA31 T PA31 SA34/180/250/400	PA11 J2	PA14 PA31 PA20 PA25/150/235	PA36 PA44 Seneca 11 PA12	PA38 PA28 PA22/108/150/160	PA23250D PA30/160/39	PA17 PA15	510/52
Manufacturer	Pabricant	Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter	Norduyn: Norseman Norseman Norseman	North American: Harvard Mitchell Mustang Sabreliner	Northwestern Aero: Porterfield	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Piper Aircraft: Aerokar Aeroka Artea Cherokee Arrow Cherokee Lince Cherokee Six Cherokae Glipper Clipper Club Coupe Coupeanch	Cub Special	Family Cruiser Navajo Pacer	Pawnee Brave Seminole Seneca Super Cruiser	Super Cub Tomahawk Tripacer Caribbean	Turbo Aztec Iwin Comanche	Vagabond Trainer	۵. ۵. د. ۱. د. د.

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Boure Flown in 1984 -

Tableau 2. Nombre d'afronefs à voilure fixe, d'enregiatrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immetriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1984 -

	Model	Can	Canada	8.C.		Alta.	eg.	Sask.		Man.		Ont.	2	que.	N.B.		N N N		P.E.I.	Nfld. TN.		N.W.T.		Yukon
Manutacture: Fabricant	Modele	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	Hours No. Heures	No.	Hours Reures	No.	Heures	No.	Hours	No. He	Houres	No. Heure	80	No. Heures	No. He	Hours No Heures	No. Heures	No.	Hours
Polish AV WKS: Dromedary	m w	12	563								4	227			80	336								
PZL Mielic Poland: Wilga	PZL104	-	239																			1 23	239	
Republic: Seabee	RC3	29	991	10	300	9	222			=	18 7	289	4	76										89
Robin Avions: Robin Saunders Acft Corp: Saunders	All Series ST27		347			~	347				٠,	5 5,277								7	2,159			
Short Bros.: Harland Skyvan	SC7	е	1,963									3 1,963												
Silvaire: Observer	8 Series	96	3,381	30	1,402	13	250	4	128 1	15 3	349 29	9 1,148	4	101	-1	67)								
Smith: Miniplane	DSA1	9	67	2	11							3 22	-	16										
Stinson: Releant Vultee Stinson Voyager Stn Wagon	V77 8/9/10 Series 105/108	3 6 194	59 182 4,777	788	1,366	28 1 1	38 12 602	9	114 2	21 5	585 70	1 15 1 72 0 1,702		15	-1	13	1	17		en .	92	1 6	5 2 2	2 36
Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	16	369	2	102	-	4	2	90			7 156	m	93	-	VP								
Stolp: Stolp Starduster	SA101		72				16	2	28			1 22			-	9								
Swearingen: Merlin Metro	Merlin 11/111 Metro Merlin IV	10	2,584				850	-	108			2 2,221 8 9,001		255										
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylocraft Ranchwgn	12/15/19/65	156	6,264	27	942	23	711	15	8 8 8	18	7 169	45 2,334	21	729	-	12			2 15	-	65	-	92	2 99
Ted Smith Acft Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	22	3,185	=	1,431	m	228					7 1,307		219										
femco Aircraft: Luscombe Swift	11A GC1	V74	168	m	86				26			1 56	10. 4											
Universal Globe: Globe	601	6	772	12	557	2	67			1	53	4 95	·											
*ano:	All Single Engine		361		15	-3	248					2 108	T.											
wittman. Tailwind	00 3s		168		4							6 164	4											

Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airvorthiness in 1984;
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1984.

Tableau 3. Nombre d'aéromefa à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Yukon	Hours						265 6,739 94 659			1,515			
Ϋ́α	No.						4746			4			
	Hours	212				235	422						
N.W.T. T.NO.	No.	~				-	2 9						
p z	Hours	1,517	3,717				360 8,890 8,983						623
Nfld.	No.	4	9				1 16 16						-
P.E.I.	No. Heures												
	Hours						219			601			
N.S.	No. He						m			2 4 1,			
, n, n,	Hours						1,937			46	•		
z	No.						1 1 1			-			
Qué.	Houres	390					632 2,986 24,476 10,178 1,762	111	534	4,321			
0	No.	20 20					1 44 17 4 4	7	-1	17 40			
Ont.	Hours	1,252		44	43		6,233 29,438 10,192 4,688	107	486	1,505	658	3,285	213 870 613 644
8	No.	21.50		**	9		12 66 25 21	4	pref	IO 00	2	80	21 75 76 76
Man.	Hours						1,178			584			
	No.						20 20			2			
Sask.	Hours					988	2,940		1,040	28			
	No.					e			м				
Alta.	Hours	1,239			2	374	5,105 30,309 1,418 2,235 590	413	47	6,097	777	667	734
Α.	No.	1336			-	2	11 72 3	m	-	17	-	2	2 1
B.C. CB.	Hours Heures	1,793	885			238	15,004 71,885 8,466 3,568	25	76	2,027	433	130	1,118 10,223 4,544
m ()	No.	0 9	~			-	31 167 16 23		1 9	26	-	2	100
Canada	Hours	2,092 2,849 21,004	4,602	77	45	1,835	632 31,772 190,159 39,874 13,959	959	1,650	9,756	1,736	3,914	213 1,988 11,570 7,129
Can	NO.	9 7 20	7	~	~	7	72 422 79 66 1	10	v^ ∞	35	7	12	112 8 2
Model	Modele	SE3130/3180/SA341 SB3160/SA3158 AS350	SA330 Puma	18A	2/180	SSST	2148 204/205/212 206 206 206 222	F28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	1051.8	R22	S55 S58 S61 S76
Manufacturer	Fabricant	Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Alouette 3 Astar	Aerospatial Westland: Puma	Air and Space: Air and Space	Avian: Gyroplane	Aviation Specialities: Sikorsky	Bell: Bigliffer Iroquois Jet Ranger Irooper Ranger Utility Twin	Enstrom: Enstrom	Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	Hughes: Hughes Hughes	Messerschmitt: Ophelia Ls	Robinson Helicopter: Robinson	Sikoraky: Chikasaw Choctaw Sikorsky Sikorsky

Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens syant un certificat valide de navigabilité en 1984: par séronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1984 -

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	Total
	Voilure fixe	Voilure tournante	lotai
Canada	12,979	150	13,129
Number - Nombre	989,581	37,637	1,027,218
Hours - Heures	,0,,,,,,,	,	
British Columbia - Colombie-Britannique		55	2,297
Number - Nombre	2,242 174,403	11,931	186, 334
Hours - Heures	174,403	11,731	200,000
Alberta		0.4	2 55/
Number - Nombre	2,530	24	2,554 235,708
Hours - Heures	228,557	7,151	233,700
Saskatchewan			1 016
Number - Nombre	1,213	2	1,215 74,000
Hours - Heures	73,839	161	74,000
Manitoba		2	924
Number - Nombre	922	1,033	57,802
Hours - Heures	56,769	1,033	37,002
Ontario		21	3,962
Number - Nombre	3,931	31 6,779	279,462
Hours - Heures	272,683	0,779	2/7,402
Quebec - Québec		25	1,559
Number - Nombre	1,534 134,980	7,546	142,520
Hours - Heures	134,900	7,540	_,_,_
New Brunswick - Nouveau-Brunswick		4	168
Number - Nombre	164	1,259	16,244
Hours - Heures	14,985	4,237	20,211
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse		3	149
Number - Nombre	146 9,185	658	9,84
Hours - Heures	9,100	0,0	7,04.
Prince Edward Island - 11e-du-Prince-Edouard	25	_	2.
Number - Nombre	2,008	_	2,00
Hours - Heures	2,000		2,00
Newfoundland - Terre-Neuve	02	3	8
Number - Nombre	83 8,224	1,096	9,32
Hours - Heures	0,224	1,000	,,
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	110		11
Number - Nombre	110 7,810	_	7,81
Hours - Heures	7,010		,,01
Yukon	79	1	8
Number - Nombre	6,138	23	6,16
Hours - Heures	0,130	23	5,10



Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airvorthinesa in 1984:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Rours Flown in 1984 -

Tableau 5. Nombre d'aéromefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1984 -

	00 00 00 00											191	53		
Yukon	Hours Heures											ret	1		
	Hours No.				77		106						53		69
N.W.T. T.NO.	Hours No. Heure				2		7						7		~
	Hours N														
Nfld. TN.	No. He														
	Hours N													761	
P.E.I. I.PE.	No. He													-	
	Hours						-	58							376
S I I	No.						7	3 1							
	Hours				194	550	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	38				263	243	497	430
е п зв	No.				-	6	and and	H				~	-	2	3
961	Hours	01		226	179		904	757	35			759 96 180 172 53	6,528	503	973
Que	No.	-		4			20	so vo	2			0	33	-	so
	Hours	10	43	276 1,005 45	341	77 203	1,408 188 213	2,986	==	90		132 1,445 1399 731 24 164	3,598	36 821	1,413
Ont.	No.	-	2	151	10		52 6 111	32	2	-		21733	36	6-	
	Hours			54	0		260 53	511				263 330 107	306		472 376 151
Man.	No.				1		12 2 2	=				7 88 7	~		4==
k.	Hours			455	52	113	20 248 53 45	1,516				922	786	17	571
S a a k a	No.			٧.	2		7612	22 2				14	14	7	v
Alta.	Hours	09		601	188	63	462	2,041			1,022	217 4,987 723 381 148	2,293	73 4,540	675 372
Al	No.	-		7	- 8 -	4	17	39			2			7 7 8 6	
B.C. CB.	Hours			191	145	197	19 213 4 232	965				1,163	1,839		503
m 0	No.			- 9	10	-	1918	20				2 2 2 2	- 2		7
da	Hours	80	43	1,068 2,473 45	373 43 837	613 613 584 203	41 3,539 300 1,231	8,872	949	20	1,022	1,148 9,606 1,433 1,348 183 336 245	5,628	147	1,104 5,059 1,775 205
Canada	No.	м	2	38	2 29	1 7 4 1	3 111 37	134	ব		2	109 115 12 3	136	7 6 5	50 10
												e			to D
Mode 1	Modèle			4		1121 S2C 680 Turbo Commander	65					55 Series A to D B35/E35/V35 36 B33/C33/C33A B8F6 60 18A to E3N	80. 7		185 Series 95 Series 95A A to 56/55TC/58 50 Series A to J
		Model D	60/AL60	AC690 112A/114 200	500 520 100/150	1121 52C 680 Turbo C	058 11 RC/150/65 15AC	AA5 AA1	Mark 6	>	748	55 Series A B35/E35/V35 36 B33/C33/C33A BE76 60 18A to E3N	90 Series 45 19/23/24	77 17 8E200	185 Seri 95 Seri 56/55TC 50 Seri
L.		¢:	 P a		10	he he	<u>د</u> د	n: ler			eley:	orp.:			ac .
Manufacturer	Fabricant	e Aircraft: Corben Baby Ace	Aermacchi Lockheed: Bushmaster	ro Commander: Aero Commander Aero Commander Commander	Commander Commander Darter Commander	Jet Commander Snow Commander Super Commander Turbo Commander	ronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Scout	American Aviation: American Traveler Yankee	Auster Aircraft: Auster	vro Av Roe: Anson Federal	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza Bonanza Duchess Dicker Expeditor Twin Beech	ir Per	Skipper Stagger Wing Super Kingair	Super Super HIS Travelair Turbo Baron Twin Bonanza
Man	(I4	Ace Aircraft: Corben Baby	Aermacchi Lo Bushmaster	Aero Commander: Aero Commande Aero Commander	Commander Commander Darter Con	Snow C Super Turbo	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Scout	American America Yankee	Auster Ai Auster	Avro Av Roe: Anson Feder	Avro/Hawker Si Avro Andover	Beech Aircra Baron Bonanza Bonanza Bonanza Duchess Duke Expeditor	King Air Mentor Yusketeer	Skipper Stagger Super Ki	Super Super Travelair Turbo Baron Twin Bonanz

Rumber of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Ortificate of Airvorthiness in 1984;
by Manufacturer and Medical by Provider of Registration.
by Manufacturer and Medical provides of Registration. Table 5.

Tablesu 5. Mombre d'afroncfa privés canadiens à voilure fize, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle de frovince d'immarricalation — Monrant le Cotal des Beures de vol en 1984 —

	Hours							ŝ	236 236 35 615					685	
Yukon	No. He													10	
	Hours	113						č	124 357 12 33 435 260 888					976	_
N.W.T. T.N0.	No.	2												16	
	Hours		,					67	25 193 35 1,597			292		791	
Nfld.	No. He							-	1 4 4 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1			1		12	
·	Hours							799	898					14	
1.PE.	H H								4 =					1	
	Hours	24	106					439	11 83 1,073 90 62					1,212	
2 2 Z	No.	m	1					2 2	13361					19	
	Hours	137						282	1 923 105			300		1,750	
N 8	No.	~						7 7	~ v m					m ==	
	Hours	126 869 26		552	151		2,890	1,678	587 94 510 481 1,064 1,064 8,684	27		256	269	230 18,333	114
Que.	No.	N 4 H		ard	-		eo		20 101	2		-		217	one
	Heures	18 8 431 2,993 363	109		193		153	3,578	322 1,562 18,279 4,348 13,397	102	248	1,431	131	853 33,846 790 98	909
Ont.	No. H	er er 60 4 40	т		g==0		1	53		2	2	2	-	4 476 10 10	1
	Hours	53 326 266						352 175 725	213 166 215 3,615 4,619		123	167		6,039 261 233	262
Man.	No. B	r 2 N						12 4	2 12 75 23 54		c	7		105 2 1	2
3	Hours	69 44 471 71						1,762	854 86 280 355 7,964 817 2,748	21	Č	170		15,783	394
Sask	No.	- 655						24 23	11 11 143 24 39	7				265	9
	Hours	244 425 1,729 478	1,342		349		534	625 251 3,338 63	5,201 108 1,332 9,852 5,515	20 65	171	3,481	1,899	573 27,365 718 128	289
Alta	No.	9 6	2 - 2		-			38 3 6	41 11 169 169 62	7		11 6	4	360	4
	Hours	151 161 458 158			009	9		1,228	3,132 312 835 10,513 2,203	20 26	28	2,310	946	103 40 31,366 326 317	41
, a	No.	N 88 97			64	-1		31 7	41 11 24 176 49	- 6		'n	m	349	100
ø	Hours	18 472 1,240 7,096 1,362	1,101	552	1,293	φ	3,577	2,739 4,218 12,482	12,827 645 2,945 4,517 66,757 115,352	40	60	328 5,704 8,105	2,843	1,696 138,034 4,335	1,758
Canada	No.	16 16 53 23 23	9 1 5	-	10	,	10	37 28 177	125 4 59 147 1,040 254 605	12	- 4	21 21 21	2 2 2		23
Mode 1	Modèle	6675 1413/1419 8KCAB 8CGC 3155 260/300	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 75 Series A to E	700/800 Series	BN2/BN29/BN2A	S1811/1MC0	00970	188/A188 305/321 177 177RG	210 C207 120 140/140A 150 A to J C152 170A/B	190	205 401	402 414 500	550	T50 421 172 Series A to K 172RG 320/320F	182RG
Manufacturer	Fabricant	Sellanca Miller: Aircruiser Cuisalr/Cruisemstr. Decatlon Skout Skyrocket Viking	Boeing Company: Astrojet Boeing 737 Stearman	British Aircraft Corp.: Viscount	Britten Norman: Islander	Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet	Canadair: Challenger Challenger	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Cardinal Cardinal	Centurion Cessna Cessna Cessna Cessna Cessna	Cessna	Cessna	Cessna Chancellor Citation	Citation II	Crane Boccar Golden Eagle Skyhawk Skyhawk RG	Skylane RG

Table 5. Mumber of Canadian Private Fixed-Ving Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1984 --

Tableau 5. Nombre d'afroncfs privés canadiens à voilure fize, ayant un certificet valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1984 -

1	m 0	476	10	401		68										
Yukon	Heures															
	N.O.	4-1	7 7	o «		- 2									62	
T.N0.	Hours	369	1,272	53	š	51									9	
H	No.	2 1	15	- "	n	-									-	
z	Hours	171	1,493	27.3	2/2	16				179						
L L	No.	2	17	ų	٥	-				-						
ri,	Hours		258	9	917											
1.PE.	No.		2	r	ń											
	Heures	387	505	007	420	296									10	
Z Z	No. He	1	d.	5	01	4									e4	
	Heures	236	36	3	204	171						10			100	37
M. M.	No. He	m			ın ,	m,						- E				
	Hours M	2,665	10, 272 305 5,939	990,	8,271	828			341	1,575	1,090	19 65		1,321	1,311	64 64 571
Qué.	No. Ber	29 2	103 10 4 45 5		80 80 80	12					→	m = =		6	60	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	00	90,	11,877 1		9,913	2,547	=======================================		966	2,152 245 1,889	4.5	276 174 907		31	1,638	182
Ont.	Hours	2 8,706 2 570				43 2,			2	15 2, 9 1,		113		1 4	20 1	5 36 1
	wo.	2 102 12 12	33 123 39 11 03 46		1 216	203 4				336		55		4	Φ	32
Sask. Hours	Hours	2,412	2,433		2,640							1 2		prof	pet	1 6
Sask. Ma	No.	22			73	4				23 1		*			18	40
urs	Hours	4,089	3,451 479 479	71	1,828	-										
60 80 80	No.	61			21	H.						m		10 -1 00	1 1	96 4
60 80	Hours	12,769	11,205	2,420	2,722	582				616	2,346	8,954		35 901 28	367	96
Alt	No.	160			76	on.				12	N =	13 3		2 1 2	7 1	12 4
	Hours	8,497	129 16,531 1,006	1,647	2,616	1,142		45	161	8,350	1,125	15	ø	24	868	108
0 1 E	No.	92	1129		69	21		-		28	m	1 2	-	-	11 1	31
	Bours	40,777	233	9,141	29,564	6,010	111	45	1,498	13,231	6,829	270 436 854 11,659	9	2,222 141	4,301 33 10 52	501
Canada			526 5		609 2	101	-1	-	4			3 27 4 17	-	461	13 3 1	18
	No.										60					
	<u>u</u>		A185E	206/U20 0N/340							de Seri		02	n		
Model	Modele	Cessna Aircraft Corp.: - Concl'd Skylane Super 182 A to M	175C 336 185 A to E A185E 337/337C	206/P206/TP206/U206 310/310K/310N/340	7 Series 402	C2		0.0	F Jet/20	52	DH125/HS125 89A/B Rapide Series	DHC3 DHB2 DHC2 Turbo	28A/28B/28D2	M62 F127 A to F24	80 168 2 2 2 1M	F1/A2
		- Conc 182	336 336 185 337			:: c1/C2 LA4	580	CW20	St.	DHC2 DHC1	HQ 897	DHC3 DHC3 DHC2 DHC2	28	M6 F1	86 16 21	
L		Corp.:	Lie Q.	c :	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer			et:		61			er: okker		dno
Manufacturer	Fabricant	rcraft	Skynaster Skymaster Skywagon Super Skymaster	Super Skywagon Twin Cessna	Aircra ia Trav	Lake A	le.	Curtiss Wright: Commando	Dassault Breguet: Mystere/Falcon	land: nk	Dasn / Dominie Dragon Rapide	Gypsy Moth Otter Tiger Moth Turbo Beaver	Dornier Werke: Skyservant	Fairchild Hiller: Cornell Friendship Fokker Husky	*	Fornaire Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoup
Manu	P4 G8 G	sna Ai	Skylark Skymaster Skywagon Super Skyt	Super Skywa Twin Cessna	Citabri	Colonial La Skimmer	Convair: Convair	Commando	ssault Myster	De Havilland: Beaver Chipmunk	Dominie Dragon	Gypsy Moth Otter Tiger Moth Turbo Beave	ornier Werke Skyservant	cornell Friends	Fleet: Canuck Finch Fleet Fleet	ornaire Al Aircoupe Ercoupe/

Table 5. Mumber of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 5. Mombre d'afronafa privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Manufacturer	Model	Ca	Canada	. 0	B.C.	A1	Alts.	Sask.	.:	Man.		Ont.		Jue.		N. B.		N N .5.	. I	P.E.L. T.PE.	Nfld. TN.		T.N0.		Yukon	-
Fabricant	Modele	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No. He	Hours	No. He	Hours No	No. Heure	Hours No.	Hours Heures	N No.	Hours	NO.	Houres	Mo.	Hours	No. He	Hours	No. Heures	1 2 2 1
Found Bros.: Found Bros.	FBA2C	m	435		142					1	34		259						1-117							
Funk Aircraft: Funk	875/885	- 23	28				19			***	6															
Gates Learjet Corp.: Learjet	35	en en	847	-	106		975									-	195									
Gliders:	All Models	501	39,351	39	4,319	114	056,9	18	1,199	21 1	1,282	219 16	16,788	71 6,	6,924	9	577	6	952 1	42	۳	318				
Great Lakes: Great Lakes	211	4	50	~	24	-	18					1	10	-	m											
Grumman: Ag Cat Avenger	G164 GTBM3	6 11 13	241			64	194	-	47			-	m	-	246											
Cougar Goose Gulfetream Gulfetream 11	GA7 G21 G159 G1159 G73	- Ve 92	2,052 2,052 612	4	1,183		140 506 139					44 H	1,522		391	-	298									
Scan Super Goose Widgeon/Super Widgeon		121	58 540 13		949								58 494 13													
Hawker Siddeley: Trident	121	2	771		347		424																			
Helio: Courier Super Courier	H391 H395/H295	m rv	248	7 2 11	36	-	10							-	174									38	ert	
Home built:	All Models	591	19,912	74	2,459	84	4,248	26	408	23	458	296	9,047	67 2,	2,902	00	137	9 18	187 1	14	el	14		32		
Israel Air Indust: Westwind	1123	10 4	1,300			m m	2,031					1 5	268				306									
Lear: Learjet Learjet Learjet	L24 L25 35/36	645	1,062 1,066 740	2 2 2	689		184		321			27	373 561 230													
Lockheed: Jetstar	329	- 2	568				94								474											
Longreen Aircraft: Centaur	101	pd		2 2	M)																					
Maranda: Super Loisir	EMIA	12	969	- 2	63							67	87	4	175		37	2 1.	134							
Maule: Beedee	M4/M5	91	4,579	9 18	1,014	21	849	9	319	9	250	23	1,314	12	611		_	3 1	141				2	81		

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984;
by Nandfacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Bours Flown in 1984

Tableau 5. Mombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, syant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1984 -

no	Hours												346 479 39			
Yukon	No.												1 2 1			
. 0	Rours					96							283 40 341	112		
N.W.T. T.NO.	No. H					=							9	2		
· ·	Hours												135			
Nfld.	No.												7			
. ų	Hours					67							308			
P. E. I.	No.					1							ru ~			
· E	Hours					143							83 51 1,229			99
S I	No.					6							171			2
÷	Hours		<i>e</i>	395		93		36					114 290 1,473	21	7	Ψ.
Z. B.	No.			1		2		-					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	***	٠.	
N°.	Hours					1,388		43	22	3 407 17		57	488 1,098 5,455 1,216	178	421	254
Ques.	No.					15			-	1 5 1		-	9277	0	- 6 0 -	+ 00
	Hours	584		591		5,862	22	76 366 1	12 39	7,482 18 186 100		344	3,341 3,022 13,659 1,897	1,035	1,741	1,440
Ont.	No.	24		-		09	poli	2 4 1		9 H 6 H		ent	31 20 216 26	79	282 7	43
·	Houres			617		1,000		04	168	10			317 1,461 4,671 590	601	1,728	234
Man.	No.			m		100			1	н			5 4 10	00	14	10
k.	Hours			194		1,166		10		in.			177 300 7,583 1,045	621	2,064	183
Sask,	No.			1		21				2			3 130 12	6 ,	1 2	٧٠
œ,	Hours	389		316	24	4,244	138	59 4,288 60	9	437			918 1,917 11,326 4,502	3,118	36 2,954	164
Alta.	No.			7	64	45	4	2 7 1	-	15			11 13 192 32			4 15
	Hours		87		25	2,447		43		173 65 143	38		1,751 601 10,614 678	1,119	832	113
B.C.	. ox		1		-	34		9		10	-		18 161 9	00 iO 1	19	7 4
æ	Hours	973	87	2,113	64	16,506	160	257 4,918 61	18	8,105 83 883 117	38	344	7,818 8,780 57,273 10,043	1,043 6,342 5,814	2,003	2,434
Canada	No.	en		49	m	208	10	19 6	01 M	80 64 64 64	1		80 57 917 99	73	14 14 132	76
													200			anne Marc p ^a rbhar e d
Model	Modèle						885		40	1282			PA23/160 PA23/250 PA28/160/180/235C 200	300	PA16 J4 PA24/180/250/400	
£	x.	DC3	14/16	MU2	MS2	20 M18 21	MS880/MS885	D16 NA1 ST3K	4 5/UC64AS	NAT6 B25 P51 NA265/NA282	35	6 PC6A	PA23/160 PA23/250 PA28/160/ 200	PA32 RT 300 PA32/260/300 PA31T	PA16 J4 PA24/18	JS PAII J2
Manufacturer	Fabricant	McDonnell/Douglas: Dakota Skytrain	craft:	hi.		oney Aircraft: Mark20 Mite Wee Scotsman Mooney	Morane/Saulnier Aircraft: Rallye/Super Rallye	craft: ter		ican:	Northwestern Aero: Porterfield	Porter rter	Arrow	Six	adr	isl
Manufa	Fabr	Donnell/Douglas: Dakota Skytrain	Meyers Aircraft: Meyers OTW	Mitsubishi: Mitsubishi	Mong: Sport	Mooney Aircraft: Mark20 Mite Wee Scotsm Mooney	tallye/St	Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter	Noorduyn: Norseman Norseman	North American: Harvard Mitchell Mustang Sabreliner	rthweste	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Apache Aztec Cherokee Cherokee Arrow	Cherokee Six Cheyenne	Clipper Club Coupe Comanche	Cruiser Cub Special Cub Trainer
		McD	Mey	Min	Mon	NONER	Mor	N S S	N N N	N E E E E	Nor	P.i.	4	500	300	

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Cartificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Reg istration.

- Spoulg 70tal Boure Flows in 1984 -

Tableau 5. Mombre d'aéronefa privés canadiens 2 voilure fize, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabritant, modès et province d'amatricularitou. - Montrant le tocal des beretes de vol en 1984 -

no	Hours	37	314		85		89				36				66	
Yukon	No.	H	13 2 2		and		erl				62				61	
	Hours	38	53 30 492 61 245								2 9 5				92	
T.N0.	No. H	≓	485 18								H €				-	
	Hours	7.4	90 147 327 146								92				59	
TN.	No.	8	0 0 0 N								en				-	
· (1)	Hours		96												15	
I.PE.	No. H		, ,												2	
	Hours	241	85 65 139 118	29							17					
3-1-2	No.	in.	01 to =0								~					
	Hours Heures	137	128 102 18 1,215 202						0		13	ø	9		12	
× 20	No.	m 4	20 2 2 3						-		-	1	1		-	
and a second	Hours	1,616 115 415 393	44 1,857 2,669 75 1,239 486	82	9		76		101	16	15	93			729	219
Que	No.	36	22 41 34 3	-			4		-3*	-		m			21	-
	Hours	4,634 362 1,663 1,043	1,452 2,926 6,411 645 2,853 3,446	62 284	1,203	195	289		1,148	22	15 72 1,702	156	22		2,334	1,307
Ont.	No. He	133	8 74 113 8 100 30		18	es	7		29	3	1 70	7	П		5 %	7
	Heures	1,387	418 652 1,216 480 3,296 151	43			90		349		585				691	
Man.	No. H	37	27 27 31 4				1		15		21				18	
	Hours	297 243 210 1,098	87 147 147 526 731 417 552		10				128		114	QĆ)	7.8		580	
n)	No. H	7 18	- 4 o E u o d u	1	٣				-#		9	2	2		15	
Sas Hours	Hours	737 2,543 531 1,210	2,174 549 2,801 548 1,111	16	212		222	347	250		38	4	16	850	711	228
Alta	No.	17 8 8 7 7 15	135 488	2 64	10		9	-	13		1 1 28	1	***	7	23	m
	Houres	514 454 1,357 614 68	1,593 1,149 4,313 1,870	105	593		300		1,285	11	1,239	102			942	146
	No.	W 10 4 80 K	10 23 71 2 52 9		œ		10		29	2	47	23			27	2
et	Hours	9,712 931 7,655 2,819 3,396	6,834 7,958 20,213 3,884 11,444	243	2,109	195	991	347	3,264	64	59 182 4,650	369	72	850	6,264	1.900
Canada	No. He		182 182 342 242 2488	5 IV 00	36	ю	59	1	56	9	3 6 193	16	2		156	13
Model	Moděle	235	135/150	60							80 60 121 121	1/SA9A		lin IV	59/	090/1060
Mo	Mo	led) 13/3C65 PA14 PA21 PA20 PA25/150/235	PA44 Seneca 11 PA12 PA18 PA38 PA22/108/150/160	PA17 PA17 PA15	\$1C/\$2	00 	RC3	All Series	8 Series	DSAI	V77 8/9/10 Series 105/108	SA3B/SA6B/SA9A	SA101	Metro Merlin IV	12/15/19/65 20	109/1001/620/12601
		Piper Aircraft: - (Concluded) Cub Trainer Jg/, Remily Gruiser RAJ Pacer PA2 Pannee RA2		Le Du Blu	vs	×	æ	*	ec ec	Ð			02	2		
2200	ant	ft: - (C iser	Seminole Seneca Super Cruiser Super Cub Tomanawk	rainer		···					inson: Stinson Voyager Stn. Wagon	tits Aircraft: Playboy Flut R Bug	duster		ylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchugn	Ted Smith Acft. Co.:
Manufacturer	Fabricant	per Aircraft: Cub Trainer Family Cruiser Navajo Pacer	Seneca Seneca Super Cruiser Super Cub Tomahawk	Twin Comanche Vagabond Vagabond Trainer	Special	Polish AV WKS: Dromedary	public: Seabee	Robin Avions Robin	llvaire: Observer	Smith: Miniplane	inson: Reliant Vultee Stinson Voyager Stn. W	Stits Aircraft: Playboy Flut	Stolp: Stolp Starduster	Swearingen: Metro	Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranc	ed Smith Ac
-		Piper Ai Cub Tx Family Navajo Pacer Pacer	Sen Sup Sup Tri	Vac	Pirts: Spec	Polis	Republic: Seabee	Robin Av Robin	Silvaire: Observe	Smith	Stinson: Relian Stinson Voyage	Stite	Stolp	Swear	Taylo	Teds

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Cartificate of Airworthianss in 1984: by Mand'atturer and Model, by Province of Registration.

Showing Treat Hours Flown in 1984

Tableau 5. Mombre d'aéronefa privés canadiens à voilure fize, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: - Par fabricaet, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1984 -

1	_ o				
Yukon	Hours				
	No.				
N.W.T. T.NO.	No. Heures				
Nfld. TN.	No. Heures				
P.E.1. I.PE.	No. Heures		-		
N.S.	No. Heures				
N. B.	No. Heures				
Quff.	No. Heures				11.1
Ont.	No. Heures	1 56	\$ 95	2 108	6 164
Man.	No. Reures		1 53		
Sask	No. Heures	1 26			
Alta,	Hours		67	248	
	No.	V 9	2	4	
B.C.	Hours	80	557	3,	47
E	No.	m	12		
Canada	Hours	168	772	361	168
Can	No.	V =	19	7	7
Model	Modèle	11A GCI	100	All Single Engine	W.8
Manufacturer	Fabricant	Temco Aircraft: Luscombe Swift	Universal Globe: Globe	Waco: Waco	Wittman: Tailvind

Table 6. Number of Canadian Private Motary-Ning Aircraft with a Valid Certificate of Airvorthiness in 1984:

by Nanufacturer and Woel, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Private normal of the contraction of the contract of

navigabilité en 1984: Tableau 6.

Manufacturer	Model I	ű	Canada		B.C. CB.		Alta.	S	Sask.	Σ:	Man.	Ont.		Juf.		en Z		N N S	P.E.I. I.PE.		nfld.	N.W.T. _ T.NO.	You	Yukon
Fabricant	Modèle	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	NO.	Hours	No.	Hours	No. H	Hours	No. He	Hours	No. Heures	Hours No.	Hours Heures	No. Heures	No.	Hours	No. Heures	No.	Hours
Acrospatiale: Alouette 2/Gazelle Astar	\$E3130/3180/\$A341 AS350	8 10	552	1 2 6	514		1 38 3 1,175					-	100	-	494									
Air and Space: Air and Space	18A		44									1	77											
Avian: Cyroplane	2/180	7	45				1 2				*****	9	43											
Jell: Irquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	204/205/212 206 206L 47	55 7 7 2 2 4	599 17,776 3,018 3,346	16 22 1	326 5,643 917 1,955		8 2,566	ml .	103	-	679	10	3,829 1,162 272	-6-2	3,567 3,567 1,022	1 2	543			77 77	949			23
Enstrom:	F28A	7	202		25	2	1 40					-9	107	1	30									
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100	r 9	76		76	2 1	147																	
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300 369/500	17	4,154	N M	482	6 2	1,435	-	NO NO	-	584	e4 e4	448	6 4	1,935	-	46	2 601 1 57						
Messerschmitt: Ophelia LS	105LS		7777				444																	
Robinson Helicopter: Robinson	R22	2	228		61	ed						-	167											
Sikorsky: Choccaw Sikorsky Sikorsky	\$58 \$61 \$76	put and and	54 734 596		\$5	4	734 596																	
											ĺ													

Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:

by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 7. Hombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	m 1
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	3,519 1,856,578	723 319,540	4,242 2,176,118
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	518 281,302	257 122,450	775 403,752
Alberta			
Number - Nombre Hours - Heures	467 242,637	122 45,700	589 288,337
Saskatchewan Number - Nombre	247	12	259
Hours - Heures	85,439	4,865	90,304
Manitoba Number - Nombre	301	31	332
Hours - Heures	109,912	12,165	122,077
Ontario Number - Nombre	976	96	1,072
Hours - Heures	399,506	36,666	436,172
Quebec - Quebec Number - Nombre	659	123	782
Hours - Heures	582,268	59,299	641,567
New Brunswick - Nouveau-Brunswick Number - Nombre	82	3	85
Hours - Heures	21,191	1,303	22,494
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse Number - Nombre	43	3	46
Hours - Heures	35,211	1,192	36,403
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard Number - Nombre	11	-	11
Hours - Heures	3,430	-	3,430
Newfoundland - Terre-Neuve Number - Nombre	57	41	98
Hours - Heures	28,605	22,994	51,599
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest Number - Nombre	118	10	128
Hours - Heures	53,858	3,657	57,515
Yukon Number - Nombre	40	25	65
Hours - Heures	13,219	9,249	22,468



Table 9. Number of Canadian Commercial Fixed-Ving Aircraft with a Walld Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration
- Showing Total Bours Flown in 1984 -

Tableau 8. Nombre d'afronefe commerciaux canadiens à voiture fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation - Montrant le total des beures de vol en 1984 -

Manufacturer	Model	Canada	ada	B.C.		Alta.	:	Sask.		Man.		Ont.		Qué.		8.2		N.S. NE.	P.E.I.	:	Nf1d.	z +	N.W.T.	Y	Yukon
Fabricant	Moděle	No.	Hours	No.	Hours	N. O.	Heures	No. He	Hours	No. He	Hours	No. Be	Hours	No. He	Hours N	No. Heures	No.	Hours	No.	Hours N	No. Heures	No.	Hours	°CN	Houres
Aero Commander: Aero Commander Commander Commander	AC690 500 520	444	1,467	-	250		193	1	139					1 2	430			1 361			-		426		
Commander Snow Commander Super Commander	560/560F S2C 680	1 9 9	101 1,400 1,196		329	7 7	1,164	7	236					5	398						-	5			
Aeronca Mfg.: Aeronca Sedan	058 15AC	- 2	325									1	^	2	325										
American Aviation: American Traveler	AAS	10	3,729			0	3,707	-	22																
Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	748	23	25,848							m	3,396	13 1	12,282	m	3,250			4 6,920							
Ayres Corporation: Turbo Thrush	S2R Turbo	01	1,760	m	33	9	1,554	6	173																
Beech Aircraft Corp.: Baron Commuter Liner Duchess Expeditor Turbo Conv.	55 Series A to D 99 BE76 60 118	7 7 6 1 5	3,215 19,514 2,797 2,361	~~ ~~ ~~	424 191 545	- 4	294	. 1	1,212	2 2	343 343 87 1,017	C-7 C100	11,693	- 221	3,192 857 27								2 209	0	
Expeditor Twin Beech King Air Queen Air	18A to E3N 90 Series 65/70 80 Series A to B	20 50	5,112	۷	133	10	4,658	vo m	4,393	5	3,513		1,302		134						2 1,	1,250			
Skipper Super Kingair Super Kingair Super Super H18 Travelair Turbo Baron	77 BE200 BE300 95 Series 95A A to D 56/55EC/58	118811346	326 6,046 2,704 7,284 1,266		1,405		329 341 348		326	9	4,597	410	3,353	2 2	1,316						1	1,048	1 468	7 2 1	65
Bellanca Miller: Aircruiser Cruisair Cruisemstr Decathlon Scout	6675 1413/1419 8KCAB 8GCBC	2 4 1 1	1,001 21 223 530	-	167	-	21			~	1,001	7	116		39		79								
Boaing Company: Astrojet Boaing 767 Boaing 767 Boaing 767 Statolion 329	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 747 Series A to E 87073208	36 56 14 13 8	115,812 157,215 39,098 47,054 1,413	10	60,724 16,940 46	18	47,934 15,234					1 2	96	36 11 13 3 14 3 5 1	115,812 33,317 39,098 14,880			6 15,240	9						
British Aircraft Corp.: BAC One Eleven Viscount	200/300/400 700/800 Series	10 60	8,060							8	828			~	8,060										

Table 8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
- Showing Total Rours Flown in 1984 -

Tableau 8. Nombre d'aérousfa commerciaux canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984; par fabrient, modès et province d'immarficulairo e Montrant le rocal des beures de vol en 1984 -

Yukon	Hours	424						57				710			1,520	859 2,631				
Yul	No.	-						11				2			w	12 13				
	Hours	1,383			35	35	1,043	64	1,135			2,194			5,776	3,399				
N.W.T. T.NO.	No. B	е .			-	~ <	4	-	4			4			33					
	Hours	1,170					794	287				12			2,983	\$69				
N£1d.	No. He	2 1					√t*	2				1			10 2	-				
							611					194				166				
P.E.I. I.PE.	Hours						-					27				_				
	No.	919													240					
N.S. N.TE.	Hours	9					1,481					3,113			24					
	No.						·^					10								
N. B.	Hours				6		1,079					7,064		974	80	292		680		
2	No.						2					21		2	-	e .		-		
Qu.f.	Hours	999	75	457	153	122	24,724	1,096	173	1,302		1,395	489	208	8,845	8,174 1,657 2,839		55	3,968	
3	No.	2	-	1		and one	99	eo	-	3		66			33	20		7	ph eet	
	Hours	1,482		401	743	361	76,808	8,668	9,778	2,967	100	848		0/8	15,413	2,967 2,967 3,106	848		1,312	
Ont.	No. H	7		-	7	₩.	162 7		11 2	5 2		3 128 4		đ		22 4 12	0,		9 11 1	
	Heures	4,250			4,127	1,575	5,677	2,023	1,672			437		215	8,976	1,618	1,070			
Man.	No. He	2			27 4	2 1 1			e.			19 7		14	31 8		9	-		
	90	489			2,514	159	6,055	129		794	719	7,674		81	7,693	736 725 544				1,032
Sask.		-			19 2,		20 6,	3 1,		2	-	20 7,			24 7,					1 1,
	NO.	986	4.5		3,378	34		494	8 8 8		9						118		12 74	16
Alta.	Hours					34	18,654		2,448			24,011 24,011				668 668 2,081			3,174	2,176
	No.	9	, mi		3 7 7 7	2 89 4		6	9 1	4		2 56		0	1 27		3		0 1 2 2 2	5 2
B.C.	Hours	3,676			285 327 383	1,312	18,172	5,569	1,209	4,384		640 24,929 1.842	28	159	11,971	3,044	143		1,130 3,128 507	1,145
	NO.	7			2 - 2		2 43 -			in		62 2		Λ II	518				m 12 00	
l e	Hours	13,659	75	80	9,272 516 5,020	3,439	155,098	18,342	16,242	5,063	100	3,575	1,706	240	160 72,249 5,096	39,396 8,648 18,908	2,179	816	2,554 22,539 906	637
Canada	No.	24.		2	144	14	368	92	23	10		391	P1 00	27	255	118 10 57	60	en.	18	~ 4
																90				
1	Modele	N2A II	SIBILIMCO AS/A6/A7/A9 IMCOA9				C152					A to K			A185E	206/P206/TP206/U206 C404 310/310K/310N/340				
Model	Mod	BN2/BN29/BN2A BN2/Mark III	S1B111MCO A5/A6/A7/A	00	188/A188 305/321 177	210 2207	150 A to J C152 170A/B	180 A to H	402 411/411A			421 172 Series A to	320/320F 182RG	182 A EO M 1750	336 185 A to E A185E 337/337C	/P206/T 4 /310K/3	7 Series		_	
-		BN2,	SIB.	CL600		210 210 C207	150	180	402	414 500 550	441	421 172 Se 1728G	320/32 182RG	182	336	206/F		: LA4	285A 580 340	079
L 2			rget		Corp.:										ļ.	c	ft CPN:	Colonial Lake Aircraft: Skimmer	a c	litan
Manufacturer	Fabricant	Norman: er nder	Imco: Super Ca	00 Fr	ircraft n 38	ion				llor on TT	III uc	Eagle	ght e RG	Skylane Super Skylark	Skymaster Skywagon Super Skymaster	Super Skywagon Titan Twin Cessna	ampion Aircraft CPI Citabria Traveller	Lake A	nvair: Canso Catalina Convair Liner Samaritan	Metropolitan Super Metropolitan
Manc	05 [24	Britten Norman: Islander Trislander	Callair Imco: Cadet Super Cadet Callair	Canadair: Challenger	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Cardinal	Centurion	Cessna	Cessna	Cessna	Chancellor Citation Citation II	Citation III	Golden Eagle Skyhawk Skyhawk RG	Skyknight Skylane RG	Skylane	Skymaster Skywagon Super Skyr	Super Skywa, Titan Twin Cessoa	Champion Aircraft CPN: Citabria Traveller	Skimmer Skimmer	Convair: Canso Ce Convair Liner Sa	Metropolitan Super Metropo
		gC	Ö	õ	Ü												5	ŭ	ŏ	

Table S. Mumber of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration
- Showing Total Moure Flown in 1984 -

Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:

Tablesu 8.

š		
מ		
Valide		
ayant un certificat	d'imstriculation	de vol en 1984 -
d'agronefs commerciaux canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de us	par fabricant, modèle et province d'immatriculation	- Montrant le total des heures de vol en 1984 -
-		

	Hours			946	1,321		999					320			
Yukon	No. He			10 m	m		-								
	Heures			2,392	1,593	521						149			1,881
N.W.T. T.N0.	No. R			7		~ ∞						-			₩ ↔
	Hours			3,116	3,166	1,907 3,974					289				
Nfld.	No.			_		N m					ed				
E.	Heures										88.4				
1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 .	No.										ın				
S Z Z	No. Heures														
	Hours				-						1,068				
Z,B,	No.										15				
	Hours		1,435	19,103	2,280	11,583		8,458			1,233	241	356	301	2,317 32,561 22,302
Qué.	No.		en	53	28	00		in .			80 ×3 FF	-		-	11 2
	Hours		1,031	23,230	10,765	15,215			291		1,597			892	
Out.	No.		-4	66	29	15			2		1 10				
ė	Hours	763		6,734	3,639	3,367				170	2112 5				
Man.	No.	-		23	71	23				7	e e				
الا .	Hours			6,230	3,124	393	1,046	2,743			633				
Sask.	No.			21	a0	12	-	8			50				
60	Rours			1,275	5,788	11,141			160		2,183 32 232 304			1,149	
Alta,	No.			1 5	2	12			p-4		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			N W	
	Hours			23,104	6,782	7,413		370			489 3,789 674 822	414		54	
B.C.	No.			56	14 4	80					~ ~ ~ ~	2		1 2	
la	Hours	763	397	86,130 1,830	12,570 2,280 42,443	2,821 67,719	1,712	8,458 2,743 370	451	170	7,413 862 2,223 4,004 2,542 822 289	1,124	356	1,203 1,193 3,848	9,061 1,881 32,561 22,302
Canada	No.	-		266	108	68 5 4	64	50 20	м	and	4 4 4 8 14 8 4	10		m 4 10	V I I I 9
	e]							ρ							
Model	Modèle	CW20	10 F JET 20	DHC2 DHC4	DHC7 DH25/HS125 DHC3	DHC2 Turbo		FH227 A to D F127 A to J F11	80	FBA2C	G164 GTBM3 GA7 G21 G159 G89/C1A G44	H395/H295	1123	L24 L25 35/36	188/185 L382/L100 1011/1 L1011/500
Manufacturer	Pabricant	Curtiss Wright: Commando	Dassault Breguet: Falcon 10 Mystere Falcon	De Havilland: Beaver Caribou	Chipmunk Dash 7 Dominie Otter	Tiger Moth Turbo Beaver Twin Otter	Embraer: Bandeirante	Fairchild Hiller: Fairchild Friendship Fokker Husky	Fleet: Canuck	Found Bros:	Grumman: AC Cat Ac cat Cougar Coose Gulfstream Trader Widgeon Spr Widgeon	Helio: Super Courier	Israel Air Indust.: Westwind Westwind	Lear; Learjet Learjet Learjet	Lockheed: Electra Turbo Orion Her,olbs fristar 500

Table 8. Number of Causdian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Medel, by Province of Registration
- Showing Forei Bours Flows in 1986

Tableau 8. Nombre d'agronefs commerciaux canadiens à voiture fire, syant un certificat valide de navigabilité en 1964; par fabricant, modèle et province d'immatriculation - Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Yukon	Hours		345	391										256	665	1,018	
→	No.		2	7											2	9	
r. -0.	Hours			7,247							295	820	463	1,417	829	66	
T.N0.	No.			•							end end		2	m	4	-	
· .	Hours			806								303		2,751	196	96	
TN.	No.											- 7		4	-	1	
. E	Hours											527		244			
1.PE.	No.											~		-			
	Hours											4,057	188	2,931			
x 1 1 2	.cv											60	-	×			
N. B.	Hours											355	2	1,159	1,109	4,318	u
z	No.											- 6.2	•	mφ	ent	50	-
que.	Hours		119	892	98,805	10,102 6,410 129 1,099			311			277 467 112,059 11,559	78	548 9,896 1,620	554	318	148 652 526
5	но.		2	<u>ب</u>	35	a v m o						339		2 16 14			1 3 1
	Hours		309	12,078		7,701		367	538			8,446 18,515 2,730	1,081	870 20,350 1,642	2,291	1,718	2,557
Ont.	No.		m	19		7 9		7	m 4			37 42 7	. n v	38	13	13 2	90
Man.	Hours		N)	7,774		3,597			609			234 122 6,287 445		25 2,998 1,360	1,472	133	519
Ma	No.		-	12		-			10 -4			122		1 5	۰	7	1
×.	Hours											422		73 57 2,289 1,505	773	1,203 175 879	181
S as X X	No.											N 00			7 4.	1 2 1	-
ta.	Hours			161	702			333		182		1,220 3,951 4,929 88	220	16,592	1,907	4,835	
Alta.	No.			- 6	13					4		13 13 2		32		11 2	
	Hours	76	41	1,782	981	00 23	796				57	542 2,092 2,198	787	7,384	2,744	1,819	911
0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	O	17	-	m 00 1	00 00) +4	m				-	2021	n en	16	- 8	2 4	
£	Hours	76	819	31,233	98,805	17,803 6,410 211 5,761	796	700	311 1,147 981	182	352 239	3,323 28,570 54,522	2,608	1,500 68,267 7,730	5,861 15,746	1,944 3,721 14,475	151 519 4,301 526
Canada	No.	2	6	52	3.5	E 2 4 E	٣	9	80 -0	4	2 1	1 15 107 131	g -\$ 80 G	132	5 15 51	30	12 1 2
Model	Mod@le	J RM3	H4/M5	DC3 DC10 Series 10/30	DC6B DC930 A26	850 Series 850 Series Freighter DC6 ATU98	MU2	20	4 5 UC64AS 6	B25	6 PC6A	602P/702P PA23/160 PA23/250 PA23/160/180/235C	PA32 RT 300 PA32 260 300 PA31T	PA24 180 250 400 J3 3065 PA31 PA25 150 235	PA44 Seneca 11	PA12 PA18/18A/135/150 PA38	PA22/108/150/160 PA23/500 PA30/160/39
Manufacturer	Fabricant	Martin Co.: Mars	Maule: Beedee	McDonnell Douglas: Dakato Skytrain DC10	Douglas Douglas Inveder	Jet Liner Super DC8 Jet Trader Liftmaster Skymaster Carvair	Mitaubishi: Mitaubishi	Mooney Aircraft: Mark 20	Noorduyn: Norseman Norseman Norseman	North American: Mitchell	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Piper Aircraft: Apache Aztec Aztec	Cherokee Lance Cherokee Six	Cheyonic Comanche Cub Trainer Navajo Pawnee	Pawnee Brave Seminole Seneca	Super Cruiser Super Cub Fomahawk	Tripacer Caribbean Turbo Aztec Twin Comanche 11040

Table 8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration Showing Total Hours Flown in 1984

Tablesu 8. Mombre d'afronefs commerciaux canadiens à volture fixe, syant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, model et province d'immatriculation - Montrant le total des beures de vol en 1984 -

	- Indian	Canada	ada	B.C.		Alta.	Sask,	Man.	Ont.		Que.		% 90 90	N.S.	9 H	Nfld.	N.W.T.	Y.	Yukon
Manuiscurer Fabricant	Modele	No.	Bours	No.	ures	Hours No. Heures	No. Heures	No. Heures	No.	Heures	No. Heu	Hours No	No. Heures	Hours No. Heures	No. Heures	Hours No. Heures	Hours No. Heures	No.	Hours
Pitts: Special	810/82	61	156	-	76				-	08									
Polish AV WKS: Dromedary	M-18	6	368							32			336						
PZL Mielic Poland: Wilga	PZL104		239														1 239		
Saunders ACFT Corp.: Saunders	8127		7,436						10	5,277						2 2,159			
Short Bros: Harland Skyvan	SC7	-	744						-	744									
Silvaire: Observer	8 Series	П	117	pel .	117														
Stinson: Voyager STN Wagon	105/108		127		127														
Swearingen: Merlin Metro	Merlin II/III Metro Merlin IV	40	2,584				1 108		6/ 00	221 9,001		255							
Ted Smith ACFT Co.:	600/601/620/TS601	0	1,285	6	1,285														

Table 9. Humber of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration
by Manufacturer and Model By Province of Registration
- Shoring Province Town in 1984 -

Tableau 9. Nombre d'afromefa commerciaux canadiens 2 voilure tournante, ayant un certificat valide de mavigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation - Montrant le total des beures de vol en 1984 -

Manufacturer	Model	Can	Canada	a U	B.C. CB.	A1	Alts.	Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.	N.S.	£	P.E.I. I.PE.	Nfld. TN.	· ·	N.W.T. _ T.N0.		Yukon	
Fabricant	Moděle	No.	Heures	No.	Hours	No.	Hours	No. He	Hours Heures	Hours No. Heures	Hours No.	Hours D. Heures	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	Hours No. Heures	No.	Hours	No. He	Hours	No. Her	Hours
Aerospatiale: Alouette 2 Gazelle Alouette 3 Astar	SE3130/3180/SA341 SB3160/SA3158 AS350	7 2 5 4 5 5	1,540 1,597 19,265	- Q	127	3	1,201 1,207 4,350					4 1,220	20 19	390						4	1,517	~~	212		
Aerospatialwestland: Puma	SA330 Puma		4,602	p=4	80 00 72				×											9	3,717				
Aviation Specialties: Sikoraky	SSST	7	1,835	4	238	2	374	23	888													-	235		
Bell: Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	2148 264/205/212 206 206L 47	63 333 61 61	632 28,239 150,701 32,048 10,243	30 145 15	14,678 66,242 7,549 1,613	599	5,105 23,014 1,418 2,161	•	2,837	5 1, 19 9, 5 1,	1,178 9,116 3	6 3,518 35 15,642 11 4,222 16 4,046	1 12 22 22 22 16 22 25	632 2,713 13,923 9,929	2 = 2	1,267	en	1,192		14 14 15	360 7,941 8,836	(4.00	422	17 11 2	265 6,739 94 636
Enstrom:	F28A	m	454			2	373							60											
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100 UH12	4 2	1,574		486			е	1,040			1 486	1 9	534											
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300 369/500	80 80	5,602	23	1,545	13	614			24	860	4 1,057 7 2,130	30 39	2,386										4	1,515
Messerschmitt: Ophelia LS	105LSA	-1	433		433																				
Robinson Helicopter: Robinson	R22	10	3,686	-	69	- 23	667		1011			7 3,118	œ												
Sikorsky: Chikasaw Choctaw Sikorsky Sikorsky	\$58 \$58 \$61 \$76	2 6 10 10	213 1,434 10,223 6,533	10	10,223		722					2 21 2 37 1 64	213 370 644							-	623				

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		PIXED WIN	G - VOILURE FIX	В		
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Model D	3	80	-		-
Aermacchi Lockheed: Bushmaster	60/AL60	2	43	-	MP.	en.
Aero Commander:					_	_
Aero Commander	AC690	7	2,535	1	2,473	4.04
Aero Commander	112A/114	38	2,473	1	2,4/3	4.04
Commander	200	1	45	_	_	_
Commander	500	6	1,437	_		_
Commander	520	2	73		_	
Commander	560/560F	1	101			_
Darter Commander	100/150	29	837	**	_	_
Jet Commander	1121	1	55	-	_	_
Snow Commander	S2C	10	2,013	-		
Super Commander	680	12	1,780	*		-
Turbo Commander	Turbo Commander	1	203	-		
Aeronca Mfg.:						_
Aeronca	058	4	48	3	1,180	8.48
Chief/Super Chief	11	117	3,539 300	-	1,100	-
Scout Sedan	KC/150/65 15AC	11 39	1,556	-	-	-
Sedan	1 200					
American Aviation:			40.431	2	6,301	1.59
American Traveler	AA5	144	12,601	1	2,293	4.36
Yankee	AA1	48	2,293		2,275	****
Auster Aircraft:		,	46	_		_
Auster	Mark 6	4	40			
Avro Av Roe:		1	50		_	-
Anson Federal	V	1	30			
Avro/Hawker Siddeley:	7/0	25	26,870	1	26,870	0.37
Avro Andover	748	2.7	20,070			
Ayres Corporation: Turbo Thrush	S2R Turbo	10	1,760	2	880	11.36
Idibo Intasu	OEK 19100					
Beech Aircraft Corp.:		16	4,363	1	4,363	2.29
Baron	55 Series A to D	109	9,606	7	1,372	7.29
Bonanza	B35/E35/V35	15	1,433	2	717	13.95
Bonanza 36	36	14	19,514	2	9,757	1.02
Commuter Liner	99 B33/C33/C33A	12	1,348	-	_	-
Debonair		12	2,980	~	-	
Duchess	8E76 60	4	423	·		-
Duke		5	2,361			-
Expeditor Turbo Conv.	18A to E3N	19	5,357	~	who who	
Expeditor Twin Beech	90/890/100	47	23,567	2	11,784	0.85
King Air	45	3	. 89	-	-	-
Mentor	19/23/24	136	15,456	3	5,152	1.94
Musketeer Oueen Air	65/70	9	5,505		-	-
Queen Air 80/80A	80 Series A to B	7	3,032	1	3,032	3.30
	77	5	473	-		-
Skipper		3	109	-		-
Stagger Wing	17	3	107	1	19,945	0.50

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tablesu 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle .	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents pa 10,000 heure
		FIXED WIN	G - VOILURE PI	TE.		
Beech Aircraft Corp.: -	Concl'd					
Super/Super H18	18S Series	12	4,228	4	1,057	9.46
Travelair	95 Series A to D	79	15,514	1	15,514	0.64
Turbo Baron	56/55TC/58	16	3,709	-	_	_
Twin Bonanza	50 Series A to J	5	1,407	-	-	~
Bellanca Miller:						
Aircruiser	6675	2				
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	17	1,019	-	-	-
Decathlon	8KCAB	28	493	-	-	-
Scout	8GC 8C	55	1,463	-	-	-
Skyrocket	3155	1	7,626 24	-	40	-
Viking	260/300	23	1,362	-	→	-
	2007 300	23	1,302	-	-	~
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/C/QC	38	116,913			
Boeing 737	100/200A to E/QC	57	158,557	1	158,557	0.06
Boeing 767		14	39.098		130,337	0.06
Jet Clipper	747 Series	13	47,054	_	_	ma ma
Stearman	75 Series A to E	14	554	_	-	-
Stratoliner 320	B707320B	1	1,413	_	_	_
			-,			
British Aircraft Corp.:						
BAC One Eleven	200/300/400	5	8,060		_	_
Viscount	700/800 Series	5	1,656	-	_	_
Britten Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	29	14,952	1	14,952	0.67
Trislander	BN2A/Mark III	2	1,482	-	-	-
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	01011/2000					
Callair	SIBII/IMCO	2	51	-	-	-
Caltali	A5/A6/A7/A9 IMCOA9	1	75	-	-	-
anadair:						
Canadair	CL215	20	2 250			
Challenger	02213	16	2,259 5,228	-	-	-
Challenger	CL600	1	605	-		-
· ·		•	003	_	-	~
essna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/A188A	107	12,048	6	2.008	4.98
Bird Dog	305/321	31	4,734	1	4,734	2.11
Cardinal	177	191	17,502	2	8,751	1.14
Cardinal RG	177RG	5	825	-	0,751	1.14
Centurion	210	136	16,266	2	8,133	1.23
Cesana	C207	18	7,152	-	-	1.27
Cessna	120	59	2,945	-	es es	_
Cessna	140/140A	149	4,684	4	1,171	8.54
Cessna	150 A to J/C152	1,409	222,273	34	6,528	1.53
Cessna	170A/B	257	16,044	6	2,674	3.74
Cesana	180 A to H	697	67,416	23	2,931	3.41
Cessna	190	2	40	1	40	250.00
Cessna	195	12	241	**	-	_
Cessna	205	1	60		-	-
Cessna Cessna	401	8	1,933		-	-
Cessna	402	26	16,570	1	16,570	0.60
	411/411A	4	805	_	_	_

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents pa 10,000 heure
		FIXED WIN	G - VOILURE FI	Œ		
essna Aircraft Corp.: -	· Concl'd					
Chancellor	414	27	10,257	2	8,114	1.23
Citation	500	36	16,228	2	0,114	1.23
Citation II	550	10	3,996 705	-	_	
Citation III		3			ath	_
Conquest	441	5 1	3,189 103	_		_
Crane Bobcat	T50	-	5,271	1	5,271	1.90
Golden Eagle	421	18		44	6,546	1.53
Skyhawk	172 Series A to K	2,252	288,004	3	4,810	2.08
Skyhawk RG	172RG	74	14,430	3	4,010	-
Skyknight	320/320F	10	1,383	1	3.464	2.89
Skylane RG	182RG	31	3,464	6	7,629	1.31
Skylane Super	182 A to M	509	45,776	1	2,194	4.56
Skylark	175C	58	2,194		2,174	4.70
Skymaster	336	5	393	-	3,661	2.73
Skywagon	185 A to E A185E	782	131,797	36		0.93
Super Skymaster	337/337C	79	10,736	1	10,736	1.09
Super Skywagon	206/P206/TP206/U206	323	64,333	7	9,190	-
Titan	C404	10	8,648	-	0.50/	2.85
Twin Cessna	310/310K/310N/340	134	28,049	8	3,506	2,00
hampion Aircraft Corp.						
Citabria Traveller	7 Series	627	31,743	12	2,645	3.78
Lancer	402	2	22	-	-	-
				_	_	_
olonial Lake Aircraft:	C1/C2	1	15	_	-	~
Colonial	LA4	104	6,826	1	6,826	1.46
Skimmer	1M4	104	0,040			
Convair:		••		1	4,417	2.26
Canso Catalina	285A	33	4,417	4	4,417	-
Convair	580	20	22,780 906		_	_
Liner Samaritan	340	2		_		_
Metropolitan	440	1	637			_
Super Metropolitan	640	4	4,353	_		
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	2	808		-	
Dassault Breguet:						
Falcon 10	10	1	397	-	-	-
Mystere Falcon	F Jet 20	11	3,964	~	•	-
De Havilland:						
Beaver	DHC2	335	103,568	13	7,967	1.26
Buffalo	DHC5	2	200	-	-	-
Caribou	DHC4	3	1,830	-		0.00
Chipmunk	DHC1	30	1,085	1	1,085	9.22
Dash 7	DHC7	10	17,446	-	-	-
Dominie	DH125/HS125	25	10,614	-	~	-
Dragon Rapide	89A/B Rapide Series	1	100		-	-
Gypsy Moth	DH60	1	45			- 12
Otter	DHC3	123	46,825	2	23,413	0.43
Tiger Moth	DH82	30	481	-	-	-
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	23	9,411		-	- 0.00
Twin Otter	DHC6	109	100,088	5	20,018	0.50

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

d'aéronefs de vol d'accidents vol	es de Accidents par par 10,000 heures ident
Dornier Werke: Skyservant	
Skyservant 28A/28B/28D2 1 6 - Embraer: 8 randeirante 2 1,712 - Fairchild Hiller: Cornell M62 4 70 - Fairchild FH227 A to D 5 8,458 - Friendship Fokker F127 A to J 7 7,538 - Husky F11 1 370 - Husky F24 7 141 - Fleet: Canuck 80 54 4,752 - Finch 168 3 33 - Fleet 2 1 10 - Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	
Skyservant 28A/28B/28D2 1 6 - Embraer:	
Brandeirante 2 1,712 - Fairchild Hiller: Cornell M62 4 70 - Fairchild FH227 A to D 5 8,458 - Friendship Fokker F127 A to J 7 7,538 - Husky F11 1 370 - Husky F24 7 141 - Fleet: Canuck 80 54 4,752 - Finch 168 3 33 - Fleet 2 1 10 - Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	
Cornell M62 4 70 - Fairchild FH227 A to D 5 8,458 - Friendship Fokker F127 A to J 7 7,538 - Husky F11 1 370 - Husky F24 7 141 - Fleet: Canuck 80 54 4,752 - Finch 168 3 33 - Fleet 2 1 10 - Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	
Fairchild FH227 A to D 5 8,458 - Friendship Fokker F127 A to J 7 7,538 - Husky F11 1 370 - Husky F24 7 141 - Fleet: Canuck 80 54 4,752 - Finch 168 3 33 - Fleet 2 1 10 - Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	
Friendship Fokker	
Husky F11 1 370 - Husky F24 7 141 - Fleet: Canuck 80 54 4,752 - Finch 168 3 33 - Fleet 2 1 10 - Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	
Husky F24 7 141 - Fleet: Canuck 80 54 4,752 - Finch 168 3 33 - Fleet 2 1 10 - Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	
Fleet: Canuck 80 54 4,752 - Finch 168 3 33 - Fleet 2 1 10 - Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	
Canuck 80 54 4,752 - Finch 168 3 33 - Fleet 2 1 10 - Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	-
Finch 168 3 33 - Fleet 2 1 10 - Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	
Fleet 2 1 10 - Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	
Fleet 21M 1 52 - Fornaire Alon:	
Fornaire Alon:	
	-
Aircoupe F1 A2 18 501 -	
Ercoupe Aircoup 1 64 -	
Ercoupe Aircoup Club E415 A4 91 2,912 -	-
Found Bros:	
Found Bros FBA2C 4 605 -	
Funk Aircraft:	
Funk B75/B85 2 28 -	
Gates Learjet Corp.:	
Learjet 35 3 847 -	
Gliders:	
Glider All Models 501 39,351 7 5,0	622 1.78
Great Lakes:	
Great Lakes 2Tl 4 85 -	
Grumman:	
	914 5.23
	433 23.09
Cougar GA7 7 2,469 -	
Goose G21 14 5,832 -	
Gulfstream G159 8 3,536 -	_
Gulfstream 11 G1159 7 2,838 -	_
Mallard G73 2 612 -	_
Scan 30 1 58 -	
Super Goose G21C 2 540 -	
	564 6.39
Widgeon Spr Widgeon G44 2 302 -	
Hawker Siddeley	
Trident 121 2 771 -	
Helio: Courier H391 3 248 1	248 40.32
Super Courier H395/H295 10 1,373 1 1,	
1,3/3	

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Begistered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Plown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Hoděle ·	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heure
		FIXED WI	NG - VOILURE FIX	K		
Homebuilt: Homebuilt	All Models	591	19,912	23	866	11.55
Israel Air Indust.:		_	. 210			-
Westwind Westwind	1123 1124	7 5	1,310 2,511	•	-	-
Lear:						
Learjet	L24	6	2,265	-	-	-
Learjet	L25	8	2,259 5,235		-	
Learjet	35/36	9	9,233			
Lockheed:		7	9,061	40		_
Electra Turbo Orion	188/185	í	1,881	-	-	-
Hercules	L382/L100	6	2,009	-	-	-
Jetstar	329	2	20	-	-	*
Silver Star	1011/1	11	32,561	-		-
Tristar Tristar 500	L1011/500	6	22,302	-	-	-
Longreen Aircraft: Centaur	101	1	5	-	-	-
Maranda:			496	1	496	20.16
Super Loisir	EHIA	12	490	Α	4,0	
Martin Co.:			**		_	
Hars	JRM3	2	76	_		
Maule:				6	900	11.11
Beedee	H4/H5	100	5,398	0	300	
McDonnell Douglas:				1	35,619	0.28
Dakota Skytrain	DC3	62	35,619	1	33,019	-
DC10	DC10 Series 10/30	11	42,967 981	_		-
Douglas	DC6B	35	98,805		-	
Douglas	DC930	21	1,137	1	1,137	8.80
Invader	A26 860 Series	13	17,803			-
Jet Liner/Super DC8 Jet Træder	850 Series Freighte		6,410	•		-
Liftmaster	DC6	4	211	-		-
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	13	5,761	-	-	-
Heyers Aircraft:						
Meyers OTW	14/16	1	87	-	-	-
Mitsubishi:			2 222			_
Mitsubishi	MU2	9	2,909			
Mong:	400	3	49	_	_	_
Sport	MS2	3	77			
Mooney Aircraft:		411	17 206	4	4,302	2.32
Mark 20	20	211	17,206	4	4,500	-
Mite Wee Scotsman Mooney	M18 21	1	10	-		-
Morane Saulnier Acft:		5	160			

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer	Model -	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WIN	G - VOILURE PIN	TE .		
Navion Aircraft:						
Navion	D16	7	257			
Rangemaster	NAI	19	4,918	_	-	-
Recruiter	ST3K	3	61	-	-	-
Noorduyn:						
Norseman	4	3	329			
Norseman	5 UC64AS	11	1,376	-	-	~
Norseman	6	6	981	-	-	_
North American:						
Harvard	NAT6	20	0.144			
Mitchell	B25	39	8,144	1	8,144	1.23
Mustang	P51	6	265	-	-	-
Sabreliner	NA265/NA282	9	883	1	883	11.33
Sautelinet	NA203/NA282	2	117	-	-	-
Northwestern Aero:						
Porterfield	35	1	38	-		-
Pilatus Aircraft:						
Pilatus Porter	6	3	409			
Turbo Porter	PC6A	2	583	-	-	~
Diana Aires Sa.						-
Piper Aircraft:	(000/0000					
Aerostar	602P/702P	1	277		-	-
Apache	PA23/160	95	11,141	1	11,141	0.90
Aztec Cherokee	PA23/250	165	37,800	7	5,400	1.85
	PA28/160/180/235C	1,048	111,795	25	4,472	2.24
Cherokee Arrow	200	117	14,499	-	· -	-
Cherokee Lance	PA32 RT 300	12	1,914	2	957	10.45
Cherokee Six	PA32/260/300	81	8,950	1	8,950	1.12
Cheyenne	PA31T	29	11,426	1	11,426	0.88
Clipper	PA16	14	2,003	-	-	-
Club Coupe	J4	14	644	-	-	_
Comanche	PA24/180/250/400	133	9,810	5	1,962	5.10
Cruiser	J5	9	204	2	102	98.04
Cub Special	PAll	76	2,434	-		-
Cub Trainer	J2	1	26	-	_	
Cub Trainer	J3/3065	267	11,212	3	3,737	2.68
Family Cruiser	PA14	14	931	2	466	21.47
Navajo	PA31	158	76,663	4	19,166	0.52
Pacer	PA20	45	2,819		-	-
Pawnee	PA25/150/235	118	11,126	5	2,225	4.49
Pawnee Brave	PA36	5	603	-	-	-
Seminole	PA44	16	5,948	1	5,948	1.68
Seneca	Seneca 11	97	22,580	1	22,580	0.44
Super Cruiser	PA12	191	9,902	1	9,902	1.01
Super Cub	PA18/18A/135/150	372	23,934	10	2,393	4.18
Tomahawk	PA38	51	18,359	3	6,120	1.63
Tripacer Caribbean	PA22/108/150/160	290	11,595	5	2,319	4.31
Turbo Aztec	PA23250D	1	519	1	519	19.27
Twin Comanche	PA30/160/39	79	11,021	1	11,021	0.91
T1040		1	526	-	-	-
Vagabond	PA17	5	243	-	-	-
Vagabond Trainer	PA15	9	501	-		-
itts:						
Special	SIC/S2	38	2,265	6	378	26.46
			-,	0	310	20.40

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents per les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Reures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		FIXED WI	NG - VOILURE FIN	KR		
Polish AV WKS: Dromedary	M-18	12	563		-	-
PZL Mielic Poland: Wilga	PZL104	1	239	1	239	41.84
Republic: Seabee	RC3	29	991	-	-	**
Robin Avions: Robin	All Series	1	347	•	-	-
Saunders Acft Corp: Saunders	ST27	. 7	7,436	1	7,436	1.34
Short Bros.: Harland Skyvan	SC7	3	1,963	-	-	-
Silvaire: Observer	8 Series	96	3,381	4	845	11.83
Smith: Miniplane	DSAl	6	49	-	-	el.
Stinson: Releant Vultee Stinson Voyager Stn Wagon	V77 8/9/10 Series 105/108	3 6 194	59 182 4,777	- 1 6	182 796	54.95 12.56
Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	16	369	-	-	-
Stolp: Stolp Starduster	SA101	5	72	-	-	w
Swearingen: Merlin Metro	Merlin II/III Metro Merlin IV	5 10	2,584 10,058	:	-	*
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylocraft Ranchwgn	12/15/19/65 20	156 2	6,264	5 -	1,253	7.98
Ted Smith Acft Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	22	3,185	-	-	-
Temco Aircraft: Luscombe Swift	llA GCl	5 1	168 44		-	-
Universal Globe: Globe	GC1	19	772	-		-
Waco: Waco	All Single Engine	7	361	-	-	ete
Wittman: Tailwind	w8	7	168	-	-	-
Total Fixed Wing -	Total voilure fixe	16,699	2,929,865	. 420	6,976	1.43



Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d [†] accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		ROTARY WING	G - VOILURE TOUR	NANTE		
Aerospatiale:						
Alouette 2/Gazelle	SE3130/3180/SA341	9	2,092	-	~	-
Alouette 3	SB3160/SA315B	7	2,849	-	-	-
Astar	AS350	50	21,004	-	-	-4
Aerospatial Westland:						
Puma	SA330 Puma	7	4,602	-	-	-
Aim and Connect						
Air and Space: Air and Space	18A	1	44	_		
Air and space	10A	7	44	_	_	-
Avian:						
Gyroplane	2/180	7	45	1	45	222.22
Aviation Specialities:						
Sikorsky	S55T	7	1,835	-	_	-
			·			
Bell:	01/2	,	(20			
Biglifter	2148	1	632	-	-	-
Iroquois	204/205/212	72	31,772			~ 0/
Jet Ranger	206	422	190,159	16	11,885	0.84
Long Ranger	206L	79	39,874	2	19,937	0.50
Trooper Ranger	47	66	13,959	4	3,792	2.64
Utility Twin	222	1	590	-	-	-
Enstrom:						
Enstrom	F28A	10	656	-	-	-
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	5	1,650			
Raven	UH12	8	1,651	-	-	
Kaven	0112	0	1,001		_	_
Hughes:						
Hughes	269/200/300	35	9,756	4	2,439	4.10
Hughes	369/500	101	42,615	7	6,088	1.64
Messerschmitt:						
Ophelia Ls	105LS	4	1,736	-	-	-
Robinson Helicopter:	200	1.0	0.011			
Robinson	R22	12	3,914	1	3,914	2.55
Sikorsky:						
Chikasaw	\$55	2	213	2	107	93.46
Choctaw	\$58	8	1,988	1	1,988	5.03
Sikorsky	S61	12	11,570		2,700	-
Sikorsky	S76	11	7,129	-	-	-
Total Rotary Wing -	Total voilure tournante	937	392,335	39	10,060	0.99
Total All Aircraft -	Total des aéronefs	17,636	3,322,200	459	7,238	1.38

ANNEXE A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILA	ABLE	1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEAS	SED	1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (nº de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

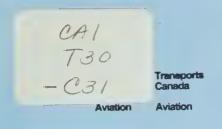
Année d'émis- sion	Volume	Numéro	Année de référence de l'enquete
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONI	BLE	1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	le Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Edition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (nº 51-004 au catalogue) Volume 8, Nº 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.







CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA AU CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS

1985



Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Canadä



TABLE OF CONTENTS

TABLE OF CONTENTS		TABLE DES MATIÈRES	
Р	age		Page
Highlights		Points saillants	
Introduction	5	Introduction	5
Table		Tableau	
 Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985 	7	 Nombre d'aēronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilită en 1985: par aëronefs à voilure fixe, aëronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985 	7
 Number of Canadian Registered Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985 	9	 Nombre d'aëronefs à voilure fixe, d'enregistrement ca- nadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatricu- lation montrant le total des heures de vol en 1985 	. 9
 Number of Canadian Registered Rotary-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985 	16	3. Nombre d'aëronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	- 16
4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	17	4. Nombre d'aëronefs privës canadiens ayant un certificat valide de navigabilitë en 1985: par aëronefs à voi- lure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1985	17
 Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985 	19	 Nombre d'aëronefs privês canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985 	19
 Mumber of Canadian Private Rotary-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985 	26	6. Nombre d'aëronefs privës canadiens à voilure tournante ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	26
 Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985 	27	7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un cer- tificat valide de navigabiité en 1985: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1985	27
 Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985 	29	8. Nombre d'aëronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	2 9
 Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985 	34	9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatri- culation montrant le total des heures de vol en 1985	34
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985	35	10. Accidents par les aëronefs à voilure fixe, d'enre- gistrement canadien, 1985	35
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985	43	11. Accidents par les aëronefs à voilure tournante, d'en- registrement canadien, 1985	43
Appendix A: Sources of Previously Released Data	44	Annexe A: Source des données antérieures publiées	44

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit per la section des aéroports et aviation civils et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund, statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

DIXIÈME EDITON JUIN 1987

BIGHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness decreased by 0.9% to 17,483 in 1985, marking the third consecutive decrease since the 1982 total of 18,544. Hours flown by these aircraft fell by 2.0% to 3,256,280 in 1985. Hours flown have decreased each year since the 1980 total of 4,265,188.
- o The number of private aircraft decreased by 0.7% to 13,044 in 1985. While their number has decreased slightly in each of the last three years, falling by 5.1% over this period, the hours flown by private aircraft have dropped by 21.9% since 1982.
- o The number of commercial aircraft fell by 1.6% to 4.174 in 1985. Even with fewer aircraft in both the fixed and rotary wing commercial categories, hours flown increased in both cases.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Walid Certificate of Airworthiness and Hours Flown 1985, 1984, 1983

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'afronefs civils canadiens syant un certificat valide de navigabilité décroissait de 0.9% en 1985, passant au nombre de 17,483; ce qui représente la troisième baisse consécutive depuis le total de 18,544 afronefs atteint en 1982. Les heures volées par ces afronefs diminuaient de 2.0% (3,256,280 heures volées) en 1985 et ont diminufé ainsi à chaque année depuis 1980 alors que le total était de 4,265,188 heures volées.
- o Le nombre d'appareils privés décroissait de 0.7% en 1985 (13,044 aëronefs privés). Alors que ce nombre diminuait légèrement à chacune des dernières trois années (baisse de 5.1% pour la période), les heures volées par ces appareils décroissaient de 21.9% depuis 1982.
- o Le nombre d'aéronefs commerciaux baissait de 1.6% en 1985 (4,174 appareils commerciaux). Malgré la diminution du nombre d'appareils des deux catégories commerciales, à voilure fixe ou tournante, les heures volées augmentaient dans les deux cas.

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de nawigabilité et heures volées 1985, 1984, 1983

	Number 1985	% Change	Number 1984	% Change	Number 1983	
	Nombre	Variation en %	Nombre	Variation en %	Nombre	
Total Aircraft	17,483	-0.9	17,636	-1.3	17,862	Aéronef total
Hours Flown	3,256,280	-2.0	3,322,200	-3.6	3,447,277	Heures volées
Private Aircraft	13,044	~0.7	13,139	-1.4	13,320	Aëronef privë
Hours Flown	934,026	-9.0	1,027,218	-10.7	1,149,965	Heures volées
Commercial Aircraft	4,174	-1.6	4,242	-0.8	4,276	Aéronef commercial
Hours Flown	2,203,812	1.3	2,176,118	0.1	2,173,278	Heures volées

o The number of accidents to Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness decreased by 4.6% to 438 in 1985. This marks the fourth consecutive decrease since 1981 when 695 accidents were reported.

For further information on the contents of this publication, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada. o Le nombre d'accidents impliquant des agronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité diminuait de 4.6% en 1985 (438 accidents); ce qui représente la quatrième baisse consécutive depuis 1981 alors que 695 accidents furent rapportés.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication, prière de communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.



INTRODUCTION

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft for the year 1984.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by sircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Survey Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year.

Reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Where C.C.I. reports for aircraft with a valid C. of A. are not received by the Aviation Statistics Centre (ASC) of Statistics Canada estimates based on the aircraft type, purpose code and province are used.

The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration.

Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (ASC) of Statistics Canada by the Canadian Aviation Safety Board. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any incraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while hea aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000.

INTRODUCTION

Les statistiques sur l'Activité d'aëronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n' de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numbro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aëronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions pour l'année 1864.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspaction d'êtat et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aëronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aëronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées su cours de l'année civile sont rapportées su les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente.

Les renseignements sont vérifiés en faisant une comparaison entre les enregistrements d'aéronefs et l'univers connu des aéronefs contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens. Quand le Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada ne reçoivent pas un rapport C.C.I. pour un aéronef avec un certificat de navigabilité valide, on impute une valeur (basée sur le type d'aéronef, la catégorie d'appartenance et la province).

Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation.

Les données relatives aux accidents par type d'aĕronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation par le Bureau canadien de la sécurité aĕrienne. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit dĕtruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aĕronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minmizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Data Quality and Limitations

Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. Errors are manually corrected by ASC editing staff.

The geographical area of hours flown by an aircraft may not coincide with the province in which it is registered.

The accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be as a result of many factors. Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft for which few hours are flown.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'afronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregietrement des afronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les afronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'allèger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'immombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des afronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aétronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données et restrictions

Les erreurs Émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coîncider avec la région où les vols ont actuellement pris place.

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas mécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs. Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident Elévé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

Table 1. Mumber of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985

Tableau 1. Hombre d'aérouefs civils d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1985; par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vols en 1985

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	Total
	Voilure fixe	Voilure tournante	10041
Canada			
Number - Nombre	16,584	899	17,483
Hours - Heures	2,865,618	390,662	3,256,280
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	2,728	306	3,034
Hours - Heures	466,841	139,606	606,447
Alberta			
Number - Nombre	2,750	146	2,896
Hours - Heures	418,949	56,282	475,231
Saskatchewan	1 510	15	1 52/
Number - Nombre	1,519		1,534 154,405
Hours - Heures	150,674	3,731	134,40
Manitoba	1,215	29	1,244
Number - Nombre	166,523	13,078	179,601
Hours - Heures	100,523	13,070	179,001
Ontario	5,123	167	5,290
Number - Nombre	741,822	64,793	806,615
Hours - Heures	741,022	04,753	000,011
Quebec - Quebec Number - Nombre	2,305	144	2,449
Hours - Heures	730,520	67,448	797,968
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	227	5	233
Hours - Heures	34,247	2,092	36,339
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	207	10	21
Hours - Heures	51,230	3,832	55,06
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Number - Nombre	34	-	34
Hours - Heures	2,505	-	2,50
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	153	46	199
Hours - Heures	32,410	25,561	57,97
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	001	11	0.14
Number - Nombre	201	11	21: 57,20
Hours - Heures	52,184	5,025	57,20
Yukon	122	20	14:
Number - Nombre	17,713	9,214	26,92
Hours - Heures	17,713	7,414	20,72

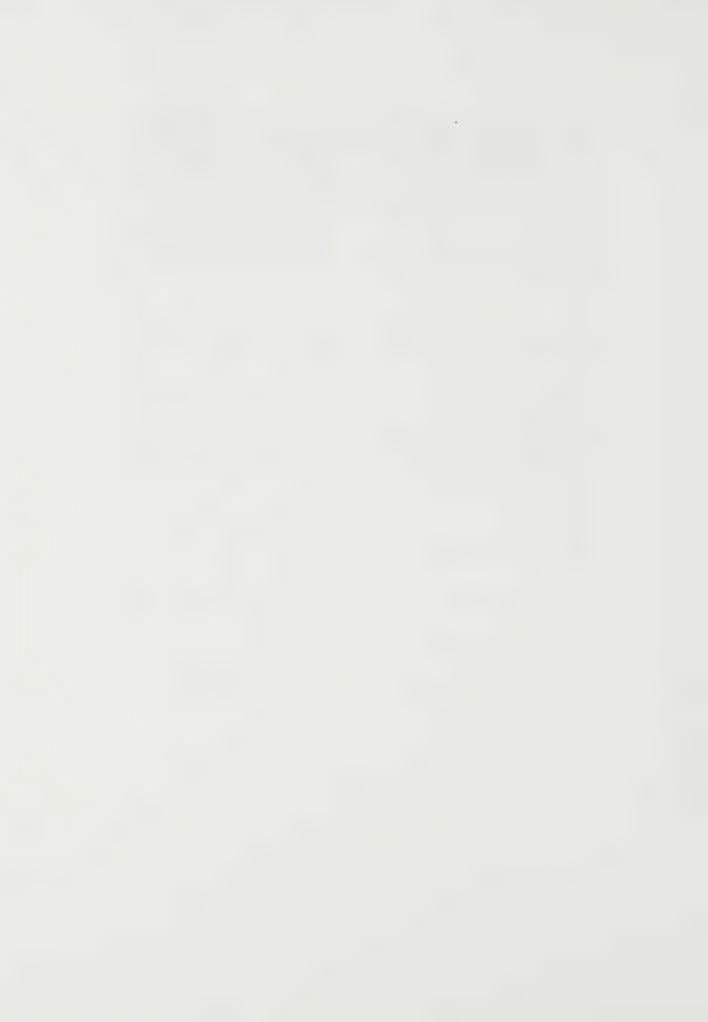


Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tableau 2. Wombre d'agronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Yukon).	Hours No. Heures			2.5	2 93		00 00					212 320 1 289	50 1 6
N.W.T. T.N0.	No. He			н			-					21 11	7
Nfld. TN.	No. Heures											1 785	1 365
P.E.I. I.PE.	No. Heures			-									
. (2)	Hours			362	13		76			4,854		263	
N.S.	No.			н	-		3			4			
N.B.	Hours			342 194 378	211							263	302
z	° ON			2 - 6								н н	-
Qué.	Hours	5		326 291 933 52 440	758		582	61		7,003	1,215	857 683 173 3,060 190 954	6,236
ĕ 	No.	-		20 8 2 2	20		6.9	-		9	25	282212	7 E
ı.	Hours	20	59	632 562 27 27 378 65 65	1,467 165 388	-	2,039	59	23	16,630		437 1,562 13,425 18,483 950 199 681 2,643 9,839	2,078 411 1,324 16 51
Ont.	No.	2	2	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	50	-	31	2		14		20 20 8 9 9 10 10 22 22	31 37
Man.	Hours			104 406 108	262		354			4,295		1,145 307 84 93 1,117 850	3,775
ž	No.				11 2		10			e .		27.1 11.11	95
Sask.	Hours			349 50 139 15 372	3 204 4 141		1,080				618	465 1,106 50 343 343	1,474
S	No.			4 H H N N	1 7 1 5		20					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 2 3
Alta.	Hours	528		1,005 612 642 642 366 43 115 767 583	557 11 117		4,154	18		1,818	933	302 1,845 880 2,825 546 5,56	1,192
A1	No.	2		116 11960	17 5		42 5			m	20		17
C. -B.	Hours			201 291 74 170	177 85 4 540		304					1,303 152 210 184 540 267 1,051	1,710
B.C.	No.			u m			18					23 23 23 23	26
da	Hours	553	59	1,005 2,475 2,239 2,038 43 77 2,038 1,582 1,582 1,265	181 3,447 198 1,985	1	9,244	138	23	34,600	2,766	3,732 6,806 1,862 19,310 1,269 2,457 4,528 4,528 21,546	12,285 5,962 2,286 422 51
Canada	No.	ς,	2	32 32 3 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 111 11 40	г	132	7		30	15	103 103 15 11 11 11 11 16 4	133 9 6 6 6
Model	Modele	Model D	60/AL60	1000 AC650 111A/114 200 500 500 100/150 82C 680 Turbo Commander	058 11 KC/150/65 15AC	18A	AA5 AA1	Mark 6	۸	748	S2R Turbo	55 Series B35/E35/V35 36 36 B33/C33/C33A BENG 60 60 118 18A 18A 90 Series	45 19/23/24 65/70 80 Series A to B 77
Manufacturer	Fabricant	Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Aermacchi Lockheed: Bushmaster	Aero Commander: Aero Commander Aero Commander Commander Commander Commander Commander Sobsessible Barter Commender Barter Commender Turbo Commender	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Scout	Air and Space: Air and Space	American Aviation: American Traveler Yankee	Auster Aircraft: Auster	Avro Av Roe: Anson Federal	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Ayres Corporation: Turbo Thrush	Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza 36 Commuter Liner Debonair Duchese Duke Expeditor Turbo Conv. Expeditor Turbo Air King Air	Mentor Musketeer Queen Air 80/80A Skipper Greener Air 6

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fize, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

	Hours	120	57							248	143 477 634	
Yukon	No.		-							23	00 101 101	
.0	Hours	311	158	30		1,579				606	2,988 1,132 43 451	457
N.W.T.	. ov		7	-		4					7 11 2 2 6	2
, ×	Rours					1,937				47	19 1,455 130 653	
Nfld. TN.	No.					т				-	1 8 2 14	
P.E.I. I.PE.	Hours				1						677	
- A	No.										2 1	
N.S.	Hours	250	19	21,978		495				3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	52 2,466 64 39	
z z	N O N	e →	~			-				8 6	17.5	
N.B.	Hours	182	127							306 368 84	12 1,578 46	
	S. O.	2	6							888	14 1 2 2	
√ué.	Hours	1,047	205	103,972 38,423 42,238 17,100	1,145	1,281	8 7	939 1,539 609		2,050 1,091 187 967	14 547 791 36,474 607 9,485	152 2,532 634
3	No.	1 8	r 4	34 12 14 6	2	т	~~	12 6		16	12 23 209 17 112	1315
Ont.	Hours	2,661 3,608 210	42 67 333 2,817 201	191		438		991	75	1,564 15 3,283 133 3,451 117	338 1,132 90,076 2,529 21,532	112 165 13,095 731
ō	No.	9 17 2	11 88 88	v				3	-	12 1 52 1 30	10 47 452 62 227	3 16
Man.	Hours	5,000 376 1,077	36 227 295		276	5,291		211		4,308 237 719 412	1,238 150 254 11,279 909 4,562	1,734
2.	№ о.	12 3	24 4		٦	7		м		31 12 5	2 6 13 98 27 61	4
Sask.	Hours	1,296	40 144 628 134				66			5,687 1,057 856	777 262 281 10,098 730 2,192	1,281
vi vi	NO.	7 60	2 22 2							45 22 12	2 7 168 26 26 38	m
Alta.	Hours	351 1,382 946	390 196 1,329 637	1,075 58,444 16,440		1,583	45	530		1,928 307 5,111 270 4,636 599	1,901 347 962 23,614 2,651 4,426	84 124 2,110 41
<₹	No.	13	7 4 115 111	19 4 4		m	-	-			10 30 188 54 69	1 4 1 5
B.C. CB.	Hours	1,800 2,112 44	212 222 1,028 670	74,428 17,080		3,629				476 1,530 1,906 3,857 892	307 361 647 28,412 2,231 14,939	20 28 17 1,058
m o	No.	11 1	6 5 111	22 4		6				25 1 40 2	212 21 21 21 14	+ F - D =
ada	Hours	5,859 15,658 3,051 1,203	42 709 1,136 6,988 1,937	105,047 193,273 42,238 50,620	1,421	16,233	144	2,141 3,014 609	75	14,269 4,822 14,305 14,834 1,608	7,227 2,005 4,152 207,404 10,435 58,913	20 238 1,739 20,986 1,406
Canada	No.	18 75 13	1 18 24 59 1 26	36 60 14 14 13	٣	31	0 ~	25 10 1		115 28 173 6 136	17 56 152 1,386 1,386 684	13 8 33 5
Model	Moděle	Concl'd 18S Series 95 Series A to D 56/55TC/58 50 Series A to J	6675 1413/1419 8 KCAB 8 CCBC 3 155 260/300	727100/200/C/QC 100/200A to E/QC 747 Series 75 Series A to E	700/800 Series	BN2/BN29/BN2A BN2A/Mark III	S1B11/IMCO A5/A6/A7/A9 IMCOA9	CL215 CL600	200 Series	188/A188A 305/321 177 210	C207 120 120 150 A to J/C152 170A/B 180 A to H	190 195 401 411/411A
Manufacturer	Fabricant	Beech Aircraft Corp.: - Concl'd Super/Super H18 185 Sc Travelair 95 Sc Turbo Baron 56/557 Twin Bonanza 50 Sec	Bellanca Miller: Aircruiser Cuisair/Cruisemstr. Decahlon Scout Skyrocket Viking	Boeing Company: Astrojet Astrojet Boeing 737 Boeing 767 Jet Citpper Stearman	British Aircraft Corp.: Viscount	Britten Norman: Islander Trislander	Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet Callair	Canadair: Canadair Challenger Challenger	Casa: Casa 212	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Gardinal Cardinal Cardinal Conturion		

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tableau 2. Mombre d'aëronefe à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de mavigabilité en 1985; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

	Houres		1,139	164 36	1,158	266	463	65				859		1,612	
Yukon			12 1	E =	φ m	7	00	61				e =		67	
	Hours No		3,305	351 61	6,713 564 3,073	1,421	36	51				1,788		1,562	7,174
N.W.T.	No. He		100	1 6	33 6	4	m					50		ي د د	N 00
	Hours N	318	688	79	4,219 461 94		202	91	724			2,254	1,500	2,686	3,807
Nfld. TN.	No. He	et	14	2	25 4		9	2	9			60		10	60
	Hours N		7.5	7.5	279		29								
P.E.I.	No. He		. 2	-	- 6		2								
	Hours		5,541	515	534		277	201				79			1,106
N.S.	No.		33	7	4 4		6	es							-21
	Hours	614	9,350	151 542	30		280	129						12	904
Z R	oN •	-	20	1 9	1 4		7	4							m
	Hours	193 1,210 796 156	1,128	3,021 214	19,742 671 8,827	5,006	4,575	606	655		520 824	19,042	233	6,345 11,769 23	10,814
Que.	No.	15 61	296		139 7 64	20	91	14	94		1 2	62	e	12 28 1	6
	Hours	1,824 5,582 1,117 329	1,718 80,394 3,375	693 693 8,678 454	24,424 1,312 10,884	4,981	9,866	2,412	91 14,176 80		816	29,316	9,577 6,351	1,453 16,158 259	6,130
Ont.	No.		1 614 18		178 14 70		233	38	13		7		0 5 6	5 42 17	13
ė	Hours	1,133	13,247	333 2,643 60	11,300 1,587 12,042	1,270	3,755	298		1,630		8,181	13	4,535	4,802
Man.	No.	and had	130	23 2	58 11 36	ın	80	10		7		28	e-1	13	ıń
	Hours	454	230 19,841 2,680	738 3,917 333	10,205 571 3,414	086,4	2,006	57	556			6,206	12	2,621	322
Sask,	No.	2	1 291 15	7 59 12	49 6 17	16	22	-	m 0			20	-	2 80	10
05	Hours	2,272 3,823 4,580 353 804	45,317 2,412	1,568 11,515 325	145 19,469 2,115 9,029	3,296	2,603	453	4,389			2,872	208 5,431 51	2,340 511 66	12,901
Alta.	No.	10 9 9 2 2	3 391 15	1 8 154 12		33	72	00	8 8			12	10	2 1 4	16
	Hours	1,361	2,194 53,953 2,261	474 173 10,697 760	30,887 2,808 8,047	1,496	3,124	686	591 3,068 423	4.5	241	30,732	8,051	824 5,125	8,064
B.C.	No.	4 00 4	1 409 10	2 106 11	23 23 52	11	73	20	10 0 11	-		84	94	12	10
8	Hours	6,371 17,558 8,146 682 2,033	5,729 276,878 12,114	913 4,328 42,122 2,271	296 128,960 10,265 58,697	6,459 22,716	27,216	5,649	2,617 25,705 80 423 6,478	1,675	816 520 3,818	101,314 200 1,351	24,559	10,962	7,431
Canada	No.	26 37 17 3 5		9 31 502 57	5 781 86 318	120	642	1 86	23	е	1 10	335	29 12 9	25	108
Model	Moděle		es A to K		336 185 A to E A185E 337/337C 206/P206/TP206/U206	C404 310/310K/310N/340	7 Series 402	C1/C2 LA4	285A 580 340 440 640	CWZO	10 F Jet 20	DBC2 DBC5 DBC5	DHCI	DH125/HS125 DH23 DH23	DHC2 Turbo
Manufacturer	Rabricant	Cesna Aircraft Corp.: - Concl'd Chancellor 500 Citation 550 Citation II 550 Citation II 6441 Conquest 641	Crane Bobcat Golden Eagle Skyhawk Skyhawk RG	Skyknight Skylane RG Skylane Super Skylark	Skymaster Skywagon Super Skymaster Super Skywagon	Titan Twin Cessna	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	Convair: Canso Catalina Convair Liner Samaritan Metropolitan Super Metropolitan	Curtiss Wright: Commando	Dassault Breguet: Falcon 10 Falcon 50 Mystere Falcon	De Havilland: Beaver Buffalo	Chipmunk Dash 7	Dominie Otter	liger Moth Turbo Beaver Twin Otter

138

18

П Г

174

174

63

528

211

391

981

1,607

146

2,871 82 514 644 547

126 4,979 546

9,230 619 6,359 2,850 2,850 1,551 1,551 997 58 2,204 2,204

58 11 13 13 14 17 17 17

G164 GTBM3 GA7 G21 G159 G3 G1159 G73 30 G21C G89 C1A G44

Grumman:
Ag Car
Avenger
Cougar
Cougar
Cougar
Colifeream
Culferream
Culferream
Culfarream
Tarker Trader
Tracker Trader
Widgeon Spr Widgeon

Great Lakes: Great Lakes

331

360

2,100 41 731 540 1,191 412 58 544 13

520

440

11

290

458 203

1,664

121

Hawker Siddeley Trident

2

569

H391 H395/H295

Helio: Courier Super Courier

254

192

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

								by nar	by manufacturer and model, by Frovince of Registration Showing Total Bours Flown in 1985 -	r and r wing To	tal Bour	s Flown	in 1985	retrarro.	•								
			13	sbleam 2	2. Nombr	e d'aër	onefs à	par	Tabless 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -	enregis t, modè le tot	trement of	canadier owince d eures de	, ayant l'immatri	un certificulation	icat va	lide de	navigab	ilité en	1985:				
Manufacturer	Model	Can	Canada	a v	B.C.	AJ	Alta.	Sask.	k.	Man.	· u	Ont.		Ou &		N. B.		X X X		P, E. I.	Nfld.		N.W.T
Fabricant	Moděle	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No. Her	Hours N	No. Her	Hours N.	No. Heures	No.	Hours	No. H	Hours N.	No. H
Dornier Werke: Skyservant	28A/28B/28D2		9	-	9																		
Embraer: Bandeirante		ľ	7,566					1	1,748			en	5,118										
Fairchild Hiller: Cornell Fairchild Friendship Fokker Husky	M62 FH227 A to D F127 A to J F24	40004	35 10,069 9,108 62	-	1,200		930	7	3,507	F	m	cı m	31	5 10	3,471								
Fleet: Ganuck Finch Fleet Fleet	80 168 2 2 IM	47 3 1	2,775 95 2 2 22	12	936 27 27	4 ~	344		7 7 7	1	190	19	870	7	325		13		18				н
Fornaire Alon: Aircoupe Ercoupe Aircoup Club	F1 A2 E415 A4	18	479	16	18	111	161	4 ٢	109	1 9	1,155	30	135	1 13	42	***	27				H	35	
Found Bros: Found Bros	FBA2C	9	1,168	-	12					2	250	en	906										
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	27				80						19										
Gates Learjet Corp.: Learjet Learjet Learjet 35	Learjet 36 5 Series LR	∞ ⊣ €	4,029 183 819		1,764		341					2	1,363	23	977		217						
Gliders: Glider	All Models	514	37,857	38	3,228	111	5,988	18	988	22	1,609	229	17,413	78 6	6,938	'n	528	6	782	1 97	m	286	

700

89

Yukon

No.

Heures

Hours

Table 2. Mumber of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tableau 2. Nombre d'agronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, syant un certificat valide de navigabilité en 1965; par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer	Model	Can	Canada	B 0	B.C.	A	Alta.	Sa	Sask.	Man.	n.	Ont.		Qué.	300	N.B.	*	N.S.		P.E.I. I.PE.		Nfld. TN.	W. N. T.	N.W.T. T.NO.	Yu	Yukon
Fabricant	Modelle	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No. H	Hours	No.	Hours	No. He	Hours	No. Heures		Hours No. Heures	No.	Hours	No.	Hours
Homebuilt: Homebuilt	All Models	620	24,497	76	3,572	93	3,145	23	534	20	699	308	11,915	7.7	4,013	00	167	12	364			1 35	-	51		32
Israel Air Indust.: Westwind Westwind	1123	en in	691 1,972		357	77	463					m	1,509	-	10		324									
Lear: Learjet Learjet	L24 L25	9 %	2,013	- 2	595	2	1,012		35			1 4	371													
Lockheed: Electra Trubo Orion Hercules Silver Star Tristar Tristar	188/185 L382/L100 1011/1 L1011/500	5 1 13 6	6,514 2,156 10 32,939 23,112									2 1	10	111 2	1,714 32,380 23,112								∞ ⊷	2,156		
Maranda: Super Loisir	EMLA	14	488	4	146							en.	39	4	193	2	105	-	10							
Martin Co.: Mars	JRM3	2	224	71	224																					
Maule: Beedee	M4/M5	106	006*9	19	1,809	19	884	7	330	4	69	32	2,082	16	1,051	1	53	4	184				2	87	- 2	355
McDonnell Douglas: Dakota Skytrain	DC3	57	30,427	2 %	878	2.6	12,423			13	9,118	23	11,201	10	1,901							1 920	6	5,042	2	702
DC10 Douglas Douglas	DC68	3.8	1,166		1,166									35 1	100,835											
Invader Jet Liner/Super DC8	A26 860 Series 850 Series Freighter	13	706 17,803 17,000			13	706					4	7,758	10	10,045											
Liftmaster Skymaster Carvair	DC6 DC4/ATL98	12	198	-	198						1,805	60	3,090	eñ.	534											
Meyers Aircraft: Meyers OTW	14/16	1	15		15																					
Mitsubishi: Mitsubishi	MU2	10	3,051	-	1,100	4	743		250		248			-	158		358					1 19	194			
Mong: Sport	MS2	2	38		00		30																			
Mooney Aircraft: Mark 20 Mite Wee Scotsman Mooney	20 M18 21 M20J	205 4 1 2	14,140 19 4 951	34	1,953	2 46	3,499	21	1,267	19	855	62	5,13i	16	987	8	137	6	123	ert	56		c=4	96		36
Morane Saulnier Acft: Rallye Super Rallye	MS880/MS885	9	143	2	55		99					-	24								_				_	

Table 2. Number of Ganadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Yukon	Hours						422 33			42	07	1,592		539	1,430	166			76
Ϋ́υ	No.						7			-	-	m		2 6	20	2			
N.W.T.	Hours		12			215	144 329 185	125	55		21	945		37	844	61	99		
T.T	No.		H			-	1 6 7 1	N N				1 2				-	-		
Nfld. Tn.	Hours						100 441 1,439	120	25		6	2,093		746		45			
	No.						10 10					4		m ~	• 4				
P.E.I. I.PE.	Hours						8 393		1 55		1 69			1 28		1 60			
	No														0	6	0		
N. S.	Hours						3 189 2 464 29 4,111			1 58	6 303	5 2,713	1		3 186	5 273	1 110		
	S.											7				5			
N.B.	Hours	36					1,128 2,652 544				97		595	275	2				
	No.						3 4 21 1				7		0						
çué.	Hours	30	336	72 9			1,052 13,705 16,260 1,585	122	53 243 483	401	2,581	14,365	1,447	382	3,201	1,392	727	88	115
	No.						2 9 47 119 12		-126			27 5		1 5 %			0 1		2
Ont.	Hours	40 266	12 481 965	162 20 84 7		355	3,628 12,035 27,945 3,869	1,988	154	1,355	5,627	1,087	2,072	2,241 5,752 2,839	7,075	2,858	5,590	412	1,250
•	No.	r, m	1 4 9	6 - 6 -			33 64 265 37	26	28 6 5	43	132	18	7 -	28 76			36	· · ·	19
Man.	Hours	40	377	7			241 1,440 8,280 896	787	39	341	1,320	3,301	1,743	2,835	871	1,323	239	43	
	No.	-	mm	61			6 4 9 8 .	→ ∞	14 1 1	12	39	979		21	26	25	4		
Sask.	Hours	26	122	12			262 1,654 9,322 1,047	1,373	1,798	88	292	3,794	4,104	1,408	816	1,086	390		58
S	No.	-	-	7 - 7			4 9 141 17	111	1 20	2	10	900	η en	9 =	17	18	4		2
Alta.	Hours	307		340 75 169			1,290 5,004 14,394 3,860	2,630 3,131	2,157	70	675	16,077	2,067	2,383	2,028	852	967	26	269
A1	No.	7 5 7		3 8 8			13 21 190 35	24 9	3 40	- 6	21	36	2 - 0	24 24 13	39	27	00	2	00
B.C. CB.	Hours	43		362	53	45	264 1,439 2,551 11,339 1,192	642	140 48 921	142	885	11,744	202	3,323	4,567	1,679	815	14	736
B.C.	No.	1 9		6	-	-	1 18 11 165 12	7	3 19	~ 10	22	26	1	20	76	84	12	2	ab
da	Hours	161 879 99	24 980 1,560	885 125 447 16	53	272	830 8,564 38,751 96,742 13,026	2,139	456 557 8,263	2,497	11,919	85,461	12,840	5,321	21,355	9,870	8,433	96	2,953
Canada	No.	16	2 8 10	38	-	- 3	3 88 166 1,048	14 82 28	15 15 131	80	282	176	116	102	370	253	74	NO	07
Model	Moděle	D16 NA1 ST3K	4 5 UC64AS 6	NAT6 B25 P51 NAZ65/NA282	35	6 PC6A	602P/702P PA33/160 PA23/250 PA28/160/180/235C 200	PA32 RT 300 PA32/260/300 PA31T	PA16 J4 PA24/180/250/400	J5 PA11	J2 J3/3c65	PA31 PA20	PA25/150/235 PA36	PA44 Seneca 11	PA12 PA18/18A/135/150 PA38	PA22/108/150/160 PA23250D	PA30/160/39	PA17 PA15	S1C/S2
Manufacturer	Fabricant	Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter	Noorduyn: Norseman Norseman Norseman	North American: Harvard Micchell Mustang Sabreliner	Northwestern Aero: Porterfield	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	Piper Aircraft: Aerostar Apache Aztec Cherokee Cherokee	Cherokee Lance Cherokee Six	Clipper Club Coupe Comanche	Cruiser Cub Special	Cub Trainer	Navajo Pacer	Pawnee Pawnee Brave	PA34 Seminole Seneca	Super Cruiser Super Cub	Tripacer Caribbean Turbo Aztec	Twin Comanche	Vagabond Vagabond Trainer	Pitts: Special

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tableau 2. Nombre d'agronefs à voilure fire, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1985 -

Manufacturer	Model	Can	Canada	B.C.		Alta,	*	Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.	Z Z		I.PE.	-	TN.	, ž.	T.N0.	n _X	Yukon
Fabricant	Modele	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No. Heures	Hours No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Ноитв	No. Heures	NO.	Hours	No.	Hours	No.	Hours
Polish AV WKS: Dromedary	M18	12	708									3	158			550									
PZL Mielic Poland: Wilga	PZL104	П	144																			-	144		
	RC3	26	784	σ.	260	ın	134					6 1	183 4	116	pref	34								F	57
Robin Avions: Robin Saunders Acft Corp: Saunders	All Series ST27	1 7	138			pel	138					6 4,529	53						1 1,	1,076					
Short Bros.: Harland Skyvan Harland Short 360	SC7 360	1 5	993			-	428					2 9	993												
lvaire: Observer	8 Series	96	4,074	26	1,129	13	414	ŀΩ	126	14	278	32 1,827	27 5	268	-	32									
	DSA1	7	71		rel							٠,	44	26											
inson: Releant Vultee Stinson Voyager Stn Wagon	V77 8/9/10 Series 105/108	3 182	38 96 4,564	1 2 47	33 65 1,315	25	10 517	7	128	21	964	1 2 63 1,638	2 1 38 15	312			-	2			2 69		21 87		
Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	15	371	-	73	2	59	2	6			7 1	142 2	99		16									
Stolp: Stolp Starduster	SA101	v	06			-	16	1	14	1	14	1	15		-	31									
Swearingen: Merlin Metro	Merlin II/III Metro Merlin IV	eo eo	6,714			-	412					4 4,928 7 7,847	28 2	1,667			7	119							
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylocraft Ranchwgn	12/15/19/65 20	150	5,180	27	891	19	431	15	483	91	897	44 1,303	03 22	913			н	24	2	99	1 3	36 1	20	7	89
Ted Smith Acft Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	21	2,984	6	1,460	2	192	П	185			7	786 2	361											
Temco Aircraft: Luscombe Swift	11A GC1	2 1	152	4	68								63												
Universal Globe: Globe	GC1	21	908	11	588	2	73				00	7	239												
	All Single Engine	7	223	- 2	61	21	47					m	125												
Wittman: Tailwind	00 (38	10	174	2	29							00	145							-		_		_	

Table 3. Number of Canadian Registered Botary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Manufacturer and Model, by Province of Egistration.
- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tableau 3. Mombre d'agronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer	Model	Car	Canada	9 0	CB.	A1	Alta.	Sagk,		Man.		Ont.		One		N.B.		N. S. N. T. I. S.			Nfld.	N.W.T.		Yukon	c
Fabricant	Moděle	° o N	Bours	No.	Hours	ON	Hours	No. H	Hours N	No. Heu	Hours N	No. Heures	res No.	Hours Heures	res No.	Hours	No.	Hours	No. Heures	s No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours
Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Alouette 3 Astar	SE3130/3180/SA341 SB3160/SA315B AS350	10 4 4	3,134 1,987 24,517	C4 00	815	107	2,107 916 5,158					6 2,0	669 2,053 2	1 402 21 11,962	402 362						3 1,156		212		
Aerospatial Westland: Puma	SA330 Pums		5,792	m	1,720																8 4,072				
Air and Space: Air and Space	18A	H	7.0										70										AND SERVE A LIBERTY		
Avian: Gyroplane	2/180	4	et et					п	2			m	6												
Aviation Specialities: Sikorsky	S55T	9	1,124				9	4	00 00 00 00														235		
Bell: Biglifter Biglifter Iroquois Iroquois Jet Ranger Long Ranger Troper Ranger Utility Twin	2148 204/205 212/412 206 47 222	425 777 54 54	632 13,653 20,691 199,814 39,127 10,201	1 16 16 169 169 19	632 5,522 10,449 80,137 8,978 3,214	733	2,652 3,470 29,586 1,977 1,261 526	ī.	1,593	19 5° 3° 3° 4° 4° 4° 4° 4° 4° 4° 4° 4° 4° 4° 4° 4°	2,050	5 1,7 9 5,1 68 30,8 25 11,4	1,747 5,195 30,866 4,175	1 489 2 1,326 45 23,737 14 6,713 2 659		2 1,145 1 267	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	251 1,358 197		1 17 15	1 371 7 9,884 5 9,163	e-1 00	333	1 12	4897,564
Enstrom: Enstrom	F28A	On.	558		10	m	405					6	74	2	69										
Pairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100 UH12	mvo	861	10	504	-	134	m	861																
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300 369/500	28	5,981	27	1,613	12	998			2	723	4 4	784 13	15 2,553 41 19,539		1 3	33	2,026			2 915			m	1,142
Messerschmitt: Ophelia Ls	105LS	α0	2,592			m	1,078					5 1,5	1,514												
Robinson	R22	6	2,045	2	16							7 1,9	1,948												
Sikorsky: Chikasaw Choccaw Sikorsky Sikorsky	.855 .858 .861 .876	N 00 00 0v	2,310 5,341 5,806	m 0 0	911 3,740 3,235	21 11	1,601	6	392			2 3 1,0 2 2,0	214 1,007 2,019												

Table 4. Humber of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 4. Hombre d'afronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par afronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1985 -

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	Total
	Voilure fixe	Voilure tournante	lotat
Canada			
Number - Nombre	12,920	124	13,04
Hours - Heures	902,612	31,414	934,02
British Columbia - Colombie-Britannique			0.00
Number - Nombre	2,191	40	2,23
Hours - Heures	159,999	8,648	168,64
Alberta		25	2.36
Number - Nombre	2,337	25	
Hours - Heures	182,724	7,687	190,41
Saskatchewan	1 070	2	1,27
Number - Nombre	1,270	252	71,20
Hours - Heures	70,951	232	71,20
Manitoba	919		9
Number - Nombre	55,969	_	55,96
Hours - Heures	33,303		33,70
Ontario Number - Nombre	3,967	20	3,9
Hours - Heures	258,747	5,036	263,7
Quebec - Québec			
Number - Nombre	1,624	24	1,6
Hours - Heures	128,221	5,925	134,1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	157	3	1
Hours - Heures	13,753	987	14,7
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			1
Number - Nombre	155	2	
Hours - Heures	10,374	538	10,9
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	25		
Number - Nombre	25 1,279		1,2
Hours - Heures	1,279	_	1,2
Newfoundland - Terre-Neuve	95	6	1
Number - Nombre	8,146	1,808	9,9
Hours - Heures	0,140	1,000	7,7
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest Number - Nombre	98	_	
Hours - Heures	7,099	-	7,0
Yukon			
Number - Nombre	82	2	
Hours - Heures	5,350	533	5,8



Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tableau 5. Nombre d'afroncés privés canadiens à voilure fixe, syant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 --

	re s					93									9		120
Yukon	No. Heures					2									1		prof.
	Hours				25			88						45	20		m
N.W.T. T.NO.	No. Her				H										-		-
	Hours														53	250	
NF1d.	No. He														-	7	
P.E.I.	No. Heures																
	Hours					13		76					263				250
N Z	No. H							3 11					H				1 3
* 9	Hours			342	378	21							263	388		692	182
N.B.	No.			6	- 6								н	ret		2	2
	Hours	10		200	52	758		582	61			1,016	683 173 190		1,118	503	732
Que	No.	-		1 9	2	20		ø. 10	1			2	~ 7 ~		17	1	1
	Hours	20	59	254 562 27	378	1,467 165 388	-	2,039	59	23			194 1,562 573 483 95	1,297	2,078	2,992	1,060
Ont.	No.	2	2	- 60 -	1 1 1	50 6	1	31	23	pref			20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	4 5 1	37	5 6 1	× ×
·	Hours			104	108	262 1 67		354					307		304		376
Man.	No.					11 2 2		10					7		9		1 1 6
ż	Hours	77, 72		349	15	3 204 4 141		1,080					1,106		929		106
Sask.	No.			4	7			20					16		13		e
	Hours	528		1,005 612 642	43 115 100	557 11 117		1,679	18		1,818	259	302 1,845 880 546	2,158	1,192	3,334	34
Alta.	No.	2		1 1 7	3 6	17		36	н		60	-	22 2 6 6	6.	17 2	40	===
	Hours			201	74	177 85 4 540		901					1,303	164 1,051	1,710		390
B.C.	No.			-110	en	→ m → ∞		18					3 53	7 1 7	26		5
g	Hours	553	59	1,005 1,609 2,239	600 43 767 378 177 214	3,447 198 1,985	-	6,769	138	23	1,818	1,275	1,022 6,806 1,862 1,269	383 176 4,894	123 7,167 158	7,771	4,462 823 281
Canada	No.	ıń	2	1 6 1	26 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	3 111 11 40	1	126	4	7	m	m	7 103 15 11 11 5	10	119	141	45
Model	Moděle	Model D	60/AL60	AC690 112A/114 200	500 520 520 820 680 Turbo Commander	058 11 KC/150/65 15AC	18A	AA5 AA1	Mark 6	^	748	SR2 Turbo	55 Series A to D 185 E 35 V 36 B33/C33/C33A BE76	60 18A to E3N 90 Series	45 19/23/24 77	17 BE200	103 Series 95A A to D 56/55TC/58 50 Series A to J
Manufacturer	Fabricant	Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Aermacchi Lockheed: Bushmaster	Aero Commander: Aero Commander Aero Commander Aero Commander Commander	Commander Commander Darter Commander Snow Commander Super Commander Turbo Commander	Aeronca Mfg.: Aeronca Chief/Super Chief Scout	Air and Space: Air and Space	American Aviation: American Traveler Yankee	Auster Aircraft: Auster	Avro Av Roe: Anson Federal	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	Ayres Corporation Turbo Thrush	Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza Bonanza 36 Debonair Duchess	Duke Expeditor Twin Beech King Air	Mentor Musketeer Skipper	Stagger Wing Super Kingair	Super Super #18 Travelair Turbo Baron Twin Bonanza

Table 5. Number of Canadian Private Pixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, syant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1985 -

N.S. P.E.I. N.I.d. N.W.I. Yukon NE. I.PE. TN. T.NO.	No. Heures No. Heures No. Heures No. Heures Heures Heures	2 158 1 57	1 30			2 315 2 77 1 47 1 357 2 248	2 52 12 1,063 4 140 6 885 8 307 2 143 2 64 1 18 2 130 2 43 1 1779 1 1779 1 1 39 1 39 1 5 363 7 5 501	1 318	22 1,748 1 5 13 600 13 1,366 10 557 3 4,35 1 5 1 24
N. B.	No. Heures	2 127				2 368	1 12 12 537 2 46	1 614	32 2,292
Que.	No. Heures	2 147	1 593		4 847		12 547 23 791 143 8,289 17 607 103 8,303	2 14 1 223 2 796	2 401 226 18,137 5 293
Ont.	No. Heures	1 42 3 67 7 282 15 2,817 5 201	3 116	1 438	2 64	1 15 51 3,171 1 133 28 2,977	10 338 47 1,132 283 16,785 61 2,174 179 10,733	3 112 2 165 1 182 8 1,435 5 1,435 1 315	6 1,372 472 30,810 12 1,366
Man.	Hours No. Heures	2 4 227 4 295				2 125 2 139 12 719 5 412	6 150 13 254 79 3,816 27 909 54 3,621	2 214	108 5,835 1 41
Sask.	No. Heures	2 40 2 144 4 490 2 134					1 82 14 281 151 6,225 26 730 38 2,192	2 403	1 230 275 13,517 10 1,045
Alta.	No. Heures	6 387 4 196 15 1,329 11 637	2 1,075 2 45	1 607	1 530	9 663 4 307 34 3,088 1 1 1 39 4,506	10 347 30 962 151 8,169 54 2,651 65 4,007	8 1,702 8 3,556 8 4,580 1 353	2 236 337 22,581 8 695
B.C.	No. Heures	6 212 5 222 11 1,028 2 160	1 36	3 699		1 100 6 1,291 24 1,754 1 51 35 2,651	11 361 20 647 166 8,427 50 2,006 132 9,323	1 20 3 28 1 1 17 1 109 4 1,916 3 1,815	1 6 2 296 339 26,996 5 205
Canada	Hours Heures	1 42 17 706 22 1,027 58 6,850 1 19 24 1,427	2 1,075 7 227 1 593	5 1,744	2 64 5 1,377 1 609	33 2,983 25 4,253 161 10,903 4 297 126 12,617	3 453 56 2,005 152 4,152 1,017 54,786 245 9,557 598 39,795	13 238 4 306 4 460 1 75 20 4,356 19 7,742 13 6,710 2 6,710	1 2,535 13 2,535 1,848 124,444 45 4,104
Model	Modèle No.	6675 8KCAB 8KCAB 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	727100/200/C/QC 75 Series 700/800 Series	BN2/BN29/BN2A	CL215 CL600	1.188	140A A to J C152 /B A to H	1990 1955 401 402 411/411A 550 550	441 150 421 172 Series A to K 1,8
Manufacturer	Fabricant	Bellanca Miller: Aircruiser Cuisair/Cruisemstr. Becathlon Skout King	Boeing Company: Astrojet Stearman British Aircraft Corp.: Viscount	Britten Norman: Islander	Canadair: Canadair Challenger Challenger	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog Cardinal Cardinal Centurion		Cessna Cessna Cessna Cessna Cessna Citation Citation Citation II	Conquest Crane Bobcat Golden Eagle Skyhawk Stynawk

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Plown in 1985 -

Tablesu 5. Nombre d'agronefe privée canadiens à voilure fize, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fàbricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

uc	Hours	164 36 85 183	463	29								
Yukon	No.	2 1 13	00	2								
	Hours	351 61 840 145 117	36	51							89	
N.W.T. T.N0.	No. Hev	6 1 11 4 4	m	1							m	
	0)	79	202	91				169				35
Nfld. TN.	Hours	16 1,	9	2				1				-
	NO NO	279	29									
P.E.I. I.PE.	Hours Heures	2 27 2 27	2									
	S NO	515 28 166	277	201				542			00	
N S.	No. Heures	2 1 2	9 2	3 2				1 5			1	
	60	378 30 321	280	129				12 406			E	27
N.B.		* = =	7	4				e4 m			e-t	-
	Hours No.	2,822 214 10,209 5,095 1,594	4,575	606			396	1,744 233 1,626 1,400 1,23 28		1,309	325	42 159 499
Qué.	No. He	32 2 6 6 107 100 6 47 5	91 4	14			-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2	~	1 1 12
	Heures	7,024 454 11,489 1,312 5,039 2,366	8,952	2,412	103		1,362	1,619 160 3,569 1,073 325 218 156 60		31	583	135
Ont.	No. H	97 11 126 14 49 21	224	38 7	1		4	10 2 8 8 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2 6	17	30
	Hours	2,258 60 3,099 2,599 2,202	2,522	200				1,381 13 1 1 1 897		e	190	1,155
Man.	No. He	21 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	75 2	4				m = N		er!	-	9
	Hours	3,823 333 3,116 3,222 884 1,089	2,006	57				818 12 23			11 2	109
Sask.	No.	58 12 27 27 10	90	1				2 11 2				4 6
* 80	Hours	10,353 325 65 10,605 1,988 4,448 1,185	2,603	453				1,294 208 2,340 66 5,583		930	344	161
Alta.	No.	146 12 1 1 84 20 44 19	72	00				10 10 8			4 ~	5 11
	Hours	7,061 497 76 14,094 756 4,203 1,025	2,898	989		45	241	7,352 119 824 325 92 1,908	9		936 27 22	18
B.C.	No.	98 10 2 123 13 34 9	7.1	20		1	ret	2 3 1 3 6	1		1 1 1	16
e e	Houres	34,828 2,008 2,008 55,324 5,019 23,011 7,578	24,843	5,551	103	45	1,999	14,377 745 3,569 5,863 2,050 435 562 9,018	9	35 2,239 62	2,488	479 159 3,679
Canada	No.	474 56 56 60 204 72	626	1 97	1	pineli	9	60 29 29 15 15 4 4	1	464	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18 1 84
Mode1	Modèle Modèle	Concl ⁴ d 182 A to M 1756 336 185 A to E A185E 337/3370 206/P2206/P2206/U206 310/310K/310R/340	7 Series	C1/C2 LA4	580	CW2.0	F Jet/20	DBC2 DBC1 DBC1 DBC2 DB125/H8125 DBC3 DBC3 DBC3 DBC2 DBC2 DBC6 DBC6	28A/28B/28D2	M62 F127 A to J F24	80 168 2 2 IM	F1/A2 E415/A4
Manufacturer	Fabricant	Cessna Aircraft Corp.: - Concl'd Skylane Super 1756 Skylark 336 Skymasch 185 A to E Skymasch 185 A to E Skymasch 237/3376 Super Skymaster 206/P206/TT	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	Convair: Convair	Curtiss Wright: Commando	Dassault Breguet: Mystere/Falcon	De Havilland: Beaver Chipmank Dash 7 Dominie Criger Moth Tubo Beaver Twin Otter	Dornier Werke: Skyservant	Fairchild Hiller: Cornell Friendship Fokker Husky	Fleet: Finch Fleet Fleet	Formaire Alon: Aircoupe Excoupe/Aircoup Ercoupe/Aircoup Club

able 5. Number of Canadian Private Fized-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985;
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tablesu 5. Nombre d'afroncfs privés canadiens à voilure fixe, syant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Fabricant	Model	Ü	Canada		B.C. CB.		Alta.	Sa Sa Sh		Man.		Ont.		Ouř.	z	× 22	N.S.		P.E.I. I.PE.		Nfld.	N.W.T. T.N0.	.)	
	Moděle	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No. He	Hours	No. Heure	Hours No.	Hours Heures	s No.	Hours	, oN	Hours	No. He	Hours	No. Heures	No.	Hours	No. Heures	Hours	0
Found Bros.: Found Bros.	FBA2C	4		501	1 12	2				1	30	2 45	459											
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	7		27			00					1	19											
Gates Learjet Corp.: Learjet Learjet	36 35	3 1	m ao	313	1 261	1	341					33	313			217								
Gliders: Glider	All Models	514	37,857	57 38	8 3,228	8 1111	5,988	18	886	22 1,6	1,609 229	9 17,413	13 78	6,938	5	528	65	782	1 97	3	286			
Great Lakes: Great Lakes	211	4		55		-	18					2	36	1										
Grumman: Ag Cat Avenger Cougar	G164 GTBM3 GA7	1 7 7	11:	131 41 146			131	-	146			1 4	41											
Goose	G21 G159	44.	1,7(3 1,063	3 1	547					2 54	540 1	73							-			
Culfetream Culfatream 11 Mallard Scan Super Goose Widgeon/Super Widgeon	61159 673 30 6210 644		1,551 997 58 983 983		1 439	- 6	254					4 1,191 1 412 1 58 1 544 1 13	112 112 113	1 360	-	333				-	m 60			
Hawker Siddeley: Trident	121	2	1,048		1 458		290																	
Helio: Courier Super Courier	H391 H395/H295	2 4	96	569 2	2 203 1 58	1 1	е					1 17	174 1	174									18	part
Homebuilt: Homebuilt	All Models	619	24,259	92 26	6 3,572	2 93	3,145	23	534	19 4	431 308	8 11,915	15 77	4,013	60	167	12	364			35	г	51	1
Israel Air Indus: Westwind Westwind	1123 1124	215	681		1 357	7 2	463					3 1,509	60		-	324								
ear: Learjet Learjet	L24 L25	40	1,001		2 595	10			35			1 37 2 58	371 588											
Lockheed: Tristar	1011/1	~	1,000	00										1,000										
Maranda: Super Loisir	EMIA	14	488	7 88	4 146							6	39 4	193	- 5	105	-1	ın						
Maule: Beedee	M4/M5	102	6,312	12 19	1,809	9 19	884	7	330	4	65 31	1 1,931	31 15	696	-	53	4	184				2	87	

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 5. Mombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. ~ Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. - Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer	Model	Ca	Canada		B.C.		Alta.		Sask.	Σ	Man.	0	Ont.		one.		N.B.	X X X		P.E.I. I.PE.	: w	Nfld.		N.W.T. T.N0.		Yukon	
Fabricant	Moděle	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No. Re	Hours	No. He	Hours	No. He	Hours
Piper Aircraft: - (Concluded) Cub Trainer 13/7, Family Cruiser PA14 Navajo Pacer PA3 Pacer PA3	luded) 3/3065 PA14 PA20 PA20 PA20	278 16 28 44 44	11,507 1,285 8,312 2,391	007 22 885 7 112 3 7 7	2 885 7 827 3 1,185			272	235 478 172 172	39	1,320	130	5,490 235 2,112 1,087	22 22 22	2,363 132 994 249	2 2	97	ø	303		69	-	6	~ ~ ~	21 581 45	1	40
Palle Seminole Someca Super Cruiser Super Cub Tromataw Tripacer Caribbean Twin Comanche Twin Comanche Wagebond Trainer	PA44 Seneca 11 PA12 PA12 PA18/18A/135/150 PA32/108/150/160 PA22/108/150/160 PA17 PA17	1 1 1 8 2 3 4 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9			114 1	24 13 39 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	2,440 2,440 2,028 2,028 470 470 470		1,004 191 191 1,045 390		314 706 825 100 1,323 239 43		1,612 2,596 5,887 610 2,858 2,696	32 7 7 3 7 3 3 7 3 7 3 7 3 7 3 7 3 7 3 7	2,260 2,260 3,114 1,392 1,392 53		51 52 464 75	mm .n	107 186 273 110	н н	28	n + + n	746 157 285 45	1 1 6	57 745 61 66	2 6 2	351 ,017 166
Pitts: Special	\$1C/\$2	39	2,890		8 736	36 8	269	7 2	58			18	1,187	2	115												16
Polish AV WKS: Dromedary	M-18	en	15	158								m	158														
Republic: Seabee	RC3	26	7.8	784 9	9 26	260 5	134	2.00				•	183	4	116		34									-1	57
Robin Avions Robin	All Series		12	138			138																				
Silvaire: Observer	8 Series	96	4,074	74 26	6 1,129	29 13	414	25	126	14	278	32	1,827	5	268	-	32										
Smith: Miniplane	DSA1	7		71 1	-							2	77		26												
Stinson: Reliant Vultee Stinson Voyager Stn. Wagon	V77 8/9/10 Series 105/108	3 5 181	38 96 4,515	38 1 96 2 15 46	1 33 2 65 6 1,266	33 55 56 25	10	7	128	21	967	1 63	1,638	1 15	312				7			2	69		21 87		
Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	15	9.	371 1	1 7	73 2	9	5 2	6			7	142	2	99	-	16										
Stolp: Stolp Starduster	SA101	~	J,	06			16	1	14	-	14	~	15			-	31										
Swearingen: Metro	Metro Merlin IV		4	412			412	2																			
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchugn	12/15/19/65	150	5,180	80 27	7 891 1 18	91 19	431	1 15	483	16	897	777	1,303	22	913			e4	24	2	99		36	-	20	2	86
Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	12	1,457		1 7	76	192	7	185			~	786		218												

Table 5. Mumber of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985; by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tablesu 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fize, syant un certificat valide de navigabilité en 1985:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer	Mode1	Canada	ada	B.C.		Alta.	Sask.	Man.		Ont.	Qué.	z, B.	N N N N I I I I I I I I I I I I I I I I	P.E.I. I.PE.	Nfld. TN.	N.W.T. T.NO.	Yukon
Fabricant	Modèle	No.	Hours	No. He	Hours No	Hours No. Heures	No. Heures	No. Heures		No. Heures	No. Heures	No. Heures	No. Heures	No. Heures	No. Heures	No. Heures	No. Heures
Temco Aircraft: Luscombe Swift	11A GC1	v =	152	47	88					1 63							
Universal Globe: Globe	GC1	21	806	11	588	2	73	1	00	7 239							
Waco: Waco	All Single Engine	7	233	2	61	2	47			3 125							
Wittman: Tailwind	M.8	01	174	2	29					8 145							

Table 6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Mombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Tableau 6.

Yukon	Heures					19			514			
>	No.											
N.W.T. - T.NO.	No. Heures											
Nfld. TN.	No. Heures		1 241			4 1,267			1 300			
P.E.I. - I.PE.	No. Heures											
X X	Hours					216			322			
z z	No.					7			7			
. B.	Hours					307			33			
	No.											
Qué.	No. Heures	240				8 2,797 3 1,318	2 69		8 854 2 647			
		392 1		70	6	25	74		359	28	-	
Ont.	No. Heures	ñ ⊢		1	en	7 3,134 2 725	m		3.2	П		
Man.	No. Heures											
Sask.	No. Heures				1 2	1 250						
r.	Hours	1,028				3,977	99	134	373		613 552	
Alta.	No.	2				3	2	-	2			
B.C.	Hours	683		,		3,988	10	362	356	52		
8 0	No.					17	н	4	5 5			
Canada	Houres	1,635	241	7.0	11	15,936 2,690 1,766	217	967	1,458	110	613	
Can	No.	W 4	-	-	7	51 6 15	œ	2	12 10	2	~ ~	
Model	Modele	SE3130/3180/SA341 AS350	SA330 PUMA	18A	2 180	206 206L 47	F28A	UH12	269/200/300 369/500	R22	\$61 \$76	
Manufacturer	Fabricant	Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Astar	Aerospatiale Westland: Puma	Air and Space: Air and Space	Avian: Gyroplane	Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	Enstrom: Enstrom	Fairchild Hiller: Raven	Hughes: Hughes Hughes	Robinson Helicopter: Robinson	Sikorsky: Sikorsky Sikorsky	

Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 7. Nombre d'afronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par afronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation. — Montrant le total des heures de vol en 1985 —

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	
	Voilure fixe	Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	3,466	708	4,174
Hours - Heures	1,879,260	324,552	2,203,812
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	529	266	795
Hours - Heures	301,746	130,958	432,704
Alberta			
Number - Nombre	406	114	520
Hours - Heures	232,989	44,237	277,226
Saskatchewan			
Number - Nombre	233	13	246
Hours - Heures	75,988	3,479	79,467
Manitoba			
Number - Nombre	287	29	316
Hours - Heures	107,539	13,078	120,617
Ontario			
Number - Nombre	1,038	99	1,137
Hours - Heures	425,749	37,134	462,883
Quebec - Québec			
Number - Nombre	654	112	766
Hours - Heures	594,500	55,763	650,263
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	68	2	70
Hours - Heures	19,708	1,105	20,813
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	49	4	53
Hours - Heures	40,073	1,339	41,412
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			_
Number - Nombre	9	*	9
Hours - Heures	1,226	-	1,226
Newfoundland ~ Terre-Neuve			
Number - Nombre	50	40	90
Hours - Heures	22,924	23,753	46,047
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre	103	11	114
Hours - Heures	45,085	5,025	50,110
Yukon		10	500
Number - Nombre	40	18	58
Hours - Heures	12,363	8,681	21,044



Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

- Showing Total Bours Flown in 1985 -

commerciaux à voilure fixe, d'enregiatrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -Nombre d'aéronefs

Tableau 8.

Yukon	Hours				289	8 2			
Yul	No.				-	m			
N.W.T. T.NO.	No. Heures				1 167 1 320	311			
Nfld. TN.	No. Heures					1 365			
P.E.I. I.PE.	No. Heures								
N. N. S. I.	No. Heures	1 362	4 00 4					7 21,978	
N, B,	No. Heures								
Que.	Hours	126	7 003	199	3,060	5,118 461 1,047 665	58	103,972 38,423 42,238 17,100	
	No.	3 3	۷	, m	000	2 1 2 2 2	m	34 12 14 6	
Ont.	Hours	378	16 630		243 13,425 855 681 2,537 2,692	3,640 2,085 201	51	75	
O	No.		41		106 889	1 60	-	2	
Man.	Houres		200		1,145 93 215 1,117 850	3,775 1,227 4,224 840			276
E	No.		۲۰)	2	1 9 1 2			-
Sask	Hours	50 139 372		618	465 343 2,717	1,474	138		
v.	No.			٧.	7 7	3 1 5	-		
Alta.	Hours	366 767 483	2,475	919	2,825	897 12 536 361	m	58,444	
Α.	No.	2 3 1	9	4	e 9	2212	7	19 4	
B.C.	Hours	165			540	136 298 1,800 1,722	510	74,428 17,080 6	
M U	No.	24			head head	0 1 1	2	22 4	
ıda	Hours	866 1,438 1,204 1,088	2,475	1,491	2,710 19,310 2,152 93 1,436 4,352 10,017	5,118 5,660 962 7,110 4,944 7,659 1,677	109 138 510	103,972 193,273 42,238 50,620	276
Canada	No.	6 1 5 7 9	9 (12	14 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	14 8 3 10 12 18 18	7 1 5 1	34 60 14 14 6	H
Model	Modele	AC690 200 200 520 680	AAS	S2R Turbo	55 Series A to D BB76 60 61 18 18 90 Series	19/23/24 65/70 80 Series A to B 80 Series 82 Series 188 Series 95 Series 56/57C/58 56 Series A to D	1413/1419 8KCAB 8GCBC 260/300	727100/200/c/qc 100/200A to E/qc 747 Series 75 Series A to E	700/800 Series
Manufacturer	Fabricant	Aero Commander: Aero Commander Commander Commander Snow Commander Super Commander	American Aviation: American Traveler Avro Hawker Siddeley:	Ayres Corporation: Turbo Thrush	Beech Aircraft Corp.: Baron Commuter Liner Duchese Breditor Turbo Conv. Expeditor Turbo Air King Air	Musketeer Queen Air 80/80A Queen Air 80/80A Stipper Super Kingair Super Super H18 Travelair Turbo Baron	Bellanca Miller: Cruisair Cruisemstr Decathlon Scout Viking	Boeing Company: Astrojet Boeing 737 Boeing 767 Jet Clipper Stearman	British Aircraft Corp.: Viscount

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fized-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
- Showing Total Hours Flown in 1985 -

commerciaux à voilure fixe, d'enregiatrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatricolation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -Nombre d'aëronefs Tableau 8.

Yukon	No. Heures						1 298			2 582		5 1,073 6 2,228 1 266			
0.	Hours	1,579				407	888	457		1,939		5,873 564 2,928 1,304			
N.W.T. T.N0.	No.	4				1 1	o e -	2		10		3 7 3			
Nfld. TN.	Hours	1,937					570			80		2,907			
Nfld.	No.	en					7					0			
P.E.I. I.PE.	Hours						537			1 70					
a. H	Heures No.	495				21	1,403			3,793		93			
N.S.	No. Heure					e	5 1,			6		eri eri			
В.	Hours					306	1,041			7,058	164	555			
N.B.	No.					1 2	2			18	-	м			
Quë.	Hours	1,281	84	304		232 88 75	28,185	2,532 2,532 634 193	186	156 727 25,891 371	591	9,533 178 3,732 2,393 3,412			4,072
8	No.	m	7	-			9	-6	m	100 60	7 7 7	32 17 2 8			4
Ont.	Hours	387		369	75	1,542	72,873 355 10,799	13,095	802 802 70	346 49,584 2,009	1,297	12,935 5,677 2,684 2,615	914		13,962
В	N. O.			-	-	11 1 2 2	168	16	7 7 0	142 6	2	20 20 3	6		11 3
Man.	Hours	5,291				4,183	7,463	1,520		7,412	385	8,201 1,339 9,443 1,068	1,233	86	
Σ	, oN	_				1 1	19	2		22	2	28 24 24	٠		
Sask.	Hours		66			3,592	3,873	1,281	433	6,324	76	7,089 253 2,530 668 3,891			2,064
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	No.		-					n -		16	-	22 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4			
Alta.	Hours	976	45			1,265 2,023 269 130 599	15,445	1,979	797	22,736 1,717	941	8,864 127 4,581 714 2,111			4,389
4	No.	2	r=1			12 1 2 1 1 2 1 2		6 4 6	7	٥	m 00	23			2 3
B.C. CB.	Ноитя	2,930				376 239 152 1,206	307 19,985 225 5,616	943		1,898 26,957 2,056	3,636	16,793 2,052 3,844 471	226		591 3,068 423
å Ú	No.	0				644 28	48 1 16	m m		70 0 2 0	7 00 ~	211	2		1 2 2
ada	Hours	14,489	144	673	75	11,264 569 3,402 344 2,032 1,608	6,774 152,200 878 19,118	1,433 20,526 1,331 2,015	5,855 802 70 1,237	3,194 152,434 8,010	1,532	80 73,361 4,689 35,518 6,459 15,138	2,373	98	682 25,491 423 6,478
Canada	No.	26	7 -1	2	1	81 3 12 2 2 9	368 3	7 5 6 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	13	1 12 410 27	27	250 24 24 113 7	16	1	20 1 1 4
Model	Modele	BN2/BN29/BN2A BN2/Mark III	SIBILIMCO A5/A6/A7/A9 IMCOA9	00970	200 Series	188/A188 305/321 177 1776 210	C207 150 A to J C152 170A/B 180 A to H	401 402 411/411A 414	550 550 441	425 421 172 Series A to R 1728C	182RG 182 A to M	136 185 A to E 185 A to E 337/3376 206/P206/P206/U206 C404 310/310K/310N/340	7 Series	LAG	285A 580 440 640
Manufacturer	Fabricant	Britten Norman: Islander Trislander	Callair Imco: Cadet Super Cadet Callair	Canadair: Challenger	Casa: Casa 212	Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Aird Dog Gardinal Cardinal Centurion Cessna	Cessas Cessas Cessas Cessas	Cessna Cessna Cessna Chancellor	Citation II Citation II Citation III	Corsair Golden Eagle Skyhawk RG Skyhawk RG	Skyknight Skylane RG Skylane Super	Skylark Skynaster Skynaster Super Skynaster Super Skynaster Titan	Champion Aircraft CPN: Citabria Traveller	Colonial Lake Aircraft: Skiwmer	Convair: Canso Catalina Convair Metropolitan Sunor Metropolitan

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Ving Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Bours Flown in 1985 --

Tableau 8. Nombre d'aétonefe commerciaux à voilure fize, d'enregiatrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immarriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 ...

Manufacturer	Model	Car	Canada	B.C.		Alta.		Sask.		Man.	Ont.		Quë.		N.B.	ZZ	N.S. N.TE.	P.E.I.	I.	Nfld.		N.W.T. T.NO.		Yukon	1
Fabricant	Moděle	No.	Hours	No.	Hours	No. He	Hours N	No. Heures	No.	Hours	No.	Hours	No. He	Hours N	No. Heures	No.	Hours	No.	Bours	No. He	Hours N	No. Heures	No.	Hours	8 8
Curtiss Wright: Commando	CW20	- 23	1,630						2	1,630															
Dassault Breguet: Falcon 10 Falcon 50 Mystere Falcon	10 F JET 20	3 - 12	816 520 1,587						- 5	1,159		816		520											
De Havilland: Beaver Caribou Dash 7	DHC2 DHC4 DHC7	264	83,824 1,351 17,412	56	22,769 8,051	2 1 2	1,578 772 5,431	18 5,388	22	5,736		26,323	52 17	17,298						7 2 1 1 1	2,085	5 1,	1,788	13	859 579
Dean 8 Dominie Ofter Tiger Moth Turbo Beaver Twin Ofter	DHC3 DHC3 DHC3 DHC3 DHC2 DHC2 Turbo	105	3,432 41,962 895 63,708	1 8	4,800	1 8	5111	8 2,621 1 322 10 6,870	22 70 3	3,905	36 1 36 1 3	13,796 13,796 17,128	24 11 8	3,052 10,369 10,786			564			1 N W	2,686	5 1, 2 7,	1,562 573 7,174	3 1,	1,612
Embraer: Bandeirante		8	7,566					1 1,748	00		6	5,118												1	700
Fairchild Hiller: Fairchild Friendship Fokker	FH227 A to D F127 A to J	w 60	10,069	-	1,200			2 3,507	21				5 1	10,069											
Fleet: Canuck	80	2	287								2	287													
Found Bros: Found Bros	FBA2C	2	199							220		447													
Gates Learjet Corp: Learjet Learjet	Learjet 36 5 Series LR	1 6	3,486	1 3	1,764	1	456				-	1,050	1	216											
Gruman: AG Gat AG Gat Avenger Cougar Goose Gilfeream Gilfeream Tracker Tracker Widgeon Spr Widgeon	C164 CTBM3 C21 C21 C159 C21C C89 C1A	56 10 6 8 8 2 2 11 11	9,099 578 2,467 3,996 1,690 1,684	11111	126 3,916 546 1,684	2 = 1	2,740 82 814	1,607	1 3	541	17	2,100	00 47 FI	981	96 49	391	211	M	25 28	prof.	192				
Hawker Siddeley: Trident	121	-1	919										1	616											
Helio: Super Courier	н395/н295		834	1	207								1	258								7	248	1	121
Homebuilt: Homebuilt	All Models		238						-	238															
lerael Air Indust.: Westwind	1123	ent.	10											10											
Lear; Learjet	L24 L25	7 7	1,012			2	1,012				61	814													

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with a Walid Certificate of Airworthiness in 1985;
by Manufacturer and Hodel, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregiatrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immetriculation. - Montrant le total des beures de vol en 1985 -

Quē. N.B.	nt.	Man. Onc.
Hours No. Heures	Hours No.	
2 1,714 10 31,380 6 23,112	559	
1 82	151	1 151
4 1,198	8,486	13 9,118 17 8,486
-		
10,		4
2 2 34	3,090	1 1,805 8 3,090
	181	1 181
336	481	122 2 209 4 48 3 259 5 728
1 1 301 1 1 197 2 38 12,622 2 551 0 21 8,146 2 1,178 3 2 8,146 2 1,178	8,057 12,240 943	2,664 8 3,685 37 12,44 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
1 99		3 525 4
1 218		1 100
24 13,371 3 917 13 1,447 4 429	25,689 2,613 268	3,316 4 2,614 44 25,689 2,123 15 1,477 17 2,613 528 1 118 1 2,613
3 775 1 275	2,241	
7 7		2 46 10

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Nombre d'aéronefs commerci

Tableau 8.

iaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

		Canada		B.C.	lA A1	Alta.	Sask.	Man.	Ont.		Que.		N.B.	S. S. S.		P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon	no
Model				CB.	_										+					
Modèle		No. He	Hours	No. Heures	No.	Hours	No. Heures	Hours No. Heures	No.	Hours	No. He	Rours No.	Hours Heures	No.	Heures No.	Hours	No. Heures	No. Heures	No.	Hours
Piper Aircraft: (concluded) Trippeer Garibbean PA22/108/150/160 Trubo Astec Twin Comanche PA33500 Twin Comanche PA30/160/39 Tuggabond Trainer PA15	091	1 1 4 1 1 1	41 583 3,764 521 204	2 403	3	26	1 41	583	6 11	2,894	1 2	441 521								
\$1C/\$2		1	63						1	63										
	<u> </u>	6	550										9 550							
PZL104		1	144															1 144		
Saunders ACFT Corp.: ST27		7	5,625						9	4,549							1 1,076			
360		1	428			428														
tinson: Voyager STN Wagon 105/108		1	64	1 49	67															
Merlin II/III Metro Merlin IV	ΛI	88 /	6,714						4 ~	4,928	2 1	1,667		2	119					
Ted Smith ACFT Co.: 600/601/620/TS601	S601	6	1,527	8 1,384							1	143								

Table 9. Rumber of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Mannfacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Bours Flown in 1985 -

Tablesu 9. Nombre d'aéronefs commercianx à voilure tournante, canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. - Moutrant le total des heures de vol en 1985 -

Yukon	Hours				1 489 15 7,564			2 628					
	S S	7										 	
N.W.T.	No. Heures	1 212		1 235	1 333 8 4,245								
Nfld. TN.	Hours	1,156	3,831		371 8,617 9,163			1 615					
	No.	m	7		H E S							 	
P.E.I. I.PE.	No. Heures												
	Hours				1,142								
N.S.	No. He				« —								
	Hours				838								
N.B.	No. H												
9	Hours	402			489 1,326 15,180 5,394 659			1,699					
Que	No.	1 20			1 2 29 111 2			39					
	Hours	1,661		<u> </u>	1,269 2,819 17,290 3,940 3,931			569	433	1,890	214 462 2,019	 	
Ont.	No.	10			4 4 39 111 111 111 111 111 111 111 111 111			m m	-	9	2 2 2	 	
Man.	Houres				2,050			723					
	No.				19 5			2				 	
×	Hours			80 60 63	1,343		861				392		
Sask	No.			4	4		m				2		
Alta.	Hours	1,079 916 4,382		9	2,652 3,470 21,777 1,977 1,091	341		3,482	1,078		988		
Al	No.	0 2 0		-	5568	7		10	9				
B.C. CB.	Hours	208	1,720		632 5,522 10,449 76,149 8,978 1,637		142	1,257		45	911 3,740 3,235		
B.C.	No.	7	m		1 16 16 152 152 16 8			25		-	600	 	
ada	Hours	1,499 1,318 22,426	5,551	1,124	632 13,175 18,064 163,844 29,649 8,191	341	861	4,523	1,511	1,935	214 1,765 4,728 5,254		
Canada	No.	7 44	10	9	37 28 338 59 37	-	1 3	16	4	7	8 7 7 8		
Model	Modèle	SE3130/3180/SA341 SB3160/SA3158 AS350	SA330 Puma	S55T	2148 204/205 212/412 206L 47	F28A	1100 UH12	269/200/300 369/500	105LSA	R22	\$55 \$58 \$61 \$76		
Manufacturer	Fabricant	Aerospatiale: Alouette 2 Gazelle Alouette 3 Askar	Aerospatialwestland: Pums	Aviation Specialties: Sikorsky	Bell: Bigliffer Iroquois Iroquois Le Ranger Long Ranger Trooper Ranger	Enstrom: Enstrom	Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	Hughes: Hughes Hughes	Messerschmitt: Ophelia LS	Robinson Helicopter: Robinson	Sikorsky: Chikasaw Choctaw Sikorsky Sikorsky		

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aëronefs à voilure fixe, d'earegistrement canadien, 1985.

Manufacturer	Mode1	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours	
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures	
		PIXED WIN	G - VOILURE FI	KK			
ce Aircraft:							
Corben Baby Ace	Model D	5	553	-		-	
ermacchi Lockheed: Bushmaster	60/AL60	2	59	any .	en	**	
ero Commander:							
Aero Commander	1000	1	1,005	-	64	**	
Aero Commander	AC690	9	2,475		_	-	
Aero Commander	112A/114	32 2	2,239 77	_	_	_	
Commander	200 500	7	2,038	1	2,038	4.91	
Commander	520	í	43		2,030	M	
Commander	100/150	26	767	2	384	26.04	
Darter Commander Snow Commander	S2C	10	1,582	_	-		
Super Commander	680	11	1,265		-	tel	
Turbo Commander	Turbo Commander	1	214	**	**	-	
eronca Mfg.:							
Aeronca	058	3	181	-	-	***	
Chief/Super Chief	11	111	3,447	3	1,149	8.70	
Scout	KC/150/65	11	198	-			
Sedan	15AC	40	1,985	1	1,985	5.04	
Air and Space: Air and Space	18A	1	1	_	-	-	
American Aviation:							
American Traveler	AA5	132	9,244	_	-	-	
Yankee	AA1	45	1,928	-	**	**	
M							
Auster Aircraft: Auster	Mark 6	4	138	-	-	-	
A., D							
Avro Av Roe: Anson Federal	V	1	23	e-m	**	***	
Avro/Hawker Siddeley:							
Avro Andover	748	30	34,600		**	~	
Ayres Corporation: Turbo Thrush	S2R Turbo	15	2,766	1	2,766	3.62	
Beech Aircraft Corp.:							
Baron	55 Series A to D	14	3,732	**		-	
Bonanza	B35/E35/V35	103	6,806	3	2,269	4.41	
Bonanza 36	36	15	1,862	**		-	
Commuter Liner	99	14	19,310	1	19,310	0.52	
Debonair	B33/C33/C33A	11	1,269	_		-	
Duchess	BE76	11	2,457	**		-	
Duke	60	4	476	-	**	-	
Expeditor Turbo Conv.	18	4 16	1,436 4,528	_		**	
Expeditor Twin Beech	18A to E3N 90/B90/100	41	21,546	3	7,182	1.39	
King Air	90/B90/100 45	3	123	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	7 3 2 0 to	***/	
Mentor		133	12,285	2	6,143	1.63	
Musketeer	19/23/24 65/70	133	5,962		0,145		
Queen Air	80 Series A to B	6	2,286	p4	-		
Queen Air 80/80A	77	6	422	-	~		
Skipper	17	1	51	-	~	-	
Stagger Wing							

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aëronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'aëronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heure
		FIXED WIN	G - VOILURE FIR	Œ		
Beech Aircraft Corp.: -	Concl [†] d					
Super/Super H18	18S Series	18	5,859	3	1,953	5.12
Travelair	95 Series A to D	75	15,658	4	3,915	2.55
Turbo Baron	56/55TC/58	13	3,051	-		↔
Twin Bonanza	50 Series A to J	4	1,203	1	1,203	8.31
ellanca Miller:						
Aircruiser	6675	1	42	44	det.	**
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	18	709	-		-
Decathlon	8KCAB	24	1,136	1	1,136	8.80
Scout	8GC BC	59	6,988	2	3,494	2.86
Skyrocket	3155	1	19	←	-	~
Viking	260/300	26	1,937		P*	246
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/C/QC	36	105,047	64	***	
Boeing 737	100/200A to E/QC	60	193,273	P-0	~	-
Boeing 767	7/7 01	14 14	42,238 50,620	~	-	-
Jet Clipper Stearman	747 Series 75 Series A to E	13	389	1	389	25.71
British Aircraft Corp.: Viscount	700/800 Series	5	1,421	on	**	-
Britten Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	31	16,233	2	8,117	1.23
Trislander	BN2A/Mark III	1	387		~~	
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1B11/IMCO	2	144	•	~	-
Callair	A5/A6/A7/A9 IMCOA9	1	48	~	**	-
Canadair:						
Canadair	CL215	25	2,141		-	-
Challenger		10	3,014	~	**	-
Challenger	CL600	1	609	200	-	-
Casa:	000 0 '	1	75			
Casa 212	200 Series	1	/5	64	**	~
Cessna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/A188A	155	14,269	9	1,585	6.31
Bird Dog	305/321	28 173	4,822	1 4	4,822	2.07 2.80
Cardinal Cardinal RG	177 177RG	6	14,305 641	4	3,576	2.00
Centurion	210	136	14,834	6	2,472	4.05
Cessna		5	1,608		-3 -7/	A4 0 3
Cessna	C207	17	7,227	2	3,614	2.77
Cessna	120	56	2,005	1	2,005	4.99
Cessna	140/140A	152	4,152	4	1,308	9.63
Cessna	150 A to J/C152	1,386	207,404	25	8,296	1.21
Cessna	170A/B	248	10,435	6	1,739	5.75
Cessna	180 A to H	684	58,913	25	2,357	4.24
Cesana	190	1	20	**	-	-
Cessna	195	13	238	_		-
Cessna Cessna	401 402	8	1,739 20,986	1	20,986	0.48

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents pe 10,000 Hours	
Fabricant	Moděle	Nombre d'aëronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures	
		PIXED WIN	G - VOILURE FI	Œ			
A	0114						
essna Aircraft Corp.: - Chancellor	414	26	6,371	**	-		
Citation	500	37	17,558	-		_	
Citation II	550	17	8,146	-	40		
Citation III		3	682	en en	-	₩.	
Conquest	_441	5	2,033		-	44	
Corsair	425	1	156		**		
Crane Bobcat	T50	2	109	••	P48	disp.	
Golden Eagle	421	25	5,729	2	2,865	3.49	
Skyhawk	172 Series A to K	2,258	276,878	26	10,649	0.94	
Skyhawk RG	172RG	72	12,114	1	12,114	0.83	
Skyknight	320/320F	9	913	no.		**	
Skylane RG	182RG	31	4,328		-		
Skylane Super	182 A to M	502	42,122	7	6,017	1.66	
Skylark	175C	57	2,271	2	1,136	8.80	
Skymaster	336	5	296		**	-	
Skywagon	185 A to E A185E	781	128,960	27	4,776	2.09	
Super Skymaster	337/337C	86	10,265	2	5,133	1.95	
Super Skywagon	206/P206/TP206/U206	318	58,697	15	3,913	2.56	
Titan	C404	7	6,459	**	-	**	
Twin Cessna	310/310K/310N/340	120	22,716	***	04	-	
Champion Aircraft Corp.:							
Citabria Traveller	7 Series	642	27,216	15	1,814	5.51	
Lancer	402	1	15	-	-	~	
Colonial Lake Aircraft:							
Colonial	C1/C2	1	20	-	**	**	
Skimmer	LA4	98	5,649	1	5,649	1.77	
Convair:							
Canso Catalina	285A	23	2,617	1	2,617	3.82	
Convair	580	22	25,705	**	**		
Liner Samaritan	340	1	8.0	AN	**	+4	
Metropolitan	440	1	423	44		44	
Super Metropolitan	640	4	6,478	→	-	-	
Curtiss Wright:							
Commando	CW20	3	1,675	-	*		
assault Breguet:							
Falcon 10	10	2	816	-	**	-	
Falcon 50		1	520	-	-	***	
Mystere Falcon	F Jet 20	10	3,818		**	-	
De Havilland:						0.55	
Beaver	DHC2	335	101,314	7	14,473	0.69	
Buffalo	DHC5	2	200			-	
Caribou	DHC4	2	1,351		**		
Chipmunk	DHC1	29	745			_	
Dash 7	DHC7	12	24,559		-		
Dash 8	DHC8	9	6,527	***	-	**	
Dominie	DH125/HS125	25	10,962	6		1.29	
Otter	DHC3	117	46,579	6	7,763	1.29	
Tiger Moth	DH8 2	29	476	1	7,431	1.35	
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	19	7,431			0.11	
Twin Otter	DHC6	108	93,567	1	93,567	0.11	

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours	
Fabricant	Modèle	Nombre d'agronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures	
		PIXED WIN	IG - VOILURE FI	XB			
Dornier Werke:							
Skyservant	28A/28B/28D2	1	6	-	~	**	
Embraer: Brandeirante		5	7,566	èra	-	-	
Fairchild Hiller:			35	_	-	en	
Cornell	M62	4		_	-		
Fairchild	FH227 A to D	5	10,069	1	9,108	1.10	
Friendship Fokker	Fl27 A to J	8	9,108	1	62	161.29	
Husky	F24	4	62	1	02	101,29	
Fleet:			0.775				
Canuck	80	47	2,775	-	m		
Finch	168	3	95 2	_		_	
Fleet	2	1	22			-	
Fleet	2 1M	1	22				
Fornaire Alon:			/=-				
Aircoupe	F1 A2	18	479		_	10.42	
Ercoupe Aircoup Club	E415 A4	85	3,838	4	960	10.42	
Found Bros:							
Found Bros	FBA2C	6	1,168	-	~	**	
Funk Aircraft:							
Funk	B75/B85	2	27	-	↔	-	
Gates Learjet Corp.:							
Learjet	Learjet 36	8	4,029	**	**	240	
Learjet	5 Series LR	1	183	-		-	
Learjet 35		3	819		**		
Gliders:							
Glider	All Models	514	37,857	15	2,524	3.96	
Great Lakes:							
Great Lakes	2T1	4	55	-			
Grumman:							
Ag Cat	G164	58	9,230	6	1,538	6.50	
Avenger	GTBM3	11	619	**			
Cougar	GA7	7	2,613	-			
Goose	G21	13	6,359	1	6,359	1.57	
Gulfstream	G159	6	2,850		~	_	
Gulfstream	G3	1	93	44	_	e4	
Gulfstream 11	G1159	5	1,551	-		-	
Mallard	G73	3	997	~	**	**	
Scan	30	1	58	***	**		
Super Goose	G21C	3	984	ent			
Tracker Trader Widgeon Spr Widgeon	G89 C1A G44	17 2	2,204	and and	**	_	
Hawker Siddeley Trident	121	3	1,664		**	m	
Helio:							
Courier	н391	5	569	**	de de		
	H395/H295	9	927	₩			

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours	
Fabricant	Moděle	Nombre d'aëronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures	
		FIXED WIN	G - VOILURE FI	KE			
Homebuilt:	All Models	620	24,497	24	1,021	9.79	
Homebuilt	All models	620	24,47/	24	1,021	2.13	
Israel Air Indust.:							
Westwind Westwind	1123 1124	3 5	691 1,972	~			
westwind	1124	,	1,7/2	_	_	_	
Lear:							
Learjet	L24	6	2,013	**	**	**	
Learjet	L25	5	1,674		-	-	
Lockheed:							
Electra Trubo Orion	188/185	5	6,514	1	6,514	1.54	
Hercules	L382/L100	1	2,156	89	-	**	
Silver Star		1	10			-	
Tristar	1011/1	13	32,939	-		444	
Tristar 500	L1011/500	6	23,112	21-9	-	-	
Maranda:							
Super Loisir	EM1A	14	488	80	en en	-	
Martin Co.:							
Mars	JRM3	2	224	***	**	84	
Maule:							
Beedee	M4/M5	106	6,900	3	2,300	4.35	
McDonnell Douglas:							
Dakota Skytrain	DC3	57	30,427	1	30,427	0.33	
DC10	DC10 Series 10/30	11	44,575				
Douglas	DC6B	8	1,166	-	-	**	
Douglas	DC930	35	100,835	-	**	**	
Invader	A26	13	706	-		**	
Jet Liner/Super DC8	860 Series	14	17,803	1	17,803	0.56	
Jet Trader	850 Series Freighter		17,000	-	**		
Liftmaster	DC6	1	198		5 400	1.84	
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	12	5,429	1	5,429	1,84	
Meyers Aircraft:			15				
Meyers OTW	14/16	1	15	_	_	_	
Mitsubishi:							
Mitsubishi	MU2	10	3,051	•	**	-	
Mong:							
Sport	MS2	2	38	-	en	**	
Mooney Aircraft:							
Mark 20	20	205	14,140	1	14,140	0.71	
Mite Wee Scotsman	M18	4	19	-	me.	-	
Mooney	21	1	4	-	-	~	
Mooney	M20J	2	951	**	-		
Morane Saulnier Acft:							
the series of th	MS880/MS885	6	143				

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents pa
		FIXED WIN	G - VOILURE FI	XE		
Navion Aircraft:						
Navion	D16	6	161	•		-
Rangemaster Recruiter	NA1 ST3K	16 3	879 99	_	_	_
RECTUTEE	JIJR	3				
Noorduyn:						
Norseman	4	2	24		**	-
Norseman	5 UC64AS	8	980	1	980	10.20
Norseman	6	10	1,560	-	-	-
North American:						
Harvard	NAT6	38	885	2	443	22.57
Mitchell	B25	5	125	-	-	-
Mustang	P51	9	447	-	-	-
Sabreliner	NA265/NA282	2	16	-	44	-
Northwestern Aero:						
Porterfield	35	1	53	-	-	-
Pilatus Aircraft:						
Pilatus Porter	6	3	272	_	_	40
Turbo Porter	PC6A	ī	355	-	-	-
Piper Aircraft:						
Aerostar	602P/702P	3	830	1	830	12.05
Apache	PA23/160	88	8,564	_	609	_
Aztec	PA23/250	166	38,751	3	12,917	0.77
Cherokee	PA28/160/180/235C	1,048	96,742	24	4,031	2.48
Cherokee Arrow	200	123	13,026			-
Cherokee Lance	PA32 RT 300	14	2,139		-	-
Cherokee Six	PA32/260/300	82	7,467	2	3,734	2.68
Cheyenne	PA31T	28	13,782	-	40	-
Clipper	PA16	15	456	m-	-	**
Club Coupe	J4	15	557	-	-	144
Comanche	PA24/180/250/400	131	8,263	1	8,263	1.21
Cruiser	J5	5	193		-	-
Cub Special	PA11	80	2,497	-	-	44
Cub Trainer	J2	1	25	-	-	
Cub Trainer	J3/3C65	282	11,919	6	1,987	5.03
Family Cruiser	PA14	16	1,285	-		
Navajo	PA31	176	85,461	9	9,496	1.05
Pacer	PA20	44	2,391	***	-	••
Pawnee	PA25/150/235	116	12,840	6	2,140	4.67
Pawnee Brave	PA36	7	1,412	-	-	-
PA34 .		2	74	-	-	-
Seminole	PA44	15	5,321	-	**	100
Seneca	Seneca 11	102	20,056	1	20,056	0.50
Super Cruiser	PA12	188	9,555	1	9,555	1.05
Super Cub	PA18/18A/135/150	370	21,355	7	3,051	3.28
Tomah awk	PA38	44	14,030	6	2,338	4.28
Tripacer Caribbean	PA22/108/150/160	253	9,870	7	1,410	7.09
Turbo Aztec	PA23250D	1	583	-	-	-
Twin Comanche	PA30/160/39	74	8,433	-	-	-
T1040		1	521	-	***	44
Vagabond	PA17	5	96	1	96	104.17
Vagabond Trainer	PA15	9	678	-	*	-
Pitte:						

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les séronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Fabricant Modèle Nombre Heures de vol Nombre Heures de vol par acciden	10,000 heure
Polish AV WKS: Dromedary M-18 12 708 1 708 PZL Mielic Poland: Wilga PZL104 1 144 1 144 Republic: Seabee RC3 26 784 1 784 Robin Avions: Robin Avions: Robin All Series 1 138 Saunders Acft Corp: Saunders ST27 7 5,625 Short Bros.: Harland Skywan SC7 2 993 Harland Skywan SC7 2 993 Harland Short 360 360 1 428 Silvaire: Observer 8 Series 96 4,074 2 2,037 Smith: Miniplane DSA1 7 71 Stinson: Releant Vultee 8/9/10 Series 5 96 Voyager Stn Wagon 105/108 182 4,564 3 1,521 Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug SA3B/SA6B/SA9A 15 371 1 371 Stolp: Stolp: Stolp Starduster SA101 5 90 Swearingen: Merlin Merlin II/III 8 6,714 Metro Merlin II/III 8 8,759 Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Ranchwgn 20 2 44 Taylorcraft Ranchwgn 20 5 46 Taylorcraft Ranchwgn 20 5 44 Taylorcraft Ranchwgn 20 5 44 Ted Smith Acft Co.:	
Dromedary M-18 12 708 1 708 272 Mielic Poland: Wiga PZL104 1 144 1 144 1 144 1 144 28 28 26 784 1 784 784 786 786 1 784 786 786 1 784 786 786 1 784 786 786 1 784 786 786 1 784 786 786 1 784 786 786 1 784 786 786 1 784 786 786 786 1 786 786 786 1 786	
Wilga PZL104 1 144 1 144 Republic: Seabee RC3 26 784 1 784 Robin Avions: RObin Avions: RObin Avions: 1 138 - - Saunders Acft Corp: Saunders ST27 7 5,625 - - Saunders ST27 7 5,625 - - - Short Bros:: Mariand Skyvan 8C7 2 993 - - - Short Bros:: Mariand Skyvan 8C7 2 993 - - - - Short Bros:: Mariand Skyvan 8C7 2 993 - <t< td=""><td>69.44</td></t<>	69.44
Seabee RC3 26 784 1 784 Robin All Series 1 138 - - Robin All Series 1 138 - - Saunders ST27 7 5,625 - - Short Bros.: Harland Skyvan SC7 2 993 - - - Harland Skyvan SC7 2 993 - - - - Short Bros.: Harland Skyvan SC7 2 993 -	
Robin All Series 1 138 - - Saunders Acft Corp: Saunders 577 7 5,625 - - Short Bros.: Harland Skyvan SC7 2 993 - - Harland Skyvan SC7 2 993 - - - Silvaire: Observer 8 Series 96 4,074 2 2,037 Smith: Miniplane DSA1 7 71 - - Stinson: Releant Vultee N77 3 38 - - - Scinson: 8/9/10 Series 5 96 - - - - Scitis Aircraft: Playboy Flut R Bug SA3B/SA6B/SA9A 15 371 1 371 Stolp: Stolp Starduster SA101 5 90 - - - Swearingen: Merlin Merlin 8 6,714 - - - Merlin	12.76
Saunders ST27 7 5,625 Short Bros.: Marland Skyvan 8C7 2 993 Harland Short 360 360 1 428 Silvaire: Observer 8 Series 96 4,074 2 2,037 Smith: Miniplane DSA1 7 71 Stinson: Releant Vultee V77 3 3 38 Stinson: Releant Vultee V77 3 96 Stinson 8/9/10 Series 5 96 Toylorger Stn Wagon 105/108 182 4,564 3 1,521 Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug SA3B/SA6B/SA9A 15 371 1 371 Stolp: Stolp: Stolp: Stolp Starduster SA101 5 90 Swearingen: Merlin Metro Merlin II/III 8 6,714 Merlin Metro Merlin IIV 8 8,259 Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Asnchwgn 20 2 44 Ted Smith Acft Co.:	~
Harland Skywan SC7 2 993 -	_
Silvaire: Observer	
Smith: Miniplane DSA1 7 71 Stinson: Releant Vultee V77 3 3 38 Stinson 8/9/10 Series 5 96 Voyager Stn Wagon 105/108 182 4,564 3 1,521 Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug SA3B/SA6B/SA9A 15 371 1 371 Stolp: Stolp: Stolp Starduster SA101 5 90 Swearingen: Merlin Metro Metro Metro Metro Merlin II/III 8 6,714 Metro Metro Metro Metro Merlin IV 8 8,259 Taylorcraft	-
### Miniplane	4.91
Releant Vultee V77 3 3 38	-
Playboy Flut R Bug SA3B/SA6B/SA9A 15 371 1 371 Stolp: Stolp Starduster SA101 5 90	6.57
Stolp Starduster SA101 5 90 - -	26.95
Merlin Merlin II/III 8 6,714 - - Metro Metro Merlin IV 8 8,259 - - - Taylorcraft Inc.: Taylorcraft 12/15/19/65 150 5,180 6 863 Taylorcraft Ranchwgn 20 2 44 - - Ted Smith Acft Co.: - - - -	64
Taylorcraft 12/15/19/65 150 5,180 6 863 Tayloraft Ranchwgn 20 2 44 Ted Smith Acft Co.:	
	11.59
Aerostar 600/601/620/TS601 21 2,984	
Temco Aircraft: Luscombe	~
Universal Globe: Globe GC1 21 908 1 908	11.01
Waco: All Single Engine 7 223	-
Wittman: Tailwind W8 10 174	**
Total Fixed Wing - Total voilure fixe 16,584 2,865,618 384 7,463	1.34

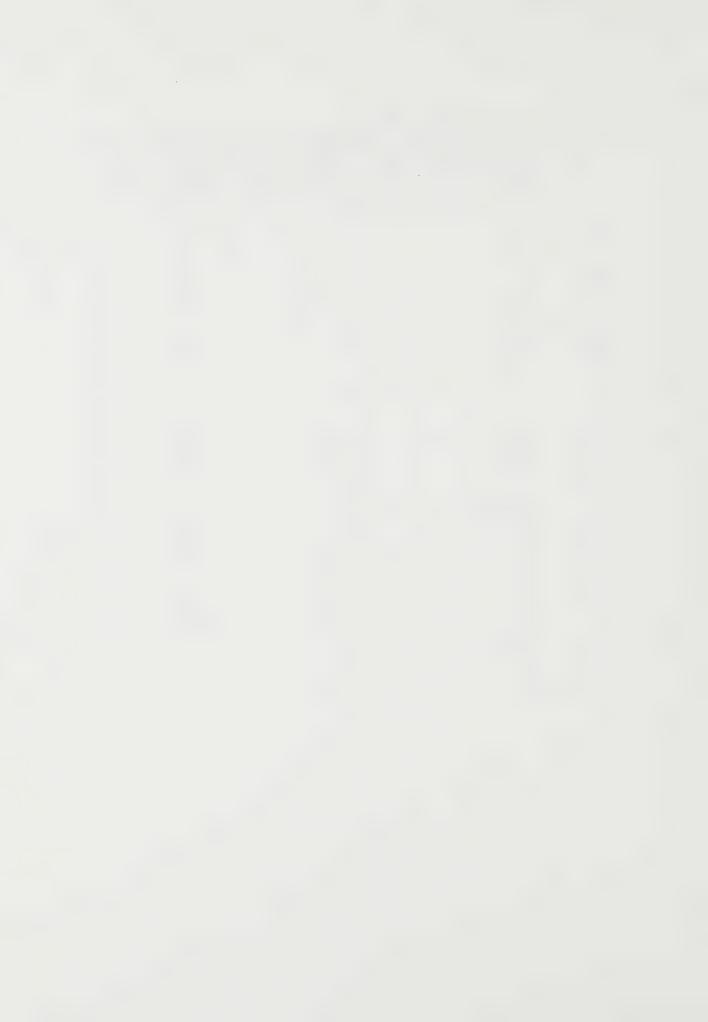


Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Moděle	Nombre, d'aëronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Beures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
		ROTARY WING	- VOILURE TOUR	NANTE		
Aerospatiale:						
Alouette 2/Gazelle	SE3130/3180/SA341	10	3,134	•	PH	-
Alouette 3	SB3160/SA315B	4	1,987	3	662	15.11
Astar	AS350	48	24,517	44	-	-
Aerospatial Westland:						
Puma	SA330 Puma	11	5,792	1	5,792	1.73
Air and Space:						
Air and Space	18A	1	70	Art.	**	44
Avion:						
Gyroplane	2/180	4	11	1	11	909.09
Aviation Specialities:						
Sikorsky	S55T	6	1,124		žet.	~
Be11:						
Biglifter	214B	1	632	3	211	47.39
Iroquois	204/205/212	38	13,653	3	4,551	2.20
Iroquois	212/412	34	20,691	₩	**	
Jet Ranger	206	425	199,814	14	14,272	0.70
Long Ranger	206L	77	39,127	4	9,781	1.02
Trooper Ranger	47	54	10,201	3	3,400	2.94
Utility Twin	222	1	526	-	**	~
Enstrom:						
Enstrom	F28A	9	558	1	558	17.92
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	3	861	1	861	11.61
Raven	UH12	6	638	1	638	15.67
Hughes:						
Hughes	269/200/300	28	5,981	5	214	46.73
Hughes	369/500	95	43,037	11	3,912	2.56
Messerschmitt:						
Ophelia Ls	105LS	8	2,592	**	*	-
Robinson Helicopter:					0.015	4 00
Robinson	R22	9	2,045	1	2,045	4.89
Sikorsky:						46.00
Chikasaw	855	2	214	1	214	46.73
Choctaw	\$58	8	2,310	1	2,310	4.33
Sikorsky	S61	8	5,341	PO		-
Sikorsky	S76	9	5,806		-	-
Total Rotary Wing -	· Total voilure tournan	te 899	390,662	54	7,234	1,38
Total All Aircraft	- Total des aëronefs	17,483	3,256,280	438	7,434	1.35

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

				Survey
Year				Referenc
Issued	Volume	Num	ber	Year
1060				1067
1969	1	63		1967
1970	2	39		1968
1971	3	48		1969
1972	4	56		1970
	NOT AVAIL	ABLE		1971
1974	6	50		1972
1975	7	45		1973
1976	8	26		1974
	NOT RELEA	SED		1975
1980	TP2468	lst	Edition	1976
1980	TP2468	2nd	Edition	1977
1980	TP2468	3rd	Edition	1978
1981	TP2468	4th	Edition	1979
1983	TP2468	5th	Edition	1980
1983	TP2468	6th	Edition	1981
1984	TP2468	7th	Edition	1982
1985	TP2468	8th	Edition	1983
1986	TP2468	9th	Edition	1984
1987	TP2468	10th	Edition	1985

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, estatistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (nº de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaiasent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émis- sion	Volume	Nin	néro	Année de référence l'enquete	de
81011	VOLUME	1101	uc I O	2 chiquete	
1969	1	63		1967	
1970	2	39		1968	
1971	3	48		1969	
1972	4	56		1970	
	NON DISPOR	VIBLE		1971	
1974	6	50		1972	
1975	7	45		1973	
1976	8	26		1974	
	NON ÉMIS			1975	
1980	TP2468	le	Edition	1976	
1980	TP2468	2e	Édition	1977	
1980	TP2468	3e	Edition	1978	
1981	TP2468	4e	Edition	1979	
1983	TP2468	5e	Edition	1980	
1983	TP2468	бе	Édition	1981	
1984	TP2468	7e	Edition	1982	
1985	TP2468	8e	Édition	1983	
1986	TP2468	9e	Edition	1984	
1987	TP2468	10e	Edition	1985	

Les données sur les accidents par les aéroness, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en svril 1980.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTA-TION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
 51-002 Air Carrier Operations in Canada,
- Q., Bil. Aviation Statistics Centre Service 51-004
- Aviation Statistics Centre Service Bulletin, M., Bil. Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil. Air Passenger Origin and Destina-tion: Domestic Report, A., Bil. 51-204 Air
- 51-205 Air Passenger Origin and Destina-tion: Canada/United States Report, A., Bil. 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil. 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
 52-003 Railway Operating Statistics, M.,

- Bil. 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Com-modity Statistics, A., Bil.
 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.

- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A.,
- 53-219
- 54-205
- 54-209
- Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil. Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil. Trucking in Canada, A., Bil. Water Transportation, A., Bil. International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil. Coastwise Shipping Statistics, A., Ril.
- A. Annual M. Monthly Q. Quarterly W. Weekly Bil. Bilingual O. Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publica-tions, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- Catalogue

 50-002 Transports terrestre et maritime Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.

 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.

 51-004 Centre des statistiques de l'aviation Bulletin de service, M., Bil.

 51-005 Tafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.

 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.

 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unie, A., Bil.

 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.

 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- Bil. 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil. 52-003 Statistique de l'exploitation ferro-viaire, M., Bil. 52-005 Chargements ferroviaires Hebdomadaire,
- 52-005 Chargements ferroviaires Hebdomadaire, H., Bil. 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statis-
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statis-tiques sur les marchandises, A., Bil.
 52-214 Statistiques sur l'origine et la destina-tion des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statis-tiques générales, A., Bil.
 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.

- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carbur-ants, A., Bil. 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations,

- 53-212 Venicules auromobiles: Immatriculations, A., Bil. 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil. 54-205 Le transport par eau, A., Bil. 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil. 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue H.S. - Hors série T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW ...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and sir transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director Transportation Division Statistics Canada 2nd Floor, Main Bldg. Tunney's Pasture Ottawa K1A 076

or by telephoning:

Bill Penner Chief, Surface & Marine Section (613) 991-2527

Denis Chartrand Chief, Aviation Statistics Centre (819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en infor-mation. Pour en savoir davantage, écrivez

M. Ellis Drover, directeur Division des transports Statistique Canada 2º étage, immeuble Principal Parc Tunney OTTAWA KlA 0T6

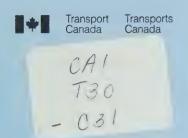
ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner Chef, Section des transports de surface et maritimes 613-991-2527

M. Denis Chartrand Chef, Centre des statistiques de l'aviation 819-997-6942







CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA

ACTIVITÉS
DES AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA

1986

Aviation Statistics
Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Canadä





TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		age
Highlights	3	Points saillants	3
Introduction	5	Introduction	5
[able		Tableau	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	7	 Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986 	7
 Number of Canadian Registered Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986 	8	2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement ca- nadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatricu- lation montrant le total des heures de vol en 1986	8
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	16	3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistre- ment canadien, ayant un certificat valide de navigabi- lité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	16
4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	17	4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par aéronefs à voi- lure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1986	17
 Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986 	18	5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	18
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	25	6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	25
 Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985 	5 26	7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un cer- tificat valide de navigabiité en 1986: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'im- matriculation montrant le total des heures de vol en 1986	26
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	27	8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	27
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Air- craft with a Valid Certificate of Airworthi- ness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	32	9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatri- culation montrant le total des heures de vol en 1986	. 32
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1986	n 33	 Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enre- gistrement canadien, 1986 	33
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1986	41	 Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'en- registrement canadien, 1986 	41
Appendix A: Sources of Previously Released Data	42	Annexe A: Source des données antérieures publiées	42

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider, statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

ELEVENTH EDITION JUNE 1988

ONZIÈME EDITON JUIN 1988

HIGHLIGHTS.

- Description of The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of air worthiness (C of A) increased by 2.8% to 17,979 in 1986. This was the first year to year increase since 1982. Hours flown by these aircraft fell by 2.6% to 3,172,506 in 1986. Total hours flown have decreased every year since 1980, largely due to the steady decline in private hours flown.
- o Although the number of private aircraft with a valid C of A increased by 1.9% to 13,298, in 1986 the hours flown have dropped by 18.2% to only 764,235. This is the lowest total since 1971 and represents an annual utilization rate of only 57.5 hours per aircraft, the lowest figure since the survey began. The hours flown by private aircraft have decreased by 42.6% since their record level of 1,331,677 hours in 1981.
- o The number of commercial aircraft increased by 5.4% in 1986 to 4,401, while the hours flown increased by 4.5% to 2,302,952. This is the third consecutive increase in hours flown since 1983.
- o The number of accidents to Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of air worthiness increased by 7.5% in 1986 to 471 from 438 in 1985. This is the first increase since 1981.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness and Hours Flown 1986, 1985, 1984

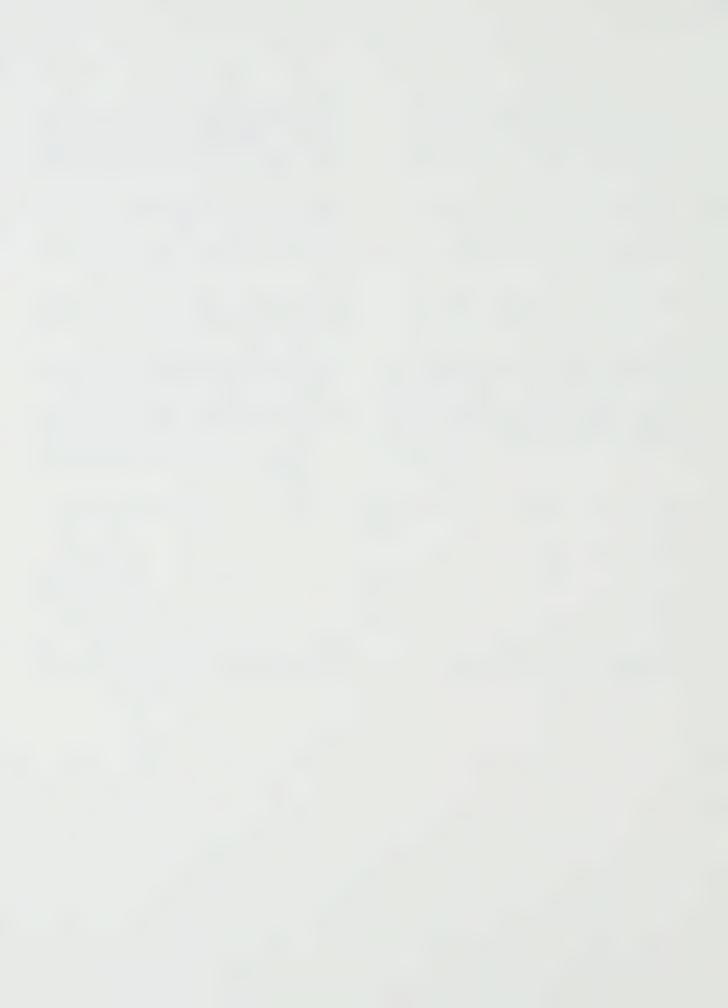
POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils ayant un certificat valide de navigabilité (Cdn) a augmenté de 2.8% en 1986, soit 17,979; ce qui représente la première augmentation depuis 1982. Les heures volées par ces aéronefs ont diminué de 2.6% a 3,172,506 en 1986. Le total des heures volées a fléché a chaque année depuis 1980, principalement à cause de la diminution des heures volées par les aéronefs privés.
- o Bien que le nombre d'appareils privés ayant un CdN a augmenté de 1.9% a 13,298 en 1986, les heures volées par ces appareils a diminué de 18.2%, à seulement 764,235. Ce total est le plus bas depuis 1971 et représente un taux d'utilisation de seulement 57.5 heures par aéronef, ceci est le plus bas taux depuis le début de l'enquête. Les heures volées par les aéronefs privés ont diminué de 42.6% depuis le niveau record de 1,331,677 heures en 1981.
- o Le nombre d'aéronefs commerciaux a augmenté de 5.4% en 1986, à 4,401 pendant que les heures volées ont également augmenté de 4.5% à 2,302,952. Les heures volées augmentaient ainsi chaque année depuis 1983.
- o Le nombre d'accidents impliquant des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité a augmenté de 7.5% à 471 en 1986 par rapport au 438 en 1985; ce qui represente la première augmentation depuis 1981.

Comparaison des aéronefs civile canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et beures volées 1986, 1985, 1984.

	1986	% Change	1985	% Change	1984	
	2700	Variation en	%	Variation en %	270.	
Total Aircraft	17,979	2.8	17,483	-0.9	17,636	Aéronef total
Hours Flown	3,172,506	-2.6	3,256,280	-2.0	3,322,200	Heures volées
Private Aircraft	13,298	1.9	13,044	-0.7	13,129	Aéronef privé
Hours Flown	764,235	-18.2	934,026	-9.0	1,027,218	Heures volées
Commercial Aircraft	4,401	5.4	4,174	-1.6	4,242	Aéronef Commercial
Hours Flown	2,302,952	4.5	2,203,812	1.3	2,176,118	Heures volées

- o For further information on the contents of this publication, please contact Mr. Bradley Snider (819) 997-195, Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada.
- o Pour de plus amples renseignements concernant cette publication, prière de communiquer avec M. Bradley Snider (819) 997-6195, Centre des Statistiques de l'Aviation, Division de Transports, Statistiques Canada.



INTRODUCTION

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft for the year 1986.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Survey Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year.

Reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of active aircraft. The list of active aircraft is compiled by matching the Canadian Civil aircraft register against the Aircraft Movement Statistics database to obtains a list of aircraft registrations known to have made landings or take offs at airports with Transport Canada towers, flight service stations, or small airports participating in the survey. Where no C.C.I. reports for known active aircraft are received at A.S.C., hours are estimated based on the aircraft type, purpose code and province of registration.

The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration.

Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (ASC) of Statistics Canada by the Canadian Aviation Safety Board. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury or, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000.

INTRODUCTION

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (nº de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions pour l'année 1986.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais <u>C-C-I-</u>) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente.

Les renseignements sont vérifiés en faisant une comparaison entre les enregistrements d'aéronefs et l'univers connu des aéronefs actiffs. La liste des aéronefs actifs est compilée en faisant une comparaison entre le Registre des aéronefs civils canadiens et la base des données des Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs. Ainsi, on se procure une liste d'aéronefs qui ont décollé ou atterri aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, d'une station de service de vol, ou aux petits aéroports répondant à notre enquête. Lorsqu'un rapport C.C.I. pour un aéronef actif n'est pas reçu le C.S.A impute une valeur qui est basée sur le type d'aéronef, la catégorie d'appartenance et la province d'enregistrement.

Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation.

Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation par le Bureau canadien de la sécurité aérienne. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000.

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies the processed Reports are transferred Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Data Quality and Limitations

Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. Errors are manually corrected by ASC editing staff.

Note that the aircraft and flying hours of the fleets of major air carriers are assigned to the province where the headquarters of the company is located. Thus, the geographical area of hours flown by an aircraft may not coincide with the province of registration. For example, the shift of 11 Boeing 737's from Quebec and 7 from Nova Scotia in 1985 to British Columbia in 1986 reflects the purchase of Nordair and Eastern Provincial Airways by Canadian Pacific Airlines. However, the aircraft still operate in the Quebec and the Atlantic regions.

The accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be as a result of many factors. Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft for which few hours are flown.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données et restrictions

Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Il est a souligné que les aéronefs et les heures de vol des flottes des transporteurs majeurs sont altribués à la province où se situent les quartiers générales des sociétés. Alors, la province indiquée pourrait ne pas coincider avec la région où les vols ont actuellement pris place. Par exemple, il y avait ll Boeing 737 au Québec et 7 en Nouvelle Ecosse en 1985, ils sont maintenant attribués à la Colombie Britannique en 1986. Ceci est du a l'achat par Canadian Pacific Airlines de Nordair et d'Eastern Provincial Airways. Cependant, les aéronefs eux-mêmes demeurent en service au Québec et dans les Marítimes.

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs. Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élévé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986.

BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 1. NOMBRE D'AERONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1986; PAR AERONEFS A VOILURE FIXE, AERONEFS A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1986 -

	FIXED-WING	ROTARY WING	
	VOILURE FIXE	VOILURE TOURNANTE	TOTAL
CANADA	17.0/0	030	17 070
NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	17,040 2,793,503	939 3,79,003	17,979 3,172,506
HOUKS HEUKES	2,173,303	3,17,003	3,112,300
BRITISH COLUMBIA- COLOMBIE-BRITTANNIQUE			
NUMBER-NOMBRE	2,749	331	3,080
HOURS-HEURES	522,209	133,856	656,065
ALBERTA			
NUMBER-NOMBRE	2,786	149	2,935
HOURS-HEURES	390,622	50,237	440,859
CACKATCUELIAN			
NUMBER - NOMBRE	1,555	14	1,569
HOURS-HEURES	145,787	2,861	148,648
MANITOBA	1 2//	38	1 20/
NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	1,246 156,056	14,340	1,284 170,396
HOUKS-HEUKES	150,050	14,340	110,370
ONTARIO			
NUMBER-NOMBRE	5,310	168	5,478
HOURS-HEURES	720,176	67,984	788,160
QUEBEC			
NUMBER-NOMBRE	2,421	150	2,571
HOURS-HEURES	696,097	68,498	764,595
NEU DRINGHICK - NOUVEAU BRINGHICK			
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU BRUNSWICK NUMBER - NOMBRE	237	8	245
HOURS-HEURES	32,741	3,616	36,357
	·		
NOVA SCOTIA- NOUVELLE ECOSSE	206	11	217
NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	22,825	4,753	27,578
HOOKS HEOKES	22,023	4,133	2,75,0
PRINCE EDWARD ISLAND- ILE-DU-PRINCE-ÉDOUAR			
NUMBER-NOMBRE	38	•	38
HOURS-HEURES	2,517	•	2,517
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE			
NUMBER-NOMBRE	151	41	192
HOURS-HEURES	28,625	22,340	50,965
NORTHWEST TERRITORIES- TERRITOIRES DU NORD	-OUEST		
NUMBER-NOMBRE	210	12	222
HOURS-HEURES	56,921	3,911	60,832
NUMBER - NOMBRE	131	17	148
HOURS-HEURES	19,057	6,607	25,664
	. , , 00 !	- /	,

TABLE 2. MAMBER OF CAMADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRNORTHINESS IN 1986: BY WAMJFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOOM IN 1986 -

TABLEAU 2. WOMBRE D'AÉROMEFS A VOILLME FIXE, D'EMRÉGISTREHENT CAMADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICALATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES MEMES DE VOL EN 1986 -

						1	MUNITERA	2 2	AL DES	HOLNES	MUNITION I LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1986	ER 1986	1													
MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	3	CANADA	8.C.		ALTA.		SASK.		HAN.	0	ONT.	0 0	OUE.	-	N. B.	. S. H	, <u>.</u> . 1	P.E.1.		WFLD.	7.	N.W.T.	YUKON	8
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	. 02	HRS	No.	HRS	No.	HRS N	No. HRS	S No.	HRS	ž	HRS	No.	HRS	No.	10	No. HRS	No	HRS	No. T.	10. HRS	No.	HRS
ACE AIRCRAFT	CORBEN BABY ACE	MODEL D	M 14	167				4.				21	16	× 1												
AERMACCHI LOCKHEED	BUSHMASTER	60 AL60	1 64 6	4.7			-	3				7 77	32:	~												
AERO COMMANDER	AERO COMMANDER	AC690	11 2	2917	М	658	***	795				2 2	610			2	787	-	29%							
	AERO COMMANDER	112 114	39	2690	9	313	7	197	4	372		15	105	2	687				į							
	COMMANDER	200	- ~	2054			-	284			2 807		5		8O8		155									
	DARTER COMMANDER	100 150	92	647	9	88	9	130	***	19		12		2	41		2						-	10		
	SUPER COMMANDER	\$2C	13 22	1349	m	322	w ∘0	573 456	er -∳	8		∞ ←	267	M	546	8	291							2		
	LUKBO COMMANDER	TURBO COMMANDER	- 0	178	*	9 4				!																
AERONCA MFG	AERONCA	058	m	186	<u>o</u> ~	- PC	3	9067	>) (2 807			1	2517		630	-	362				-	10		
	CHIEF SUPER CHIEF SCOUT	11 KC 150 65	109	2402	4-	102	15	267	۰.	120	11 124	4 45		21	549	-	15	-	15						2	126
	SEDAN	15AC	35	1329	- 40	220												-	9							
AIRBUS INDUSTRIE	ATRBUS	R2 R4 C4	155	4028	12	333	<u>ئ</u> د	431		191	13 200			30	982	2	17	2	21						2	126
			2	2616				616																		> -
AMERICAN AVIATION	AMERICAN TRAVELER	AA5	144	9084	40	1269			21 9	1 126	11 410	0 33	1821		533			-	25				-	50		•
			101	10895	28 v	1612							628	0	327			м.	143							
AUSTER AIRCRAFT	AUSTER	MARKÓ	50.1	185	2								120		58			4	28				-	50		
AVRO AV ROE	ANSON FEDERAL		n -	185			-	7				PÚ 4	120	-	58											
				ች									\$ \$													
AVRO HAWKER SIDDELEY AVRO ANDOVER	Y AVRO ANDOVER	748	56	31673		009		198			5985	14	18725	4	5168											
AYRES CORPORATION	TURBO THRUSH	SZR TURBO	22	3010	-	3	n vo	1122		7	2885		18725		5168 858	-	116									
ВЕЕСН	KING AIR 100		21	3010 1900				122	0 7	914		P*	17.38	•	858	-	116									
REFCH AIDCOART COOD	10040		41	1900						1 24			1438													
		B35 E 35 V35	2 2	5626	22	1263	۰ ۲	1526	2 5 0 5	% -	3 1316	4 00	1048	20	70%			-	&							
	BONANZA 36	36	14	1362	2	148				×	8 8		435	h	106											
	COMMUTER LINER DEBONAIR	99 RTT CTT CTTA	5 5	18358				786		9		12	14924	-	648											
	DUCHESS	BE76	10	2244	2	82		0/0		353		4 v	328	- 0	113											
	DUKE SUBSTITUTE THESE CONTROL	09	41	547	-	164	-	26		,		2	286	J	2											
	EXPEDITOR TUTIN BEECHTSA TO ESH	CH18A TO E3H	o 91	4529 4529	2	20				-	327		2020											į	,	
	KING AIR MENTOR	90 SERIES 45	45	22916	2	806	13 7	7841	2 1932	2	325	23	10049		ç	-	388				-	786	- 2	789	2	228
	MUSKETEER	19 23 24	130	11179	22	576	19	755 1	13 550	0	165	35	1742	- 5	71			-	a				c	į,		
													!	;					2	2			2	ŝ		

- 8 -

TABLE 2. MANBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND HONEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOAM IN 1986 -

TABLEAU 2. WOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE, D'EMMEGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICALATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES MEMES DE VOL EN 1966 -

	•						ON I KAN I	MONITIONAL LE TOTAL DES MEURES DE VOL EN 1966	AL UES	MEDIA	N N	EN 190	,												
MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CANADA	¥Q¥			ALTA.		SASK.		HAM.		ONT.	ক ক	oue.	N. 8.	<u>.</u>	S.E.S.		P.E.1.	NFLD.	z w	N.W.T.	YUKON	3
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	₩°.	HRS	No.	HRS NO	No. H	HRS N	No. H	HRS No.	HRS	ž	HRS	No.	HRS NO.	. HRS	S K		No. HRS	2	E S	No.	HRS
	QUEEN AIR QUEEN AIR 80 BOA SKIPPER	65 70 80 SERIES A TO B	5 0 2	6740 2884 452				106	- m	802	7 52	5228	1282	-	270	-	58				1 1216				
	STAGGER WING SUPER KING AIR SUPER KINGAIR	17 BE 300 BE200	2 K - 4	234	ام در.	1702		72 3409 3409			1 13	1304 13		м м	1914	м	1273	1 408	a		1 617				
	TRAVELAIR TURBO BARON TUIN BONANZA	95 SERIES 95A A TO D 56 55TC 58 50 SERIES A TO J		13860 3069 989				1561			2 - 36	3607 19 26 6 856					397		0.0	;		-	м		
BELLANCA MILLER	AIRCRUISER 6675 CRUISAIR CRUISEMSTR 1413 1419	6675 R 1413 1419		122953 33 467			~		3 83			=	9984	•	=	•	2383	9	-	20	3 2619	•	892	-	228
	DECATHLON SCOUT SKYROCKET	8KCAB 8GCBC 3155 260 300	22-8	1067 5141 31 1475	7 60 4	145								N 15	609	2	28	1 31	_			м	187	-	101
BOEING	767			8214 57698 57698	22	1253	30	1897	7	814	12 9	32	2221	7 27 27	57698	7	82	1 31	_			m	187	-	101
BOEING COMPANY	ASTROJET BOEING 737 JET CLIPPER STEARMAN	727100 200 C GC 100 200A TO E GC 747 SERIES 75 SERIES A TO E	2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	116939 244790 32040 396	43 161938 2 40	43 161938 2 40 2 41078	- 52 52 72 8	3298 75320 8010 106				10 -010	4005		107045 7532 20025 27	w- w	55								
BRITISH AIRCRFT CORP VISCOUNT BRITTEN MORMAN ISLANDER	P VISCOUNT I SLANDER TOTAL ANDER	700 800 SERIES BNZ BNZ9 BNZA GUZA MADY 111		1789 1789 17651	2 =	4772		1311			6 6933	: :	1048	; m m -	1789 1789 367	-	Ç	1 368			2 1317	4	1535		
CALLAIR IMCO	CALLAIR	A5 A6 A7 A9 INCOA9	- 4	18036 38 88	=	4772	NJ T	1311			9 6933	33	1435		38			1 368	_		2 1317	4	1535		
CANADAIR	CHALLENGER	CL215 CL600	40 10 50 40	3866				410			3 2	216 20 3 216 23		22 6 5	1748 2455 4203			1 117							
CESSNA AIRCRAFT CORP AGMAGON	CITATION III		3 3 121	6% 950 950 11951	4		8	25 25 35 4	43 40	7036		2 2 2 1				~	146								
	BIRD DOG CARAVAN I CARDINAL CARDINAL RG CENTURION	305 321 208 177 210		3493 387 12248 624 13487		987 1947 62 3189					5 270 11 485 5 283		3507 117 117 3194	10 20 6	1543 1080 269 648	M +	88	2 249	2 1		1 47	- 2	347		
															!	,						ı	-		

TABLE 2. MINNER OF CANADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRCRETHINESS IN 1986: BY WANDFACTORER AND MIDEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILLME FIXE, D'EMMEGISTREMENT CAMADIEN, ATANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICALATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES MEURES DE VOL EN 1986 -

388	404 10 5
m .0010 01 = 1 = 1	3145 2 81 7 647 8 656 3190

TABLE 2. MINGER OF CANADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRCRITHINESS IN 1986: BY NAMIFACTURER AND HODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1986 -

TABLEAU 2. WOMBRE D'AÉROMEFS A VOILINE FIXE, D'EMREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICALATION. - MONTRANT LE TOTAL DES VOLENE EN 1986 -

MANIFOLDINE																								
March Modele Mo	MANUFACTURER	TRADE NAME	HODEL	CANAD	<	.D. 8		LTA.	SAS	¥.	MAN		ONT.		OUE.		Z.		S.S.	P.E.I.	NFLD. TN.	N.W.T.	. 0	YUKON
Factors 10	FABRICANT	APPELLATION	MODELE	0.			RS			HRS	No.	HRS	No.		No.			2	co	No. HRS	0¥	No. HRS	S No.	HRS
NATIONAL PARTICLE 12 12 13 14 17 13 14 15 15 15 17 18 18 18 18 18 18 18	DASSAULT BREGUET	FALCON 10	10		1315						м	1822	2	286		333								
CARRIER DHC		HYSTERE FALCON	F JET 20		5559		77							3692		1328		33			ı	,		
Colling No.	DE HAVILLAND	BEAVER	DHC2		0932 877	86 243	1 628	5 2468		5703	27	7269		19575		2906		-	89		7 2181	4 125/	*	1019
DASH		CHIPMONK	DHC1		7,80	2	92		-	13	2	57	10	525	2	17								
DOMINE DINICH DINICE DINICE STATE 14		DASH 7 DASH 8	DHC7 DHC8		07%									8735				2	1380		3 1029			
TICER HOTH DINES 28 319 2 12 4 55 3 17 1 6 16 6201 1 177 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		DOMINIE	DH125 HS125		67.75				60	3005	18	5109		1271		5804					4 1510	6 2567	57 2	1025
THE BLANCE RATE THE CORNECT THE CORNEC		TIGER HOTH	DH82		318				m -	17	-	9		201		17	1 2	10				2	9	
R BANDE IMANE COMPELL MAZZ 7 13949		TUEN OFFER	DHC6	-							N 15	2520 14928		1121	_	8235	7	2 5	1654		3 3686	13 10746	9 9	2044
FALENCE FALENCE Hock H	EMBRAER	BANDEIRANTE		1							;			9780		1985								
FALIBURCHILLO FORTER FINALY FUNCATOR FULLOWSHIP FORKER FINALY FULLOWSHIP FORKER FULLOWSHIP	FAIRCHILD HILLER	CORNELL	H62		37			1 21			-	2		14										
HUSKY F24 5 991 1 16 1 16 6 89 4 2371 CAMUCK B0 50 1983 13 406 4 150 1 31 1 71 19 707 10 482 FINCH B0 50 1983 13 406 4 150 1 31 1 71 19 707 10 482 FINCH CAMUCK B0 50 1983 13 406 4 150 1 31 1 71 19 707 10 482 FINCH CAMUCK B0 50 1983 13 406 4 150 1 31 1 71 19 707 10 482 FINCH CAMUCK B0 50 1983 13 406 4 150 1 31 1 71 19 707 10 482 FINCH CAMUCK B0 50 1983 13 406 4 150 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		FAIRCHILD FRIENDSHIP FOKKER	FH227 A TO D F127 A TO J		4313	4-	237		2	3717					4	2371								
FILEET LANICK BO		HUSKY	F24		91	5 45	220	37	2	3717	-	2	40	K &		2371								
FLEET 2 H 1 1 2 1 1 1 2 1 770 10 482 FLELOWSHIP F28 1 1 1562 AIRCOUPE AIRCOUPE CLUBE415 A4 95 3197 18 471 12 353 6 696 7 277 2 773 FOLUND BROS FBAZC 15 1215 1 165 FLEALET LEARLET 12 5 1015 1 165 FLEALET LEARLET 12 5 1016 FLEALET 12 5 1017 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	FLEET	CANUCK	80 168		1983				-	31	-	7	9-	7 %		785						2 13	136	
FELLOWSHIP F28 1 1362 AIRCOUPE FILALOWSHIP F28 1 1 277 A 6913 AIRCOUPE FILALOWSHIP F28 1 1 277 A 6913 AIRCOUPE FILALOWSHIP F28 AIRCOU		FLEET	2 21M	- 2	1 2				gar.	-		i	-	&	;								75	
ALROCUPE AIRCOUPE FI AZ 19 356 3 64 5 60 4 60 1 22 5 103 1 27 1 27 1 12 353 6 696 7 276 34 718 16 501 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	FOKKER VFW	FELLOWSHIP	F28	56 	1362				2	32 1362 1362	-	5	17	2	2	784						7	8	
FOUND BROS FEAZC 114 5353 41 455 62 77 2 773 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	FORNAIRE ALON	ATROOUPE ERCOUPE ATROOUP CL	F1 A2 UBE415 A4		356					38		22 276 276	37.	718	1 2 2 2 2	501		19			1 15			
LEARJET LEARLET 36 3 1104 10	FOUND BROS	FOUND BROS	FBA2C	- - - -	1215					8	0 00 0	277	200	388	=	070		5						
LEARLET L.27 3 1470 1288 12	GATES LEARJET CORP	LEARJET LEARJET	LEARJET 36 L24	1 M VO W	1973		2,40	1186	*	74	4		H	313	2	ولا								
GLIDER ALL MODELS 539 31441 35 2356 114 6289 20 862 20 882 246 14460 83 5086 8 GREAT LAKES 211 3 3 3 1441 35 2356 114 6289 20 862 20 882 246 14460 83 5086 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		LEARJEI LEARJET LEARJET 35	5SER LR		288 4913 0772		398	548					- ~	2073		ē		* *						
GREATLAKES 211 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	GLIDERS	GLIDER	ALL MODELS		1771						200	882		09771		5086	4 4	00	628 628	1 89	3 311			
3 3 1 1 1 1 1 1	GREAT LAKES	GREAT LAKES	211		мм																			

TABLE 2. MANGER OF CANADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY NAMIFACTURER AND HODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 2. WOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE, D'EMREGISTREMENT CAMADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICHATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES MEURES DE VOL EN 1986 -

							No.	CHIRONI LE TUTAL DES MEUNES DE VAL EN 1900	1017	ES MEU	MES DE	WAL CR	9,000														
MANUFACTURER	TRADE NAME	HODEL	CANADA	ADA	B.C.		ALTA.	TA.	SASK.		HAN.	-	OWT.	٠	90.0	8 824 44	32	œ.	E.S.		P.E.I.		MFLD.	3. F.	. ·	YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	No.	¥	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	ERS	¥0.	HRS MC	No. HRS	22	ESS	Mo	HRS	No.		No. HRS	(0
GRUPPAN	AG CAT AVENGER COUGAR GOOSE	G164 GTBM3 GA7 G221	20 7 7 1	9755 546 2813 6780	10	437	85	3155 406 690	15	5090	9	735	2 - 2	1637 20 20 621	0 4	1970	4 80	767 077	1 135		5 565	,					
	GULFSTREAM 11 GULFSTREAM 11 MALLARD SCAN SUPER GOOSE TRACKER TRADER	61159 673 3.0 6210 689 C1A	- 0 m + m 0	15% 15% 732 20 861 1682	2 01	461	V - +	707 155 58	٠٥	787			V	25.00 20.00	×-	374	-	369				-	ž.				
HAWKER SIDDELEY	WIDGEON SPR WIDGEON G44 TRIDENT 121	DH G44	142	135 28190 1562	5%	7565	92 -	5203	21	2574	9	735	1 28	15	ð	1063	13 1	1303	1 135		5 565	- 2	120				
MEL 10	COURIER SUPER COURIER	H391 H395 H295	1 8 2 5	632 669 1301		31.52		25 = 5				507	** **	& &	- 2 - 2	112							123	+ M →	18	1 123	
HOMEBUILT ISRAEL AIR INDUST	HOMEBUILT	ALL MODELS 1123	638	17772 17771 324	72.	2116		2449	20	388	21	362	323	8974 8974	38 88	2961	==-	218 1 218 1 324	10 257 10 257	~ ~	22	y	72,72	er	<u> </u>	-	_
ГОСКИЕЕD	WESTUIND 1124 ELECTRA TURBO ORION 188 185 HERCULES 232 L11 JETSTAR 329	1124 N 186 185 L 322 L100 3.29	N 00 N	2190 2514 7454 1758	~	2425	22 -	1122					мм	1068			-	324						1 17	5029 1758		
LOCKHEED	TRISTAR TRISTAR 500 SUPER LOISIR	1011 1 L1011 500 EN1A	0 0 2 2	28637 25458 63579 573		2425	-	72					N N M	2557	8041	26280 25458 51738 386	2	2	ř.	10				79 7	1819		
MARTIN CO	MARS	JRM3	2 2 2 2	5222	2220	14 62 62 62 4138	q	350	4	9		S	m g	38 8		386	۰ ۲	2 :	. 33	ın .		,	:	•	:		
HEDONHELL DOLGLAS	DAKOTA SKYTRAIN DC10 DOJGLAS DOJGLAS	0C3 0C10 SERIES 10 30 0C68 0C930	_	5707 28152 60515 889 100555		1138 1099 46550 889	5 € ~ W	500 500 13%5	0 •0	3 3	u v 7	82 82 10254	583	2058 2058 8374	5 % X	839 1807 100555		នដ	9 % n m	6 			950 74 76	7 - 7	4577 4277	22 E	
	INVADER A26 JET LIMER SUPER DCB 860 SERIES JET TRADER DC6 SKYMASTER CARVAIR DC4 SKYMASTER CARVAIR	FREIGHTER	5 th 2 2 4 4 2 5 .	845 20111 21045 701 4559 237372	5 57	305	20 1	845 15310			1 71	10254	33.9 4	3271 3271 19375		12381 21045 396 1288 137472						-	920	7 42	7.27	3 921	
METERS AIRCKAFT	MEYERS OTW	14 16	-	5	-	15																					

TABLE 2. MINBER OF CAMADIAN REGISTERED FIXED WING ATRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF ATROCRIMINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND HODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOAN IN 1986 -

TABLEAU 2. WOMBNE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE, D'EMREGISTREMENT CANADIEN, AYANT LA CERTIFICAT VALIDE DE MANIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MIDELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES MEURES DE VOL EN 1966 -

TABLE 2. MUNDER OF CAMADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOUING TOTAL HOURS FLOAN IN 1986 -

TABLEAU 2. WORRE D'AÉROMEFS A VOILURE FINE, D'EMEGISTREMENT CAMADIEN, ATANT LA CERTIFICAT VALIDE DE MAVICABILITÉ EN 1966: PAR FARRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES MEINES DE VOL EN 1966 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CA	CANADA	.C.	, : a	ALTA.		SASK.		HAN.		ONT.		QUE.		₩.B	z 2	N.S.	P.E.I.	-: 4	NFLD.	*	N.W.T.	×	YUKON
FABRICANT	APPELLATION	HODELE	₩o.	HRS	Mo.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS No		HRS No.	. HRS	₩0	ERS	No.	HRS NO.		¥0.	ES.S	, M	HRS
	CRUISER CIR SPECIAL	J5 PA11	10 B	127	2 2	117	- 4	5 22	7	3			1 77	33	-0	21		2	25						-	59
	CUB TRAINER	J3 3C65	273	8543	22	680	91	200	10	165	22	953 1		7	7 18	76	2 18	•	167	-	30	2 38	_	4	-	23
	HAVAJO	PA14 PA31	5 %	95963	° %	15618	- 57	27 6263		793			140	 	2 149	28	4 1132	In	3153			4 2753	M	1651	5	2554
	PACER	PA20	73	1657	9	271		279		154	2	14		713	5	93										
	PAWNEE DAUNEE BRAVE	PA25 150 235	120	11290		128	12	2119	£ 07	3268				681	14	117	7 647	-	115				-	227		
	PA34		N 147	329		59		201		ζ,	-	207		3	_	63										
	SEMINOLE	PA44	22	7456	-	169		1814						123	1 2	H	8					i				
	SENECA CIDED CHITCED	SENECA 11	1100	17445	22 2	3740	& ≥	4316	٠.	1202	9 5		30 72	5897		746	3 210	7	82			4 761	0	67	~ ~	282
	SUPER CUB	PA18 18A 135 150	362	17946	12	3852		1875		456					51 28	200	3 103	4	152			5 321	ı eo	267	, 2	1431
	TOMAHAWK		87	14015	6	706		3078		187						34	8 7212								-	205
	TRIPACER CARIBBEAN THREA AZTEC	4 PA22 108 150 160 PA232500	274	8009	25	1637		678		225		5 E				7.7	5 135	•	208	-	30	3 166	-	2	M	506
	TWIN COMANCHE	FA30 160 39	K	7163	10	1090	12	755	M	236	· M		39 37	3758	6 11	1100							~	80		
	VAGABOND	PA17	4	94			m	75			-															
	VAGABOND TRAINER	PA15	6	302		27					2		7						a and					0,03	:	7073
PITTS	SPECIAL	s1c s2	32	1563	910	208		332	9 **	2 202	-		-		2 76	_	47/71 W	20	6607		100	35 3430	35	27/7	-	82
			35	1563	9	208	9			2			18 8			92									-	82
POLISH AV UKS	DROMEDARY		27	912									m m	33			2002									
PZL MIELIC POLAND	WILGA		99	5409				328	2 2 2	1571	M M	350														
REPUBLIC	SEABEE	23	30	653	6 0 0	152	10.1	123					7	154	9 4	104	1 16	***								19
ROBIN AVIONS	ROBIN	ALL SERIES	g	182	0	301	n	182			-			ξ		\$	-	<u>.</u>	-						•	ō
SAUNDERS ACFT DORP	SAUNDERS	\$127	- vo v	4375				20					E7 9	KK												
:	HARLAND SKYVAN	sc7	~ ~	673									200	579												
: 42	HARLAND SHORT 360	360	4	214				214					,	2												
SILVAIRE	OBSERVER	8 SERIES	103	3497	% %	1050	- 22	699	9 9	149	14 2	221	31 9		010	03										
SHITH	MINIPLANE	DSAf	. ~	20.05	}	44	2	Ì	,	ì				<u> </u>		<u> </u>										
STINSON	RELIANT VULTEE STINSON	V77 8 9 10 SERIES	in in	Z T	- 2	13	2	16					-	13	gran.	60							-	2		
	VOYAGER STN WAGON	105 108	8 5	3989	3.7	800	28	523	000	219	91 9	306	68 14	98,7	18 3	341			\$ \$				~ ~ ~	E		22
STITS AIRCRAFT	PLAYBOY FLUT R BUG	SA3B SA6B SA9A	16	242	2	53	-	2 5		15						0.7	1 10	-	-				•	2	•	7

TABLE 2. MIMBER OF CAMADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRCORTHINESS IN 1986: BY NAMUFACTURER AND MIDEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOUING TOTAL HOURS FLOW IN 1986 -

	76	HRS						2	i	2										
	ž	No.						2	,	7										
		ES.						2	,	7										
	3.3	No.						-		-										
zi.		#S						25	!	25										
MATE	표근							_		_										
• MTRIC		HRS						123		123										
# D #	P.E.I. I.PÉ.	No.						m		m										
TABLEAD 2. WOMBRE D'AÉROWEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CAMADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1906: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOLEN 1906 -	···	HRS			33		33	17		17										
TE EL	X X	No.			~ 1		M	-		-										
MODE		HRS	10	5 5																
I CANT	N. N.	No.	-																	
R FABR		HRS	70		0997	1603	6263	818		818	318	318				57	ì			
74 : 50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	oue.	No.	2		4	-	2	28		28	7	7					-			
E 100 15		HRS	122	2 2	7281	10260	541	1021		1021	707	707	56	43	ò	197	70	8 %	28 28	3
ABILIT	ONT.	No.	6 0	2 2	1 80	•				45	5	S		- (7	9 4	O P	nm	9 4	>
L EN T		ERS			=	142	2153	510		510						« C o	9			
ADJEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILIT - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1906 -	HAN.	No.			-		2 2			19							_			
AT VAL HEURES		HRS	15	0 0	:			450	56	92										
A DES	SASK.		2	2 5	ı			13 4												
T UN CE	0,	S No.	2			12	412				306	9				:	ŧ.	3 6		
AYANT RANT L	ALTA.	FRS				41	41											*1 M1		
ADTEN,	•	S No.	3 1		4	_	7	8 13			0 3		9		٥	~ ~	_ ,	9 M	22	7
NT CAN	8.C.	HRS	5		1104		110	658		65	1950	55	80	•	20	527	20		~ .	v
STREME	കോ	ž	2		2		2	52		52	12	12	m	,	~	=:	= '			-
EMREGI	CANADA	HRS	245	59	15089	14417	29506	4000	56	4056	3281	3281	112	43	5	841	3 3	3 2	102	105
XE, 0.	CAN	No.	16	N N	18	=	2	151	-	152	22	22	7	- 1	s	2 2	3 1	- ~	~ 1	-
URE FI			:							:	01				:		:	¥ :		:
A VOIL			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		:			65			600 601 620 15601				:			ALL SINGLE ENGINE		
OMEFS	E.	MODELE		01				12 15 19 65			601 6							SINGL		
D'AÉR	MODEL	₩			=	Ξ		12	WGN20		909		114	601		001		VE.	N.8	
MOMBRE M				USTER	:				RANCH						:		:			:
AU 2.	NAME	APPELLATION		STOLP STARDUSTER		- 14		TAYLORCRAFT	TAYLORCRAFT RANCHUGN20		TAR		MBE				:		ONI	
TABLE	TRADE NAME	APPEL		STOLP	MFR! IN	MFRITH		TAYLO	TAYLO		AEROSTAR		LUSCOMBE	SWIFT		GL08E		MACO	TAILWIND	
								ن		0	8					'n.				
	URER	1						AFT IN			H ACFT		RCRAFT			ור פרספ				
	MANUFACTURER	FABRICANT		STOLP	CLEARINGEN			TAYLORCRAFT INC			TED SHITH ACFT CO		TEMCO AIRCRAFT			UNIVERSAL GLOBE		00 %	WITTHAN	
	\$	FA		ST	: 7	5		. ₹			1		TE		:	3	:	3	3	:

TABLE 3. MAMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY- VING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY MAMIFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SNOWING FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 3. NOMBRE D'AÉROMEFS A WOILLINE TOURDANTE, D'EMREGISTREHENT CANADIEN, ATANT UN CRRIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICHATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1986 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CAN	CANADA	89 U	8.C.	ALTA.	۸.	SASK.		HAN.		ONT.		oue.		. B.	2 3		P.E.1.	MFLD.		N.W.T.		YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	ž	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS N	No.	HRS NO		HRS No.	MRS	2	ž	No. HRS	No. H	HRS No.	HRS.	No.	HRS	
AEROSPATIALE ALOUETTE 3	ALOUETTE 2 GAZELLI SB3160 SA3158	ALOUETTE 2 GAZELLE SE3130 3180 SA341 S83160 SA3158	= m (1819			8 2 1	926				.0	u		·	9.0						6	189	0		
ASTAR	AS350	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 12	34800		2909		77.25			m qm	427	n vo	2564	8 8 25 25	5587					n m	1639	18	•		
AEROSPATIALMESTLAND PUMA	PUMA	SA330 PUMA	44	1209	20		4 4																2 1085	10.10		
AGISTA	AGUSTA	A109A		88												88										
AIR AND SPACE	AIR AND SPACE	18A		97									-	97												
AVÍAN	GYROPLANE	2 180	- 10 1	¥=:	0 =				que q	יו רא			- 4 -	္ဆ												
AVIATION SPECIALTIES SIKORSKY	S SIKORSKY	1558	o 40	1043	-	_	9		- 4	801			8	ю									23	5 0		
BEIL	I ROQUOTS	204 205	9 27	12523		26		2854	4	801	10	1926				35					-	375	- X X X X X X	v =		
	I ROQUOI S	212 412	30	22295				7960								262		_	19%							
	JET RANGER	206	202	1915%	28 x	79120		25117	9	1702	24	10583	28 36	3640	49 24	5550	3 17	285	1957		± ±	8445	2735	2 14	\$ 6014	14
	TROOPER RANGER	47	2, 2,	9214				1188			4	813				670	2 . 6	2.5							_	19
	UTILITY TWIN	222		544				544																		;
ENSTROM	ENSTROM	F28A	658 8	01 6975 507	20.	104912	2 N	390	0	70/1	25	13322 1	125	1 1	25 3 3	32163 89	3024	o g	1612		36 18	18/92 10	34.86	5	0033	22
			(0)	507	qua	27		390					-	_		8										
FAIRCHILD HILLER	FAIRCHILD HILLER	1100	M	323					-	167																
	RAVEN	UH12	zo :	757		335 7 7 8		5 63	-	147		9 9														
HUGHES	HUGHES	269 200 300	31	5964	_			263			-					970	_	55	561							
	HUGHES	369 500	8 2	38858	& ×	11935		3612			2 ×	552			35 17	17545	- c	7 205	2041		000	824			2 57	574
MESSERSCIMITI	OPHELIA LS	105LS	17	4459			- m r	392			1		7 7 7	7007	•		i a	· ·	3			Ę				
ROBINSON HELICOPTER ROBINSON	ROBINSON	R22	==	2244	m	552		967						1196												
			=	2244	M	552		967						1196												
SIKORSKY	CHOCTAW	858	80	2333			0		~	188				366												
	SIKORSKY	561	1	4411	9		5							929												
	SIKORSKY	929	유 는	5758				230					2	2121												
			Q	12502	91	7941		157	2	188			9	1145												

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1986: PAR AERONEFS A VOILURE FIXE ET A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1986 -

	FIXED-WING VOILURE FIXE	ROTARY WING VOILURE TOURNANTE	TOTAL
CANADA NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	13,165 734,871	133 29,364	13,298 764,235
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	2,143 118,716	44 8,520	2,187 127,236
ALBERTA_ NUMBER-NOMBRE	2,337	22	2,359
HOURS-HEURES SASKATCHEWAN	147,424	5,961	153,385
NUMBER - NOMBRE HOURS - HEURES	1,290 56,882	3 57	1,293 56,939
MANITOBA NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	921 39,713	4 432	925 40,145
ONTARIO NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	4,107 221,663	22 5,151	4,129 226,814
QUEBEC NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	1,729 109,842	28 6,770	1,757 116,612
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU BRUNSWICK NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	161 11,208	3 903	164 12,111
NOVA SCOTIA - NOUVELLE ECOSSE NUMBER-NOMBRE	164	1	165
HOURS-HEURES PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDG	7,832 DUARD	378	8,210
NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	32 1,873	:	32 1,873
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	100 8,846	5 1,173	105 10,019
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU N NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	92 5,150	:	92 5,150
YUKON NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	89 5,722	1 19	90 5,741

TABLE 5. MUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CETTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND NODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 5. WOMBRE D'AÉRONETS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, WIDELE ET PROVINCE D'INMATRICALATION.

						2	DMTRAMI	MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1906	AL DES	MEURES	DE VO	EN 198	- 99							THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	WALLOW.				
MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CANADA	¥Q¥	 		ALTA.		SASK.		HAN.		ONT.		OUE.		.B	×	Š	P. F.			2		VINCON
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	No.	#S	No.	HRS N	No.	HRS W	Wo.	HRS MC	No. H	HRS NO		HRS No.	HRS	8	NÉ.	I.PE.		M. HRS Mo.	T.N0.	MO	San
ACE AIRCRAFT	CORBEN BABY ACE	MODEL D	* 14	167				4						163											
AERMACCHI LOCKHEED	BUSHMASTER	60 AL60	2 2 2	41			-	4					2 2 0	163											
AERO COMMANDER	AERO COMMANDER	AC690	· ~	1663	8	700	-	462						41			2 187								
	AERO COMMANDER COMMANDER	200	39	2690	9	313	7	461	4	372				355	7 2	489									
	COMMANDER	200	2	482								107		52			455								
	DARTER COMMANDER SHOW COMMANDER	100 150	92	25.	7	88	9	130	-	19		į	12	359	2	4.1	-					***	10		
	SUPER COMMANDER	089	9.	149	-	21	4	100					-	25			2 291					•	2		
	ON BO COMPANDER	LUKBO CUMMANDEK	- è	1/8	,	000		1	1					178											
AERONCA MFG	AERONCA	058	8 m	186	2 -	7 2	20	1155	ın.	391	-	327	31 -		10 8	830	630					-	10		
	CHIEF SUPER CHIEF	11	109	2402	4.	102	15	297	0.	120	=	124			21 5	675	15	-	15					0	124
	SEDAN	15AC	35	1329	- 0	220	4	134		9 59						5		-	9					ı	2
			155	4028	12	333	19	431		191							2 17	c	ċ						
AMERICAN AVIATION	AMERICAN TRAVELER YANKEE	AA5 AA1	139	1811	8 6	343	45	2293	3.21	97.1	= 2	017	33 16	1821	300	533		W E/	271			-	8	2	126
AUSTER AIRCRAFT	AUSTER	MARK6	<u>8</u> 50	185	27	28	23	2533		1061						0.0		4	190			-	20		
AVEC AV BOF	AMCON EEDEDAL			185				. ~								10 eg									
AND AN DOR	AMSON PEDEKAL	>	, ,	34									-			,									
AVRO HAWKER SIDDELEY AVRO ANDOVER	AVRO ANDOVER	748	- m	1198			m	1198					_	34											
AYRES CORPORATION	TURBO THRUSH	SZR TURBO	м -	1198			~ ~	1198																	
BEECH AIRCRAFT CORP	BARON	55 SERIES A TO D	- Q	1271				757		0.7.0				ì											
REFUN ATRONAST CORD	BONANZA BONANZA ZA	835 E 35 V35	106	5626	22	1263	53	1526	17	-	n m - o.	350 2	20 20	1068	6 45	80		gen	&						
	DEBONAIR	833 C33 C33A	2 =	1362	2	148	so u	505	· ·	26.5					106	9									
	DUCHESS	BE 76	3	159	2	82	n	0/0	-	2				28	=	~									
	DUKE	99	M i	450	-	164								: %											
	KING ATP	18A TO ESM	ın c	75	2	200	,							89								-	57		
	MENTOR	45	> -	12	7	808	4	2210								- ,	388					-	?		
	MUSKETEER Skipper	19 23 24	116	5161	22	843	9 -	755	13	550	7	165 3	35 17	19	883	N K		-	60	20		2	55		
	STAGGER WING SUPER KING AIR	17 8E 300	m	3 62			- 2 -	25,		₹			1 34	75								1	}		
	SUPER KINGAIR SUPER SUPER H18	BE200 18S SERIES	= 2	110			- 2 2	1055					5 2097 2 30	70 1	638	8 0	769				1 617				

TABLE 5. MANBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1966; BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOULING TOTAL HOURS FLOAM IN 1966 -

TABLEAU 5. WOMBRE D'AÉROMEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILINE FIXE, AYANT UM CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES MEINES DE VOL EN 1966 -

±÷.	13 525 4 171 7 487 5 233 5 2 4 7 1 28 1 58 3 158 3 2 2 47 1 28 1 59 8 423 9 2 35 158 3 2 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1
NFLD. TN. No. HRS No. 1 617 4 1 47	525 4 171 7 487 5 47 1 28 1 58 3 35 1 6 794 8
NFLD. TN. No. HRS No. 1 617 4 1 47	525 4 171 7 487 47 1 28 1 58 35 1 6 794
N 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	525 4 171 7 47 1 28 1 35 1 6
ğ	525 4 171 47 1 28 35
50 S0 S77	525 4 47 1 35
- · ·	
N.S. HKS. 1897 1897 1897 1897 1897 1897 1897 1897	1 <u>m</u> 010
2	_
H.B. HRS 297 297 297 297 297 297 297 297 297 297	385 385 385 385
2 7 13 7 13 7 13 7 13 7 13 7 13 7 13 7 1	1022 -
	6768 573 6233 40 40 831
_	22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
. HRS 11331 1071 1071 1071 1071 1071 1071 107	11769 1833 8286 129 129 58 1119 1858 283 283 283
60	303 277 2 2 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
HRS 26.2 26.3 34.0 9011 4.85 26.3 26.3 26.3 26.3 26.3 26.3 26.3 26.3	2515 729 3022 238
No. 152 21 22 21 22 21 22 21 22 22 21 22 22 21 22 22	28 28 28 27 28
RS 450 450 1601 1601 1601 1601 152	5157 8657 1644 73
12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	153 26 28 36 1
	1946 1946 103 29 104 121 1064 2223 5208
LTA. 13 HR HR 13 37 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	8 6 7 - 1 - 6
The second secon	6919 1651 27 27 46 1204 1085
ž	1,5 2,5
HRS HRS 1272 1273 1273 1378 146 965 5065 5065 6596 6596 10691 1106 1106 1106 1106 1106 1106 1	41342 7911 30762 299 299 133 369 364 365 5543 6653 1516
No. CAMADA 111 1120 1120 113 .	1045 258 258 594 14 14 17 17
	25
ES 954 56 56 56 719 719 719 719 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	
EEL	150 A T0 J C152 170 A B 170 A B 190 A T0 H 195 A U 401 402 414 414 414 550 550 550
<u>₹</u>	
SE SE	
TRADE NAME APPELLATION TRAVELATE TRAVELATE TRAVELATE THESO BARON THIN BOHANZA AIRCRUISER CRUISAIR CRUISERSTR DECATHICM SCOONT SKYROCKET VIKING ASTROJET SECRIMAN VISCOUNT SICANDALR CHALLENGER CESSNA	LOR N 11 ST 11 108CAT
TRADE NAME TRAVELATION TRAVELATION TURBO BARON TURBO B	CESSNA CONUEST CONUEST CRAME BOBCAT
8 8	
PANY RAMY CRAFT	
FABRICANT APPELLAT TRAVELAT TURBO BA SYTROCKE SY	
FABRICA BELLAN BRITTE GANADA CESSKA	

TABLE 5. MINNER OF CAMADIAN PRIVATE FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRCRITHMESS IN 1986: BY MANIFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉROMEFS PRIVÉS CAMADIENS A VOILIRE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICALATION.
- MATRANT LE TOTAL DES HEBRES DE VOL EN 1966 -

FABRICANT					-																					
	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	CB.	HRS NO.	HRS	S No.	. HRS	S No.		HRS No.	HRS	¥	OUÉ.	S No.	HRS	No	ME.	I.PE. No. HRS		TN. No. HRS	N. HRS No	T.N0.	 	HRS
	CRUSADER GOLDEN FAGLE	T303 421	- 15	797	2	377		527		117			K 80			_										
	SKYHAMK SKYHAMK RG	SERIES A TO K	1866	3684	327	17262 527 527	34.1	618	11 11	914	101 42	4257 485 40 12	24541	11 244 09 6	14590	3 20	1044	54	1235	4	159 14	919	9 12	816 24	•	810
	SKYLANE RG		28	2248	r ~ d				8 17		1 1	128				25	118	4	272		•	,		/74	`	474
	SKTLANE SUPER SKYLARK	175c 10 m	, 54 54	1581	7 00 H			186		222		50 13		2 40	278	2 83	2	0	15				n	₹ X3	-	38
	SKYWAGON	185 A TO E A185E	524	40375	115									55 121	_	2	5%	2	22	2	132 13	8 875	5 11	701	5	129
	SUPER SKYMASTER SUPER SKYMAGON	206 P206 TP206 U20		16833	72 92 93		207	3329	901	200	, E	1131 55	4742		4312	2 1	356					14	101	55	- m	- F
	IVIN CESSINA	310N 340	T 01 -		1059	-	_		77		_		~	40	ur	4	3025	3	2871	12 10	75 2901	X 20	20 20	2741	37	2844
NIKCKF1 CM	CHANFION AIRCRII CFN LIIABRIA IRAVELLER LANCER	402	25	9027		2426	8-9					1943 210		S - S) e		> 0	37 20		<u> </u>		v c		> 0	203
COLONIAL LAKE AIRCFT COLONIAL	COLONIAL	c1 c2		38	-	20												h 1	7	r						COC
	SKIMMER	LAK	108	5556	20	1030	~ ~	627		17	44	190	45 253	57 77		2 5	112	n n	2 2			88	9 9	22	~ ~	κĸ
	CONVAIR	580	~ ~	202						;											'				1	<u>.</u>
DASSAULT BREGUET	MYSTERE FALCOM	F JET 20	. ~ ~	2695		771							1789	669	**	7 1	36.5									
DE HAVILLAND	BEAVER	DHC2 PHC1	2,0	12209	32.	5914	80 V	1044	2 +	7:	6 13	1382 1	11 171	. M. O	1730		\$					1 255	2		-	ž
	DASH 7	DHC7	2 ~	4545	,	2				2				1101	4											
	DASH 8 DOMINIE	DHC8 DH125 HS125	v 5	192	2	2,	- ~	51 3059						5 2	122	•						- -	<u>د</u>			
	OTTER MOTH	DHC3	9 2	1573	- 0	161	7	2	þ	17		4	2.5	M •	728	4 08	\$									
	TURBO BEAVER	DHC2 TURBO	3 20	1104	7	71	r	2	2	=	-	0		2 .9	13	- 12	471									
	TWIN OTTER	рнсе	12	6886	2	1253	90	3514	4	407		534		1 5			10 /	•- •	824		•	500			•	,
FAIRCHILD MILLER	CORNELL	M62		37	ř	1000		212	0		2 -		2 73			P D	9	-	* 30		•				-	Ť
	FRIENDSHIP FOKKER HUSKY	F127 A TO J F24	2 12	1313			-	16						~ ₹	1313	∞										
9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	CALIFOR	80	13	1441	5	707	47	37	-	F		2 2 2 2	. 6 . 6 . 7	89 2	1313	m 0							c	724		
	FINCH	891	h Mi	77	_	7	-	2 10		5	-					ن							4	3		
	FLEET	2	-	-				1	_	-																
	FLEET	21M	~ !	51	- 4	22	i.	2	ć	Ş	,	, i	1 29	0.		,							(

TABLE 5. MANGER OF CANADIAN PRIVATE FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRNORTHINESS IN 1986: BY MANJEACTURER AND HODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 5. WOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILINE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICLATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEIRES DE VOL EN 1966 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CANADA	٧	. O. G		ALTA.	ŝ	SASK.	_	MAN.	0	ONT.		OUE.		. B.	2 2	.S. 3	۳. ا	P.E.I.	==	NFLD.	N.V.T.	<u>, 0</u>	YUKON	2
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	No.	HRS No.		HRS NO.		HRS No.	. HRS	S No.	HRS	ž	į	HRS NO.	HRS	9	HRS	₩.	ERS	Š.	ERS	Ko.		No. F	FRS
	ERCOUPE AIRCOUP CLUB	E415 A4	95	3197	18	471	12	353	901	268	2 8 2		35 78	718 1	16 51 17 53	528	167						5 5				
FOUND BROS	FOUND BROS	FBA2C	22	222		165						57 57															
GATES LEARJET CORP	LEARJET	LEARJET 36	7	72			•						# ·	313	1	421											
	LEARJET	124	4 M	587	7	740		121	-	277				89													
	LEARJET 35		1 m C	1125	4- M	183	M	548	-	277																	
GLIDERS	GLIDER	ALL MODELS	539	31441	32 32	2356	114	6289	20 20	28 882	20 B	882 246 882 246		8 09771	83 5086 83 5086		82.7 8 82.7 8	0.0	628 628		& &	m m	311				
GREAT LAKES	GREAT LAKES	21.1	mm	m m																							
GRUPHAN	AG CAT	6164	2	314			2	8	-	167				67													
	AVENGER GOOSE	G21	- 0	3060	4	2370	2	069						2								,					
	GULFSTREAM	G159 G1159	so so	1910				2% 155					N 10	542 813		374						-	** **				
	MALLARD	673	M3 ·	732			-	28						05			369	_									
	SCAN	30	- 0	07 0	-	7,40								00													
	VIDGEON SPR VIDGEON	54.4	u	15	-	5																					
			28	8373	2	2830	7	1291	-	167			11 25		2	894	369					_	984				
HAWKER SIDDELEY	TRIDENT	121	·- ·-	88				8,8																			
HELIO	COURTER	H391	~	227		21		&:					_	&	2 1	112						-	18		8 Y		
	SUPER COURTER	H395 H295	2 0	285	- 2	52	- ~	= 0;					_			12							81	- 2	3 74		
HOMEBUILT	HOMEBUILT	ALL MODELS	638	27771	22	2116	92	5449	20 20	388	22 3	362 35	323 8% 323 8%	8974 8 8974 8	85 2961 85 2961	51 1	218	22	227		ខង		22				
ISRAEL AIR INDUST	WESTWIND	1123	u	324			c	1132					F	ac X			354										
9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	WESTWIND	+711	o vo	2514			2 2	1122					- H	890			324										
ГОСКИЕЕD	JETSTAR	329		22				22																			
MARANDA	SUPER LOISIR	EM1A	12	573	2 2	14										388	22		35								
MAULE	BEEDEE	M4 M5	101	5072	\$ p	1138	18	935	·0 ·0	031	N 101	28 28	31 21		15 7			mm	38 28				99		99	97	
MCDONNELL DOUGLAS	DAKOTA SKYTRAIN	DC3	44	2162	- t	371		200						371									920				
MEYERS AIRCRAFT	MEYERS OTW	91 71		5 5		15.5																					
MITSUBISHI	MITSUBISHI	MUZ	9	1378		2	-	173			#1 	309	-	162	-	162	378					**	1%				

TABLE 5. MIMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRCORTHINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOAN IN 1986 -

TABLEAU 5. WOMBRE D'AGROMEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILIRE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICULATION.
- MANTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1986 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CANADA	AC.	. B. C.	AL	ALTA.	SASK	ALTA. SASK. MAN.	HAN		OMT.		and a		80.	٠	S		P.E.I.		MFLD.	z -	N.E.T.	Y	YUKON
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	No.	HRS NO.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS N	No. HRS	×	HRS	No	HRS	NO.	IIRS	No.	HRS
DNO	SPORT	MS2	9 M I	1378		7;	-01	173		-	309	-	162	-	162	-	378				-	7.				
HOOMEY AIRCRAFT	MARK 20 MITE WEE SCOTSMAN MOONEY MOONEY 201 MOONEY 231 TURBO	20 M18 21 M20J M20K	211 4 1 1 2 3 2 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	12380 52 4 758 158	34-	1876 8 4					678	65 65	3872	16	1004	8	145		4	31					-	20
MOONEY MITSUBISHI MORANE SAULNIER ACFT	MOONEY MITSUBISHI MOOMEY MORANE SAULNIER ACFT RALLYE SUPER RALLYE	: :	221	13352 232 232 95	36	1888		232 E E	22 989	9 19	\$C	19	2677	17	1141	2	145	2 11	114 1	Æ					-	%
NAVION AIRCRAFT	NAVION RANGEMASTER RECRUITER	D16 NA1 ST3K	0 4 B 2 %	\$2523	v	C 050 050	1 01 70 = «	37 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 26	9 4	% %	-2-4	21 58 16 95		21											
NOORDUYN	NOR SEMAN NOR SEMAN	7 9	, c	239		3		-	-		2		239	-	ā											
MORTH AMERICAN	HARVARD MITCHELL MUSTANG SABRELINER	NAT6 825 P51 HA265 NA282	38 2 8 2 5	628 214 214 000	E K	215 21 4	12 2 2 2	222	2 0	٥		2-4-5	174 25 105 105		8 25 8											
MORTHWESTERN AERO	PORTERFIELD	35	Ş	85 55	<u> </u>	8 8 8 8			v			2	3.5	,	3											
PILATUS AIRCRAFT	PILATUS PORTER TURBO PORTER	6 PC6A		332									12 332 344	,	;											
PIPER AIRCRAFT	AEROSTAR APACHE AZTEC CHEROKEE CHEROKEE ARROW	602P 702P PA23 160 PA23 250 PA28 160 180 235C 200	272 974 123	360 5291 5546 48985 8973	14 4 160 7	46 1133 542 8469 1 456	12 4 8 8 187 91	445 4 679 7 9157 133 3062 19	4 228 7 549 3 6243 9 1078	,-	321 578 2864 549	28 249 36	2221 2253 13243 2385	25.08.1	514 538 649 5789 1325	20 50	105 219 934	2 156	9 6	240	- 1	11 459	m	144 65 152	io ==	316
	CHEROKEE LANCE CHEROKEE SIX CHEYENNE CLIPPER CLUB COUPE	PA32 RT 300 PA32 260 300 PA31T PA16 J4	12 18 11 15 11 15 11 11 11 11 11 11 11 11 11	5781 5781 5247 374 176	~mm !						6,6	- 12 r r o ;	1679 2751 121 78	44	135 241 24 94		Ş						~	152	-	69
	COMANCHE CRUISER CUB SPECIAL CUB TRAINER	PAZ4 180 250 400 JS PA11 J3 3C65	155 78 271	2075 2075 8469	22	68 68 680	5 - 45	500 10	19 65 4 64 10 165	2 36	141 953	44 128	1420 33 1178 4029	×- × 9	408 408 1862	- 2	8 81	2 31 6 167	7 1	30	2	82		> 4		53

TABLE 5. MANBER OF CAMADIAN PRIVATE FIXED VING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRCRETHINESS IN 1966; BY MANDEACTURER AND MIDGEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOULING TOTAL HOURS FLOAM IN 1986 -

TABLEALI S. MONERE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILLIRE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEIRES DE VOL EN 1966 -

							1	-				3														
MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CANADA	¥C	8.C.		ALTA.	SASK.	SK.	MAN	×.	ONT		OUE.		. B.	_:	N.S.	_	P.E.I. I.PÉ.		NFLD. TN.	±i⊢i	N.W.T. T.N0.	Ž	YUKON
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	No.	HRS No.	HRS	S No.	HRS	No.	HRS	NO.	HRS	No.	HRS	No.	HRS N	No. HRS	ž	HRS	Ş.	HRS	No.	ES.	No.	HRS
	FAMILY CRUISER MAVAJO PACER PAWNEE	PA14 PA31 PA20 PA25 150 235	16 29 43 48	740 6986 1657 2807	989-	242 887 271 56	10 2 8 01	22 2260 279 407 2	6 154 25 1517	1 54 2 17 6	390 47 410	9 B 5 E	27. 1464. 178	m 40 to	205 1404 193	m	549						-	581		
	PA34 SEMINOLE SENECA SUPER CRUISER SUPER CUB	PA44 SENECA 11 PA12 PA18 18A 135 150	2 09 182 340	122 2223 7127 6332 16006	11 12 69	59 1345 788 3367		534 2224 387 1765	N O TO 1	387 1 204 21 456 29	85. 863.	z 5 5 5 5	1689 2077 2399 4674	37 50	38 1613 2846	mami	210 47 103	4 BZ	N 0		4 N	761	2 2	42	£ 50	100
	TOMAHAWK TRIPACER CARIBBEAN TUIN COMANCHE VAGABOND VAGABOND TRAINER			1563 7928 3082 46 302	2 2					,			2288 1680 134		1347				eo 1	30	m g	36	- 2 2	28	·	506
PITTS	SPECIAL	\$10.82	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	155951 1563 1563		25010 208 208 208	87 787 84	332 332 332	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5 5 7 7 7 8	20/01	18 18	863 863	2 2	7000 92 92	Ç	6517	60 04	n	283	7	00.2			2	82 88
POLISH AV UKS	DROMEDARY		мм	162 162								mm	162													
REPUBLIC ROBIN AVIONS	SEABEE ROBIN	RC3 ALL SERIES	30	653 653 182	∞ ∞	152	~ v ~	22 23			**		154	9 9	104 104		81						•			67
SILVAIRE	OBSERVER	B SERIES	103	182 3497 3497	26	1050	- 51	182 669 669	99	149 14	221	E E	905	01	503											
<u>=</u>	MINIPLANE	DSA1	~ ~ .	20 20		441							222		Ω E											
STINSON	RELIANT VOLTEE STINSON VOYAGER STN WAGON	V// 8 9 10 SERIES 105 108	5 187 195	34 3823 3900	7 7 7 7 7 7	25 895 933	26 26 28	16 510 526		91 91	306		1370	81	3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50				6 6				-28	111 113		52
STITS AIRCRAFT	PLAYBOY FLUT R BUG	SA3B SA6B SA9A	5 5 a	245	2 2	53			220	25 to 0		80 80 0	122 122 30	2 2	07		557									
SWEARINGEN	MERLIN		N	412				412		4		2 .	8 8				2 2									
TAYLORCRAFT INC	TAYLORCRAFT TAYLORCRAFT RANCHUGN	12 15 19 65 3N 20	151	7000	25	658	. £1		13 4	26 19 26 10 27 10	510	57	1021	28	818				3 71	123	gan ga	27		2 0	2 6	2 2
TED SMITH ACFT CO	AEROSTAR	600 601 620 15601	500	1303	3	149	<u>1</u> m m	3000				, w w	25		141]	-	;	-	4		•
TEMCO AIRCRAFT	LUSCOMBE	11A GC1	4 - 2	112 43 155	m m	% %						1 2 2	26 43 69													

TABLE 5. MANBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRHORTHHESS IN 1986: BY MANDFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOAN IN 1986 -

TABLEAU 5. WOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÈS CANADIENS A VOILURE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICALATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1966 -

.T. YUKON	HRS No. HRS	
N.W.T.	No. H	
NFLD. TN.	. KRS	
P.E.I.	No. HRS	
	_	
Z Z	뚶	
N. 8.	No. HRS	
2	₩o.	
OUE.	ERS	45
8 8	No.	
	HRS	197 197 88 88 08
ONT.	No.	o o m m o o
,	HRS	න න
HAN.	No.	an an
	HRS	
SASK.	No.	3388
	HRS	
ALTA.	No.	141 M
	S	527 527 4 4 22 22
		======
	2	129 102 102
CANADA	HRS	*****
CAN	No.	20 20 7
-	LE	GC1 ALL SINGLE ENGINE U8
MODEL	MODELE	: : :
TRADE NAME	APPELLATION	UNIVERSAL GLOBE GLOBE GC1 UNIVERSAL GLOBE GLOBE UNACO ALL SINGLE ENGINE UTITHAN TAILUIND UB
MANUFACTURER	FABRICANT	UNIVERSAL GLOBE MACO

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY-WING AIRCRAFT WITH A VALID CRTIFICATE OF AIRARRHINESS IN 1966; BY MANUFACTURER AND NODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOM IN 1966 -

TABLEAU 6. WOMBRE D'AÉROMETS PRIVÉS CAMADIENS A VOILURE TOLKOMANTE, ATANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICOLATION.

							10	TEAM !	LE TOTAL	L DES I	HONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1986	NE VOL E	M 1986	1											
MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CA	CANADA	.c.	ت. ث8	ALTA.	٠	SASK.		HAN.		ONT.		ee.		32	N.S.	. 44	P.E.1. 1.PÉ.	NFLD. TN.		N.W.T. T.NO.	×	YUKON
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	No.	HRS	No.	ESS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. HR	HRS No.	(B	No. HRS	No.	€	#RS	₩ •	HRS
AEROSPATIALE	ALOUETTE 2 GAZELL ASTAR	E .	m 00	714		618	2 10 10	96 1666 1767						142		132									
AGUSTA	AGUSTA	A109A		8 8			1									88									
AIR AND SPACE	AIR AND SPACE	184		3 4										97											
AVIAN	GYROPLANE	2 180	- 10	ş = :						mı			- 4	္ ဧဝ (
8611	IROQUOIS	204 205	v ~	483			-	483	-	m			4	x 0											
	JET RANGER	206	54	17435	18	5238	60	2921	2	24	m	399	8 34	34%	10 3	3996	-	292			4 1069	69			
	LONG RANGER	206L	9	5460		1	-	525						722		627	-	989						,	,
	TROOPER RANGER	27	14	1187	=	1109	2	29		i						!									2 :
			2	21565	&	6347	12	3988	2	24	m	366		218		623	2	848			4 1069	20		-	2
ENSTROM	ENSTROM	F28A	9	156	-	27	2	67					_	-	2	21									
		:	90	35.	- (27	2	67						-		2									
PAINCHILD MILLER	RAVEN	UH12	v 10	350	V 4	257	-	93																	
			1	206	9	413	-	93																	
HUGHES	HUGHES	269 200 300	13	626	2	196					_	33				569	_	55							
	HUGHES	369 500	17	1267	M F	445	2 0	69				12		120	~ ;	151		- +	378		, ,	104			
MESSERSCHMITT	OPHELIA LS	105L\$	* 7	240	0	Š	٧	ò			-	r	u ~:	240		5	-	-	0 / 1		-	5			
ROBINSON HELICOPTER ROBINSON	ER ROBINSON	R22	2 2	132	-	56								920											
		72.5	2 +	132		26								92											
SIKUKSKI	SIRORSKI	9/0		0 0		4 0																			
			-	9	-	0 1																			

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE NAVIGABILITE EN 1986: PAR AERONEFS A VOILURE FIXE, AERONEFS A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1986 -

	FIXED-WING VOILURE FIXE	ROTARY WING VOILURE TOURNANTE	TOTAL
CANADA	VOILORE TIXE	TOTEBRE TOOKNAMIE	TOTAL
NUMBER-NOMBRE	3,668	733	4,401
HOURS-HEURES	1,987,961	314,991	2,302,952
BRITISH SOLUMBIA COLOURS BRITISH			
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE BRITANNIQUE			
NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	597	287	884
HOURS-HEURES	399,726	125,336	525,062
ALBERTA			
NUMBER-NOMBRE	444	121	565
HOURS-HEURES	241,293	41,573	282,866
	·	,	202,000
SASKATCHEWAN			
NUMBER-NOMBRE	248	11	259
HOURS-HEURES	84,874	2,804	87,678
MANITOBA			
NUMBER - NOMBRE	315	7/	7/0
HOURS - HEURES	112,986	34 13,908	349
nono neoneo	112,700	13,700	126,894
ONTARIO			
NUMBER - NOMBRE	1,082	91	1173
HOURS-HEURES	451,225	37,817	489,042
		•	
QUEBEC			
NUMBER-NOMBRE	661	115	776
HOURS-HEURES	579,331	57,163	636,494
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU BRUNSWICK			
NUMBER - NOMBRE	73	4	77
HOURS-HEURES	20,553	2,206	77 22,759
	20,333	2,200	22,139
NOVA SCOTIA - NOUVELLE ECOSSE			
NUMBER-NOMBRE	39	6	45
HOURS-HEURES	14,335	2,518	16,853
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOU/			
NUMBER-NOMBRE	6	•	6
HOURS-HEURES	644	•	644
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE			
NUMBER-NOMBRE	43	36	79
HOURS-HEURES	17,888	21,167	39,055
	,000	2.,.01	37,033
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORTHWEST	RD-OUEST		
NUMBER-NOMBRE	118	12	130
HOURS-HEURES	51,771	3,911	55,682
MIRAD			
YUKON	4.5	-	
NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	42	16	58
HOURS HEURES	13,335	6,588	19,923

TABLE 6. MIMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED WINS AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRHORTHINESS IN 1966: BY NAMUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SKOWING TOTAL HOURS FLOOM IN 1966 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILIRE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, NODELE ET PROVINCE D'INMATRICALATION.

HANUFACTURER	TRADE NAME	HODEL	CANADA	¥Q¥	B.C.	دن	ALTA.		SASK.		HAN.		ONT.		OUE.		. B.	.v.		P.E.1.	MFLD.	0, 3	N.H.T.	. • •	YUKON
FARDICANT	APPFILATION	MODELE	0	HRS	, ok	CB.	Ψo.	¥.	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS No.	HRS	NO. H	2	NO. HRS	. ok		No. HRS	is ito.	. HRS
				130.4		0 30								101	-	111		-	3						
AERO COMMANDER	AERO COMMANDER	AC690	\$ W	1577	-	90	+	284			-	780	•	Š	- 141	808			*						
	CHOIL COMMANDED	200	, 5	1204			- pr	27.5	7	35			24"	267											
	SNOW COMPANDER	326	2 ~	1203	2	301	2	356		}				i	m	246									
	מו בי בי בי בי בי בי בי		56	5235	m	559	9	1213	4	366	-	480	4	568	7	1687		-	362						
AIRBUS IMDUSTRIE	AIRBUS	B2 B4 C4	2	2616			2 (2616																	
			7 4	20102	*	717	7 1	1720																	
AMERICAN AVIATION	AMERICAN INAVELER	CW	o 20	2133	- ,-	413	1 1	1720																	
AVRO HAWKER SIDDELEY	AVRO ANDOVER	248	22 2	30475		000					44	5982	14 1	18725	3 1	5168									
AVRES CORPORATION	TURBO THRUSH	S2R TURBO	28	2253	-	3	2	365	æ	914	,	1				858 1	116								
			20	2253			5	365	80	914					9	858 1	116								
ВЕЕСН	KING AIR 100		4	1900					, ,	797			P) 6	1438											
			31	1900			,			797	•	,00	n •	14.38	r	,									
BEECH AIRCRAFT CORP	BARON	55 SERIES A TO D	~ ,	2973				624	-	402	7	909		624	4 •	ž ,									
	COMMUTER LINER	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	2 4	2085			7	00/3	-	16.4			<u>,</u> w	1058	- ^	729									
	DUCHESS	0/30	o	26			-	26						3											
	EXPENITOR THRRO	3 %	- 141	864							-	327	2	537											
	EXPEDITOR TUIN	18A TO E3H	=	4065							-	986	٥	2851											1 228
	KING AIR	90 SERIES	21	11944			٥	5631	2	1932	-	325		3267									7	789	
	MUSKETEER	19 23 24	14	6018											14	8109									
	QUEEN AIR	65 70	٥.	6441					-	805	_	5228	-	411	,	į				•					
	QUEEN AIR 80 80A	80 SERIES A TO B	M =	1592			-	106		772					-	2/2				-	1210				
	SAIPPER	65300	- :	4110		1015	0	808		3		130%		7765		82.9									
	CHOCO CHOCO HIR	18c SERIFS	: ;	4681	10	2571	J					3	12	3184	. 2	27									
	TRAVELATR	95 SERIES 95A A TO	9	6178	· v	1456	2	319			2	3194		315	2	894									
	TURBO BARON	56 55TC 58	9	1792		61	2	141	m	1590															
	TWIN BONANZA	50 SERIES A TO J	- ;	840		000	S		(0,7,6		840		* / 00		*000				•	7 0 0 0		٢		9000
DELL ANCA MILLED	OLAL SALE CRITISENSTE 1413 1419	0 171 1710	1,4	14413	71	3984	2 -	10.50 10.00	>	2440	<u> </u>	13010	7 70	5,754.3	- Q	1003					0171		ų	40/	
מבררשים שורודה	DECATHLON	8KCAB	2	102									2	102											
	scour	8ccsc	-	2					-	2															
			4	182			-	-	-	2			7	102											
BOEING	767		71	57698											2 2 2 3	57698									
BOEING COMPANY	ASTROJET	727100 200 C QC	*	110343		444078	00	75320					-	3298	_	570701									
	JET CLIPPER	747 SERIES	g ⇔ √	32040	7 -	0 0 0	27	8010					***	4005	- 25 +	20025									
		2 2 2 2 2 2 2 2 2														11									

TABLE 8. MAMBER OF CAMADIAM COMMERCIAL FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRNORTHINESS IN 1986: BY MAMUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOULING TOTAL HOURS FLOAM IN 1986 -

TABLEAU 8. WOMBRE D'AÉROMERS COMMERCIALDE CANADIENS A VOILURE FIXE, ATANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICALATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES MEMERS DE VOL EN 1986 -

							TOTAL STATE OF		2	MONITONI LE TOTAL DES MEDIES DE VOL EN 1906	S 25	A EN 1	9														
MANUFACTURER	I KADE NAME	MODEL	S	CANADA	a	.c.	ALTA.	۸.	SASK		MAN.		ONT.		OUE.		. B.	2 3	S	P. F.		WFLD.		N.W.T.		YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	Mo.	HRS N		HRS No.	. HRS	-	IO. HRS	No. HRS	×	No. HRS	S No.	T.NO.	No.	HRS	
BRITTEN HORMAN	I SLANDER TRI SLANDER	BNZ BNZ9 BNZA BNZA MARK 111	% -	16249	4 0	3829	2	852			٥	6933	~ +	1048	-	367		-	368			2 13	1317	. 15.	1535		
CALLAIR IMCO	CALLAIR	A5 A6 A7 A9 IMCOA9	% - ·	16636	80	3829	2	852			0.	6933	m	1435		367		-	368			2 13	1317	15.	1535		
CANADAIR	CHALLENGER	00970		58 618												38 618											
CASA	CASA 212	200 SERIES		618 696									-	969	-	618											
CESSNA	CITATION III			306									, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	306													
CESSNA AIRCRAFT CORP	AGUAGON RIPO DOG	188 A188	8.	0096	M «	780	13	1143	23	2435	ž,	3777	15	306 1619		10	2 146	9									
	CARDINAL	177	22	3685	- 2	3 3	9	2229	400	39			m	268	e- e-	151 312	2	26							47.7		
	CARDINAL RG CENTURION	177RG 210	11	512	7	703		305	c	223					-	207								-	ž		
	CESSNA	2307	5	4279	14.	1326	201	775	7	150			80	1987	-	322								2	814		
	CESSNA	150 A TO J C152	368	130005	- 3	16203		1836	14	4777	,	850							27.00	,				5 22	2240	2 982	0.1
	CESSNA	170A B	4	669	2	273		14616	2	3			<u>-</u>		17 (1	7 77417	77	0	7161	-	æ	۳ ۳	782	М		0	
	CESSNA	180 A TO H	92	14004	21	3731	P/) +	123		1000	7	1129	52 7	7770		853								2 2	240	158	
	CESSNA	705	° 8	26335	5	2709	- 10	3884	0	S S	pr)	1575	19 16		- 1	277									,		
	CESSMA	411 411A	4	1562				333			,					551								n n	175		
	CITATION	500	12	10909	m w	8 5	2 =	561	4-	9440			20			194											
	CITATION II	550	: -	454	1	2	•	1		7						10%											
	CONOLUEST	441	4 .	1765			M	1332	g=0	433																	
	GOLDEN EAGLE	421	- 91	3513	9	1671	-	261								269											
	SKYHAWK	172 SERIES A TO K	421	147811	77	26519	55	21524	50	6509	22 9		137 46	46213 7		021 23	7463	6	3772					6 15	1553	2	203
	SKYKNIGHT	320 320F	47	522	n -	107		283	S			560			m ·	12.											
	SKYLANE RG	182RG	4	897				239			- ,-	286				25											
	SKYLANE SUPER	182 A TO M	34	6156	13	2630	60	1651	-	29	- 2		7	1304		1 82	122										
	SKYLARK	1750	2 •	548	-	193	- - ,	26																			
	SKYWAGON	185 A TO F A185F	250	701	43	15058	22	102	3.5																		
	SUPER SKYMASTER	337 337C	31	6527	3 5	4067			3 ~							A90			124			9 22	2247 2		8	7 1814	3
	SUPER SKYWAGON	206 P206 TP206 U20	128	35081	20	4394	14	2668	9		28 10	10605			22 47	2 2 2 3 3 3 3	287		154				2 5		533	7 2811	
	TUTAN CECCMA	210 210% 21011 27.0	9 2	5670					- ;	827			2 1	1930		3262							_		,	97	na.
	CECCOLO I			1307 Y	30%	543	, KOC	15/3	= ;	4259	n (1139 1	•		10 22								m	108	01		
					573	02020	503	44170	771	40371			_			372 31	8066	19	6087	-	2	12 30	3029 6.			20 6165	5

- 28 -

TABLE B. MANGER OF CANADIAN CONCERCIAL FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRCRETHESS IN 1966: BY MANUFACTURER AND HODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1966 -

TABLEAU 8. WOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CAUADIENS A VOILUNE FINE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1986; PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICUALATION. - MONTRAIT LE TOTAL DES HENRES DE VOL. EN 1986 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CANADA	AC.	8.C.		ALTA.	S	SASK.	Ĭ	HAN.	OMT.	÷.	OUE.	m; 41;			x x.s.	P.E.I. 1.PÉ.	NFLD. TN.		T.N0.	٠.	YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	HODELE	No.	HRS	No.	E S	No.	HRS No.	. HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS No.	HRS	No. HRS	No.		No. HRS	S No.	HRS	
CHAMPION AIRCRFT CPW CITABRIA TRAVELLER 7 SERIES	CITABRIA TRAVELLER	7 SERIES	71 7	2082		22		901		80.80	131	7 9	638												
COLOMIAL LAKE AIRCFT	SKIMMER	LA4	. ~ ~	196		}					8 8	80 80					88 88								
CONVAIR	CANSO CATALINA	285A	10	8	4	560	,					9;	389		42407										
	CONVAIR LINFR SAMARITAN	580	ر الا	32804 951	-	185	7	8777				= -	766	=	2000										
	METROPOL I TAN		pr	195	-	8			25	728															
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	SUPER METRUPOLITAN		7.7	38473	9	079	3 4	8777	. m	3874		18	15904	=	13607										
CURTISS WRIGHT	СОНИАИВО	CW20	m m	2281						m m	2281														
DASSAULT BREQUET	FALCON 10	10	י רא י	1315								2	982		333										
	FALCON 50 MYSTERE FALCON	f JET 20	- 5	2864								M	1903		196										
			6	4778								5 2	2885	4 [1893					4	1026	7	1247	٥ ٣	85
DE HAVILLAND	BEAVER	DHCZ	252	07870	23	1,44/1			20	0700	4131		1000		1671						2	,	ì		
	DASH 7	DHC7	- 0	20948	9	14253	- 2	4706				-	1989						;						
	DASH 8	DHC8	19	50449	4	2000		7488				-	8587		2550			2	1380	2	ž				
	DOMINIE	DH125 HS125	٥٠٥	3787	a	1052			2	2005	77 71	1 2C77	147.81	- ×	10811					7	1510	9	2567	2 1025	5
	TIGER MOTH	DH82	102	4000	0	200						; -													
	TURBO BEAVE	DHC2 TURBO	4	1402														,			287		969		
	TUIN OTTER	рисе	ĸť	79707	11 08	9283	10 %		8 53	5393	2 1986 35 11150	86 20 50 155		~ % 8 8	30877			- M	830 2210	n 9	3686 8403	2 22	15246		
EMBRAER	BANDEIRANTE			13949		300		2184					9780		1985			1							
FAIRCHIED HILLER	FAIRCHILD	FH227 A TO D	- 4	4313	4	4313	-	*017						-											
	FRIENDSHIP FOKKER	F127 A T0 J	m /-	3954	- 5	237			2 37	3717															
FLEET	CANUCK	80		144									144	44											
FOKKER VFW	FELLOWSHIP	F28		1362					1 -	1362		•													
FOUND BROS	FOUND BROS	FBA2C	- 14	883								220 2	EE	m r											
GATES LEARJET CORP	LEARJET	LEARJET 36	ı —	370							-			,	370										
	LEARJET	124	2 5	864			2	964				,	000	0											
	LEAKJE I	5SER LR	u –	288	-	288						ı													
	LEARJET 35		√ 9 €	3788	~	1715	0	844				4 14	2073	5 2	170										
			2	1130	2	5007	J	5				•	1 . 3												

TABLE 8. MINBER OF CAMADIAN COMMERCIAL FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1966; BY NAMUFACTURER AND HODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1966 -

TABLEAJ 8. NOMBRE D'AÉROMEFS COMMERCIALIX CAAADIENS A VOILURE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, NODELE ET PROVINCE D'INMATRICURATION.
- NOMIRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1986 -

Market M	MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CANADA		B.C.	6	ITA.		χ.	-	·		Ë	2	ж. ж .	-		2 2	4	<u> </u>	2	-	FLD.			N.W.T. T.N0.	N.W.T. YUR T.MO.	N.W.T. YUR
Machical Color	FABRICANT	APPELLATION	HODELE	No.	HRS	. 0	HRS						NO.		No.	FRS	No.	HRS	¥0.	HRS	ő	똪	HRS NO.	0		No. HRS	No. HRS No.	NO. HRS NO. HRS NO.	NO. HRS NO. HRS
Market Colore C	GRUPPIAN	AG CAT	6164	69	9441													440	-	135			292	292	\$95	\$95	565	292	299
CHARLEM CHARLE		AVENGER	GTBM3	۸ ۸	526	^	227		25 709						9	107		474											
Outstreew 11		COOSE	621	. ~	3285	1 40	3099						_	22	· ·)												
Suber Stocker Colorer		GULFSTREAM	6159	2	1262			-	417						-	8	2												
Supple Cooker Coo		GULFSTREAM 11	61159	-	252								_	%	2														
Stoneter Name Stoneter Name Stoneter Name Stoneter Name		SUPER GOOSE	G21C	-		-	-																						
SUPPER UNDERNIT 121 1 1063 1 273 1 3912 1 1053		TRACKER TRADER	G89 C1A	9	1198	10	1198																			;			
STORETET REDIET		SUPER WIDGEON	7,75	h	120	10										781		720	-	175		37			120	120	120	120	120
COUNTER H391 1 063 1 1 605	HAWKER SIDDELEY	TRIDENT	121		1063	<u>.</u>										100		Š	-	3		3		-	031	031	031	24-	22
COMMER H391 4 610 4 610 4 610 4 610 4 610 4 610 4 610 4 610 4 610 4 610 4 610 4 610 4 610 4 610 4 60 4 610 4 60				-	1063										_	106	100												
Super Courrier 1935 1935 1916	HELIO	COURTER	H391	_	50%							17	55											•					4
ED ELECTRA TURBO OR ION 188 1155 5 7454 2 2425 4 6 25458 4 2 2 2557 8 FRISTAR 1011 1 10 25458 2 4255 2 2 2557 14 FRISTAR 1011 1 20 62458 2 425 2 6 2 2 6 2 2 5 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 2 6 2<		SUPER COURTER	H395 H295	ur u	611							,,	y												1 123	2 0		2 0	2 0
HERCULES HIGH HIG	OCKACCO	C. C. T. T. IODO OD	04 188 185	ח גר	77.57		5070					8	c											-		4 P	4 P	4 P	0005
TRISTAR TRISTAR TOTI TO 28837 1	LOCAMEED	MEDCINA IONBO ON	1382 1100	٠-	a K		2467																		1 -				
TRISTAR 500 L1011 500 6 25428 2 4225 2		TRISTAR	1011 1	10	28837								2	250			0												
December Marks M		TRISTAR 500	L1011 500		25458								ı				80												
CO WARS JRH3 CO CO CO CO CO CO CO C					63507	2	5425						2				8								4	829 7	7829 7	4 6787	7829 7
SEEDEE HZ HS SEEDEE HZ HS	MARTIN CO	MARS	JRM3	2 0	29	21.0	3 3																						
Council As Dakota skytrain DC3 Color Series DC4 Color Series DC4 Color Series DC5 Color Color Series DC5 Color	MAULE	BEEDEE	•	7 4	635	d	š						2		9	10	_											-	1 288
Decidion					635											10	_										-	-	1 288
DOUGLAS DOCAGO B B89	MCDONNELL DOUGLAS	DAKOTA SKYTRAIN	003 0010 SERIES 10 30		23899		728		945							143	9								2	1 427	7 4277 3	4277 3	4277 3
DOUGLAS DC930 35 100555 16 845 16 845 17 730 9 9		DOUG! AS	0000		889		889																						
INVADER NAME 14		DOUGLAS	DC930		100555										m		25												
UET LINER SUPER DC8 860 SERIES FREIGHT 5 21045 13 20111 2 305 15 20145 15 20145 15 20145 16 2014		INVADER	A26		845				845																				
LIFTMASTER 850 SERIES FREIGHT 5 21045 2 305 2 2 2 2 2 2 2 2 2		JET LINER SUPER C	OCB 860 SERIES		20111								4	2			- 1												
SUTH STANDER CARVAIR DC4 ATL98 14 4559 233119 23 48472 19 14810 14 10254 28 17284 61 17284 81		JET TRADER	850 SERIES FREIGHT		21045	٢	302								'n		^ ~												
MITSUBISHING MARK 20 20 20 20 20 20 20 20		CVWACTED CADVATE			107	ų	coc						0	7.07			0 9												
HISUBISHI MU2 2 2132 1813 1815 1819 1		SKIMASIEK CAKVAIN		~	4337				810				^	1728			۰-								_	167 1	11.07 1	1 1107	
T MARK 20 20 1 1 1813 1 1815 1	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MU2		2132									F 1											•				
МОКSEMAN 5 UCGAAS 11 1333 1 105 5 557 5 671 101 100 100 100 100 100 100 100 100 1	MOONEY AIRCRAFT	MARK 20	20	V •	181	-	1813							18 3	ب جد حد														
NORSEMAN 6	WOORDUYN	NORSEMAN	5 UC64AS	- =	1333					_	05		57 5	29															
MITCHELL 825 4 76 3 63		NORSEMAN	9	7 8	992						90			K 3	5 7	50	4												
	HORTH AMERICAN	MITCHELL	825	4	92			м	63						•										•	-	1 13	1 13	1 13

TABLE 8. MUNGER OF CANADIAN CONVERCIAL FIXED VING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRNORTHINESS IN 1986: BY MANDFACTURER AND HODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOULING TOTAL HOURS FLOAM IN 1986 -

TABLEAU B. WOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION. - HONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL. EN 1986 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	HODEL	CANADA	VQV	.c.		ALTA.	SASK.	¥.	HAN.	ż	ONT.		OUE.				S.S.		-: -	NFLD.		1.1.1.1 1.1.1.1		YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	Ko.	B. HRS	No.	HRS NO.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS NO. HRS		No. H		No. HRS		HRS	
PILATUS AIRCRAFT	PILATUS PORTER	9	2	338		45																	283			
Oloco AlbCoAFT	AFPOSTAP	407 40A	NM	358 686	- ~	403									283											
PIPER AIRCRAFT	APACHE	PA23 160	٥	1454	-	15	-	18				2	822	- :	18		1	(25			14	•	2		
	AZTEC	PA23 250	103	24856	«	2374	15	4348	- 1	65 1	5 5 5	32	7076	070	9883		175	N 14	407		\ P	27.5	_	221		
	CHEROKEE	PA28 160 180 235C	8	34490	14	3339	= '				5097	g u	14.276	2 °	100		300		0			2				
	CHEROKEE ARROW	200	0°	1760	-	87	-	ç				^	976	v	205		330						2 3	374		
	CHEKOKEE LANGE	PA32 KI 300	4 40	778			-	K		-	130	2	121			-	2				-	120				
	CHEYENNE	PA31T	17	6796	m	1191	9	2432				2	3867		199								2 14	914		
	CHEYENNE IV	PA42	- <	916	-	4			-	1 40	K	-	185										-	2		
	COMANCHE CTIP COECTAI	PAZ4 180 230 400	2	15	-	2				?	5 5															
	CUB TRAINER	13 3065	- 2	74								-	75	-	32											,
	MAVAJO	PA31	75	88040	23	14731	32 1	3738		4236 11	6503	43	54646	%	13524	4.	1132	in ,	3153		7	2753	2 10	0/01	2554	4
	PAINEE	PA25 150 235	22	8483		1	=		15	121 11	845	11	2021	12	141/	4	378	-	511					7		
	PANNEE BRAVE		٥.	1688	-	128	-			594	202	~	(9)													
	PA34	7740	- ;	107	*	140	4	280		-	103	æ	25.R2	-	211	-	8									
	SEMIMOLE	7744 0120	- 12	10218	- 61	2405	ء د	200		815 5	1418	5.	2608	P.	708										2 282	2
	SENECA	SENEUA II	- «	1077			2	59	2 1	676		2	569	-	3											_
	SUDER CAUSER	DA18 184 135 150	, 2	10701	7	485	-	110		m	16	٥	786	-	2								_	108	357	~
	TOMAHAWK	PA38	2	12452	2	459	•	848				2	1573			9	7165								07	~
	TRIPACER CARIBBEAN			81						81																
	TURBO AZTEC		-	375						-	373															
	TWIN COMANCHE	PA30 160 39	17	4081	M)	8	2	275		77 0000	42773	80 9	2078	4;	930	ç	40500	**	647.0		10	24.80	27 01	11 5007	2400	_
POLISH AV WKS	DROMEDARY		750	209018	2	71197	S		01 04	100/A 44	75021	2	0000	2	24010	<u> </u>	750	*	2							,
00 21 131M 150			0.4	2,000			gan.	328			350					>	20									
בלר שונרור בחרשום	MILLON		9	2409				328	2	1731 3	350															
SAUNDERS ACFT CORP	SAUNDERS	\$127	94	4375								40 40	4375													
SHORT BROS HARLAND	SHORT 360	360	o	214			-	214)														
	ACCREC ATO COCANON	106 108	- +	214	*	2.5		214				-	96													
SI INSOM	VOTAGER STR MAGOR	:	3 M	3 %		57		: 22					96													
SWEARINGEN	MERLIN	=:	82 9	15089	2	1104					21/2	es e	9281	4-	1603			m	E							
	PREKLIN		28	29094	2	1104				- 2	2153	1 9	19541	- 10	6263			M	33							
TED SMITH ACFT CO	AEROSTAR	600 601 620 15601	=:	1899		1722									171											
			-	101		1 200																				

- 31 -

TABLE 9. MANBER OF CAMADIAN COMMERCIAL ROTARY-WING AIRCRAFT WITN A VALID CERTIFICATE OF AIRNORTHINESS IN 1986; BY NANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1986 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAIX CANADIENS A VOILURE TOLRANATE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE MANIGABILIÉ EN 1986: PAR FABRICANT, NOGELE ET PROVINCE D'INMATRICULATION.
- NOMTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1986 -

YUKOH	HRS											4014	3		,,,,,	\$100						725	277	***							
Y	No.											17				*						0	10	ų							
10	. E.S.	189			189	ì		ΥŁC	3 %	3 K		2775	1		, 0 , 0	2480															
zi.		-			-			-	-	- 94	1	7				2															
WFLD.	ERS.			1639	1639	1085	1085			475	5		0073		47.50	5771						002	22	07							
21	No.			М	2	2	2			-	•	14	2 7	2	0,6	20						-	-	•							
P.E.1.	No. HRS																														
S 2	HRS HRS											1957			4067	22					561		3	2							
28.3	No.											40			м						-	•	-	•							
35 20	HRS											1530		929	3000	0077															
Z	Mo.											2		2	١ ٧	r															
m, 4	. HRS			14455	14455					160	1297	15546	1007	1049	22075	10	2 9	-			2329	17394	19723								
OUE.	9 .			54	54					-	M	32	0	, pri	7.8	7	-				6	33	77	ŀ							
÷	HRS			1753	1753					27	34.73	16668	5603	3217	20840	2000					832	1148	1980	192	102	1120	1120	821		2121	2945
ONT.	Mo.			4	4					M	4	35	13	17	2	4					2	M	M	-	-	. 10	15	2	1	2	4
	HRS			427	427					1926		10184		813	2000				9	9		552	552								
HAN.	No.			-	que					20		21			Ş				-	-		2	2								
	HRS							801	801			1648			1448	2		167		167								188			188
SASK.	No.							4	4			4			7			-		-								2			2
۸.	HRS	742	956	4295	5%3					2371	0967	20037	1848	1129	572.03	×	K				263	3543	3806	392	392	965	967			230	230
ALTA.	No.	9	2	10	18					80	10	57	~	٠.	87	· -	-				_	80	6	M	M	2	~			-	
به ن	HRS	174		5877	6051	124	124	9	9	5678	9748	73882	8217	1040	59586				81	81	1000	11490	12490			967	967	22	3755	2989	7523
B.C.	No.	-		6	10	2	~	_	-	50		165	15	80	224				2	2	S	92	31			2	2	M	9	9	15
CANADA	HRS	1105	956	28446	30477	1209	1209	1043	1043	12040	19478	157577	30653	7924	227672	351	351	167	87	254	4985	35421	40406	584	584	2112	2112	1788	3755	5340	10883
CAN	No.	60	2	51	61	4	4	9	9	4.1	33	355	3	39	528	2	2	-	m	4	18	ĸ	93	3	4	٥	6	7	9	6	22
MODEL	MODELE	SE3130 3180 SA341	SB3160 SA315B	AS350		SA330 PUMA		SSST	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	204 205	212 412	506	206L	24		F28A		1100	UH12		269 200 300	369 500	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1051.8		R22		858	561	576	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
TRADE NAME	APPELLATION	ALOUETTE 2 GAZELLE	ALOUETTE 3	ASTAR		D PUMA		ES SIKURSKY		1 ROGUOI S	I ROQUOI S	JET RANGER	LONG RANGER	TROOPER RANGER		ENSTROM		FAIRCHILD HILLER	RAVEN		HUGHES	HUGHES		OPHELIA LS		ROBINSON		CHOCTAW	SIKORSKY	SIKORSKY	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
MANUFACTURER	FABRICANT	AEROSPATIALE				AEROSPATIALWESTLAND		AVIATION SPECIALITES SIKURSKY		BELL						ENSTROM		FAIRCHILD HILLER			HUGHES			MESSERSCHMITT		ROBINSON HELICOPTER		SIKORSKY			

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED-WING ANALY REGISTERED IN CANADA, 1985.

1986.
CANADIEN,
D'ENREGISTREMENT
FIXE,
VOILURE
AÉRONEFS A
PAR LES
PAR
ACCIDENTS
10.
TABLEAU

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1986.

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CAMADIEN. 1986.

		ACCIPLATE THE FLE ALMORLIES A VOILORE TIME,		. ENKEGISIKE	D'ENKEGISIREMENT CANADIEN,	1980.	
MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME	MODEL 	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
		NOTE LE	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
	SUPER KINGAIR SUPER SUPER H18 TRAVELAIR TURBO BARON TUIN BONANZA	BE200 18S SERIES 95 SERIES 95A A TO D 56 55TC 58 50 SERIES A TO J	34 22 77 17 4	17100 4815 13860 3069 989	-::	17100 13860 3069	0.58
BELLANCA MILLER	AIRCRUISER CRUISAIR CRUISEMSTR DECATHLON SCOUT SKYROCKET	6675 1413 1419 8KCAB 8GCBC 3155 260 300	551 118 26 52 1	122953 33 467 1067 5141 31	:=::=::	5141	303.03
BOEING	767		124 14	8214 57698	8 8 8 9	† 1 † †	1 1
BOEING COMPANY	ASTROJET BOEING 737 JET CLIPPER STEARMAN	727100 200 C qC 100 200A TO E qC 747 SERIES 75 SERIES A TO E	14 36 65 14	57698 116939 244790 32040 396	; ; 4 ; 0	61198	0.16
BRITISH AIRCRFT CORP	VISCOUNT ISLANDER TRISLANDER	700 800 SERIES BN2 BN29 BN2A BN2A MARK 111	123 333 133 1	394165 1789 1789 17651	1114	4413	2.27
CALLAIR IMCO	CALLAIR	A5 A6 A7 A	34	18038 38 38 3466			::::
CASA	CASA 212	CL600 200 SERIES	50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	3860 7504 696	1 1 1	::::	: : : :
CESSNA			- M 1	989	: :	: :	: :
CESSNA AIRCRAFT CORP	AGWAGON BIRD DOG CARAVAN I CARDINAL CARDINAL CENTURION CESSNA		12.1 28 28 174 16 16 17	11951 3493 3493 12248 12248 1487 4856 6572	100 110 27 1	1494	6.69 4.08 2.97
	CESSNA CESSNA CESSNA CESSNA CESSNA CESSNA CESSNA	120 140 140A 150 A TO J C152 170A B 180 A TO H 195 401 401 411 411A	49 1414 262 686 14 14 12 41	1209 3354 181389 8610 44766 299 2809 26704 1562	28333	403 1118 6977 1722 2487 26704 1562	24.81 8.94 1.43 5.81 4.02 6.40

1986.	
_`	
D'ENREGISTREMENT CANADIEN	
FIXE, [
VOILURE F	
LES AÉRONEFS A	
LES	
ACCIDENTS PAR	
10. /	
TABLEAU	

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED-WING ANALY REGISTERED IN CANADA, 1986.

MANUFACTURER -	TRADE NAME	MODEL	NUMBER OF AIRCRAFT	FLOWN	ACCIDENTS	PER ACCIDENT	10,000 HOURS	
FABRICANT	APPELATION	MODELE	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES	
	CITATION II	550	15	8126	;	1	8	
	CONQUEST	441	∞ •	3281	;	1		
	CORSAIR	425		707	s 8	: :		
	CRANE BOBCAT	1303		262	1	:	;	
	CRUSADER COLDEN FACIE	1203	29	5586	-	5586	1.79	
	SKYHAWK	172 SERIES A TO K	2287	241183	25	5132	1.95	
	SKYHAWK RG		7.5	9377	1 1	:	:	
	SKYKNIGHT	320 320F	0	969	1 2	;	: :	
	SKYLANE RG		32	3145	ا ۵	7.150	2 41	
	SKYLANE SUPER	182 A TO M	176	1830	0	1830	2.46	
	SKYLAKK	1736	Š ru	143		143	69.93	
	SKYWAGON	185 A TO E A185E	785	106989	37	2892	3.46	
	SUPER SKYMASTER	337 337C	98	10117	-	10117	0.99	
	SUPER SKYWAGON	206 P206 TP206 U206	321	52161	11	77.45	11.2	
	TITAN		9 11	56/0	, 1	7025	1 7.2	
	TWIN CESSNA	310 310K 310N 340	75.03	21070 857548	α ;	507	34.	
CHANDION AIDCDET COM	CITARRIA TRAVELLER	7 SERIES	628	21095	14	1507	99.9	
N D L WOULD NOT LE	LANCER	402	2	6	9 9	:	:	
			630	21105	6 1	4 1	, ,	
COLONIAL LAKE AIRCFT	COLONIAL		110	5752	9	959	10.43	
			113	5812	:	:	8 1	
	CANSO CATALINA	285A	25	33109	3 8		; ;	
	LINED SAMARITAN	085	'n	1023	;	8 8	:	
	METROPOLITAN	077	-	195	*	# 1	g 8	
	SUPER METROPOLITAN	079	m	3874	;	;	5 t	
			0 %	2281	: -	2281	4.38	
		רשכס	רא ר	2281	- ;	;	0 0	
DASSAULT BREGUET	FALCON 10		М.	1315	;	:	:	
	FALCON 50		- :	599		* 1	2 E	
	MYSTERE FALCON	F JET 20	7 7	77.77		:	6 1	
DE HAVIELAND	O TAVED		334	90932	13	9669	1.43	
HAVILLAND	CARTBOLI	DHC4	que	877	8 9	;	:	
	CHIPMUNK	DHC1	26	480		1	:	
	DASH 7	DHC7	12	26211	8 0	:		
	DASH 8		27	20794	-	20794	0.48	
	DOMINIE	DH125 HS125	27	10775	: 1		1 57	
	OTTER	DHC3	114	44458	~ «	1 5 5 7 8	71.77	
	TIGER MOTH	i	22	518	- 4-	0110	1 07	
	TURBO BEAVER	DHCZ TURBO	110	9517	- ;			
	IWIN OILER	חורס	701	301033		:	;	
EMBRAER	BANDEIRANTE		7	13949	:	5 8	3 6	
				4 4 4 4 4				

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1986.

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN. 1986.

	TABLEAU 10. ACCIDENT	IS PAR LES AERONEFS A	VOILURE FIXE, D'	ENREGISTRE	D'ENREGISTREMENT CANADIEN,	1986.	
MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS	NUMBER OF	HOURS FLOWN	ACCIDENTS PER
FABRICANT	APPELATION	MODELE	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
FLEET	CANUCK FINCH FLEET FLEET	80 168 2 21M	50 3 2 2	1983 44 1 51	-:::	1983	5.04
FOKKER VFW	FELLOWSHIP	F28	56	2079	1 1	: :	: :
LON	AIRCOUPE ERCOUPE AIRCOUP	F1 A2 E415 A4	19 95 116	1362 356 3197 3553	; - m ;	356 1066	28.09
e e	FOUND B	FBA2C	<u>.</u>	1215		1 1	· ·
GATES LEARJET CORP	LEARJET LEARJET FAD IFT	LEARJET 36 L24 1.25	n m vo u	1215 1104 1973 1784	3 1 1 1 3 1 1 1	1 1 1 1	: : :
	LEARJET LEARJET 35	5SER LR		288	:::	: : :	: : :
GLIDERS	GLIDER	ALL MODELS		9774	; &	3930	2.54
GREAT LAKES	GREAT LAKES	211	539	31441	: :	: :	* *
GRUMMAN		6164	73	3 9755	- 7	2439	4.10
	AVENGER COUGAR GOOSE	GTBM3 GA7 G21	10	546 2813	; =	2813	3.55
		6159	<u>+</u> ~ `	3172	s a	i i	1 1 1 1
	GOLFSIKEAM 11 MALLARD	G1159 G73	om	1594 732	1 1	: :	1 a 2 1
	SCAN SUPER GOOSE	30 G21C	← kı	20	† †	: :	: :
	TRACKER WIDGEON SPR WIDGEON	G89 C1A CS2F G44		1682	-:	1682	5.95
HAWKER SIDDELEY	TRIDENT	121		28190 1562	: :	: :	: :
HELIO	COURIER SUPER COURIER	H391 H250 H395 H295	7 8 ~	1562 632 669	i — i	632	15.82
номевилет	номевитет	ALL MODELS		1301		1045	9.57
ISRAEL AIR INDUST	WESTWIND WESTWIND	1123		324 324 2190		: : :	4 1 4
LOCKHEED	ELECTRA TURBO ORION HERCULES	188 185 L382 L100	o v ←	2514 7454 1758	; - ;	7454	1.34
	JETSTAR	329		72	1 1	; ;	; ;
LOCKHEED	TRISTAR 500	L1011 500		25458	;	;	;
MARANDA 🗪	SUPER LOISIR	EM1A	12	573	-	573	17.45

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED-UING MAFT REGISTERED IN CANADA, 1986.

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1986.

MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	MODELE	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTE	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
MAULE	BEEDEE	M4 M5	105	5707	9 ;	951	10.51
MCDONNELL DOLIGIAS	DAKOTA SKYTRAIN	DC3	56	28152	м		1.07
	DC10	DC10 SERIES 10 30	13	60515	8 8 8 8	3 I 1 f	: :
	DOUGLAS	0000	3,5	100555		3	:
	TNVADER	DC73U A26	16	845	8 8	;	:
	JET LINER SUPER DC8	SERIES	13	20111	:	;	: ;
	JET TRADER		v 4	21045	: :	: :	: :
	SKYMASTER CARVAIR	DC4 ATL98	14	4559	;	:	;
			164	237372	: :	: :	: :
		14 16		. 12	3	;	:
MITSUBISHI	MITSUBISHI	MU2	- ∞	3510	;	1	:
			∞ ⊬	3510 55	: :	: :	a a
	SPORT		ראו ר	55	:	;	
MOONEY AIRCRAFT	MARK 20	20	212	12561	7	3140	3.18
	MITE WEE SCOTSMAN	X18	4 ←	70	: :	: :	*
	MOONEY 201	M20J	- M	758	;		;
		M20K	2 500	158	1	; ;	: ;
MOONEY MITCHELENI	MOONEY	Z = X	1	232	1 1	: :	8 8
ACONEL ALL SOBLORI			-	232	;	:	
MORANE SAULNIER ACFT	RALLYE SUPER RALLYE	MS880 MS885	10 14	95	; ;	: :	: :
	MANTON	0.16	n 4	62	-	42	126.58
NAVION AIRCRAFI	RANGEMASTER		18	458	:	;	:
	RECRUITER		2 70	2/	: :	1 1	
WALLANDOOM	NORSEMAN	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1	10	:	;	:
	NORSEMAN	5 UC64AS	11	1333	2	299	15.00
	AN	9	20	2574	e e e s	1 1	:
NORTH AMERICAN	HARVARD	NAT6	39	779	:	t t	
	MITCHELL	825	9 0	122	1 1 1 1	1 1	: :
	MUSTANG	P51 NA245 NA282	۰ ۸	12		;	:
	SABRELINER	2 :	55	992	;	!	8 8
NORTHWESTERN AERO				85	;	g (: :
			- 1	65.0	. ,		;
PILATUS AIRCRAFI	FILAIUS PURIEK	PC6A) -	332		t 1	;
			4	682	;	1 2	: :
PIPER AIRCRAFT	AEROSTAR	602P 702P	2 28	1046	2	3373	2.97
	AZTEC	- ~	166	30402	2	15201	0.66
	CHEROKEE	PA28 160 180 235C	1080	83475	14	5965	20.1
	UNERONEE ANNOM		l j				

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1986.

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN. 1986.

	IABLEAU IU. ALCIDEMIS	FAK LES AEKUNETS A	VUILUKE FIXE, U	- EMKEGISIKE	U'ENKEGISIKEMENI CANADIEN'	. 00%1		
MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	NUMBER OF	HOURS	NUMBER OF	HOURS FLOWN	ACCIDENTS PER	
FABRICANT	APPELATION	MODELE	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES	
	CLIPPER CLUB COUPE	PA16	15	374	=		1 0 2 0	
	COMANCHE	PA24 180 250 400	139	6282	- 0	3141	3.18	
	CUB SPECIAL	PA11	62	2090	i [2090	4.78	
	CUB INAINER FAMILY CRUISER	JS 5005 PA14	16	8543	Λ ;	1709	5.85	
	NAVAJO PACER	PA31 PA20	196	95963	10	9596	1.04	
	PAUNEE	PA25 150 235	120	11290	· O ·	1254	7.97	
	SEMINOLE	PA44	22	7456	ine dens	1688 7456	1.34	
	SENECA	SENECA 11/PA34	114	17774	мч	5925	1.69	
	SUPER CUB	PA18 18A 135 150	362	17946	13 o	1380	7.24	
	TOMAHAWK TRIPACER CARIBBEAN	PA38 PA22 108 150 160	48	14015	2 2	7008	1.43	
	TURBO AZTEC		- i	375	• ;	:		
	TWIN COMANCHE	PA30 160 39	75	7163	m	2388	4.19	
	VAGABOND TRAINER	PA1/ PA15	4 0	302	; ;	3 k 9 e	: :	
				367647	1	: P	8 G	
	SPELIAL		35	1563	٠;	313 	31.99	
	DROMEDARY			912	;		*	
PZL MIELIC POLAND	WILGA		9	912 2409	: :	: :	t a 2 0	
PEDIIRI IC	SEARE SER		9 02	2409	* 1	* ! * !	:	
	SCADEE	,	30	653	: ;	9 9		
ROBIN AVIONS	ROBIN	ALL SERIES	,	182	:	;	;	
SAUNDERS ACFT CORP	SAUNDERS	\$127	- 10	182	; ; ; ;	: :	2 8 1 8	
SHORT BROS HARLAND	SKYVAN	507	10 o	4375	; ;	: :	* * *	
CHOOL ROOF HAND	CHODT 740		2 5	673	j : j :	8 8	4 3	
				214	: ;	: ;	: :	
		8 SERIES	103	3497	5	669	14.30	
SMITH	MINIPLANE	DSA1	7	50	: :	: :	1 3	
NOSNITS	RELIANT VIIITEE	727	~ r	50	1 1	1 1	1 (
	STINSON	8 9 10 SERIES	יט ר	43	1 8 1 8	; ;	: :	
	VOYAGER STN WAGON	105 108	190	3989	9	999	15.04	
STITS AIRCRAFT	PLAYBOY FLUT R BUG	SA38 SA68 SA9A	16	4000	3 4	e e	* * *	
STOLP	STOLP STARDUSTER	SA101	16	245	1 1	s e e	: :	
			י יט	65	1 8	:	;	
SWEARING	MERLIN	11/111	18	15089	1	15089	0.66	

TOTAL FIXED WING--TOTAL VOILURE FIXE

	ACCIDENTS PER
1986.	HOURS FLOWN ACCIDENTS PEI
EMENT CANADIEN,	NUMBER OF
D'ENREGISTRE	HOURS
NTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'EMREGISTREMENT CANADIEN, 1986.	NUMBER OF
TABLEAU 10. ACCIDENTS	MODEL
TABLEAU 10	TRADE NAME
	NUFACTURER

ACCIDENTS TO FIXED-WING AMART REGISTERED IN CANADA, 1986.

TABLE 10.

MANUFACTURER -	TRADE NAME	MODEL	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	MODELE	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
TAYLORCRAFT INC	TAYLORCRAFT	12 15 19 65	151	4000	٤٠ :	1333	7.50
	TAYLORCRAFT RANCHWGN	20	152	4026	: :	;	;
TED SMITH ACFT CO	AEROSTAR	600 601 620 TS601	22	3281	;	:	*
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		22	3281	:	8 0	1
TEMOD AIRCRAFT	LUSCOMBE	11A	7	112	:	:	!
	SEL	601		43	7 0	:	;
			2	155	:	:	•
LINIVERSAL GLORE		601	20	841	-	841	11.89
			20	841	:	1 1	8 8
	UACO	ALL S	7	129	:	: ,	¢ 1
			7	129	:	:	-
CITTMAN	TATIONS		. ~	102	-	102	98.04
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	•		7	102	1 1	:	:
	TOTAL FIXED WINGTOTAL VOILURE FIXE	AL VOILURE FIXE	17040	2793503	422	6620	1.51

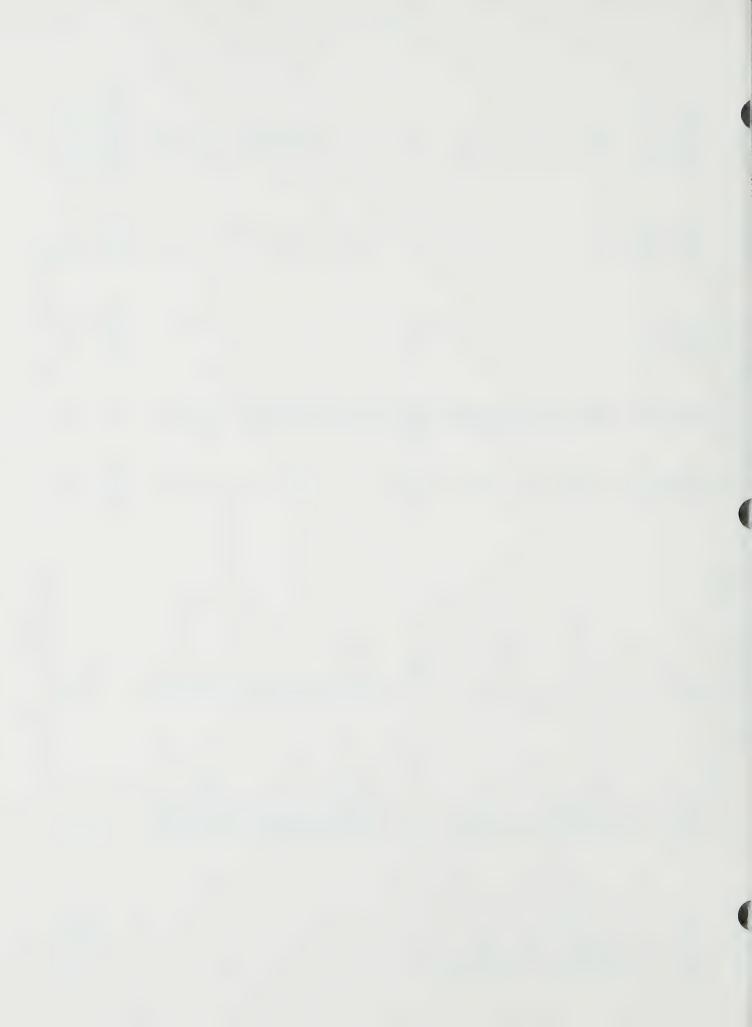


TABLE 11. ACCIDENTS TO ROTARY-W. KIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1986.

TABLEAU 11. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTRENENT CANADIEN, 1986.

ACCIDENTS PER ACCIDENT 10,000 HOURS NOMBRE HEURES DE ACCIDENTS PAR D'ACCIDENTS VOL PAR 10,000 HEURES	5231 1.91	:::	:::	:::		1 1043 9.59	52	7983	2304 4.34				6 6476 1.54	1 1	748 13	2333 4	:::	:	49 7735 1.29 471 6736 1.48
HOURS FLOWN - HEURES DE VOL	1819 1595 31386 34800	1209	0.6	97		1043	12523	191596	40338 9214 544 276510	507	323	760	38858	6577	2244	2333	4411 5758	12502	379003 3172506
NUMBER OF AIRCRAFT - NOMBRE D'AÉRONEFS	11 3 57 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	- 4 4		· « «-	- w u	n vo vo	345	443	79 54 1 8 3	ာ ဆ ထ	o m ∞	31	90	17		<u> </u>	10	25	939
			•																
MODELE MODELE	SE3130 3180 SA341 SB3160 SA315B AS350	PUMA	A109A	18A	2 180		204 205	206	206L 47 222	F28A	1100 UH12	269 200 300	200	105LS	R22	S58	\$61 \$76		TE
TRADE NAME MODEL APPELATION MODELE	3180 SA315	SA330 PUMA	A109A	0 E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	180	AVIATION SPECIALTIES SIKORSKY S551	204	206	LONG RANGER 206L TROOPER RANGER 47 UTILITY TWIN 222	ENSTROM F28A	FAIRCHILD HILLER 1100 RAVEN UH12	008 002 692	369 500	OPHELIA LS 105LS	ROBINSON HELICOPTER ROBINSON R22	CHOCTAW S58	SIKORSKY S61		TOTAL ROTARY WINGTOTAL VOILURE TOURNANTE TOTAL ALL AIRCRAFT - TOTAL DES AÉRONEFS

ANNEXE A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Num	ber	Survey Reference Year
1969	1	63		1967
1970	2	39		1968
1971	3	48		1969
1972	4	56		1970
	NOT AVAILA	BLE		1971
1974	6	50		1972
1975	7	45		1973
1976	8	26		1974
	NOT RELEAS	ED		1975
1980	TP2468	lst	Edition	1976
1980	TP2468	2nd	Edition	1977
1980	TP2468	3rd	Edition	1978
1981	TP2468	4th	Edition	1979
1983	TP2468	5th	Edition	1980
1983	TP2468	6th	Edition	1981
1984	TP2468	7th	Edition	1982
1985	TP2468	8th	Edition	1983
1986	TP2468	9th	Edition	1984
1987	TP2468	10th	Edition	1985

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (nº de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émis- sion	Volume	Nu	néro	Année de référence de l'enquete
1969	1	63		1967
1970	2	39		1968
1971	3	48		1969
1972	4	56		1970
	NON DISPONI	BLE		1971
1974	6	50		1972
1975	7	45		1973
1976	8	26		1974
	NON ÉMIS			1975
1980	TP2468	le	Édition	1976
1980	TP2468	2e	Édition	1977
1980	TP2468	3e	Édition	1978
1981	TP2468	4e	Édition	1979
1983	TP2468	5e	Édition	1980
1983	TP2468	6e	Édition	1981
1984	TP2468	7 e	Édition	1982
1985	TP2468	8e	Édition	1983
1986	TP2468	9e	Édition	1984
1987	TP2468	10e	Edition	1985

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (nº 51-004 au catalogue) Volume 8, Nº 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletín de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANS-PORTS

			F		Catalogue
Catalogu	ue	Canada	\$ Foreign		catatogue
			Autre		
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/ année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada,	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destina- tion: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aé- riens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destina- tion: Canada/United States Report,	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aé- riens: Rapport sur le trafic Canada/État Unis, A., Bil.	51-205 s
51-206 51-207	A., Bil. Canadian Civil Aviation, A., Bil. Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00 32.00	33.00 33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil. Statistique des affrètements aériens, A. Bil.	51-206 , 51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S	51-501F
52-001 52-003	Railway Carloadings, M., Bil. Railway Operating Statistics, M., Bil.	75.00 95.00	85.00 105.00	Chargements ferroviaires, M., Bil. Statistique de l'exploitation ferro- viaire, M., Bil.	52-001 52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Com- modity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statis- tiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statis- tiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A.,	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carbu- rants, A., Bil.	53-218
53-219		15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	A., Bil. Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bi	54-205
A An	nnual M Monthly Q Quarterly	,		A Annuel M Mensuel T Trime	estriel

.DID YOU KNOW ...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director, Transportation Division, Statistics Canada, 2nd Floor, Main Bldg., Tunney's Pasture, Ottawa K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner, Chief, Surface and Marine Transport Section, (613) 951-2527

Denis Chartrand Chief Aviation Statistics Centre (819) 997-6942

January 1988

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A OS9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, Directeur Division des transports Statistique Canada 2e étage, immeuble Principal Parc Tunney OTTAWA K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner Chef Section des transports de surface et maritimes (613) 951-2527

Denis Chartrand Chef Centre des statistiques de l'aviation (819) 997-6942

Janvier 1988

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A OS9.





CAI T30 - C.31



CIVIL **AIRCRAFT** ACTIVITY IN CANADA AU CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS

1987

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Canada



TABLE OF CONTENTS

71022		
	F	age
Iighl	<u>ights</u>	3
ntro	<u>oduction</u>	5
able	2	
1.	Number of Canadian Registered Civil Aircrawith Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	ft 7
2.	Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	8
3.	Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	19
4.	Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	20
5.	Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	21
6.	Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	31
7.	Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	32
8.	Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	d 33
9.	Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of	

Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1987.

Appendix A: Sources of Previously Released

Data

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATTERES	
Pag	e
Points saillants	3
Introduction	5
<u>Tableau</u>	
 Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vols en 1987. 	7
 Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par fabricant, modèle et province d'immatri- culation montrant le total des heures de vol en 1987. 	8
 Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistremer canadien, ayant un certificat valide de navigabilité e 1987: par fabricant, modèle et province d'immatricu- lation montrant le total des heures de vol en 1987. 	nt en
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certifica valide de navigabilité en 1987: par aéronefs à voilur fixe et à voilure tournante et province d'immatriculatio montrant le total des heures de vol en 1987.	`e
 Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayar un certificat valide de navigabilité en 1987: pa fabricant, modèle et province d'immatriculation montrar le total des heures de vol en 1987. 	ar
 Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: pa fabricant, modèle et province d'immatriculation montrar le total des heures de vol en 1987. 	ar
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un cer tificat valide de navigabilité en 1987: par aéronefs voilure fixe et à voilure tournante et provinc d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1987.	à
 Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fi ayant un certificat valide de navigabilitéen 1987: p fabricant, modèle et province d'immatriculation montra le total des heures de vol en 1987. 	ar
 Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilu tournante, ayant un certificat valide de navigabilité 1987: par fabricant, modèle et province d'immatriculati 	en

40

montrant le total des heures de vol en 1987.

41

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Dodds directeur division des transports, et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider, statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

TWELFHT EDITION FEBRUARY 1990

DOUZIÈME ÉDITION FÉVRIER 1990

NICHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of air worthiness (C of A) decreased by 10.2% to 16,154 in 1987. Hours flown by these aircraft increased by 5.5% to 3,346,519 in 1987. This is the first year to year increase in hours flown since 1980.
- o Although the number of private aircraft with a valid C of A decreased by 11.1% to 11,821, in 1987 the hours flown have increased by 12.4% to 859,253. This increase represents an annual utilization rate of 72.7 hours per aircraft, the first increase since 1981. The hours flown by private aircraft remain 35.5% below their record level of 1,331,677 hours in 1981.
- o The number of commercial aircraft decreased by 7.4% in 1987 to 4,074, while the hours flown increased by 2.0% to 2,349,659. This is the fourth consecutive increase in hours flown since 1983.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness and Hours Flown 1987, 1986, 1985

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils canadien ayant un certificat valide de navigabilité (Cdn) a diminué de 10.2% en 1987, soit 16,154. Les heures volées par ces aéronefs ont augmenté de 5.5% à 3,346,519 en 1987; ce qui représente la première augmentation depuis 1980.
- o Bien que le nombre d'appareils privés ayant un Cdn a diminué de 11.1% à 11,821 en 1987, les heures volées par ces appareils a augmenté de 12.4% à 859,253. Ce total représente un taux d'utilisation de 72.7 heures par aéronef, ceci est la première augmentation depuis 1981. Les heures volées par les aéronefs privés restent encore de 35.5% dessous le niveau record de 1,331,677 heures en 1981.
- o Le nombre d'aéronefs commerciaux a ddiminué de 7.4% en 1987, à 4,074 pendant que les heures volées ont également augmenté de 2.0% à 2,349,659. Les heures volées augmentaient ainsi chaque année depuis 1983.

Comparaison des aéronefs civile canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et heures volées 1987, 1986, 1985

	1987	% Change	1986	% Change	1985	
	1907	Variation en %	1700	Variation en %		
Total Aircraft	16,154	-10.2	17,979	2.8	17,483	Aéronef total
Hours Flown	3,346,519	5.5	3,172,506	-2.6	3,256,280	Heures volées
Private Aircraft	11,821	-11.1	13,298	1.9	13,044	Aéronef privé
Hours Flown	859,253	12.4	764,235	-18.2	934,026	Heures volées
Commercial Aircraft	4,074	-7.4	4,401	5.4	4,174	Aéronef commercial
Hours Flown	2,349,659	2.0	2,302,952	4.5	2,203,812	Heures volées

For further information on the contents of this publication, please contact Mr. Bradley Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication, prière de communiquer avec M. Bradley Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada.



INTRODUCTION

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for the year 1987.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Airworthiness Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Survey Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year.

Reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of active aircraft. The list of active aircraft is compiled by matching the Canadian Civil aircraft register against the Aircraft Movement Statistics database to obtain a list of aircraft registrations known to have made landings or take offs at airports with Transport Canada towers, flight service stations, or small airports participating in the survey. Where no C.C.I. reports for known active aircraft are received at A.S.C., hours are estimated based on the aircraft type, purpose code and province of registration.

The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport

INTRODUCTION

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n^o de catalogue 51-004, Statistique Canada) Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vols pour les aéronefs civils enregistrés au Canada pour l'année 1987.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais <u>C.C.I</u>) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de navigabilité de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent par un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'aviation qui contient un état cumulatif des heures de vols depuis la mise en marche de l'appareil. Etant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente.

Les renseignements sont vérifiés en faisant une comparaison entre les enregistrements d'aéronefs et l'univers connu des aéronefs actifs. La liste des aéronefs actifs est compilée en faisant une comparaison entre le Registre des aéronefs civils canadiens et la base des données des Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs. Ainsi, on se procure une liste d'aéronefs qui ont décollé ou atterri aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, d'une station de service de vol, ou aux petits aéroports répondant à notre enquête. Lorsqu'un rapport C.C.I. pour un aéronef actif n'est pas reçu le C.S.A. impute une valeur qui est basée sur le type d'aéronef, la catégorie d'appartenance et la province d'enregistrement.

Le nombre des heures de vols par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transport Canada à Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weight, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Data Quality and Limitations

Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. Errors are manually corrected by ASC editing staff.

Note that the aircraft and flying hours of the fleets of major air carriers are assigned to the province where the headquarters of the company is located. Thus, the geographical area of hours flown by an aircraft may not coincide with the province of registration.

Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'inombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance; c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données et restrictions

Les erreurs éminent lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Il est à souligner que les aéronefs et les heures e vol des flottes des transporteurs majeurs sont attribués à la province où se situent les quartiers générales des sociétés. Alors, la province indiquée pourrait ne pas coïncider avec la région où les vols ont actuellement pris place.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1987.

BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEAU 1. NOMBRE D'AERONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1987; PAR AERONEFS A VOILURE FIXE, AERONEFS A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1987 -

	FIXED-WING VOILURE FIXE	ROTARY WING VOILURE TOURNANTE	TOTAL
CANADA	45, 350	895	16,154
NUMBER-NOMBRE	15,259		3,346,519
HOURS-HEURES	2,925,783	420,736	3,340,319
PRITICIL COLUMNIA COLOMNIE-PRITIANNIOLE			
BRITISH COLUMBIA- COLOMBIE-BRITTANNIQUE	2,546	354	2,900
NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	635,642	172,132	807,774
HOOKS-HEOKES	000,012		·
ALBERTA			
NUMBER-NOMBRE	2,385	101	2,486
HOURS-HEURES	357,100	36,371	393,471
SASKATCHEWAN			4 705
NUMBER-NOMBRE	1,291	14	1,305
HOURS-HEURES	126,438	16,939	143,377
MANITOBA	1 11/	37	1,151
NUMBER - NOMBRE	1,114	18,155	181,455
HOURS-HEURES	163,300	10, 155	101,433
CNTADIO			
ONTARIO NUMBER-NOMBRE	4,840	163	5,003
HOURS-HEURES	770,422	63,445	833,867
HOOKS HEOKES	,	·	
QUEBEC			
NUMBER - NOMBRE	2,190	144	2,334
HOURS-HEURES	657,906	73,014	73 0,920
NEW BRUNSWICK- NOUVEAU BRUNSWICK		_	272
NUMBER-NOMBRE	227	5	232
HOURS-HEURES	33,902	2,693	36,595
NOVA SCOTIA- NOUVELLE ECOSSE	199	8	207
NUMBER-NOMBRE		2,248	36,615
HOURS-HEURES	34,367	2,240	30,013
PRINCE EDWARD ISLAND- ILE-DU-PRINCE-ÉDOU	APO		
NUMBER-NOMBRE	29	-	29
HOURS-HEURES	3,654		3,654
HOOKS HEOKES	•,==		
NEWFOUNDLAND- TERRE-NEUVE_			
NUMBER - NOMBRE .	144	34	178
HOURS-HEURES	44,154	18,487	62,641
NORTHWEST TERRITORIES- TERRITOIRES DU NO			205
NUMBER-NOMBRE	190	15	205
HOURS-HEURES	57,447	7,499	64,946
YUKON	100	20	128
NUMBER-NOMBRE	108	9,753	27,706
HOURS-HEURES	17,953	7,133	21,100

/8

TABLE 2. MUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1967 -

TABLEAU 2. MOMBRE D'AEROMEFS A VOILURE FIXE, D'EMREGISTREMENT CAMADIEM, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - NONTRANT LE TOTAL DES MEURES DE VOL EM 1967 -

	YUKON	NO. HRS														1 82		Co	70 1						0,							
	N.W.T.	ž																					1 102		1 102							
	NFLD.	2																														
	P.E.I.															14		**	<u>*</u>				43	679	92							
	S.S.	NO. HRS														-		٠	-				-	3 6								
		HRS NC					279		263			459	971		-	115		116	0												175	175
	₩.8	NO.					-		-			m	40		-	-		c	J												2	2
		HRS			42	75		514	625	8		700	1623			1923		243	90				434	146	280	89	89		0909	0909	671	67.1
- /9	OUE.	. Oř			-	-		7	2	2			n 21			21		9 2	13				9	4	10	2	5		'n	0	7	~
A. EM 19		HRS	32	32 .	53	62	337	556	371	967		144	2246			1147	352	246	2		2	2	2121	279	2768	07	07		20254	50254		
- MUNIKARI LE IUIAL DES MEURES DE VOL EN 1967 -	ONT.	NO.	•	-	-	-	-	٥.	- ~	11		2 1	2			07		6 4	2		_	-	36	18	24	2	2		15			
ES MEUK		HRS							916		115	*	1146			123	-	112	3				340	20	360				5752	2676	30	30
1014	MAN.	NO.							M		-	٠	- 10			= '	_	2 7	<u>*</u>				6	-	9				יו רא	ท	-	-
CAR LE	ж.	HRS						333	17	23		589	972			304		09	Š				736	8	826						354	354
	SASK.	NO.						٠٠ -	-	-		3	=			60		w ţ	=				14	2	91						9	9
	٠.	HRS	19	19			511	391		201	į	254	1856			337	7	130	100	10803	831	11654	2711	32	2743	14	14		1196	9611	545	245
	ALTA.	NO.	-	-			2	7		2		p	18			14		4 01	-	m	M.	9	75	M	45	2	2		2 (7	7	4
		HRS					779	298		12			954		16	77	71	250	755				1639	285	1924	2	2					
		NO.					2	9		2			10		-	m ·	-	% -	:				21	9	27	-	-					
		HRS	51	52	71	71	1771	2092	2175	827	115	1416	9768		17	4089	/00	1041	1	10803	836	11659	8126	1899	10025	145	145		33262	29755	1775	1775
	CANADA		2	2	2	2	9	34		21	-	0 0	95					30		3 1	41		130		167 1	7	7		25 3			50
	111	NO.		:		:							:									:	1		:		:					:
	TRADE NAME	APPELLATION	MODEL D		09 AL60		AC690	112 114	200	100 150	GRAND COMMAN	\$2C	200				KC 150 65	15AC	•	B2 B4 C4			AA5			MARK6			748		SZR TURBO	
	MANUFACTURER	FABRICANT	ACE AIRCRAFT CORBEN BABY ACE	AERMACCHI LOCKHEED	BUSHMASTER	AFDO COMMANDED	AERO COMMANDER	AERO COMMANDER	COMMANDER	DARTER COMMANDER	GRAND COMMANDER	SNOW COMMANDER	SOLEN COMPANDER	AERONCA MFG	AERONCA	CHIEF SUPER CHIEF	scon	SEDAN	AIRBUS INDUSTRIE	AIRBUS 300	AIRBUS 310	ACCITATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	AMERICAN TRAVELER	YANKEE	AUSTER ALROPART	AUSTER		AVRO HAWKER SIDDELEY	AVRO ANDOVER	AVDES CORDONATION	TURBO THRUSH	

TABLE 2. MAMBER OF CAMADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCDAFTS BY MAMUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION - SHOWING TOTAL HOURS IN 1967 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREHENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1987 -

				6					,	3	7	5		ă	4.5	2		3		P.E. 1.		FLD.	3.3	ij	YUKON	-
MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	¥9	5 U	8	<		73	. 424	ť		5		OUÉ.				NE.		٠,		7		T.N0.		
FABRICANT	APPELLATION	MO.	HRS	MO.	HRS	NO.	HRS	MO.	MRS	MO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	MO.	HRS	NO.	HRS	NO. HRS	S NO.	HRS	0	HES	NO.	HKS
BEECH KING AIR 100		£ £	9930				289		592 592	2.2		٥ o	7393	. 2	1656 1656											
BEECH AIRCRAFT CORP	4 001000	7.6	2207			4				ε0 80	2433		105	-	578	-	58	-	16							
BONANZA	835 E 35 V35	2 %	4810	15	712	24	1260	12		892 6		50	1306	٥	326											
BOHANZA 36	38	15	1672	-	89	9 1		10 0		-	7.		12221	-	1071							1 585	10			
COMMUTER LINER	227 727 728	6 E	1000			7	516		u)	80		4	344		82											
DUCHESS	8E76	0	2422	-	80	0		_	25	227		10	1788	2	327											
DUKE	09	4	703	-	35,	2 1	139	٥		*	224		212													
EXPEDITOR TURBO CONV	IV 18	m ş	1111				22.				086		2034										-	2		
KING AIR 90 SERIES	O SERIES	07	19645			14	1680	0 3	1265	1 55	787		8419		·	-	270					1 803	3	728		
MENTOR	45	4	442	-	344								43		14	•	34	٠	1.4		0		0	2		
MUSKETEER	19 23 24	117	11065	19	109	13	109	1 10	_	654 5	539	rin On t	17.70	5	26.50		256	-	ř	-	2		4			
QUEEN AIR	02 59	9	4345							^	4080	•	740			-	200									
QUEEN AIR 80 80A	80 SERIES A	-	98									- •	700	0	420											
SKIPPER	77	m	354				24						1 6		1											
STAGGER WING	1/	7 1	30	•	,	,	57/	, 1				-	32													
SUPER KING AIR	BE 300	~ ò	16301	- 2	1021	9	-	. 0		_	1224	4 12	6401	2	1091	-	7.15	2	1023			3 2020	0			
SUPER KINGAIN	180 000160	17	6070	. ~	1566			2					4366		23										•	S
TRAVELAIR	95 SERIES 95	65	11056	٥	1212				8 113	1137 7	2623	3 17	3611	eo -	1024	2	425	2 (127				٠	7	-	76
TURBO BAROM	56 5510 58	50	5111	2	1660	7 09	965 5				17	1	1345		133			7	104				•	5		
TUIN BONANZA	50 SERIES A	2 50	1137.42	75	8172	70 67	21002	30	5871	71 34	12699	9 169	45813	9	11423	7 2	1557	60	1436	-	06	5 3408	8 5	939	-	52
		004	704711	5	5																					
BELLANCA MILLER	55.55	-	37										37													
CRUISAIR CRUISEMSTR		14	394	9	221					32 1	1 25	5 2	23	,	0							1	18			
DECATHLON		20	1116	M	169		6 420						737	- 4	7,00	,	103					•		210		
SCOUT	8GCBC	43	5945	2	183								1017	0	12/		301									
VIKING	260 300	57	1832	7	658	58 12	2 448			24	424		7777	4	RAS	2	102					1	18 3	210		
		102	9324	130	123				ž z				3547		3		10									
BOETNG 767		14	51632											14	51632	01										
		14	51632											4	5010											
BOEING COMPANY ASTROJET	727100 200 C	38	101750	-	2847		2 3504	7.				, M	4655	32	77/06											

/10

TABLE 2, MUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. HOWBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'EMMEGISTRENENT CAMADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICULATION - MONTRAMT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1967 -

								N. C.		200		7	2												
MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	ADA	80 U	.CB.	AL	ALTA.	SASK.	٠	MAN.		ONT.		oue.		. 8.	22	S.S.	P.E.1.	NFLD.	, ×	N.W.T.	. • •	YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	MO.	HRS	MO.	HRS	MO.	HRS	, MO.	HRS	NO.	HRS MC	NO. N	HRS NO.		HRS NO.	. HRS	N.	HRS	NO. HRS	ž	HRS	NO.	10	NO.	HES
BOEING 737 JET CLIPPER STEARMAN	100 200A TO 747 SERIES 75 SERIES A	10 10 21	228942 30295 222	69	223761	- v. v.	14425					- S	3519	5 15	1662 15870	-	10								
RDICTOL AIDCDAFT	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	131	361209	71	226623		18002						1298	38 108	108276	_	0								
FREIGHTER WAYFARER	170	-	125	gam g	125																				
BRITISH AIRCRAFT COR	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-	125	-	125																				
BAC 146	100 200 SER1	-	1965										;				gan.	1965							
JETSTREAM31 COMMUTER	~	80 O	6462									x x	6462 .				_	1965							
BRITTEN NORMAN																									
ISLANDER	BNZ BNZ9 BNZ	32	17929	10	5106	2	826			7	5170	2 .	1184	2	716		-	396		M	5409	4	1772	-	350
TRISLANDER	BNZA MARK 11	~ ;	20066		7007	0	826			7	5170	- H	251	0	716			405		*	0070	7	1777	*	350
CANADAIR	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	r n	20003	-	200		030						2	J	2			2		1		r	4	-	
CANADAIR	CL215	75	5186			-	10	2	24	m	436		1183		439		-	3							
CHALLENGER	00970	10	5313			-	200					3 2	2068	9	2745										
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	52	10499			2	510	2	24	m	436		1251		184			\$							
CESSMA																									
CITATION 111		м	009		K F							۲ م	527												
CESSMA AIRCRAFT CORP		n	900	-	2								. 136												
AGWAGOM	188 A188	103	7321	4	550	12 (1511	31	1559	28	2378		233			2	8								
BIRD DOG	305 321	52	3591	7	1052		13			4	201	2	&	8	1814		P ⁽)	785							
CARAVAN I	208	m	1237					;																	
CARDINAL	177	951	00070	7	1020	2 6	415	0	400	71	*/07		2010	<u>-</u>	425	ř	*								
CENTURION	210	137	19254	43	5873		3199	12	1228	7	811	30 6			012	2 2(209 1	7				-	625	-	10
CESSNA		22	11484	m	1961		2517								728				1 734	4					
CESSNA	C207	18	6247			2	2100	M	151	***					17					-	168	9	2873		
CESSNA	120	39	1500	7	777		106	4	234	7					18%							-	24	-	70
CESSMA	140 140A	129	6425	15	523		3202	13	267	16	521				204		17 4	110		-	22	7	124		;
CESSWA	150 A TO J C	1544	210760	203	30452	_	19543	131	10438	28		_				12 50			5 761		714	٥.	857	~) r	185
CESSNA		223	11380	64	4007		1675	25	76	52										- 0) > .	- 0	17.0	٠ ٧	397
CESSNA	180 A TO H	659	51315	123	15635	•	4323	*	1545	26										2	100	10	348	0	000
CESSNA	195	e0	165	4	77	2	0,4								39										
CESSMA	502	-	103	-	103	~		,														•	la e		
CESSNA	401	10	2594	-	1	•		đ	200			2	J0*	-	997							-	2		

TABLE 2. MINBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-VING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION - SHOWING TOTAL MOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AEROMEFS A VOILURE FIXE, D'EMREGISTREMENT CAMADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1987 -

		HRS											827				134			2415		0230	0000		ARRA	3	303	303			21	. 21											
	YUKON	¥0,											60				2			0		•	>		67	1	7	7			-	-											
	. (1065			260	2				53	2654	186			139	16	2	7474	408		3103	,000	1200	04013	16	16	2														
	N.W.T.	 •		2			-						15	2			2	-	-	28	2 -	- 0	71		a 8		-																
		HRS		635									207	63			116	-		1844	200	200		9	82	7407	28.5	8 2	3					616					616				
	NFLD.	NO.		-									12	į -			^	1		4.6	0 =	-		,	- 3	ð	۲	۰ ۳	1					7					4				
													2771						14	2 6	47				0200	27/2	5.1		5														
	P.E. 1.	1. PE											7						•	- •	-					71	c	7 6	J														
		0											1007	272	1		174	* * *	8	7.40	010	/07		1	17	10418	218	218	2 20		357	357											
	¥.S.	N NE											2.2	י ר	à		u	٠ ،	7	,	۷,	-				200	a	0 @	٥		L/	'n											
		200			257	10	ŗ	C				148	0624	1704	2	120	200	20%		9	138		735		P	15083	707	707	107		27	27	i										
	.8 .8	9				-		-						* C		*	- 4	0			7		MJ			28	a	0 0	0		0	٥ د	4										
		207		2684	522	2/5	0077	000	1320	25/		11.7	110	6701%	d t	017	200	600	6/7	3	17042	14	7139	2672	5117	40383	1020	370	30/0		811	118	-	153	6847			858	7858				
	OUE.	one.		7		7 1	^	,	3 .	-			1 000				י נ	35	Λ (7	241	m	65	m		968	ş	2 8	2		15	ž	2	7	7	,		-	- 0				
- MUNICANI LE 101AL DES REUKES DE VOL EN 1707		07	TKS T	2667	402	2020	0/0/	1045	1061	2/8	9 9	27	3340	2710	9010	2 6	611	50%	987	=	5309	1944	11140	1093	4168	294721		1254	1254		226.2	2452	2663		10085	1725	(3)		11810	2			
2	ONT.				۲,								15			- 1		90 :					2	2	28			212	212		,	24	7.		0	, p	n		12				
COMES			HKS NO.	2388			9181	7					121		=	202		2163							2514			3279			750	25.4	#C2								5107		
25	MAN.			6 2			2 -	_				,		30'	2			21 2					30 8			09 787		13				n r	n								4		
A .			MO.		;	= :	742	7	8						2 :								1329	89				1667			,	60	60	633	2				7.7.7	22			
KAN	SASK.		HES	7.790		13	2	2	<u>&</u>					18390																			_	2					`	^			
	Š	1	NO.	5		2	2	_	_			•		250	ZL ,	,	0	29	10		37	4	٥	2				48	34			•		,					·	•			
	نہ		HRS	1815		1149	2416	4525	377				797	44638	1976		700	10175	1185	106	13186	1087	7821		3494	138563		2061	2061		1	217	717		1707	970			3144	7365			
	ALTA.		NO.	œ		4	7	0	-				-	336	Ξ		80	133	12	-	86	60	84		&	1100		58	58		;	= :	=		u	٥			m c	10			
			HES	3920		1221	4161	2720			18		1480	26595	1499	88	56	11073	62	13	277.37	1865	9773		756	186327		3057	3057	;	20	877	994	•	-	!	37	774		004	:	=	
		CB.		7			60				_			S	7	m		103 1	6	_	167 2	17						71	7.		_	= :	15	٠	_			_		~	4	_	
			NO.						_			•		393		^			10	~				7		8 1267									n :	3	ر م	2	2	2	,	o.	
	¥Q.		HRS	22294	926	6762	19058	8966	3658	1115	34	22	6164	274883	9626	677	3364	40939	3155	1243	111454	4705	51899	7529	21443	949788		24329	54329		188	5047	2065	0 / 4	1403	23173	1762	775	4005	30762	,	4040	
	CANADA		MO.	07	M	27	43	18	6	M	2	-	27	2078	63	2	53	471	52	9	723	57	302	7	109	6830		571	571		-	91	92	ç	71	18	4	-	7	30	,	-	
																		H			EA		5 TP2		310			S	:				:							:			
	TRADE NAME		APPELLATION	402	411 411A	414	200	550	177	425	150	1303	421	172 SERIES A	172RG	\$20 320F	182RG	182 A TO	175C	336	185 A TO E A	741 412	206 P206 TP2	7075	310 310K 310			7 SERIES	:		C1 C5	LA4			285A	580	340	075	049		1	CW20	
	10.4	-	APF	9	4	.7	55	5	3	7	1	-	4	-	-	m	=	-	-	M	-		2		יא נ						0	1		,	,			7					
	93011	OREA	11			TLOR	MO	11 NO.	15	~	CRANE BOBCAT	DER	GOLDEN EAGLE	美	WK RG	IGHT	NE RG	SKYLANE SUPER	2K	STFR	200	CHOCO CKYMACTED	SUPER SKYNAGON		TUIN CESSUA	C	CHAMPION AIRCRFT CPN	CITABRIA TRAVELLER		COLONIAL LAKE AIRCFT	IAL	ER			CANSO CATALINA	IIR	LINER SAMARITAN	METROPOLITAN	SUPER METROPOLITAN		RIGHT	OGNA	
	MANITERCTIDES	- NACHAR	FABRICANT	CFSSNA	CESSNA	CHANCELLOR	CITATION	CITATION II	COMQUEST	CORSAIR	CRANE	CRUSADER	COLDER	SKYHAWK	SKYHAWK RG	SKYKNIGHT	SKYLANE RG	SKYLAK	SKYLARK	SKYMASTER	SKYNAGON	O JOHO	SUPER	TATE	101		PION A	CITAB		MIAL L	COLONIAL	SKIMMER		CONVAIR	CANSC	CONVAIR	LINER	METRC	SUPER		CURTISS WRIGHT	COMMANDO	
	-	2	F																								CHAM			COLC				COM							CUR		

TABLE 2, MUMBER OF CAMADIAM REGISTERED FIXED-UING AIRCRAFTS BY WAMUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL MOURS IN 1967 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTRENENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION

								- MONTRA	MT LE TO	TAL DES	NEURES	DE VOL	- MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1967	,									
MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	VQ.	80 (8.C.	AL	ALTA.	SASK.		HAN.		OMT.		OUE.		8.		. S. 3	P.E.1.	NFLD.	1.E.T.	YUKON	₹
FABRICANT	APPELLATIOM	NO.	HRS	₩0.	HRS	NO.	MRS	MO.	HRS	NO.	HRS NO	. OM	HRS NO		HRS NO.		HRS NO.	HRS		NO. HRS	NO. HRS	NO.	HRS
DASSALI T BREGIET		7	4046	-	1					•	4035												
FALCON 10	10	м.	2232									2	1873			-	359						
MYSTERE FALCON	F JET 20	- 2	7145	-	355	-	438					80	4657	2	200 869	2	826						
DE HAVILLAND		8	0%66	-	355	-	438						6530		432		185						
BEAVER	рнс2	327	112022	%	37693	13	2309	17	6887	22	5958	108	29930	64 22	22706			1. 113	10	8 3284	7 2350	۳	792
BUFFALO	DHCS		78			٠	4						78										
CHIPMUNK	DHC1	- 23	1273	7	45	- 10	116	-	60	-	32		1046	m	56								
DASH 7	DHC7	=	23609			4	104.75						13134										
DASH &	рнсв	30	48829	2	5371	10	5701						6425		786			4 9115	5	6 11233			
CYPSY MOTH	DH125 HS125	27	12432	2	689	~	3447						1571	12 6	165			1 128	eo.				
OTTER	DHC3	100	47698	6	6740	-	443	9	2558	91	6211		14373	28 13	13843					4 1578	4 1629	-	323
TIGER MOTH	DH82	27	989	2	37	2	45	M	51						39	-	28						
TURBO BEAVER	DHC2 TURBO	21	9815					-	422				7929	-	102	m	765				2		
TWIN OTTER	9 ЭНС	8	91220	0	4222	18	14206	9	2600	۳	5051	38	34303		12493					7117 7	12 10571		
FMRDAFD		8	347670	112	54803		36748	ž,	15526					119 56	26/84	4	220	6 9356	9		S	3	113
RAMDEIRANTE		9	6972										4711		261								
		•	6972									3	4711	2 2	2261								
FAIRCHILD MILLER																							
CORNELL	M62	4	9			2	57			-	7	-	59										
FRIENDSHIP FOKKER	F127 A TO J	٥	7432	-	396	2	3307					2	629	7	3100								
HUSKY	F24	4	55				23					2	32										
F1 FFT		17	1547	-	396		3354			-	_	5	069	4	3100								
CANUCK	80	77	2214	13	983	4	216	-	21	-	12	15	197	7	278	***	126				2 111		
FINCH	168	m	34	que	3							2	31										
FLEET	2	_	2					-	7														
FLEET	21M	- (80	;				•		,		- ;	æ ;			,	,						
FORKER VEU		67	2258	14	986	4	216	2	53	-	12	18	206	_	278	_	126				111 2		
FELLOWSHIP	F28	N 10	10961			мм	6961						2000	1 1 2 2	2000								
FORNAIRE ALON	61.42	5	252	p*	9		27	*	1.7	-	7	7	27	-	77								
Alanon	2	2	1/4))		ř)	;		,												

/1:

TABLE 2. MUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-VING ATRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION - SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. MOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'EMBEGISTREMENT CANADIEN, PAR FARRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967 -

								- MONTR	MT LE TO	OTAL DES	HEURES	- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967	1961													
MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	VQV	80 (. C.	ALTA.	ſĀ.	SASK.	. •	MAN.		OMT.		oue.			2 2	N.S. NE.	P.E.1. 1.PÉ.		NFLD. TN.		3 2		¥0¥	
FABRICANT	APPELLATION	MO.	HRS		HRS	MO.	HRS	NO.	HRS	MO.	HRS NC	NO. HE	HRS NO.		HRS NO.	HRS	ON.	HRS	NO.		NO.	IRS	NO. H	HRS NO.	. HRS	S
ERCOUPE AIRCOUP CLUB E415 A4	JB E415 A4	70	2153	13	513	9	325	60	103	4 N	117	24 6	617	12 4	677							28				
FOUND BROS FOUND BROS	FBA2C	44	5 K		22							mm	707													
FUNK ATRCRAFT FUNK	875 885		50				5 0																			
GATES LEARJET CORP LEARJET LEARJET	LEARJET 36 L24		359	2	672	m =	1081	-	261			— м	359													
LEARJET LEARJET LEARJET 35	SSER LR	- 1 0	345 345 5253 9490	- m 9	345 1812 2829	- m N	2965	-	261				476													
GLIDERS	ALL MODELS	767	37829	27 27	2261	92	5135 5135	16 16	1080	22	1692 1692	235 17 235 17	17569	82 8	8725	2 12	165 13 165 13	1028		20		154				
GREAT LAKES GREAT LAKES	2T1	мм	57				72						==		0 0											
GRUMMAN AG CAT AVENGER COUGAR GOOSE	G164 GT8M3 GA7 G21	8000	6771 638 3208 6214	- 8	543	\$ °	2384 69 488	5	1286	in	222	13 1	1163	BB 4 2	582 2177 78	4 80	206 2	315	~	110	-	981				
GULFSTREAM GULFSTREAM GULFSTREAM 11 MALLARD	6159 64 61159 673	U - N 4 +	1611	-	103		134 287					- M	7 67 506 7 67	-	511	- 2	27.1									
SUPER GOOSE TRACKER TRADER	G21C G89 C1A	15 125	577 2356 25008	- 8 6	577 1615 7983	5 25	4314	21	1197	\$	222	52 4	4159	14 3	3348	13 10	1046	1 130	2	110	-	981				
HELLO COURIER SUPER COURIER HOMEBUILT	H391 H395 H295	7 8 51 .	813 1930 2743	2 2	27 105 132	22	54				283		1525	2 2	F F							213	200	219 115 334	2 2	161

TABLE 2. MUMBER OF CAMADIAN REGISTERED FIXED-VING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION - SHOWING TOTAL MOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. MOMBRE D'AEROMEFS A VOILURE FIXE, D'EMREGISTREMENT CAMADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES MOLRES DE VOL EN 1967 -

	z	HRS	36																	400	17.8	275		1243										134	1377
	YUKON	NO.																		P	n =	- 1		2										- 1	m
	. • •	(0						4828	9		9729									, 0	5	104		4205										1	4202
	.T.W.T	. OM						m =	-		4									r	7	0		9											9
		RS	44																	:	0	16	!												
	NFLD.	NO.																		,	-	-													
	P.E.I.	HRS																																	
	۵		~ ~																		_														
	S. N.	HRS	297																	10.4		105													
	2 3	¥O.	==																		1	M													
	.83	HRS	276 276	245	572										63	63				4	2	70													
	ž	MO.	==	-	-	•									2	2				٠	-	-													
		HRS	3624				121			36723	36844				97	97				0	200	800		1240			89726			11730	17217		670	401	20984
- /9	OUE.	MO.	65				-			15	91				2	2				•	*	14		9		i	ž,			9	9			so !	
- MUNICIPAL LE TOTAL DES MEDICES DE VOL EN 1967 -		HRS	8609	311	1343					4370	4370				52	52				0	h + + + -	1449		9148					1626	8067				421	19262
5	OMT.	NO.	277	ten þ	n 4					2	2				-	-				ų	3	25		22						m				4	20
		HRS	451							4762	4762									900	200	208		7471										i	7
AL DES	HAN.	MO.	ō t							2	2									ш	1	10		00											ю
2		HRS N	315																	130	267	329		952										i d	764
	SASK.		20																	4	0	9		genir											-
		HRS NO.	3167	1	1912				119		119				*	34				2	2	556			4555			515				m		ļ	5/00
	ALTA.			,					_		_				_	_				0					1 45							_			
		MO.	22																			10						13							2
		HRS	3399									2	2		89	89		115	115	730	15	729		837	49855	1056							191	02000	21939
	ai U	MO.	6 6 6									-	-		7	2		2	2	44	2	16		2	16	©							-	ě	52
	PΑ	HRS	20178 20178	556	3500		121	1418	119	45855	52341	2	2		284	284		115	115	7765	148	4913		25096	24410	1056	97/69	515	1626	19797	17217	M	861	956	507117
	CANADA	MO.	244	2 2	- 0-		- F	n	-	19	52	-	-		6 0	60		2	2	84	3	87		84	17	«O ;	\$	-	-	0	9	-	m	2 5	
	뽘	104	ELS					00			:		:			:					OCKET				RIES					IES	IES F	ERIES		98	
	TRADE NAME	APPELLATION	ALL MODELS	1123	4711		L10 L12	L382 L100	329	1011		101			EM1A			JRM3		247 MS	SUPER ROCKET			DC3	DC10 SERIES	8900	0000	A26	820	860 SERIES	850 SERIES F	DC850 SERIES	900	DC4 ATL98	
							- 80	5135								:			:					×						R DC8				AIR	
	MANUFACTURER	FABRICANT	HOMEBUILT	WESTWIND		LOCKHEED	ELECTRA PISTON	MERCULES	JETSTAR	TRISTAR	LONGREEN AIRCRAFT	CENTAUR		MARANDA	SUPER LOISIR		MARTIN CO	MARS		MAULE	MAULE 6		MCDOWNELL DOUGLAS	DAKOTA SKYTRAIN	0010	DOUGLAS	DOUGLAS	INVADER	JET LINER	JET LINER SUPER DC8	JET TRADER	JETL INER	LIFTMASTER	SKYMASTER CARVAIR	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
						_							ľ	-		•			•	1			•												

/14

RY MANNIFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION

A PRODUCES AND		
I PAUROTACIONE	- 1861 HI	
AIRCRAFTS 6	HOWING TOTAL HOURS I	
D FIXED-WINE	- SHOWING	
AN REGISTERE		
LER OF CAMADI		
TABLE 2. HUME		

	YUKON	S NO. HRS				96			96												ç	7)		12	
	3 2	MO. HRS				gi n			-													-		-	
	97	. HRS		1 188																					
	<u>.</u>	HRS NO.				2 142			2 142																
CULATION		HRS NO.																							
TABLEAU 2. MOWBRE D'AEROMEFS A VOILURE FIXE, D'EMREGISTRÈMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES MEURES DE VOL EN 1987 -	N. S.	NO.		ოო		21			21																
/INCE (. B.	HRS		363		107			107	-															
ET PRO	2	NO.				-													9	9			٥	. 0.	
ODELE		HRS		227		1605			1405	3									997	97					
3AMT, H	OUE.	NO.				14			17	<u>.</u>									-	-			-		
FABRIC EN 190		HRS		25		4042		180	200	774			14	*	54	971	264	758	489	1442	131	57	2	367	
BH, PAR	OMT.	NO.		2 8		53		0	4 W	C				-	2	m ~	- 40	м	m	9	10	-	4	15	
CAMADII		HRS M		351		762			22	707								258	237	567					
ENENT L DES	HAN.					15			,	0								^	2	4					
EGISTR E TOTA		NO.				929				9/9			91	5		52	25	751		154	22			22	
D'ENS	SASK.	KKS												_		_	_			-	2			2	
F F1XE	vi	NO.				17				-													~	_	
VOTUE	Α.	HRS		00		4768	10	000	370	2442	232	232	237	237		293	337				171		56	197	
ONEFS A	ALTA.	MO.				43	-	•	V M	63	-	-	4	4		ω 4	- •0				10	2	-	=	
E D'AER		HRS	£1 £1	1420	351	2727	86°	27		2851			20	50		325	325				184	}	114	208	
98	 	. Oi		2 0		% °	- 2	-		0%			2	2		10	10				œ	•	2	100	2
TABLEAU 2		HRS	13	3349	357	14925	° &	27	370	16106	232	232	362	362	54	789	138 951	4 4 70	1387	2557	803	8 %	319	6 90	2
	CANADA			• • •	. ~~	182	- m	-	4 W	194	-	-	80	80	2	19	23 23	,	٥٧	12	02	۲ م	~	- 0	9
		NO.								:		:	82	:						:				282	
	TRADE NAME	APPELLATION	14 16	MU2	MS2	20	22 M18	21	M20J M20K		MU2		TE MS880 MS8		910	MAT	ST3K		5 UC64AS	0	7.5	MAIO B25	P51	NA265 NA282	
	MANUFACTURER	FABRICANT	MEYERS AIRCRAFT MEYERS OTW	MITSUBISHI MITSUBISHI	MOMG SPORT	MOONEY AIRCRAFT MARK 20	MARK 22 MITE WEE SCOTSMAN	MOONEY	MOONEY 201 MOONEY 231 TURBO		MOONEY MITSUBISHI MOONEY	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	MORANE SAULNIER ACFT RALLYE SUPER RALLYE MS880 MS885		NAVION AIRCRAFT	RANGEMASTER	RECRUITER	NOORDUYN	NORSEMAN	NOKSERAN	NORTH AMERICAN	HARVARD	MUSTANG	SABREL INER	NORTHWESTERN AERO

TABLE 2. MAMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL MOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. MONBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTRENENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES WEURES DE VOL EN 1987 -

No	KRS											216													27/3	7417						785	000	1485	04/	00	
YUKON	MO.											S													4	0						N I	,	£ ,		7	
	ERS.					283		283		161	777	99		313	9 9	1819	1406							282	217	2							i	732		17	:
W.W.T.	NO.					-		-		-	2	m		2	- p	~ (2							2	r	7								no		-	
	HRS										262	5614			19			41						8	2770	2007	3				1	687		165	S	20	
NFLD.	NO.										2	15			•-			-						2	,		-					2		~	•	n	
	HRS											194												75											ć	7	
P.E.I.												4												-											٢	7	
	S										407	1728	105									135		286	1202	100					1	245	12	100	376	607	
3K 2	NO. 1										2	21	2									2		9		0							_	2	,	0	
	HRS									997		2672	700											52	1/0/	004	0	5			1203	277	84	54	2280	20	
N. B.	NO.									2		22	-											7	`	8	c	0			-	m i	~	m ·	٥ ٢	2	
	HRS								117	853	12223	14202	1290	82	488	222		52	8	536	54	459		1867	30	41601	621	2001			367	1881	1910	2639	771	96	3
OUE.	MO.								-	15	77	114	9	-	• 0 1	7		-	m	8 0	-	œ		38	- 5	۲ ۲	n ş	2			-	٥.	32	97	າ ເ	2 2	,
	HRS			97	2	63	454	487	363	2415	5551	とな	191	571	3931	28		20	78	1956	15	1318	30	3720	186	1760	000	*0.7	518	*00	3051	4877	3394	1886	7/18	67.72	
OMT.					•	-		2							52																					8 %	
	HRS NO.										789								17			270		1000		0,611				130						\$ C 2	
HAN.											m			-					_			10		29 1	•	<u> </u>				_		•				0 10	
	S NO.														99.	9 :				914 1		108		134 2												602	
SASK.	HRS														•														44								
S	NO.									2	•				= '		-			20		4		9					Λ•							<u> </u>	
ALTA.	E S								307	611	4477	12477	3639	335	1754	2150		76		3065		69		707	47466	226	077	0001	0		2257	4034	595	2458	1449	15.64	
AL	NO.								2	13	22	176	33	M	9 0	D		2		37		2		Ξ	20	9	9 0		-		=	28	æ	45	ه ه	11	:
	HRS	39	30			130		130	1182	859	2490	10162	1117		508	6117	325	128		879	201	109		325	105	20,700	200	= 5	3		544	2991	197	4405	1289	1505	3
. C.	NO.		-			-		-	9	=	٥	149	0		_ 1		-	Ν'n		138	m	M		17	io c	25			-		-	10	17	% '	- :	11	:
	HRS N	39	39	9,7	2	925	727	006	1969	5801	27018	981	12003	1651	322	15794	1931	461	185	8364	540	2418	30	8175) (·	101101	020	1770	כוץ	12//	7122	18760	9341	25232	/552/	2070	
CANADA	Ξ		_			•	_								R į	5	•-			_								•	•					-			
0	NO.					m		,	Ξ	7	133		-	12	0	× .	3	13		-	2	22	_	231	400	041			= '	"1	23	9		,-,		977 0	
NAME	ATION				•			:	702P	160	250	PA28 160 180		PA32 RT 300	PA32 260 300					PA24 180 250				92			0	CC2 UCI C284				. I		PA18 18A 135	900	PAZZ 106 150	3
TRADE NAME	APPELLATION	35		P68	•	9	PC6A		602P	PA23	PA23 250	PA28	200	PA32	PA32	PASTT	PA42	PA16	76	PA24	25	PA11	75	13 3065	PA14	TAS .	PACU	VAC5			PA44	SENECA 11	PA12	PA18	PASB	PAZZ	2
					•	ER	~						70	ece.	J										SE R								<u>~</u>			INTRACER CANTEBERAN	2
URER	<u> </u>	RIELD		/ER	CRAFT	PILATUS PORTER	TURBO PORTER	MET	IAR	141		(EE	CHEROKEE ARROW	CHEROKEE LANCE	CHEROKEE SIX	INE IN	CHEYENNE IV	oc .	COUPE	뽓	<u>«</u>	CUB SPECIAL	CUB TRAINER	CUB TRAINER	FAMILY CRUISER				PAUNEE BRAVE		J.E	_	SUPER CRUISER	208	¥	INIPACER CARI	2
MANUFACTURER	FABRICANT	PORTERFIELD	PARTEMAVIA	OBSERVER	PILATUS AIRCRAFT	PILATL	TURBO	PIPER AIRCRAFT	AEROSTAR	APACHE	AZTEC	CHEROKEE	CHERON	CHERON	CHERON	CHEYENNE	CHEYER	CLIPPER	CLUB COUPE	COMANCHE	CRU1 SER	CUB S	CUB TA	CUB T	FAMIL	MANASO	PACER	PAWNE	PAUNE	PA34	SEMINOLE	SENECA	SUPER	SUPER CUB	TOMAHALK	TOTAL	
¥	E.		PARTE		PILA			PIPE																													

TABLE 2. MAMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MAMUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1967 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1967 -

YUKON	NO. HRS	38 6752			1 21	1 51						1 16	
N.W.T. T.N0.	NO. HRS	27 5916								1. EE		1 1 2 12 3 13	
NFLD. TN.	HRS N	1 30							ab.				
P.E.I. I.PÉ.		7 257											
z .s.	NO. HRS	52 6314											
. B.	HRS	58 12909		957 <i>L</i> 456		1 6				1 7		1 20	,
	HRS NO.	54 54 60358 5	ر د د			S S				129 721	• •	357	
oue.	MO.	1 428				44				5 5		1 51	
ONT.	IRS	121307		92		709	1852	3 444	2296	5 1138 5 1138	4 70	1511	7 178
0	HRS NO.	20 2 20 2 20483 1042		M M	122	7 7	4.4	-,	10	188 23 188 23		353 54 353 54	
MAN.	MO.	1 278			2 2					==		81	
SASK.	HRS	24044			102					2 2		9 163 9 163	7 1
Š	S NO.	9 400			352 1 352 1	83 FF		4391	4391	567 4		10 397 407	∞ ∞
ALTA.	NO. HRS	2 9	3		e- e-	44		2	2 %	12		2 71 91	
	1RS	144	000		201	103				1538	мм	53 1742 1817	52 52
 	NO.	2 9	2 2			7				21		43	22
CANADA	HRS	362		548		1034	1852	777	un.	3731	5 82	2 57 4 33 0 4571 6 4661	1 245
3	NO.	7 1	3243 27	10		25	44	мс	:	78	9 9	SERIE 4 160 160	3 SA 11
TRADE NAME	APPELLATION	PA17 PA15	s1c s2			RC3	\$127	SC7	\$03 30	8 SERIES	DSA1	477 8 9 10 105 108	JG SA3B SA6B SA
MANUFACTURER	FABRICANT	VAGABOND VAGABOND TRAINER	PITTS SPECIAL	POLISH AV WKS DROMEDARY	PZL MIELIC POLAND WILGA	REPUBLIC SEABEE	SAUNDERS ACFT CORP SAUNDERS	SHORT BROS HARLAND SHORTSKYVAN	SHORT	SILVAIRE OBSERVER	SMITH	STINSON RELIANT VOLTEE STINSON VOYAGER STN WAGON	STITS AIRCRAFT PLAYBOY FLUT R BUG

TABLE 2. MUMBER OF CAMADIAM REGISTERED FIXED-VING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER WODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL WOURS IN 1967 -

TABLEAU 2. MOMBRE D'AEROMEFS A VOILURE FIXE, D'EMREGISTREMENT CAMADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICALATION - MOMTRANT LE TOTAL DES WEURES DE VOL EN 1967 -

	7	HRS				33		33		150		150																				108 17953	
	YUKON	NO.				-		-		2		2																					
	7.	HRS																														27447	
	N.W.T.	OM																														190	
		HRS																														144 44154 190 57447	
	NFLD. TN.	NO.																														144	
	P.E.1. 1.PÉ.	HRS								2		2																				59 3654	
	1. 4.	NO.								_		-																					
	N.S.	HRS					1249	1249		13		13																				33902 199 34367	
	2 2	NO.					_	-		_		_																				199	
	. B.	HRS	10																													33905	
	2	MO.	_					_				۰.		_	_									٥.	01							5 227	
	. u	HRS			7007		5536	9540		1376		1376		120	120									62	9							2190 657906	
	OUE.	MO.			2		4	٥		57		54		-	-									- dem	-							2190	
		HRS	73		158	2744	7687	10589		1857		1857		459	459		34	18	52					77	77		12	12		96	96	70422	
	ONT.	NO.	2		-	7	7	12		33		33		4	4		-	-	7					m	M		-	-		M	M	4840 7	
		HRS			796		2585	3549		777		777																				33300	
	HAN.	, OM					2	M		15		15																				114 16	
1		HRS #	2							322		322																				5438	
	SASK.		-							13		13																				1291 126438 1114 163300 4840 770422	
		S NO.				32		1032		303		303		75	25						122	22		64	64		84	84					
	ALTA.	HRS				1032		10						2							_	_		_			2					2385 357100	
		MO.								12		12																					
	.; e	E S			839	1195		2034		1152	67	1201		1686	1686		129		129					657	657		4	7		31	31	635642	
		NO.			-	-		7		54	-	52		7	7		ĸî		M					Ξ	=		-	-		-	-	5246	
		HRS	06		2965	5004	17057	28026		5622	67	5671		2277	2277		163	18	181		122	122		812	812		100	100		127	127		
	CANADA		7			7		29 2		125	-	126			14		7	-	2		_	_		16	9		2	2		7	7	262 69	
		MO.																	:			:					ш	:			:	1525	
	TRADE NAME	APPELLATION					IVA METRO II			12 15 19 65				600 601 620													ALL SINGLE E						
	TRADE	APPEI			Ξ	Ξ	IVA			12	IGN 20			909			114	GC1			LS.			501	:		ALL			8 /48			
											TAYLORCRAFT RANCHUGN 20										ULTRALIGHT ALLMODELS												
	TURER	TH			3	-	2		T INC	TAYLORCRAFT	RCRAFT		ACFT C	TAR		RAFT	MBE				LIGHT		38075		:					ONI		•	
	MANUFACTURER	FABRICANT		SWEARINGEN	MERLIN	MERLIN	MERLIN		TAYLORCRAFT INC	TAYLC	TAYLC		TED SMITH ACFT CO	AEROSTAR		TEMCO AIRCRAFT	LUSCOMBE	SWIFT		ULTRALIGHT	ULTRA		UNIVERSAL GLOBE	GL08E		0	MACO		WITTMAN	TAILWIND		15259 2925783	
	_		:	SIME				*	TAY				TED			TEM			*	ULT			135			MACO		:	MIT			:	

TABLE 3. MUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION - SHOWING TOTAL MOURS IN 1987 -

TABLEAU 3. MOMBRE D'AEROMEFS A VOILURE TOURNANTE, D'EMREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES MEURES DE VOL EN 1967 -

		HRS	397						8562	17	8579			777				9753
	YUKON	N							16	-	17			2				20
	_ o	HRS						1629	4276		2499							27.99
	N.W.T. T.N0.	0						m	80 4		15							15
		HRS	1762 1762	678 678				361	6310		14735			996	346			18487
	NFLD. TN.	NO.	mm	22				-	11 4	;	56			2 2				7
	Ē.	HRS																
	P.E.I. 1.PÉ.	NO.																31 248 Middle
	٠.	HRS							448	5	826			6 1385 1391			31	31 2248
	N.S.	NO.							2 -	-	3			4 3 3			-	- 8
		HRS							1851	204	2693							2693
	.B.	, NO.							M =	- +-	\$							\$
		HRS	18450			65		921	26395	1148	32181	602		3575 18141 21716				73014
	OUE.	NO.	32						2 5 0	0 4	62	44		15 30 45				144
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987		HRS	2385			27		787	4559	465	507 47963	432		215 2509 2724	5758 5758	2928	699	1212
E VOL 1	ONT.		2.6		gra (200	io io		5			2 116 47	2 2		- 80	71	10 H0	2	3 6
URES D		HRS NO.	516 516					1696		1346				127 994 1121				18155 1
DES HE	MAN.		20. 20.						13476		16518			3 11				37 18
TOTAL	ž	NO.						4	54	2	33						00	
JANT LE	Ä.	HRS					11185		4025		4025		27	525 522			1160	1160
- MONTE	SASK.	MO.					44		4		4			2 2			м	W 41
		HRS	580 515 5416 6511					3077	3064	1143	453	340	8.8	869 2289 3158	636	574 574		36371
	ALTA.	MO.	9 - 11					60	9 07	6 N	- 8	2 2		3 7 10	2 2	2 2		101
		HRS	1213 615 5691 7519					8321	7708	70 86 2005	277	308	159 2237 2396	592 14730 15322		325	380 7520 8315	600 16815 172132
	. C.								=		129447					мм	- 8 5	
		NO.	4 1 10 15					20	210	5 2	271		192	3 27 30				, ,
	⋖	HRS	2190 1130 34220 37540	678	5	107	11185	17487	16196	34346	760 289519	1682	206 2336 2542	5384 42313 47697	6740 6740	3827	2083 8189 8346	600 19218 420736
	CANADA	NO.	11 2 2 7 7 7	~ ~		9 9	44	77		7,7	818		£ 01	24 83 107	50	==	962	30
			315	5			:				•			300	*			: :
	TRADE NAME	APPELLATION	SE3130 3180 SB3160 SA315 AS350	SA330 PUMA		2 180	57	4 205	212 412 206	206L 47	2	F28A	1100 UH12	269 200 300 369 500	105LS	R22	\$58 \$61 \$76	204
	TRAD	APPE		SA	18A	2	\$551	50	202	20	22	F2	= 5	8 8	5	œ :	v v v	6
			ATTALE ALOUETTE 2 GAZELLE ALOUETTE 3 ASTAR	AMD			TIES			AGER	*		RHILLER			PTER		
	TURER	TM	E TTE 2	LWESTL	ND SPACE AIR AND SPACE	LANE	SPECIAL	NOIS	IROQUOIS JET RANGER	LONG RANGER	UTILITY TWIN	ROM	HILD HILLER FAIRCHILD HILLER RAVEN	ES	RSCHMITT OPHELIA LS	SON HELICO ROBINSON	SKY CHOCTAW SIKORSKY SIKORSKY	SKYCRANE
	MANUFACTURER	FABRICANT	AEROSPATIALE ALGUET ALGUET ASTAR	AEROSPATIALVESTLAND PUNA	AIR AND SPACE AIR AND	AN GYROPLANE	AVIATION SPECIALTIES SIKORSKY	.L IROQUOIS	JET	LONG		ENSTROM ENSTROM	FAIRCHILD HILLER FAIRCHILD H RAVEN	HUGHES HUGHES HUGHES	MESSERSCHMITT	ROBINSON HELICOPTER ROBINSON	SIKORSKY CHOC SIKO	SKY
	1		AERO:	AER	. ×	AVIAN	AV	BELL				ENS	: ₹	HO	: 발 :	RO	SI	

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1987: BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1987: PAR
AERONEFS A VOILURE FIXE ET A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1987 -

	FIXED-WING	ROTARY WING	
CANADA	VOILURE FIXE	VOILURE TOURNANTE	TOTAL
NUMBER - NOMBRE	11,707	114	11,821
HOURS-HEURES	834,811	24,442	859,253
	334,011	L4,44L	037,233
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE			
NUMBER-NOMBRE	1,954	37	1,991
HOURS-HEURES	152,032	7,145	159,177
ALBERTA	4.045	40	
HOURS-HEURES	1,965	19	1,984
HOOKS-HEUKES	153,175	4,820	157,995
SASKATCHEWAN			
NUMBER-NOMBRE	1,059	1	1,060
HOURS-HEURES	54,394	40	54,434
	·		
MANITOBA			
NUMBER-NOMBRE	840	3	843
HOURS-HEURES	43,492	419	43,911
OUTABLO			
ONTARIO NUMBER - NOMBRE	7 77/	2/	7 750
HOURS-HEURES	3,734	24	3,758
HOOKS HEUKES	256,260	5,397	261,657
QUEBEC			
NUMBER-NOMBRE	1,571	21	1,592
HOURS-HEURES	126,097	4,060	130,157
	·		,
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU BRUNSWICK			
NUMBER-NOMBRE	164	2	166
HOURS-HEURES	15,344	884	16,228
NOVA COOTTA NOUNTLE FORCE			
NOVA SCOTIA - NOUVELLE ECOSSE NUMBER-NOMBRE	141	4	4/2
HOURS-HEURES	161 9,646	1 347	162
HOOKS HEUKES	9,040	347	9,993
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-ED	OLIARD		
NUMBER-NOMBRE	26	<u>.</u>	26
HOURS-HEURES	2,974	-	2,974
	•		-,,
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE			
NUMBER - NOMBRE	86	4	90
HOURS-HEURES	10,175	916	11,091
NORTH FOR TERRITORIES TERRITORIES			
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU			7.
NUMBER-NOMBRE HOURS-HEURES	76	•	76
HOOKS HEBRES	6,137	•	6,137
YUKON			
NUMBER - NOMBRE	71	2	73
HOURS-HEURES	5,086	414	5,500
	-,	717	2,200

TABLE 5. MUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-UING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 5. WOMBRE D'AERONEFS PRIVES CAMADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1967 -

	7	HRS						82	82					
	YUKON	NO.						-	-					
	T.	HRS									102			
	N.W.T.	NO.												
	NFLD.	NO. HRS												
	P.E.I.											2		
		S S						14	14		43 649 692			5
	N.S.	NO.						-	-		~ W 4			-
		HRS			279	429	971	115	116					58
	N.B.	NO.			 ,	- m	5		2					-
- 28		HRS		75	514	95	609	1674	243		434 146 580	89		326
EN 198	OUE.				~	2	٥	19	6 25		9 7 01	2 2		٥ -
- MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1967		HRS	32	62 62	556 55	967	135	1147	246 1745	5	2121 647 2768	07		105 1306 873
S MEURE	OMT.	NO.			0-	Ξ	23	07	2 6 9		36 18 54	2 2		20 20 7
OTAL DE		HRS				260	260	123	112		340 50 390			356 314 74
1 LE 1	MAN.	NO. H				-	-	Ξ.	14		9 - 01			2 9 =
MONTRA		HRS			333	23	356	304	3 %		736 90 826			763
8	SASK.	MO.			5	-	9	80	3 = 1		14 2 16			=
	ر	HRS	91		391	201	114	337	130		2410 32 2442	2 2	1196	223 1260 636
	ALTA.	MO.			7.5	٧.	2 16	7.	- 4 6		£7 07	2 2	2 2	3 24 6
		HRS			298	12	954	97	12 250 322		1418 285 1703	2 2		89
	.0.6	NO. H			6 2	2	10	- m ·	16-		50 5 5 7 8			14
	CANADA	H. S.	51	22	1434 2092 55	523 827	5609	3840	367 1041 5265	~ ~	7604 1899 9503	145	1196	833 4632 1672 1071
	CAN	NO.	2 2	2 2	2 × -	21	n 4 2	2 88	30		127 37 164	~ ~	2 2	9 % 52 +
	TRADE NAME	APPELLATION	MODEL D	60 AL60	AC690 112 114 200	500 100 150	980	058	KC 150 65 15AC		AA1	MARK6	748	55 SERIES B35 E 35 V 36 99
	MANUFACTURER	FABRICANT	ACE AIRCRAFT CORBEN BABY ACE	AERMACCHI LOCKHEED BUSHMASTER	AERO COMMANDER AERO COMMANDER AERO COMMANDER COMMANDER	COMMANDER DARTER COMMANDER	SUPER COMMANDER	AERONCA MFG AERONCA CHIEF SUPER CHIEF	SCOUT	S	AMERICAN AVIATION AMERICAN TRAVELER YANKEE	AUSTER AIRCRAFT AUSTER	AVRO HAWKER SIDDELEY AVRO ANDOVER	BEECH AIRCRAFT CORP BARON BONANZA BONANZA COMMUTER LINER

TABLE 5. MAMBER OF CAMADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES - SHOWING TOTAL MOURS IN 1987 -

TABLEAU 5. WOMBRE D'AERONETS PRIVES CANADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES WEURES DE VOL EN 1987 -

	YUKON	HRS												52			25																							
	Ž	NO.												-			-																							
	. o	HRS						22	2						\$		136					210		210																
	N.W.T.	NO.						0									M					۳		m																
		HRS										738				į	738																							
	NFLD. TN.	NO.										-					-																							
	- w	HRS						06	2								06																							
	P.E.I.	NO.						-																																
		HRS						71				508		127	154	į	921																			3	;	ż		
	N.S.	NO.										_		2	2		7																			-	•	-		
	·	HRS				020	0/7	76				472		77		;	920					102		102			10	10												
		NO.				٠	-	-				-		-			5					7		2			-	-												
		HRS	82				71	1001	320			375		363	135		3687				85	720		805													2055	5022		
	OUÉ.	NO.	-				-	17	~			-		9	-	1	39				-	2		9													2	^		
		HRS	344	33	212	2/	270	1770	34	81	26	191	724	792	1077		10020		37	12	247	2767	133	3196			124	124		813	813					22	č	55	167	
	ONT.	NO.	7		u +		y +	34	-	_	que.	4	4	٥	2		8		-		7	12	2	23			2	2		-	-					-	,	-	-	
		HRS						239						203	17	0	1			52		70	625	87,																
	MAN.	NO. HE						2						2		9 ;				_			2 4																	
		HRS	58	227				654						8			1792			32	137	561	134	864																
	SASK.	NO.	-	-				10						~1			7 92			-	-	5	-	œ)																
		HRS	516		20	477	17	601		23	194	842	82	845	233		8700			11	141	38	875	904		22	2	30					570	570			500	200		
	ALTA.		4		,	, ,		13 6		*	1	1 8	_		2 2		73 87				m 2		12 4				2						<u></u>	-			en •	-		
		S NO.		2.5	ų						94			_																			5	5					23	
	8.C.	HRS		80	ก้			1090			7			381			2701						658											1005					1	
		MO.			-			19			· ·			9		,	43			•	M	5	7	18									2	2				4	-	
	CANADA	HRS	1000	340	200	2457	90	5634	354	104	569	4726	836	2897	1680	0 0	30968		37	367	626	5945	1832	9160		657	207	30		813	813		1575	1575		119	2	4/97 8	240	
	3	NO.	10	א רא	י ר	N P	~ P	103	m	2	М	0	'n	75	15	2 0	318		-	12	17	43	57	26		-	6 2	12		-	-		M	M		2	•		2	
	NAME	APPELLATION	33 C3		M2.5 C	0 E 0 M	6115	24			0		RIES	SIES	rc 58	21.5				1419			00	:		200	SIES				:		429 B							
!	TRADE NAME	APPELI	B33 C33 C3	BE 76	EVBENITOR THIN REECHIBA TO CRA	90 659165	57	19 23 24	11	17	BE 300	BE200	18S SERIES	95 SERIES	56 5570 58	20 25			83	CRUISAIR CRUISEMSTR 1413 1419	BKCAB	8GCBC	260 300			727100 200	75 SERIES			œ			BN2 BN29 B			CL215	00913			
					O NI	IN DEEL					18	œ	H18				:			SEMSTR									COR	JETSTREAM31 COMMUTER										
	URER	—	IR.	S	TOO TO	2 0	4	EER	~	R WING	KING A	KINGAI	SUPER	AIR	TURBO BARON	CHANCA		LLER	SER	IR CRU	104			0 0 0	ANY	13	AN		CRAFT	EAM31		HAN	ER	0 0		- K	MGER		ON III	
	MANUFACTURER	FABRICANT	DEBONAIR	DUCHESS	EVDENT	KING ALD	MENTOR	MUSKETEER	SKIPPER	STAGGER WING	SUPER KING AIR	SUPER KINGAIR	SUPER SUPER H18	TRAVELAIR	TURBO BARON	i i	9 1	BELLANCA MILLER	AIRCRUISER	CRUISA	DECATHLOW	SCOUT	VIKING	0 0 0	BOEING COMPANY	ASTROJET	STEARMAN	0 0	BRITISH AIRCRAFT COR	JETSTRE		BRITTEN NORMAN	I SI, ANDER	0 0 0	AIR	CANADAIR	CHALLENGER	•	CITATION III	
	ž	FA						_									0 0	BELLA			_				BOETH			* * *	BRITI			BRITT			CANADAIR			CESSNA		

TABLE 5. MUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING ATRORAFTS BY WANNIFACTURER MODELS AND PROVINCES - SNOWING TOTAL HOURS IN 1967 -

TABLEALS 5. HOWBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES MEMBES DE VOL EN 1967 -

Hand	VIIICOM		HRS						6	2			0.7		183															171)			134			201		875		
	I	2							٠	-		,	.																	7	. Nº)			9	, _M	1
Trade Wate Cambo Sect.	F	N -0.	HRS										ń	12	27	7	34																	13					M.		-
Trade made	2	Ė	Z									,	,	2	2 1	_ '	`																	,	,					~	
TRADE NAME	-	; <u>;</u>	HRS										i	2	35	ń į	176													C7	1 4	j								α	
Trade Lambar B - C. A - C.	2	<u> </u>	NO.											_	9	- !	1													42	2 -			^	1						-
No.	-									Ì	734				190															1776	ż					,	20	4			
FRADE WANE CAMADA S.C. ALTA. SASC. MAN ONIT	0		NO.							,	-																			7	*					-	-	•			
FRADE MAME CAMADA B.C. ALITA. SASC. MAN OMT OMT OMT OME OUT	c	به ج	HRS			/ 8.3	704						18	110	729	4.1	06													1/13	2/7	7 2 7		12/	7.4	3	2/.	7		17	-
Fade whee	2	żz					n \	3					-	7	12	2	2													30	3 °	7		u	٠	7	-	-		*	
TRADE NAME CAMADA B.C. ALTA SASK MAM ONT ONT OUE, OUE, OUE, OUE, OUE, OUE, OUE, OUE,	c		KK				477	13/		500				17	297	20	_					/ 5.3	433	F	2				4/0	2262	7967	00	120	471	200		170	000	172	2	
TRADE NAME	2	Ė	NO.				P	r		2				-	12	M	-					•	-		-				,	- 20	9 '	7	٠	- 4	^		C	7	٠	-	
TRADE NAME						4.67	105/	\$24		531		17	184	264	13489	1006	6515	39				202	170	979	200	853			***	1 2	200	002	970	4000	1,407	121	171	17/4	677	400%	175
TRADE NAME	2	3				٢		14		9		_	2	19	143	10	102	-					- 0	7	c	7			•	7	177	0	٧	- 0	97	n =	- 0	0 ~	٦ ۽	- 0	1166
TRADE NAME				167		5	67 58	286	75	336			346	1075	27.6	316	0200	77			ļ	79	77/1	1057		508	2/8	9 9	77	1227	1777	300	10/	61.5	4557	90,	111	5170		0750	2/127
TRADE NAME	****	5		-											_							- 0	2	8		7	7			ĺ											
TRADE NAME CAMADA B.C. ALTA SASK MANAPELLATION MO. HRS MO.																					02																				
TRADE NAME CANADA B.C. ALTA SASK. CB. APPELLATION NO. HRS NO.		MAN.								7 8																															
TRADE NAME										_		2													4																
TRADE NAME CANADA B.C. ALTA. APPELLATION NO. HRS NO.		ASK.										m _	. 23								178				1 20				,))									
TRADE NAME	,	n							_			_	4					_					_									0									
TRADE NAME CANADA B.C. APPELLATION NO. HRS NO	į	LTA.	HRS		i	329	<u> </u>	3089	8	5994			100	3205	6157	1637	3310	7			3		103	216	452					92	1776	54		64	808	118		1/9			400
PRADE NAME CANADA CE APPELLATION NO. HRS NO. 188 A188 25 1409 1 305 321 23 3422 6 1776 3 238 1 210 1776 3 238 1 210 1776 3 288 1 210 140 1400 129 6425 15 1700 A TO 19 220 5425 15 150 A TO 19 20 55674 159 150 A TO 19 20 578 150 A TO 19 20 578 172 551 A TO 19 20 578 172 551 B TO 2 578 1730 A TO 19 20 511 B B 175 A TO 19 20 511 B B 175 A TO 19 20 511 B B 185 A TO 19 20 511 10 185 A TO 19 20 51 199 185 A TO 19 20 189 185 A TO 185 A TO 185 185		<	MO.			9	-	33	_	31			9	54	130	42	58	2			-	1	m	50	0-					_	282	_		_	123	=		62	- 1	33	0.0
TRADE NAME CANADA APPELLATION NO. HRS NO 188 A188 25 1409 305 321 23 3422 1776 32 3422 1776 32 14601 1777 148 11157 1776 32 1500 140 1400 129 6425 170 8 1500 140 1400 129 6425 170 8 165 195 A TO 1 920 55674 170 A TO 1 920 1103 170 A TO 1 920 170 A TO 1 9333 170 550 170 A TO 1 9333 170 5 261 182 A TO 1 933 170 5 261 1893 18933 170 5 206 18933 170 5 206 18933 170 5 206 18933 170 5 206 170 1899 18933 170 5 206 170 1899 18933 170 5 206 170 1899 18933 170 5 206 170 1899 18933 170 5 206 170 1899 18933 170 5 206 170 1899 170 1899		٠. ٩	HRS.	23		9	1040	1116	26	2669			777	523	8197	3804	9017	77	103	16				1140	1664			18		348	22675	260	98	56	8131	512		_			130
APPELLATION NO. APPELLATION NO. 188 A188 25 305 321 23 177 148 177RG 127 210 120 127 220 120 127 240 140 129 150 A TO J 920 170 8 220 170 8 220 170 8 129 170 1 401 170 8 129 170 1 401 170 8 120		00 C	NO.	-		-	9	19	-	4.1			7	15	159	87	107	7	-	-				m	-			-		2	313	2	M	-	06	80	-	110	0 1	56	0
TRADE NAME CAN APPELLATION NO. 188 A188 25 305 321 148 177RG 127 170 1400 127 150 A TO 1 920 170 1400 129 140 8 220 180 A TO 1 920 170 150 A TO 1 920 170 150 A TO 1 920 170 8 129 170 8 129 170 140 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		ADA	MRS	240		1409	3422	11157	238	16401	734	52	1500	6425	55674	11003	34843	165	103	16	2155	29	3532	5157	9949	1431	578	34	22	3580	113812	3933	205	5466	31518	2811	261	45923	7187	18963	111
188 A188 305 321 177 1776 210 120 140 140A 150 A TO H 170 A B 180 A TO H 195 A TO H 1303 421 425 172 SERIES 172 C 182 C 172 SERIES 172 C 172 C 182 C 173 C 173 C 175 C 182 C 175 C 182 C 175 C 175 C 185 C 175 C 17		Š	MO.	2		52	23	148	2	127	-	2	39	129	920	220	557	80	-	-	4	-	15	14	12	4	2	2	-			14	4	52	430	67	7	505	33		, ,
_		IAME				82	_							AC.	L 0.1		TO H					14									RIES		10F		TO M			10 E	2/5	1 90	
IURER INT INT INT INT INT INT INT IN		TRADE N	APPELLA	•		188 A18	305 32	177	177RG	210		C207	120	140 140	150 A 1	170A B	180 A	195	205	401	405	411 41	414	200	550	441	425	150	T303	421	172 SE	172RG	320 32	182RG	182 A	175C	336	185 A	337 33	206 P2	4 4 4 6
		TURER	NT		CRAFT CORP	NO.	900	MAL	MAL RG	RION	•	•			•	•	•	*	*	¥I.	N.	¥.	ELLOR	104	10M 11	JEST	IIR	BOBCAT	WER	EN EAGLE	INK	NW RG	VIGHT	ANE RG	NNE SUPER	ARK	ASTER	AGON	R SKYMASTER	R SKYWAGON	

TABLE 5. MIMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY NAMUFACTURER MODELS AND PROVINCES
- SHOWING TOTAL MOURS IN 1987 -

TABLEAL 5. WOMBRE D'AEROMEFS PRIVES CAMADIENS PAR FABRICANT, WIDELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MOMBRANT LE TOTAL DES MEURES DE VOL EN 1987 -

		HRS	303	21	5		67	67	
	YUKON		m m		-		_	_	
	¥	MO.	~ ~						_
	N.W.T.	HRS	16					1160	111
	2 1	9						que que	2
	. ,	HRS	85				593	3147	
	NFLD.		мм				2 +	M	
			51						
	P.E.I.	OM	2 2						
	. 40	HRS	202	357	à		128	128	
	N.S.	NO.	~ ~	70 10	n		-	-	
		HRS	287	27	3	359 826 1185		28 492 520	126
	. B.	NO.	e0 e0	2 2	ч	- 0 M		-w 4	-
		HRS	3713	811	858 858	607	1941 26 1531	182 39 102 20 20 3841	1399 1399 278
EM 190	OUE.	NO.	78	51 51	2		T & w	23 - 1 - 3	2 2 2
2		HRS	8335	52	86 88	726 1499 2225	2190 78 1046 3722 272 1571	30 7 80 2 2 2	29 32 61 467
COMES	OMT.			2352	3	14, 14, 22			
200		NO.	204	45	1 1	e- 10. 4	7-0000	14 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15 32
10.4	HAN.	HRS	2451	254	Š		32 88	1031	7 7 21
	Ì	NO.	22	mm	n		۰۰ س	~	
MONITORNI LE TOTAL DES INCURES DE VOL EN 1707	ж.	HRS	1637	65	3		60	51	. 12
	SASK.	NO.	27		-		-	M 4	- grav
	Α.	HRS	2061	712	9	438	552 116 1177 3447	443 45 4739 10519	24 23 47 216
	ALTA.	MO.	58	==			r 10 +r	5 5 32	0 04 4
	B.C.	HRS	2953	18	,	11 11 355 355	45 45 695	633 37 1373 12157	983
	ക്പ്	NO.	69	11 12	1 1		5 4 5	1 2 5 60	13
	CANADA	HRS	22094	18 5047 5065	98 858 957	11 11 1085 3527 4612	15698 78 1273 3722 4003 7372	1779 680 761 7322 42690	60 1399 55 1514 2214
	CAN	NO.	554	1 6 6 7 7 7 8 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 9 9 9 9 9	y	10	23 - 23 - 23 - 23 - 23 - 23 - 23 - 23 -	26 26 11 170	7 2 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
	NE.		:		: :	. 02	512	. 880	9
	TRADE NAME	APPELLATION	7 SERIES	C1 C2	285A 580 640	CW20 10 F JET 20	DHC2 DHC5 DHC1 DHC7 DHC8 DHC8	DHC3 DHC3 DHC2 TURBO DHC6	H62 F127 A T0 F24 80
	MANUFACTURER	FABRICANT	LER	COLOWIAL LAKE AIRCFT COLOWIAL SKIMMER	CONVAIR CANSO CATALINA CONVAIR SUPER METROPOLITAN	COMMINDO COMMINDO DASSAULT BREGUET FALCON 10 MYSTERE FALCON	BEAVER BUFFALO CHIPMUNK DASH 7 DASH 8 DASH 8	OTTER MOTH TIGER MOTH TURBO BEAVER TUIN OTTER	FAICHID HILLER CORNELL FRIEMSHIP FOKKER HUSKY FLEET CANUCK
			0 .	٠ .		0 . 6 . 7	3	•	* 14-

TABLE 5. MAMBER OF CAMADIAM PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MAMUFACTURER MODELS AND PROVINCES - SHOWING TOTAL HOURS IN 1967 -

TABLEAU 5. WOMBRE D'AERONEFS PRIVES CAMADIENS PAR FABRICANT, WODELE ET PROVINCE D'INMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1967 -

											1017	וואאון דב וכוער ארץ שרשיבי אר		-													
MANUFACTURER	TRADE NAME	Š	CANADA	œ	.c.	AL	ALTA.	SASK.	٨.	MAN.		OMT.		OUE.	m, 4	B.		N.S.		P.E.I.		NFLD.		N.W.T.		YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	γο.	HRS	MO.	HES	MO.	HRS	NO.	HRS	MO.	HRS	ğ.	HES.	MO.	HRS	NO.	RS.	NO.	2	NO.	IRS	NO.		MO.	HRS
FINCH	168 2 21	W	34	-	M			-	2			2 +	31 8												;		
LEE		67	2258	14	986	4	216	2	23	-	12	18	206	7	278	-	126							2	111		
FORNAIRE ALON AIRCOUPE	F1 A2	15	252	٣	69		14	€0	41	-	4	4 ;	27	-:	77					-	-	-	28				
ERCOUPE AIRCOUP CLUBE415 A4	CLUBE415 A4	02 85	2153	5 5	513 582	12	325	0 0	144	4 10	121	% &	75	13	267					-		-	28				
FOUND BROS FOUND BROS	FBA2C	~	11	-	23								35														
FUNK AIRCRAFT		2	-	-	3							-	ξ														
FUNK	875 885		5 0				5 5																				
GATES LEARJET CORP	AF TELEFICIAL	-	159									-	359														
LEARJET	L24	- m	763	2	672	-	16																				
LEARJET	125	2	356				712	-	261																		
Transci of		7	2190	2	672	M	898	-	261			-	359														
GL IDERS GL IDER	ALL MODELS	267	37306	27	2261	92	5135	5 7	1080	21	1169	235	17569	82	8725	N 10	165	13	1028		20		154				
COCAT LAVEC		495	37300	17	1077		2133	0	000	7	6011		200	ś	3	1											
GREAT LAKES	21.1	MK	45				72						==		000												
GRUPHAN	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	!						;	•																	
AG CAT	6164	20	1474	2	1474	-	4	-	ก้	7	900																
GULFSTREAM	6159	4	2080				400					- 2	612 660		511							_	186				
MALLARD	673	1 4	957	-	103	-	287						596			-	271										
SCAN	30		67	-	577							-	À														
TRACKER TRADER	G89 C1A		130		1										,		į		130			•	0				
		12	7040	7	2154	7	876	-	34	2	388	S.	1617	2	589	-	2/1	-	150			-	0				
HEL 10	H301	5	367	-	27									2	71							-	213		56	,	c
SUPER COURTER	H395 H295	2	155	-	105	5 2	54																	-	=	-	>

TABLE 5. MUMBER OF CAMADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 TABLEAU 5. WOMBRE D'AEROMEFS PRIVES CANADIENS PAR FABRICANT, WODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MYNTRANT IS TOTAL DES MEIBES DE UNE EN 1987 -

Mailtouri											KAN L	I CINC	DES MEN	- MUNITAMI LE TOTAL DES MEUKES DE VOL EN 1987	A. EM 1	- 196											
Main	MANUFACTURER	TRADE NAME	Ü	ANADA	a (.C.	•	NLTA.	SAS	K.	ì	NN.	8	П.	6 6	JE.	2	œ.	2 2		P.E.1.			2 =	.0.	YUKO	3
Miles Mile	FABRICANT	APPELLATION	MO.	HRS	NO.	HRS			MO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS		HRS	NO.	HRS	NO.	S	NO. HRS	2		NO.	HRS	NO.	HRS
Mile	OMEBUILT	•	10	522	2	132		54							2	71						-	213	2	22	-	6
1124 12 245 12 245 12 12 12	HOMEBUILT	ALL MODELS	544	20178	69	3399			20	315	9 6	451	775	8609	65	3624	==	276	= =	297			4 4				28 28
12 245 1 245 2 2 2 2 2 2 2 2 2	SRAEL AIR INDUST																										
1124 7 2944 1912 1914 1915 191	WESTWIND	1123	-	545													-	545									
ONF 110 L12 113 119	WESTWIND		~ α	2944			4 4	1912					m w	1032			-	376									
101 1 2 1 19 1 19 1 19 1 19 1 1	OCKHEED	•	0	010			*	3141					1	2001			-	C#3									
101 1 2 1.19 1.19 1.19 1.19 1.19 1.19 1.11 1.21 1.21 1.21 1.21 1.21 1.22	ELECTRA PISTON	110 112	-	121											-	121											
101 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2	JETSTAR	329	- (119				119							,	,											
FH 1A 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2	ONCOCCA ATOCOACT		2	240			-	ST.							-	171											
FER LOISIR EMIA 8 224, 2 89 1 34 1 1 52 2 46 2 63	CENTAUR	101	-	2	-	2																					
Page Loisire First Fir			-	2	-	2																					
SEPPE W4 M5 81 4139 16 729 10 556 5 307 4 183 24 1330 13 680 1 70 3 105 1 16 2 104 2	SUPER LOISIR	EM1A	60	284	2	89	-	34					-	52	2	97	2	63									
SECRET M4 M5 81 4139 16 729 10 556 5 307 4 183 24 1330 13 680 1 70 3 105 1 16 2 104 2 ANCHALORIAS 1 13 4 183 24 1330 13 680 1 70 3 105 1 16 2 104 2 ANCHASITE CARVAIR LOCATION 1 13 1 13 1 13 1 13 1 16 2 104 2 SKYMASTER CARVAIR 0.5 1 13 1 13 1 13 1 13 1 13 1 14 16 1 10			æ	284	2	68	-	*					-	52	2	94	2	63									
SKYMASTER CARVAIR DC3 1 1 13 1 13 1 13 1 1 1 13 1 1 1 13 1 1 1 13 1 1 1 13 1 1 1 13 1 1 1 13 1 1 1 13 1 1 1 13 1 1 1 13 1 1 1 13 1 1 1 13 1	WULE	M4 M5	8	4139	16	729			\$	307	4	183	57	1330	13	989	-	02	M	105		-	16	2	104	2	59
MELL DOUGLAS MELL DOUGLAS MELL DOUGLAS METABOLIS STYTRAIN DCS AT 109 6 1 1 13 1 13 1 1 2 1 13 1 1 2 1 13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			8	4139	16	729			2	307	7	183	54	1330	13	089	-	70	m	105		-	16	2	104	2	59
SKYMASTER CARVAIR DC4 ATL98 1 2 15 SKYMASTER CARVAIR DC4 ATL98 1 2 15 SKYMASTER CARVAIR DC4 ATL98 1 2 15 SKYMASTER CARVAIR DC4 ATL98 1 13 HEYERS CALL HEYERS C	CDOMNELL DOUGLAS DAKOTA SKYTRATM	100	-	13									-	13													
S ARRCRAT 1 13 1 13 MEYERS OTW 14 16 1 13 1 13 MEYERS OTW 15 1 13 1 1 6 SPORT 16 2 14 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SKYMASTER CARVAIR		۰ د	12 4										1 2		2											
MEYERS OTW 14 16 1 13 1 13 1 13 1 13 1 13 1 13 1 1	EYERS AIRCRAFT		٧	(1)									-	2	-	7											
BISHIT BISH MUZ 5 1463 1 334 . 1 351 1 227 1 363 1 188 FINENTIAL BISH MUZ 5 1463 1 334 . 1 351 1 1 227 1 363 1 1 188 FORT MSK 20 2 357 1 351 1 6 FORT MARK 20 20 182 14925 36 2727 43 4768 17 676 15 762 53 4042 14 1605 1 107 2 142 1 FORT MARK 20 20 182 14925 36 2727 43 4768 17 676 15 762 53 4042 14 1605 1 107 2 142 1 FORT MARK 20 20 182 14925 36 2727 43 4768 17 676 15 762 53 4042 14 1605 1 107 2 142 1 FORT MARK 20 20 182 14925 36 2727 43 4768 17 676 15 762 53 4042 14 1605 1 107 2 142 1 FORT MARK 20 2 89 1 10	MEYERS OTH	14 16		13		13																					
SPORT HS2 1 354 1 354 1 351 1 227 1 363 1 100	ATTSUB1SH1	•	- (2 !		2					•				•		•					•	0				
SPORT MS2 2 357 1 351 1 6 Y AIRCRAFT Y AIRCRAFT WARK 20 20 182 14925 34 2727 43 4768 17 676 15 762 53 4042 14 1605 1 107 2 142 1 MARK 22 22 1 8 1 8 1 8 1 10 MARK 22 2 2 89 1 10	MITSUBISHI	MUZ	2 10	1463		334						351				227		363					8 8				
HS2 2 357 1 351 1 6 20 182 14925 36 2727 43 4768 17 676 15 762 53 4042 14 1605 1 107 2 142 1 COTSMAN #18 3 99 2 89 1 10	NOM G																										
20 182 14925 36 2727 43 4768 17 676 15 762 53 4042 14 1605 1 107 2 142 1 1 SCOISHAN M18 3 99 2 89 1 10		MS2	2	357	-	351	+	9																			
20 182 14925 36 2727 43 4768 17 676 15 762 53 4042 14 1605 1 107 2 142 1 1 COTSMAN M18 3 99 2 89 1 10			2	357	-	351	-	9																			
22 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	MODRET AIRCRAFT MARK 20	20	182	14925	36	2727			17	929	15	762	53	4042	14	1605	-	107						-	96		
M18 3 99 2 89 1	MARK 22		-	80	-	80																					
	MITE WEE SCOTSHAN		₩) #	2 %	2 -	89	-	10																			

TABLE 5. MANBER OF CAMADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES - SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 5. WOMBRE D'AERONEFS PRIVES CAMADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICALATION

MANUFACTURER TRADE MANE CAMADA B.C. ALTA. SAST. MAN. MANUFACTURER MANUFACTURER MANUFACTURER MATCHINER ACTION MASSEMAN MATCHINER MATCHI										- HOMTR	ANT LE	TOTAL	DES MEU	- MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1987	OL EN 1	- 296											
MEQU MEQU MEQU MEQ M	MANUFACTURER	TRADE NAME	ů	NADA	æ (ن ° ت	AL	TA.	SASK	;	¥	ž	ð	MT.	0 0	uE.	Z		N.S.				. N	N.W.T. T.NO.	.T.	YUKON	
MED	FABRICANT	APPELLATION		HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	MO.	HRS	NO.	HRS			MO.	HRS	NO. H	HRS NO.	HRS	*	HRS	NO.	H.S	NO.	HRS
MALZ HASBO WSBS B 352 2 20 4 237 1 91 1 1 14 14 14 15 14 14 14 15 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	HOONEY 201 HOONEY 231 TURBO		4 M 40	370	07	2851	2 11 03	370	17	929	15	762	2 55	380	14	1605	-	107		14	2 142	Ď.		-	96		
LIVE MS880 MS88 8 362 2 2 20 4 237 1 91 1 1 14 14 14 15 1 14 14 14 15 1 14 14 14 14 15 1 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	NEY MITSUBISHI MOONEY			232				232																			
R HAT 1 19 789 10 325 5 293 1 25	ANE SAULWIER ACFT RALLYE SUPER RALL	YE MS880 MS88	e0 e0	362	2 2	20	- 44	237		9 19				14													
S	ION AIRCRAFT NAVION	910	2	24	,	6	ч	200		36			2 8	24													
S UCGAS 1 999 MATG 28 497 7 180 10 171 2 22 9 124 MATG 182 97 7 180 10 171 2 22 9 124 MATG 182 9 294 11 197 2 22 14 3 493 12 626 P51	RANGEMASTER RECRUITER	NAT ST3K	2 ~ %	138	5 5	325	o - 4	337	. ,	3 23			· · · 0	7 792													
5 UCGAAS 1 999 6 LO 213 8 LO 22 312 8 LO 25 LO 26 AS A	RDUYN	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3								-	8															
RATION STATES AND STATE STATES AND STATES AN	RDNORSEMAN	5 UC64AS	0	213								8		213													
HATCO 2B 497 7 180 10 171 2 22 1 14 15 5 1 15 1 15 1 15 1 15 1 1	TH AMERICAN												•	, 60													
F51 7 319 2 114 1 26	HARVARD	NAT6	28	167	7	180	10	171	2	22			∽ ~	124													
HAZÓS	MITCHELL	P51		319	2	114	-	92					4	179	•	(
35 1 39 1 39 Feb	SABRELINER	NA265 NA28	1 77	9	0	70%	1	197	2	22			14	360		· •											
FER P68 1 46 48	THWESTERN AERO PORTERFIELD		7	3 33		39																					
FER 6 1 63 1 63 1 424 R PC6A 1 424 R PC6A 1 424 S A87 1 37 2 307 2 487 EA23 160 64 4367 10 627 10 266 2 144 3 493 25 1745 12 626 PA23 550 59 5571 2 294 12 1397 6 345 1 3516 231 14363 99 7041	TENAVIA OBSERVER	P68		9,9										97													
602P 702P 5 707 1 37 2 307 2 144 3 493 25 1745 12 626 PA23 160 64 4367 10 627 10 266 2 144 3 493 25 1745 12 626 PA33 250 59 5571 2 294 12 1397 6 345 1 32 23 2219 12 1014 PA28 160 1 884 51340 137 7437 164 8864 119 5500 77 3516 231 14363 99 7041	LATUS AIRCRAFT PILATUS PORTER TURBO PORTER	6 PC6A	2	, ,									0	63 424 487													
	PER AIRCRAFT AEROSTAR APACHE AZTEC CHEROKEE	602P 702P PA23 160 PA23 250 PA28 160 1	50 28		10 10 2 137			- ~	2 611	144 345 5500	×- 17	493 32 3516	25 23 231			626 1014 7041	55	792	← 8t	171	761 7	24 5	50 471	- M	67	150	216

TABLE 5. MUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES - SHOWING TOTAL MOURS IN 1987 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AEROMEFS PRIVES CANADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1967 -

	HRS									77	\$!	205	1344	ì	130			2167						21	21		51
YUKON	NO.									-	-						9	13	ť	7			27						-			
	"	251							282	212	2							386		17	=		1727									
N.W.T.	NO. H								2	r								S			-		16 1									
	HRS NC	19		41					06	25.3	23					535		165		25	30		1828									
NFLD.		-		-					2							-		m	,	•	-		20 1									
	ž								75											17			257									
P.E.1.	NO. HRS								-											7			~									
	S	105					135		286						!	245	12	00		597			2219									
S. N	NO.	2					5		9							-	_	2		0			42 25									
	HRS								25	247	1	569			;	189	48	54	3/	28			4231									0 0
.B.	NO.								2	-	-	m				2	m	m .	- 1	~			75 79									e- e-
	HRS	655 85 435	53	52	2 3	24	6		57	000	X					29	0	8	22	2 2	3	24	54		n v							SS SS
OUE.		0 4								22	125									0451		54										
	NO.	∞ – ∿	2	- 1	v) a	0 -	· 60		38	a	M				,	2	32	45	٠ ;	52	^	-	328	,		•						44
ONT.	HRS	2298 571 3675	1646	18	1714	15	1318	30	3710	161	460	35				2962	5007	10588	161	2176	7/17	144	58607	6	8 8		87	87				709
0	NO.	35	9	M	4 5	1	39	-	116	4 :	15	-				22	61	98	n (8 2	/7	2	859	-	12	!	2	2				~ ~
	HRS	221 258 124		62	1/	* 70	190		1000	1000	12	222				151	538	863	125	9/0	740	20	1584									44
MAN.	NO.	N		2 •	1 4	=	0		&	,	-	2				-	00	52	w ;	97	n -	~ ~	235 1									,
	HRS	076	8	30	27.0	2	108		134	202	213	1059	67	35		325	227	546	72	282	220		12333	,	n m	•						
SASK.	NO.	51 11	-	-	10	À	4		9	c	1 10	23	-	_		S	8	٥.	- ;	<u>4</u> 1	n		256 1	•								
	MRS	3294 335 1676	1613	76	3045	3	67		707	200	226	423			950	2166	562	164	572	200	3 0		29822		38.							25
ALTA.	NO.	31 3	5	2	2		м		1	P									٠ <u>ز</u>		- o ~	ı	422 25	,	۰ ۰۵)						44
	HRSING		270	128		201	109		325	- 7	361	17									2	77			009				•	201		103
8.C.		7 7	2 2	3	٠ د	3	1 1 1			200	1 N	1			1 244	_		61 35		52 5488		2 1	2 24684		o •0)			٠			7 1
	. MO.		_			-		0		N (. 4	•										m		n ec	,	7	_		u 0	ı	44
CANADA	HRS	7933 1500 7263	4181	461	7810	240	2338	30	8165	10840	1420	2024	67	35	1194	1694	7195	22063	1315	11412	£7	362	173083		1298		87	8	ć	222		1034
3	NO.	103	16	13	20 02	5 2	71	-	230	75	707	39	-	-	7	63	154	304	51	228	۲C م	7	2636		27		2	2	•	7 0	•	22 22
TRADE NAME	APPELLATION	200 PA32 RT 30 PA32 260 3	_		34	7 001			593			PA25 150 2				SENECA 11		PA18 18A 1		PA22 108 1	2 00 0				70			:				•
TRAD	APPEI	200 PA32 PA32	PA31T	PA16	14	15	PA11	75	13 3065	PA14	PA20	PA25			PA44	SENE	PA12	PA18			PA30	PA15			STC SZ	•					•	RC3
MANUFACTURER	FABRICANT	CHEROKEE ARROW CHEROKEE LANCE CHEROKEE SIX	CHEYENNE	CLIPPER	CLUB COUPE	CRUISER	CUB SPECIAL	CUB TRAINER	CUB TRAINER	FAMILY CRUISER	PACES	PAUNEE	PAWNEE BRAVE	PA34	SEMINOLE	SENECA	SUPER CRUISER	SUPER CUB	TOMAHAMK	TRIPACER CARIBBEAN	VAGAROND	VAGABOND TRAINER		PITTS	SPECIAL	POLISH AV WKS	DROMEDARY		PZL MIELIC POLAND	VILGA	REPUBLIC	SEABEE

12

TABLE 5. MAMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES - SHOWING TOTAL MOURS IN 1907 -

TABLEAU 5. WOMBRE D'AEROMEFS PRIVES CAMADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1967 -

								1	MONTRA	NT LE T	OTAL DES	HEURES	MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -	EM 196	-											
MANUFACTURER	TRADE NAME	CA	CANADA	B.C.	,; (ALTA.		SASK.		HAN.		ONT.		OUE.		N. B.		N.S.		P.E.1. 1.PÉ.		.N.	3 2	.1.	YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	CB.	HRS	MO.	HRS	NO.	HRS	NO. H	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO. HRS	S	J. HRS		HRS	NO.	HRS	N	HRS
SAUNDERS ACFT CORP SAUNDERS	\$127		κĸ										κ _κ													
SILVAIRE OBSERVER	8 SERIES	78	3731 3731	21	1538	12	297 297	7 7	2 2	==	188	23 1	1138	2 2	129		7							22		
SMITH	DSA1	9 9	82		мм							44	70 20		٥٥											
SIINSON SELIANT VOLTEE STINSON VOYAGER STN WAGON	V77 8 9 10 SER 105 108	2 4 158 164	57 33 4291 4381	1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	53 1606 1681	17 19	10 397 407	o o	163	81	353	53 53	1367	- <u>25</u> 5	357		20						± 2 €	12 13		91 91
STITS AIRCRAFT PLAYBOY FLUT R BUG	SA3B SA6B	==	245	2 2	52		∞ ∞		7			~ ~	178 178													
STOLP STARDUSTER STOLP STARDUSTER SWEARINGEN	SA101	44	88						N 20			2 5	KK 3				01									
MERLIN TAYLORCRAFT INC	IVA METRO	i	77 6	76	1152	12	303	5	322	15	777	33	44	54	1376			-	13	-	2				2	150
TAYLORCRAFT RANCHUGNZO	UGN20	126	49 5671	25	1201	12	303	13	322	15	777	33	1857	54	1376			-	13	-	2				2	150
TED SMITH ACFT CO AEROSTAR	600 601 62	80 80	755		2 2	2 2	75					4 4	459		120											
TEMCO ATRCRAFT LUSCOMBE SWIFT	11A 6C1	4-10	163 18 181	м м	129							1 2 3	34 18 52													
ULTRALIGHT ALLMODELS ULTRALIGHT ALLMODELS UNIVERSAL GLOBE GLOBE	ELS GC1	1 9	122 122 812	Ξ	657		122 122 49					м	. 79	-	62											

TABLE 5. MUMBER OF CAMADIAM PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MAMUFACTURER MODELS AND PROVINCES - SHOWING TOTAL MOURS IN 1987 -

TABLEAU 5. MOMBRE D'AEROMEFS PRIVES CAMADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MOMBRANT LE TOTAL DES WEURES DE VOL EN 1967 -

M	HRS						2080
YUKON	NO.						71
N.W.T.	HRS						10175 76 6137 71
3.4.	NO						92
.¥.	HRS						10175
NFLD.	0						8
P.E.I. I.PÉ.	HRS						26 2974
٠							
K K.S.	NO. HRS						9796
	9						161
89	HRS						15344 161
	NO.						164
QUE.	HRS	95					1571 126097
9 9	NO.	-					1571
ONT.	HRS	77	12	12	96	96	256260
0	W0	M	-	-	M	m	3734
HAN.	HRS						840 43492
I	MO.						840
SASK.	HRS						54394
S	MO.						1059
ALTA.	HRS	67	*	25			1954 152032 1965 153175
¥	, OM	-	m	m			1965
B.C.	HRS	11 657	7	4	31	31	152032
& U	NO.	Ξ	-	-	-	•-	1954
CANADA	FRS	812	100	100	127	127	834811
٥	NO.	16	2	2	7	4	1707
NAME	ATION	:	NGLE	:		:	:
TRADE NAME	APPELLAT10N		ALL SINGLE		8/4	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
MANUFACTURER	FABRICANT	WACO	WACO	WITTMAN	TAILWIND		11707

TABLE 6. MAMBER OF CAMADIAM PRIVATE ROTARY-WING AIRCRAFTS BY MAMUFACTURER MODELS AND PROVINCES - SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 6. MOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'INMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967 -

	NO.	HRS	397			17	17					717
	YUKON	OM	pm			-	-					2
	N.W.T. T.N0.	NO. HRS										
		HRS				834	834			82		916
	NFLD. TN.	NO.				∞	M 00					4
	P.E.I. 1.PÉ.	NO. HRS										
		HRS								347		347
	N.S.	NO.										-
		HRS				246	884					88%
	æ.	NO.					2					2
-)8		HRS	146		65	50 2406 507	2963	53		226 607 833		0907
E 13	OUE.	NO.				- 9 2	٥	2		ω ™ ∞		21
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -		HRS			75	456 3646 689	7862	232		121	09	79 5397
S MEDIE	ONT.	NO.			2 2	- 8 2	12			mm		1 24
TAL DE		HRS				419	419					419
LE TO	MAN.					м	m					m
MTRAM		HRS NO.				07	05					07
*	SASK.					_	_					_
	0,	NO.										
	ALTA.	HRS	165 1417 1582			517 2056 347	2967	25	88	117 30 147		4820
	AL	NO.	0 W W			1 2	~ 0			- 2 m		19
	۰ ۵	HRS	633			4236	119	308	159 285 444	39 1100 1139		66 7145
	.C. 8	No.	2 2			16	21		049	- 5 9		37
	<	HRS	1395 1563 2958		107	1023 13883 2181	17341	618	159 384 543	382 2287 2669	09	145 145 24442
	CANADA	NO. H						22.20	725	7 15 2 22 22 22		
			N 4 0		9 9	£ 43 43	¢ 19		:			=
	TRADE NAME	APPELLATION	SE3130 318 AS350	18A	2 180	204 205 206 206L	27	F28A	1100 UH12	269 200 30 369 500	105LS	R22
	MANUFACTURER	FABRICANT	AEROSPATIALE ALOUETTE 2 GAZELLE ASTAR	AIR AND SPACE AIR AND SPACE	AVIAN GYROPLANE	BELL IROQUOIS JET RANGER LONG RANGER	TROOPER RANGER	ENSTROM ENSTROM	FAIRCHILD HILLER FAIRCHILD HILLER RAVEN	HUGHES HUGHES HUGHES	MESSERSCHMITT OPHELIA LS ODDINGOM HELLTODIES	ROBINSON R22

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1987: BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE NAVIGABILITE EN 1987: PAR
AERONEFS A VOILURE FIXE, AERONEFS A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1987 -

	FIXED-WING VOILURE FIXE	ROTARY WING VOILURE TOURNANTE	TOTAL
CANADA	VOIEGNE TIME	, VOIEGRE TOOKHANTE	TOTAL
NUMBER-NOMBRE	3,363	711	4,074
HOURS-HEURES	1,988,208	361,451	2,349,659
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE BRITANNIQUE			
NUMBER-NOMBRE	588	317	905
HOURS-HEURES	481,156	164,987	646,143
ALBERTA			
NUMBER-NOMBRE	414	76	490
HOURS-HEURES	201,966	26,741	228,707
SASKATCHEWAN	247		
NUMBER-NOMBRE	213	13	226
HOURS-HEURES	67,956	16,899	84,855
MANITOBA	0.15		
NUMBER-NOMBRE	265	34	299
HOURS-HEURES	115,427	17,736	133,163
ONTARIO			
NUMBER-NOMBRE	984	87	1,071
HOURS-HEURES	456,165	34,146	490,311
QUEBEC			
NUMBER-NOMBRE	596	115	711
HOURS-HEURES	526,299	64,029	590,328
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU BRUNSWICK			
NUMBER-NOMBRE	62	3	65
HOURS-HEURES	18,302	1,809	20,111
NOVA SCOTIA - NOUVELLE ECOSSE			
NUMBER-NOMBRE	35	4	39
HOURS-HEURES	23,799	857	24,656
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUA			
NUMBER-NOMBRE	3	•	3
HOURS-HEURES	681	-	681
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE			
NUMBER-NOMBRE	52	29	81
HOURS-HEURES	32,280	17,409	49,689
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NOR	RD-OUEST		
NUMBER-NOMBRE	114	15	129
HOURS-HEURES	51,310	7,499	58,809
YUKON			
NUMBER-NOMBRE	37	18	55
HOURS-HEURES	10,459	9,339	19,798

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER, MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1967 -

TABLEAU B. MOMBRE D'AEROMEFS COMMERCIALD CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MYNIDANT LE TOTAL DES MENRES DE VOL EN 1967 -

							·	MONTR	- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987	TOTAL D	SES NEU	RES DE	VOL EN	1967 -										
MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	*			ALTA ALB		SASK.		HAN.		DMT		OUE OUÉ.		N. S.		N.S.	P.E.I. I.PÉ.	1. -É.	MFLD TN.	N.W.T. T.N0.		¥
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	NO.	S	NO.	HRS	MO.	HRS	. OM	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO. HR	HRS NO.	HRS NO	HRS NO. HRS	NO.	HRS	NO. HRS.
AERO COMMANDER AERO COMMANDER COMMANDER COMMANDER	AC690 200 500	0	337 27 1652					-	27	2	929	- 2	337	2	625									
GRAND COMMANDER SNOW COMMANDER SUPER COMMANDER	GRAND COMMANDER S2C 680	7 22	115 987 1041 4159			0	254 385 639	4 10	589	4	115 115 886	2 + 9	144 152 1004	m in	389									
AERONCA MFG CHIEF SUPER CHIEF	11		549											2 2	249									
AIRBUS INDUSTRIE AIRBUS AIRBUS 310	B2 B4 C4		10803 831 11634			ми о	10803 831 11634		*															
AMERICAN AVIATION AMERICAN TRAVELER	AAS		\$22 \$22	gas gas	221	22	301																	
AVRO HAWKER SIDDELEY AVRO ANDOVER	748	23 23	320 66 320 66							мм	5752 5752	51	20254	10.10	0909									
AYRES CORPORATION TURBO THRUSH	S2R TURBO	20	S771			44	245 545	·0 ·0	354		30			~ ~	671 671	2	£1 £1							
BEECH KING AIR 100	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	13	9930				289		592 592			00	7393 7393	2 2	1656 1656									
BEECH AIRCRAFT CORP BARON BONANZA COMMUTER LINER	55 SERIES A TO D B35 E 35 V35 99		3204 178 17285	-	67	- w	51	2 -	129	**	2077	0 4	12221	- ~	578						1 585			
DUCHESS BE76 DUKE 60 EXPEDITOR TURBO CONV 18 EXPEDITOR TURBO EECH 18A TO E3N CLUC ALD ON CEPIES	BE/6 60 NV 18 CH 18A TO E3N	0 - 2 2 4	139 632 3017			- 01	139	M	1265		22.1 980 480	2 0 x	411 1962 2414	ì									75	
MENTOR MUSKETEER QUEEN ATR	45 19 23 24 65 70	- 2 0	344 5431 4086	-	344					10	980%			16	5431									

TABLE 8, MUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER, MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION - SHOWING TOTAL MOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEMI 8. HOMBRE D'AEROMEFS COMMERCIALIX CAMADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION

Mainty Cluster Main			•						- MONT	RAMT LE	TOTAL	- WONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967	RES DE	VOL E	1987	,										
Maria Mari	MANUFACTURER	TRADE NAME	CAN	ADA	en U	. e	₹ ₹	T. 8	SAS	2	MAN		ð	=	8.9	Ē.	ž	. 8	N.S.	P.E.1.	z ⊢	FLDN.	3 ×	7. -0.	YON	NO
HIS RECEITS AN INCLUDING STATE	FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.		NO.		MO.	HRS	MO.	HRS	MO.	HRS	NO.			HRS NO. 1	RS NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SUPER KINGAIR	BE200	13	8539	2 0	1021	2	1211			-	1224	10 0	3085		716					2	1282				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TRAVELATE	95 SERIES 95A A	2 0	4293	M	831					7	2420		3	- 2	2 58	-	381								
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TURBO BARON	56 55TC 58	125	3431	2 1	1660	2 10	363	~ ≪	1140		11488	2 77	268	21	7736	-	381			M	1867	2	803		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BELLANCA MILLER		3			-	,		•			3	;								•					
Section Sect	CRUISAIR CRUISENSTI	R 1413 1419	2	27			-	16					-	=							•					
14 516.22 1.04 1.02	DECATHLON	8KCAB	M	137			- (2 8					- (70							, ,-	20 0				
14 51632 12 647	DOCUME		^	30			7	£					7	-							-	0				
14 516.32 14 516.32 15 516.32	767		14	51632											14	51632										
TOWER 170 SOL SOL COLOR STATES AND SOL COLOR STATES AND SOL COLOR STATES AND SOL COLOR SOL COLOR STATES AND SOL CO			14	51632											14	51632										
10 200 SERIES 10 36025 1 125 1	BOEING COMPANY	20 0 000 000000	4.2	104002	٠	7.700	٠	7.86					۳	1,455	32	77200										
77 SERIES 10 30295 11 25 1 15	ASTROJET ROETNG 737	100 2004 TO F OC	7 5	228942	- 69	23761	-	100					·-	3519	٦٠ –	1662										
75 SFRIES A TO E 11 15 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	JET CLIPPER	747 SERIES	10	30295	ò		S	14425							2	15870										
VYAMER 170 119 500345 71 220045 0 17272 COMMUTER 170 1 125	STEARMAN	75 SERIES A TO E		15	-	15	,						•	1	9	74.000										
NYTAREN 170	CONTRACTOR A LOCALET			360345	2	520023	٥	2/2/1					8	9/10	20	0/7901										
100 200 SERIES	FREIGHTER WAYFARER		-	125	-	125																				
HUTER 1 5649 2 1514 3 1 1640 2 2 137			-	125	-	125																				
Tour	BRITISH AIRCRAFT COR	200 000 000	٠	1045																1965						
R BNZ BNZ9 BNZA 29 6554 6 4101 1 256 7 5170 2 1184 2 716 1 396 3 2409 4 1772 1 1 1 1 1 1 1 1 1	JETSTREAM31 COMMUT			5649									7	2649												
R BNZ BNZA BNZA BNZA BNZA BNZA MARK 111 2 2 2137 1 1985 1 256 7 5170 2 1184 2 716 1 396 3 2409 4 1772 1 1 1 256 1 650 2 2 2317 1 350 2 716 1 157 2 1 208			60	7614									7	5649					-	1965						
BNZ	BRITTEN NORMAN																				1				,	e L
BNZA MARK 111 2 2137 1 1985 1 256 7 5170 3 1336 2 716 1 396 3 2409 4 1772 1 1 202 1 690	ISLANDER	BNZ BNZ9 BNZA	50	16354	80	4101	-	526			7	5170	2	1184	2	716			-	396	2	5409	4	1772	-	350
1 360 1	TRISLANDER	BNZA MARK 111	2	2137	- 1	1985	,	i			,	4	- 1	152	•	347				202		37.00	7	4772	•	350
CL600 2 892 1 202 1 690 1 360 1 360 1 360 1 360 1 360 1 360 1 360 1 360 1 360 1 360 1 360 1 12	CAMADAID		2	18491	D	9009	-	967			_	2170	1	1330	7	01.			-	o ch	1	102	r	3	-	2
1 360 1 360	CHALLENGER	00973	2	892									-	202	-	069										
1 360 1 360 188 A188 77 5859 3 485 15 1182 15 605 26 2317 16 1180 157 2 305 321 2 169 1 12			2	892									-	202	-	069										
1 360 188 A186 77 5859 3 485 15 1182 15 605 26 2317 16 1180 2 305 321 2 169 1 12	CESSWA		-	072									-	360												
168 A166 77 5659 3 485 15 1182 15 605 26 2317 16 1180 2 2 169 1 12 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	CITALION III		- •	200										260												
188 A188 77 5859 3 485 15 1182 15 605 26 2317 16 1180 2 305 321 2 169 1 12			-	300									-	200												
3 305 321 2 169 1 12	CESSNA AIRCRAFT CORP	188 & 188	77	5850	M	282	15	1182	15	909	56	2317	16	1180			2	06								
	BIRD DOG	305 321	- ~	169	- ۱	12	2		2		1		?		-	157										
	300		,	!																						

TABLE 8. MUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER, MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEAU B. WOMBRE D'AEROMEFS COMMERCIALIX CAMADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1967 -

YUKON	136	787	1982 4816
MO.	-	-	7 9 51
O. HRS	429 2873 583 3 15	550 53 1847 143	7040 408 3067 11193 19279
N.W.T. T.N0	- 98 8		22 11 22 24 11 12 25 4 1
NFLD TN.	168 392 124 635		2416
NO.	1 2 2 1		٠ 1
P.E.1. 1.PÉ. NO. HRS	1 571		1 571
_	4 80	8:	207 6648 16
N.S. NÉ.	2858	3579	
ž	- νη	60	
N.B.	74	7239	374
MO.	que.	18	2 %
HRS	69 485 481 1728 24961 750 288 2684 522 245	1424 497 537 513 23700 232 461 494	876 7321 2480 2672 3770 77347 71 71 71 71
OUE.	1141W 88 W1411	W 00- 04	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77
HRS	397 201 4544 115 76968 7391 407 407 335 334	6643 419 453 765 49766 2214	12113 1303 5598 1093 1687 1886 1186 9987 1295
- OMI	11 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 11 125 4	465 18 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
HRS NO.		233 233 13 253 253 15 253 253 253 253 253 253 253 253 253 25	5564 543 6966 1989 37168 828 828
TAN.	~ 8		
Š.	7 9 8 9 7 1	2 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	=
SASK.	387 116 5052 59 1668 3004	742 742 900 908 244 244 600	38 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
SA NO.	1 20 244 2	10 t 4 m m m	22 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
ALTA ALB HRS	2016 216 205 2517 2100 13386 1013 1751	252 377 377 26878 1427 2088 2088	106 6407 109 4735 1568 68703 6241
ALTY ALB NO.	2 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	2 2 2 2 1 10 10 1	- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
B.C. CB.	510 204 1961 22255 203 6618 3920	1132 1132 33920 939 2942	57 16246 7 994 21 6615 271 102079 2 104 2 104 1 37
8.C. C8	2 2 2 3 2 4	13 2 2 3 1 1 3 1 3 1 1 3 1 1 3 1 1 1 1 1	271 271 271
HRS	397 2843 701 1710 10750 6195 6195 154658 377 16472 2378 20139 857 3230	25.50 10917 979 2227 537 2584 161071 544 898 8168	944 65237 3698 32764 6254 13877 543379 2235 2235 2235 422 422 422 422
CANADA NO.	11 11 2 2 16 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	26 26 27 28 38 10 10 16 16 4	220 220 231 112 43 1490 17 17 17
TRADE NAME APPELLATION	208 1777 1778G 210 C207 150 A TO J C152 180 A TO H 401 401 411 411A	414, 500 550 441 425 421 172 SERIES A TO 1728 1828G 1828G	175C 185 A 10 E A185E 337 337C 206 P206 TP206 U C404 310 310K 310N 34 7 SERIES 7 SERIES 640
MANUFACTURER T	CARAVAN I CARDIMAL CARDIMAL RG CENTURIOM CESSMA CESSMA CESSMA CESSMA CESSMA CESSMA CESSMA CESSMA CESSMA	CHANCELLOR CITATION CITATION CONQUEST CONSAIR GOLOR RAGLE SKYHAWK RG SKYHAWK RG SKYHAME RG SKYHAME RG SKYLAME RG	SKYLARK SKYMAGNE SKYMAGOM SUPER SKYMAGOM TITAM TITAM TWIN CESSNA CHAMPION AIRCRET CPH CITABRIA TRAVELLER CONVAIR LINER SAMARITAM METROPOLITAN SUPER METROPOLITAN

TABLE 8. MUMBER OF CAMADIAM COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER, MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION - SHOWING TOTAL MOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEAU 8. MOMBRE D'AEROMEFS COMMERCIALIX CAMADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MOMTRANT LE TOTAL DES MEURES DE VOL EN 1987 -

							į		2	MANIMANI LE TOTAL DES MEMES DE VOL EN 1707	MES DE	4	2										
MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	V C	.C. C.		ALTA	Si	SASK.	MAN	-	ONT	—	OUE		N.B.	M.S.		P.E.1.	NFLD T -N		N.W.T.	Ϋ́	YUKON
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	NO.	S	NO. HRS	S NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	MO.	MR S	NO. HRS	NO.	HR S	NO. HRS	HRS NO. HRS	-	HRS HRS	MO.	HRS.
PHOTOC UDICAL	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	24 2	27973	2 4	657	8 9385	35				10	11282	4	2789									
COMMANDO	CW20	9	4035						9	4035													
DACCANA T DECLIET		9	4035						9	4035													
FALCON 10	10	-	1147								-	1147											
FALCON 50		-	563											563									
MYSTERE FALCON	F JET 20	9 0	3618								5 4	3158	← c	1023									
DE HAVILLAND	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0356								٥	1000		6301									
BEAVER	DHC2	5 772	93018	55 283	28319	6 175	71 75	6887	14	4236	26	25270	53 20	20765					92 9	2691 7	2350	2	743
CARIBOU	DHC4		9				9																
DASH 7	DHC7		18927			4 10475	٤				4	8452											
DASH 8	DHC8	23	42912	2 23	5371	3 417	3,4					14589	- 1	984		4	9115		2 86	8679			
DOMINIE	DH125 HS125		3469											6978								,	
OTTER	DHC3	88	43235	8	6107		9	2558	14	2416	56	11963		13661					4 15	1578 4	1629	•-	323
TIGER MOTH	DH82		9								-	9											
TURBO BEAVER	DHC2 TURBO		1292							4				1									
TWIN OTTER	DHC6	,	65695	25	2849	12 9467	9 2	2600	m ;	5051	7	16070	8 2	12475		,	2440		7//7 7	74 11	9411		*****
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	07 055	708260							14/03				7001		4	CILA					1	0001
FRUKALK			4073								,	1711		224.1									
BANDEIRANTE		o 4	27.69								4 4	4711	۷ ۸	1977									
FAIDCHILD NILLED	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5	3116								r												
COLUMN CO	1 OT 4 TO 1	¥	(227	-	104		17				0	A20											
TRIENDSHIP TORKER	F127 A 10 3	ח גר	4332		396	2 3307	12				2 2	629											
FOKKER VFW																							
FELLOWSHIP	F28	ın i	10961			3 6961	51				.	2000	e- 6	2000									
FOLIND BROS	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		10961				-				-	2000	-	2000									
FOUND BROS	FBA2C	2	653								2	653											
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2	653								2	653											
GATES LEARJET CORP																							
LEARJET	L24	2	986			8.	0%																
LEARJET	125	m	1424								2	1424											
LEARJET	5SER LR	-	345		345																		
LEARJET 35		9	4541	3	1812	2 2253	53				goo	925											
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	12	7300		157		23				4	1900											
GLIDERS																							

TABLE 8. MINBER OF CAMADIAN CONVERCIAL FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER, MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION

1		
2		
5		
21.5		
3		
IAL V		
۲ اور		
3		
1		

	NO.	HRS.				152 152				340 148 488	1243	
	YUKON	NO.								2	2	
	2.5	NO. HRS				1 163 1 98 2 261		3 4828 1 1418 4 6246			6 4205	
	투근	NO. HRS										
		HRS		110	110							
ATION	P.E.I. I.PÉ.	NO.		2	2							
TRICUL		FRS		315	315							
SE	N.S.	NO.		7	2							
/INCE		HRS		206	33							
T PRO	N. 8.	NO.		4 00	12							
MODELE E	m mi	HRS		2177	2759			36723		120	614	11730
TABLEAU B. MOMBRE D'AEROMEFS COMMERCIALIX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES MEURES DE VOL EN 1967 -	OUE.	NO.		80 4	12			15			34	40
	_	HRS		1163 206 4 306	1679	1525 1525	311	4370		119	6828	1626 8067
	INO	NO.		13	16			2 2			51	4 M)
OILURE FI	,	HRS	523 523	337	337	283		4762		25	7471	
ENS A W	MAN	NO.		м	м			2 2			80	
UND LE		HRS		1252	1252					22	952	
MONTR	SASK	NO.		2	14						-	
COMMERCI	4	HRS		2338 69 488 543	3438						5557	515
ROMEFS	ALTA	NO.		18	21						-	13
E D'AE		S		543	1615 5829				115		837 49855 1056	
MOMBRI	B.C.				8 15 51				2 2		3 45 8 1	
BLEAU 8.	DA	HRS NO.	523 523		1615	446 1775 2221	311	4828 1418 45855 52101	115	626	22150 54410 1056	515 1626 19797
4	CANADA	NO.		2001	8 6	0 M 10		19 19 23	2 2	20 - 4	171	1 - 0
	TRADE NAME	APPELLATION	ALL MODELS	G164, G18H3 GA7 G21 G159 G159 G159	G89 C1A	нз91 нз95 н295	1123	188 185 L382 L100 1011 1	JRM3	M4 M5 SUPER ROCKET	DC3 DC10 SERIES 10 3 DC68	
	MANUFACTURER	FABRICANT	GLIDER	CAT GENGER OSE LESTREAM LESTREAM	αx	HELIO HELIOCOURIER SUPER COURIER	ISRAEL AIR INDUST WESTWIND	LOCKHEED ELECTRA TURBO ORION HERCULES TRISTAR	MARTIN CO MARS	MAULE BEEDEE MAULE 6	MCDONNELL DOUGLAS DAKOTA SKYTRAIN DC10 DOUGLAS	UCCULAS INVADER JET LINER SUPER DC8

TABLE 8. MUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER, MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION - SHOWING TOTAL MOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEAU 8. MOMBRE D'AEROMEFS COMMERCIAIX CAMADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES MEURES DE VOL EN 1987 -

MRS.	134				2678
YUKON NO. HR	~ M				N 8
S	4205		12 12 283 283	161 395 62 1406	
N.W.T. T.N0.	9			ma	
S				242	152
¥ :				10 51	3 23
#RS ¥0.				-	
P.E.1. 1.Pé. NO. YRS					
HRS				236 828	3031
N.S. NO.				- M	•
HRS				007	1073 371 1203 88
N.B.					w ~ ~ ~
HRS	17217 670 399 120356	993		117 227 11209 7161 635 53	3531 1033 367 1734
QUE QUÉ.	6 1 2 4 57 120			1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 17
HRS	421	791 791 758 471 1229		670 3332 12112 1893 256 5231 240	23,468 2150 2150 318 604 3051 1915
OM T	4 26 16	22 8 25		5 30 12 5 1 2 6 5 1	10 3 23
S NO.					
HAN.	7471	159 237 396		757 4044 1000 305 190 80	٠ -
¥0.	80	- 0 M		7 8 7 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	2 9 5 15 15 15 15
SASK.	952	154		2015 89 200 39	2843 506 442 1270
2	-			K = FE	V-0-4 N
ALTA ALB HRS	3 5073	• •		345 3080 3613 345 78 78	12434 1385 46 1307 1868
ALTA ALB NO.	1 51			2 2 2 2 4	26 11 126
E. HRS	191	1086	4 4 130 130	31 2196 2725 697 697 1849 325 85	18160 60
B.C. CB.	1 28 5			N+5 N N++	10 1
RS	17217 3 861 954 208315	1886 1886 1071 1174 2245	4 12 16 413 413	1262 1434 21447 37641 4070 151 692 10406 1931 554 80	10 25 89027 6197 866 1342 5928 11066
CANADA NO.	6 . 3 3 20	44 2000	F F 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	0 1 2 2 2 2 3 3 4 4 1	1000 100 100 100 100 100 100 100 100 10
				so 0	
2	850 SERIES FREIG DC850 SERIES DC6 DC4 ATL98	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• 0 • 0 • 6 • 0 • 0	602P 702P PA23 160 PA23 150 PA28 160 180 235 PA28 160 180 235 PA32 R1 300 PA32 260 300 PA34 180 250 400 PA11	235
TRADE NAME APPELLATION	850 SERIES FR DC850 SERIES DC6 DC4 ATL98	MU2 5 UC64AS 6	•	602P 702P PA23 160 PA23 160 PA28 160 180 200 200 PA32 260 300 PA31 PA42 180 250 PA11	J3 3C65 PA14 PA31 PA25 150 235 PA44 SENECA 11
TRAD	850 0C85 0C6 0C6	MU2 5 UC	MAT6 825 6	602P PA23 PA23 PA28 200 PA32 PA32 PA317 PA42 PA42 PA411	J3 3G PA14 PA31 PA25 PA44 SENEC
	RVAIR		<u>a</u>	30 E	ec 11
TURER	JET TRADER JETLINER LIFTMASTER SKYMASTER CARVAIR	BISHI HAN HAN	MITCHELL WITCHELL US AIRCRAFT PILATUS PORTER	A AIRCKARTI ARACHE AZTEC AZTEC CHEROKEE ARROM CHEROKEE LANG CHEROKEE SIX CHEROKEE SIX CHEYENNE CHEYENNE CHEYENNE CHEYENNE CHEYENNE CHEYENNE CHEYENNE CUB SPECIAL	CUB TRAINER FAMILY CRUISER MANAJO PANNEE PANNEE BRAVE PA34 SEMINOLE
MANUFACTURER FABRICANT	JET TRADER JETLINER LIFTMASTER SKYMASTER	MITSUBISHI MITSUBISHI NOORDUN NORSEMAN NORSEMAN NORSEMAN	HARVARD MITCHELL PILATUS AIRCRAFT PILATUS POR	A A RECKAPT A A A CHE A ZTEC CHEROKEE CHEROKEE CHEROKEE CHEROKEE CHEROKEE CHEYENNE C	CUB TRAII FAMILY CI NAVAJO PAUNEE PAUNEE BI PA34 SEMECA
3	• · ·	NOOR I	PILA		

TABLE 6. MAMBER OF CAMADIAM COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER, MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1967 -

TABLEAU S. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAIX CANADIENS A VOILIRE FIXE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MANTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967 -

							1	MONTRA	MT LE	- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967 -	ES MEUR	ES DE V	OC EN	- /961												
MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	DA	.0.0	. 0	ALTA	_	SASK.		MAN.		ONT		OUE.		3E		N.S.		P.E.1. 1.PÉ.		NFLD TN.	N.W.T.	T.	YUKON	NO
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	. OH	S	NO.	HRS	MO.	HRS N	NO.	HRS NC	NO.	HRS NC	NO.	HRS	. OM	HRS	NO.	IRS.	NO. HR		HRS	NO.	HRS	NO.	HRS.
SUPER CRUISER SUPER CUB TOMAHAUK	PA12 PA18 18A 135 150 PA38	5 27 19	2146 3169 11242	2 2	833	2 M	294	2 1	1553	-	196				19	10	5543						m	346	- 2 -	193 141 790
TUIN COMANCHE	PA30 160 39	16 602 2	4783	38	1122		470	37 8	8957	43 170	17899 11	8 2 182 62	2585 62544 10	100 36	606 36734	16	8678	10 4	5607		15	7848	11	4189	=	4585
POLISH AV WKS DROMEDARY	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	60 KD	197										N 10			~ ~	456									
PZL MIELIC POLAND WILGA		4 4	576 576				352		102	2 2	122															
SAUNDERS ACFT CORP SAUNDERS	\$127	мм	1771									мм	1777													
SHORT BROS HARLAND SKYVAN SHORT 360 SHORT 330	sc7 360 so3 30	22+2	101 4391 794 5286			2 2	4391					2 - w	101 794 895													
STINSON VOYAGER STN WAGON	105 108	2 2	280		136								771													
SWEARINGEN MERLIN MERLIN MERLIN	II III IVA METRO II	8 7 13 28	5965 5004 17013 27982	2	839 1195 2034	e	1032			- 28	964 2585 3549	1 6 7 7 10 10	158 2744 7643 10545	N 40	4004 5536 9540				1249							33
TED SMITH ACFT CO AEROSTAR 600 601 620 1560	600 601 620 1560	6 1522 6 1522 3363 1988208		6 1522 6 1522 588 481156	1522 1522 81156	414 201966	201966	213 6	67956	265 115	115427 9	757 786	456165 5	596 52	526299	62 1	18302	35 2.	23799	w w	681 52	2 32280		114 51310	37	12867

TABLE 9, MUMBER OF CANADIAM COMMERCIAL ROTARY-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER WODELS AND PROVINCES - SHOWING TOTAL HOURS IN 1967 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIALIX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1987 -

N.8. N.S. P.E.I. NFLD	HRS NO. HRS NO. HRS NO. HRS NO. HRS NO.	2385 31 18304 3 1762 2385 31 18304 3 1762	2 678 2 678	758 2 871 2436 2 904 14245 31 19064 2 1605 2 448 8 5476 8 4276 16 8562 4518 6 2306 1 378 13 7902 4 1594 2394 4 1148 1 204	24658 45 24293 3 1809 3 826 22 13739 15 7499 16 8562 200 2 549 200 2 549	10 10 27 17 20 37 20	543 543 1 31
SASK, MAN ONT QUE	S NO. HRS NO.	1 516 4	ν ν	4 1696 21 13057 5 1346	5 30 16099 68	7 7 1 127 1 2 2 994 5 2 3 1121 6	0 2 5
	ALB WO. HRS NO. HRS	4 415 1 515 8 3999 13 4929	4 11185	7 2560 6 3064 30 10155 3 3985 4 796 4 701	51 17276 3 3985 1 315 1 315	2 752 5 2259 2 522 7 3011 2 522 2 636 2 636	
CANADA B.C.	CB. NO. HRS NO. HRS I	6 795 2 380 2 1130 1 615 57 32657 10 5691 65 34582 13 6686	2 678 2 678 4 11185 4 11185	40 16196 20 8321 28 14112 17 7708 349 180964 194 100091 54 24580 12 7086 33 7679 7 1886	506 243838 250 125092 4 1064 4 1064	47 1952 5 1 1999 5 1 4988 22 13 43984 24 14 1890 1890 1890	3682 2083 7520 4 8346 1 600
TRADE NAME	APPELLATION NO	SE3130 3180 SA34 SB3160 SA315B AS350	SASSO PUMA	204 205 212 412 206 206 47 34 2061 34 2061 34		1100 UH12 269 200 300 1 369 500 6 105LS	\$58 \$61 \$76 \$64
MANUFACTURER	FABRICANT	AEROSPATIALE ALOUETTE 2 GAZELLE ALOUETTE 3 ASTAR	AEROSPATIALWESTLAND PUMA AVIATION SPECIALTIES SIKORSKY	IROQUOIS IROQUOIS JET RANGER LONG RANGER IROOPER RANGER	ENSTROM	FAIRCHILD HILLER FAIRCHILD HILLER RAVEN HUGHES HUGHES HUGHES HUGHES OPHELIA LS OPHELIA LS ROBINSON HELICOPTER ROBINSON	SIKORSKY CHOCTAM SIKORSKY SIKORSKY SKYCRANE

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Nulber of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

			Survey
Year			Reference
Issued	Volume	Number	Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
,,,,	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

ANNEXE A

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année référence de <u>l'enquête</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Edition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANS-PORTS

Catalo	gue	Canada	Foreign \$	Cat	alogue
			Autre		
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	71.00	85.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/ année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005		116.00	139.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204		36.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destina- tion: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.	51-205
51-206 51-207		34.00 34.00	41.00 41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil. Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-206 51-207
51-501E	E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501F
52-001 52-003	,	79.00 100.00	95.00 120.00	Chargements ferroviaires, M., Bil. Statistique de l'exploitation ferro- viaire, M., Bil.	52-001 52-003
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	52-216
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Ventes de carbu- rants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205
A Ar O Oc	nnual M Monthly Q Quarterly casional Bil Bilingual		A Annu H.S Ho		
To or	der a publication, please telephone tol	l free,	Pour ob	tenir une publication, veuillez téléphoner sa	ans frais,

1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

August 1989

au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro de bélinographe 1-613-951-1584.

Août 1989

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a costrecovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 7th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 016

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes Chief Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527 Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand Chief Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A OS9

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur Division des transports Statistique Canada 7^e étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes Chef Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527 Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand Chef Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942 Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A OS9.







TP-2468, 1987 ERRATA



Page 3 Highlights paragraph 1 line 4 reads "5.5% to 3,346,519" should read "4.7% to 3,321,519" devrait se lire "4.7% à 3,321,519"

Page 3 Points Saillants ler paragraphe ligne 4 se lit "5.5% à 3,346,519"

Page 3 Table, Total aircraft Hours flown 1987 reads "3,346,519" should read "3,321,519" Page 3 Tableau, Aéronef total Heures volées se lit "3,346,519" devrait se lire "3,321,519"

% change, 1987/1986 reads "5.5" should read "4.7"

Variation en % 1987/1986 se lit "5.5" devrait se lire "4.7"

Page 7 Table 1 Canada Hours Fixed-Wing reads "2,925,783" should read "2,900,783" Page 7 Tableau 1 Canada Heures Voilure fixe se lit "2,925,783" devrait se lire "2,900,783"

Canada Hours Total reads "3,346,519" should read "3,321,519" Canada Heures Total se lit "3,346,519" devrait se lire "3,321,519"

Ontario Number Fixed-wing reads "4,840" should read "4,835" Ontario Nombre Voilure fixe se lit "4,840" devrait se lire "4,835"

Ontario Number Total reads "5,003" should read "4,998"

Ontario Nombre Total se lit "5,003" devrait se lire "4,998" Ontario
Hours
Fixed-wing
reads "770,422"
should read "768,920"

Ontario
Hours
Total
reads "833,867"
should read "832,365"

Quebec Number Fixed wing reads "2,190" should read "2,191"

Quebec Number Total reads "2,334" should read "2,335"

Page 17
Table 2
SHORT BROS HARLAND
SHORT SD3-30
Ontario
Number
reads "7"
should read "1"
Hours
reads "2296"
should read "794"

SHORT BROS HARLAND Totals Canada Hours reads "55629" should read "5629"

Ontario
Number
reads "10"
should read "4"
Hours
reads "2740"
should read "1238"

Ontario
Heures
Voilure fixe
se lit "770,422"
devrait se lire "768,920"

Ontario
Heures
Total
se lit "833,867"
devrait se lire "832,365"

Québec Nombre Voilure fixe se lit "2,190" devrait se lire "2,191"

Québec Nombre Total se lit "2,334" devrait se lire "2,335"

Page 17
Tableau 2
SHORT BROS HARLAND
SHORT SD3-30
Ontario
Nombre
se lit "7"
devrait se lire "1"
Heures
se lit "2296"
devrait se lire "794"

SHORT BROS HARLAND
Total
Canada
Heures
se lit "55629"
devrait se lire "5629"

Ontario
Nombre
se lit "10"
devrait se lire "4:
Heures
se lit "2740"
devrait se lire "1238"

Page 18
Table 2
Grand Totals
Canada
Hours
reads "2925783"
should read "2900783"

Ontario Number reads "4840" should read "4835" Hours reads "770422" should read "768920"

Quebec Number reads "2190" should read "2191"

page 32
Table 7
Yukon
Hours
Fixed wing
reads "10,459"
should read "12,867"

Yukon Hours Total reads "19,798" should read "22,206" Page 18
Tableau 2
Grand totals
Canada
Heures
se lit "2925783"
devrait se lire "2900783"

Ontario
Nombre
se lit "4840"
devrait se lire "4835"
Heures
se lit "770422"
devrait se lire "768920"

Québec Nombre se lit "2190" devrait se lire "2191"

Page 32
Tableau 7
Yukon
Heures
Voilure fixe
se lit "10,459"
devrait se lire "12,867"

Yukon
Heures
Total
se lit "19,798"
devrait se lire "22,206"

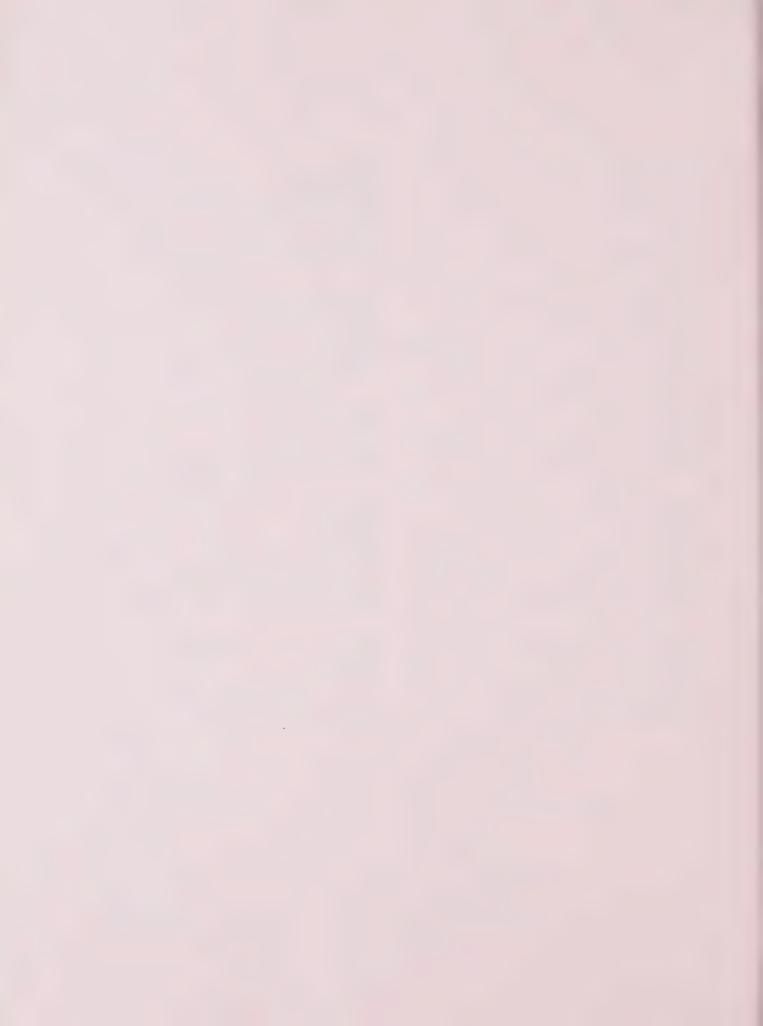




TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

TABLEAU TO. ACCT	PERIO ING. ELO III					
MANUFACTURER TR	RADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	
FABRICANT AF	PPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES	NOMBRE	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	
ACE AIRCRAFT						
CORBEN BABY ACE	MODEL D	2	51		~ *	//
		2	51			// \
AERMACCHI LOCKHEED	(a (a	2	74			/
	60 AL60	2	71 71			-4 101
AERO COMMANDER		۷	* *			
	AC690	6	1771			<u> </u>
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	112 114	34	2092	1	2092	4.78 EPS/
	200	2 8	82 2175	1	2175	4.60
	500 100 150	21	827	2	414	24.18
DARTER COMMANDER GRAND COMMANDER	GRAND COMMANDE	1	115			
	s2C	10	1416	2	708	14.12
SUPER COMMANDER	680	10	1290			
		92	9768			
AERONGA	058	2	17	8	2	4705.88
71211011011	11	100	4089	3	1363	7.34
	KC 150 65	10	367			
	15AC	30	1041	2	521	19.21
		142	5514			
AIRBUS INDUSTRIE	B2 B4 C4	3	10803			
AIRBUS 300 AIRBUS 310	B2 B4 C4	4	836			
AIRBUS STO		7	11639			
AMERICAN AVIATION						4 27
AMERICAN TRAVELER			8126	1	8126 1899	1.23 5.27
YANKEE	AA1	37 167	1899 10025	'	1077	3.21
AUSTER AIRCRAFT		107	10023			
	MARK6	7	145			
		7	145			
AVRO HAWKER SIDDELEY		25	772/2			••
AVRO ANDOVER	748		33262 33262			
AYRES CORPORATION		23	33202			
	S2R TURBO	20	1775			
		20	1775			
BEECH				4	9930	1.01
KING AIR 100		13 13	9930 9930	1	9930	
BEECH AIRCRAFT CORP		13	9930			
BARON	55 SERIES A TO	14	4037			
BONANZA	B35 E 35 V35	86	4810	3	1603	6.24
BONANZA 36	36	15	1672	1	18356	0.54
COMMUTER LINER	99	16 10	18356 1000	'	10330	0.54
DEBONAIR DUCHESS	B33 C33 C33A BE76	9	2422			
DUKE	60	4	703			• •
EXPEDITOR TURBO CONV		3	632		4/57	4 0/
EXPEDITOR TWIN BEECH		14	3313	2	1657	6.04
KING AIR	90 SERIES	40 4	19645 442	1	442	22.62
MENTOR MUSKETEER	45 19 23 24	117	11065	2	5533	1.81
QUEEN AIR	65 70	6	4342	1	4342	2.30
QUEEN AIR 80 80A	80 SERIES A TO	1	360			••
SKIPPER	77	3	354			
STAGGER WING	17 PF 700	2	104 569			• •
SUPER KING AIR SUPER KINGAIR	BE 300 BE200	29	16391			
SUPER SUPER H18	18S SERIES	17	6070			
TRAVELAIR	95 SERIES 95A	65	11056	2	5528	1.81
TURBO BARON	56 55TC 58	20	5111	2	2556	3.91
TWIN BONANZA	50 SERIES A TO	2	8			

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

				•		•
MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • •	480	112462			
BELLANCA MILLER		400	112402			
AIRCRUISER	6675	1	37			
CRUISAIR CRUISEMSTR	1413 1419	14	394			
DECATHLON	8KCAB	20	1116			
SCOUT	8GCBC	43	5945			
VIKING	260 300	24	1832			
		102	9324			
BOEING						
767		14	51632			
POETNIC COMPANY		14	51632			••
BOEING COMPANY	727100 200 0 0	70	101750			
ASTROJET BOEING 737	727100 200 C Q 100 200A TO E	38				
	747 SERIES	71 7	30295			
STEARMAN	75 SERIES A TO		222			• •
***************************************			361209			
BRISTOL AIRCRAFT		131	301207			
FREIGHTER WAYFARER	170	1	125			
		1	125			
BRITISH AIRCRAFT COR						
BAC 146		1	1965			
JETSTREAM31 COMMUTER	₹	8	6462			
***************************************		9	8427			
BRITTEN NORMAN						
ISLANDER	BN2 BN29 BN2A	32		4	4482	2.23
TRISLANDER		2 3 4	2137 20066			• •
CANADAIR		54	20000			
CANADAIR	CL215	42	5186			
CHALLENGER			5313			
		52	10499			• •
CESSNA						
CITATION III		3	600		••	
		3	600			
CESSNA AIRCRAFT CORP AGWAGON	100 A100	103	77.21	7	2//0	
BIRD DOG	188 A188 305 321	25	7321 3591	3	2440	4.10
CARAVAN I	208	3	1237			
CARDINAL	177	159	14000	5	2800	3.57
CARDINAL RG	177RG	5	939	,	2000	3.57
CENTURION	210	137	19254	7	2751	3.64
CESSNA		22	11484	·		
CESSNA	C207	18	6247	1	6247	1.60
CESSNA	120	39	1500	1	1500	6.67
CESSNA	140 140A	129	6425	1	6425	1.56
CESSNA	150 A TO J C15	1244	210760	28	7527	1.33
CESSNA	170A B	223	11380	5	2276	4.39
CESSNA	180 A TO H	629	51315	21	2444	4.09
CESSNA	195	8	165	1	165	60.61
CESSNA	205	1	103			
CESSNA CESSNA	401	10	2394		2220/	0.45
CESSNA	402 411 411A	40 3	22294 924	1	22294	0.45
CHANCELLOR	414	27	6762	2	3381	2.96
CITATION	500	43	19058	-	3301	2.70
CITATION II	550	18	9968	1	9968	1.00
CONQUEST	441	9	3658			**
CORSAIR	425	3	1115			
CRANE BOBCAT	T50	2	34			
CRUSADER	T303	1	22			
GOLDEN EAGLE	421	27	6164	1	6164	1.62
SKYHAWK	172 SERIES A T		274883	50	5498	1.82
SKYHAWK RG	172RG	63	9796			
SKYKNIGHT	320 320F	5	449			

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES	NOMBRE	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
	40000	20	774/			
SKYLANE RG	182RG	29	3364 40939	3	13646	0.73
SKYLANE SUPER	182 A TO M 1750	471 52	3155	2	1578	6.34
SKYLARK	336	6	1243	2	1570	0.54
SKYMASTER SKYWAGON	185 A TO E A18		111454	38	2933	3.41
SUPER SKYMASTER	337 337C	57	6795	1	6795	1.47
SUPER SKYWAGON	206 P206 TP206	302	51899	12	4325	2.31
TITAN	C404	7	6254			
TWIN CESSNA	310 310K 310N	109	21443	3	7148	1.40
		6830	949788		• •	
CHAMPION AIRCRET CPN						
CITABRIA TRAVELLER	7 SERIES	571	24329	8	3041	3.29
		571	24329			• •
COLONIAL LAKE AIRCFT						
COLONIAL	C1 C2	1	18	_		
SKIMMER	LA4	91	5047	5	1009	9.91
		92	5065			
CONVAIR		40	4/07	2	702	14.26
CANSO CATALINA	285A	12	1403	2	702	14.20
CONVAIR	580	18	23173 1762			
LINER SAMARITAN	340	4	422			
METROPOLITAN	440	4	4002			
SUPER METROPOLITAN	640	39	30762			
CURTISS WRIGHT		3,	30702			
COMMANDO	CW20	7	4046			
		7	4046			
DASSAULT BREGUET						
FALCON 10	10	3	2232			
FALCON 50		1	563			
MYSTERE FALCON	F JET 20	14	7145			
		18	9940			
DE HAVILLAND		707	442022	47	6590	1.52
BEAVER	DHC2	327	112022 78	17	0390	1.36
BUFFALO	DHC5	1	6	1	6	1666.67
CARIBOU	DHC4	23	1273	'		1000.07
CHIPMUNK	DHC1 DHC7	11	23609			
DASH 7	DHC8	30	48829			
DASH 8 DOMINIE	DH125 HS125	27	12432			
GYPSY MOTH	DH60	1	2			
OTTER	DHC3	100	47698	5	9540	1.05
TIGER MOTH	DH82	27	686			
TURBO BEAVER	DHC2 TURBO	21	9815			
TWIN OTTER	DHC6	99	91220	5	18244	0.55
		668	347670			
EMBRAER						
BANDEIRANTE		6	6972			
,		6	6972			
FAIRCHILD HILLER	W43	4	60			
CORNELL FRIENDSHIP FOKKER	M62 F127 A TO J	9	7432			
HUSKY	F24	4	55			
		17	7547		••	
FLEET					••	
CANUCK	80	44	2214		• •	
FINCH	16B	3	34			
FLEET	2	1	2			
FLEET	21M	. 1	8			
		49	2258			* *
FOKKER VFW	-20		10061		••	
FELLOWSHIP	F28	5 5	10961 10961			
CODMATRE ALON		5	10901			
FORNAIRE ALON AIRCOUPE	F1 A2	15	252		••	
AIRCOUPE	1 7 7.2					

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CAMADIEN, 1987

	MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS		ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
	FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES	NOMBRE		ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
	ERCOUPE AIRCOUP CLUI	B E415 A4	70	2153	2	1077	9.29
			85	2405			
FOU	ND BROS						
	FOUND BROS			730			
	V AIDCDAFT		4	730			
FUN	K AIRCRAFT FUNK	B75 B85	1	10			
			1	10			
	ES LEARJET CORP		'	10			
-		LEARJET 36	1	359			
	LEARJET	L24	5	1753			
	LEARJET	L25	5	1780			
	LEARJET	5SER LR	1	345			
	LEARJET 35		7	5253			
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	19	9490			• •
GLI	DERS			77000	4.4		
		ALL MODELS	494		14	2702	3.70
	AT LAVED		494	37829			
GKE	AT LAKES	211	3	45			
	GREAT LAKES		3	45		• •	
	MMAN		3	73			
dico	AG CAT	G164	68	6771	3	2257	4.43
	AVENGER	GTBM3	9	638	1	638	15.67
	COUGAR	GA7	6	3208			
	GOOSE	G21	10	6214			~ ~
	GULFSTREAM	G159	5	2623			
	GULFSTREAM	G4	1	4			
	GULFSTREAM 11	G1159	5	1611		• •	
	MALLARD	G73	4	957			
	SCAN	30	1	49			
	SUPER GOOSE	G21C	1 15	577 2356			••
	TRACKER TRADER		125	25008			
	IO		123	23000			
	COURTER	H391	7	813			
	SUPER COURIER			1930	1	1930	5.18
			15	2743			
	EBUILT					• •	
	HOMEBUILT	ALL MODELS	544	20178	34	593	16.85
			544	20178			~ -
ISR	AEL AIR INDUST						
	WESTWIND	1123	2	556			
	WESTWIND	1124	7	2944			
	VUCED.		9	3500			
LUC	KHEED ELECTRA PISTON	110 112	1	121			
	ELECTRA TURBO ORION		3	4828			
	HERCULES	L382 L100	1	1418			
	JETSTAR	329	1	119			
	TRISTAR	1011 1	19	45855			
			25	52341			
LON	GREEN AIRCRAFT						φ =
	CENTAUR	101	1	2			w w
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		1	2			
MAR	ANDA						w w
	SUPER LOISIR		8	284			
	TIN CO		8	284			
MAK	TIN CO	IDMT	2	115			
	MARS	JRM3	2	115			
	LE		2	115			••
1100		M4 M5	86	4765	1	4765	2.10
	BEEDEE						
	BEEDEE MAULE 6	SUPER ROCKET	1	148	2	74	135.14

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	
FABR I CANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES	NOMBRE		ACCIDENTS PAR
MCDONNELL DOUGLAS DAKOTA SKYTRAIN	DC3	48	25096	2	 12548	0.80
DC10 DOUGLAS	DC10 SERIES 10 DC6B	17 8	54410 1056			
DOUGLAS	DC930	34 13	89726 515			
INVADER JET LINER	A26 DC8	1	1626			
JET LINER SUPER DC8		9	19797			
JET TRADER JETLINER	850 SERIES FRE DC850 SERIES	6	17217 3			
LIFTMASTER	DC6	3	861			
SKYMASTER CARVAIR	DC4 ATL98	10 150	956 211263	1	956 	10.46
MEYERS AIRCRAFT		150	211203			• •
	14 16	1	13			
MITCHDICHI		1	13			
MITSUBISHI MITSUBISHI	MU2	9	3349			
		9	3349			
MONG SPORT	MS2	2	357			
		2	357			
MOONEY AIRCRAFT		102	14925	1	14925	0.67
MARK 20 MARK 22	20 22	182 1	8	'	14723	
MITE WEE SCOTSMAN	M18	3	99			
MOONEY	21	1	27			
MOONEY 201 MOONEY 231 TURBO	M20J M20K	4 3	677 370			
MOUNCI 231 TORBO		194	16106			
MOONEY MITSUBISHI		1	232			
MOONEY	MU2	1	232			
MORANE SAULNIER ACFT						
RALLYE SUPER RALLYE		8 8	362 362			
NAVION AIRCRAFT		0	302			
NAVION	D16	2	24			
RANGEMASTER	NA1 ST3K	19 2	789 138			
RECRUITER		23	951			
NOORDUYN		,	4470	1	1170	8.55
NORSEMAN NORSEMAN	5 UC64AS 6	6	1170 1387	1		6.55
NORSEMAN	_	12	2557			
NORTH AMERICAN		70	508			••
HARVARD MITCHELL	NAT6 B25	30 2	69			••
MUSTANG	P51	7	319			
SABRELINER	NA265 NA282	1	9 905			
NORTHWESTERN AERO		40	903			
PORTERFIELD	35	1	39			
		1	39			
PARTENAVIA OBSERVER	P68	1	46			
		1	46			
PILATUS AIRCRAFT	4	3	476			
PILATUS PORTER TURBO PORTER	6 PC6A	1	424			
		4	900			
PIPER AIRCRAFT	602P 702P	11	1969			
AEROSTAR APACHE	PA23 160	77	5801	1	5801	1.72
AZTEC	PA23 250	133	27018	6	4503	2.22

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

				-,		,
MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN		HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES	NOMBRE	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
CHEROKEE	PA28 160 180 2	981	88981	15	5932	1.69
CHEROKEE ARROW	200	118	12003		4/54	
CHEROKEE LANCE	PA32 RT 300	12	1651	1	1651	6.06
CHEROKEE SIX	PA32 260 300	72	7955	2	3978	2.51
CHEYENNE	PA31T	36	15794		* =	***
CHEYENNE IV	PA42	4	1931			
CLIPPER	PA16	13	461			
CLUB COUPE	J4	8	185	1	185	54.05
COMANCHE	PA24 180 250 4		8364	1	8364	1.20
CRUISER	J5	5	240			
CUB SPECIAL	PA11	72	2418	1	2418	4.14
CUB TRAINER	J2	1	30			
CUB TRAINER	J3 3C65	231	8175		• •	• •
FAMILY CRUISER	PA14	14	717			
NAVAJO	PA31	198	101101	4	25275	0.40
PACER	PA20	40	1420	1	1420	7.04
PAWNEE	PA25 150 235	99	8221	3	2740	3.65
PAWNEE BRAVE		11	915			
SEMINOLE	PA44	23	7122			
SENECA	PA34	112	20137	9	2237	4.47
SUPER CRUISER	PA12	159	9341	1	9341	1.07
		331	25232			
SUPER CUB	PA18 18A 135 1			11	2294	4.36
TOMAHAWK	PA38		12557	1	12557	0.80
TRIPACER CARIBBEAN			11413	4	2853	3.50
TWIN COMANCHE	PA30 160 39		9407	4	2352	4.25
VAGABOND	PA17	4	43			
VAGABOND TRAINER	PA15	7	362	1	362	27.62
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		3243	390964		• •	
PITTS						
SPECIAL	S1C S2	27	1298			
		27	1298			
POLISH AV WKS						
DROMEDARY		10	548	2	274	36.50
		10	548			
PZL MIELIC POLAND						
WILGA		6	798	1	798	12.53
		6	798			**
REPUBLIC						
SEABEE	RC3	25	1034	1	1034	9.67
		25	1034			
SAUNDERS ACFT CORP					• •	
SAUNDERS	ST27	4	1852			
		4	1852			
SHORT BROS HARLAND		7	1032			
SHORTSKYVAN	SC7	3	444			
SHORTSHORT 360	360	2	4391			
SHORT	SD3 30	1	794			
		6	5629			
SILVAIRE	*************	0	3029			
	9 000100	70	7774	4	7774	
OBSERVER	8 SERIES	78 78	3731	1	3731	2.68
CMITH		78	3731		~ ~	
SMITH	2014		0.0			~ ~
MINIPLANE	DSA1	6	82		*-	• •
		6	82			**
STINSON						**
RELIANT VULTEE		2	57			
STINSON	8 9 10 SERIES	4	33			
VOYAGER STN WAGON	105 108	160	4571	2	2286	4.38
		166	4661			***
STITS AIRCRAFT						
PLAYBOY FLUT R BUG	SA3B SA6B SA9A	11	245			
		11	245			
STOLP					••	
STOLP STARDUSTER	SA101	4	90			e a
		4	90			

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN		HOURS FLOWN PER ACCIDENT	
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES	NOMBRE		ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
SWEARINGEN						
MERLIN	11	8	5965	1	5965	1.68
MERLIN	III	7	5004			
	IVA METRO II	14	17057		**	* *
		29	28026			
TAYLORCRAFT INC					e e	
	12 15 19 65	125	5622			
TAYLORCRAFT RANCI		1	49			
		126	5671			
TED SMITH ACFT CO						
	600 601 620 TS	14	2277			
		14	2277			
TEMCO AIRCRAFT						
	11A	4	163			
SWIFT	GC1	1	18			
		5	181			
ULTRALIGHT	•					
ULTRALIGHT ALLMO	DELS	1	122			* *
		1	122			
UNIVERSAL GLOBE						
GLOBE	GC1	16	812			
4		16	812			
WACO						
WACO	ALL SINGLE ENG	5	100			
		5	100			es en
WITTMAN						
TAILWIND	W8	4	127		• •	
		4	127			
TOTAL FIXED WING - TOTA	L VOILURE FIXE	15259	2900783	408	7110	1.41

TABLE 11. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 11. ACCIDENTS PAR LES AÉERONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

				•		
MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	
- FABRICANT	- APPELATION	- NOMBRE	- HEURES	- NOMBRE	HELIDES DE VOI	ACCIDENTS PAR
		D'AÉRONEF			PAR ACCIDENT	
AEROSPATIALE				- //		TO,000 NEOKE
ALOUETTE 2 GAZELLE	SE3130 3180 SA	11	2190			
ALOUETTE 3	SB3160 SA315B	2	1130			
ASTAR	AS350	61	34220	1	34220	0.29
******		74	37540		• •	
AEROSPATIALWESTLAND						
PUMA	SA330 PUMA	2	678	1	678	14.75
		2	678			**
AIR AND SPACE						
AIR AND SPACE	18A	1	1			
		1	1			***
AVIAN						
GYROPLANE	2 180	6	107			~ ~
		6	107			
AVIATION SPECIALTIES						
SIKORSKY	S55T	4	11185	1	11185	0.89
*******************		4	11185			
BELL						
IROQUOIS	204 205	44	17487	3	5829	1.72
IROQUOIS	212 412	32	16196	1	16196	0.62
JET RANGER	206	423	212797	21	10133	0.99
LONG RANGER	206L	74	34346			
TROOPER RANGER	47	42	7933	4	1983	5.04
UTILITY TWIN	222	3	760			• •
		618	289519			
ENSTROM						n n
ENSTROM	F28A	9	1682	1	1682	5.95
		9	1682			
FAIRCHILD HILLER						
FAIRCHILD HILLER		3	206			• •
RAVEN	UH12	10	2336	1	2336	4.28
	******	13	2542			
HUGHES						
	269 200 300	24	5384	2	2692	3.71
HUGHES	369 500	83	42313	15	2821	3.55
MECCEDOCUMITT	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	107	47697			
MESSERSCHMITT	4051.0		1710			
OPHELIA LS		20	6740			
DODINGON HELICOPTED	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	20	6740			
ROBINSON HELICOPTER	222		2057			
ROBINSON	R22	11	3827			
CIKODOKY	************	11	3827		• •	
SIKORSKY	050		2067			
CHOCTAW	S58	6	2083	1	2083	4.80
SIKORSKY	S61	9	8189			
SIKORSKY	\$76 \$76	14	8346			
SKYCRANE	\$64	1	600		• •	
	*************	30	19218			
TAL DOTABLE LITTLE	VOILURE VOICE					
OTAL ROTARY WING - TOTAL	VOILURE TOURNANTE	895	420736	52	8091	1.24

TP 2468



CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1988



Aviation Statistics Centre Centre des statistiques de l'aviation







TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES

	Pa	ge			Page
ighl	ights	3	Poir	ets saillants	3
ntro	duction	5	Intr	oduction	5
able			Tabl	eau	
1.	Number of Canadian Registered Civil Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness ir 1988 by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	7	1.	Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1988: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	7
	Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	8	2.	Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatr culation montrant le total des heures de vol en 1988	·i- 3. 8
	Number of Canadian Registered Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	21	3.	Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregis- trement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	21
4.	Number of Canadian Private Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	23	4.	Nombre d'aéronefs privés canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	23
5.	Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	24	5.	Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	24
6.	Number of Canadian Private Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	35	6.	Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	35
7.	Number of Canadian Commercial Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	37	7.	Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	37
8.	Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	38	8.	Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	38
9.	Number of Canadian Commercial Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1988.	46	9.	Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	46
10.	Number of Canadian State Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	48	10	 Nombre d'aéronefs de l'État Canadien par aéronefs à voilure fixe et aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988. 	48
11.	Number of Canadian State Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	49	11	. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure fixe par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	49
12.	Number of Canadian State Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	52	12	. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure tournante par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	52
13.	Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1988	53	13	 Accidents pour les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1988 	53
14.	Accidents to Rotary Wing aircraft Registered in Canada, 1988	62	14	. Accidents pour les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1988	62
App	endix A: Sources of Previously Released Data	. 64	An	nexe A: Source des données antérieures publiées.	64

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of Which T. Horricks is the Unit Head, P. Bailie is the Statistician, and P. Weiser is the Acting Head of Operations.

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds directeur division des transports, et G. Baldwin, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, et P. Weiser, chef intérimaire de la soussection des opérations.

THIRTEENTH EDITION MARCH 1993

TREIZIÈME ÉDITION MARS 1993

HIGHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness increased by 9.1% to 17,619 in 1988. Hours flown by these aircraft increased by 8.3% to 3,622,837. This marked the second consecutive increase in hours flown after six years of decline beginning in 1981.
- o The number of private aircraft reporting increased by 8.7% in 1988 after an 11.1% decrease in 1987. However, their activity showed a marginal decline of less than 1%. The average utilization was 66 hours per aircraft; the second lowest rate recorded for private aircraft in the last 10 years.
- o Commercial aircraft activity exhibited strong growth in 1988. The number of aircraft increased by 10.3% to 4,493. More significantly, the hours flown increased by 12.9% to 2,652,314. In recent years, commercial aircraft account for over 70% of the total hours flown. Accordingly, this change in hours more than offset the decreased activity reported for both private and state aircraft and resulted in the overall increased activity mentioned earlier. The average utilization of 590 hours per aircraft was the highest recorded since 1980 when commercial aircraft were shown separately. This represented a 2.4% increase over the 1987 rate of 577 hours per aircraft.
- o In spite of the increase in the total number of accidents, the overall accident rate showed an improvement over the 1986 and 1987 reference years. Users should be cautious though. Historically, most accidents involve private aircraft. Therefore, the increasingly higher proportion of commercial activity will result in a lower overall accident rate.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1988, 1987 and 1986

1986		•				
1900	1988	% Change	1987	% Change	1986	
	1900	Variation en %	1707	Variation en %		
Total Aircraft						Aéronef total
Number	17,619	9.1	16,154	-10.2	17,979	Nombre
Hours Flown	3,622,837	8.3	3,346,519	5.5	3,172,506	Heures volées
Private Aircraft						Aéronef privé
Number	12,849	8.7	11,821	-11.1	13,298	Nombre
	852,238	-0.8	859,253	12.4	764,235	Heures volées
Hours Flown Hours/Aircraft	66	-8.8	73	26.5	57	Heures/aéronef
Commercial Aircraft						Aéronef commercial
	4,493	10.3	4,074	-7.4	4,401	Nombre
Number	2,652,314	12.9	2,349,659	2.0	2,302,952	Heures volées
Hours Flown Hours/Aircraft	590	2.4	577	10.2	523	Heures/aéronef
n						Aéronef de l'état
State Aircraft	277	6.9	259	-7.5	280	Nombre
Number	118,285	-14.0	137,607	30.7	105,319	Heures volées
Hours Flown Hours/Aircraft	427	-19.6	531	41.3	376	Heures/aéronef
						Accidents
Accidents	501	6.1	472	0.2	471	Nombre ¹
Number¹		2.0	7,090	5.3	6,736	Heures/accidents
Hours/Accidents	7,231	-2.0	1.41	-5.0	1.48	Accidents/10,000 heures
Accidents/10,000 Hours	1.38	-2.0	1 - 4 1	3.0	,,,,	

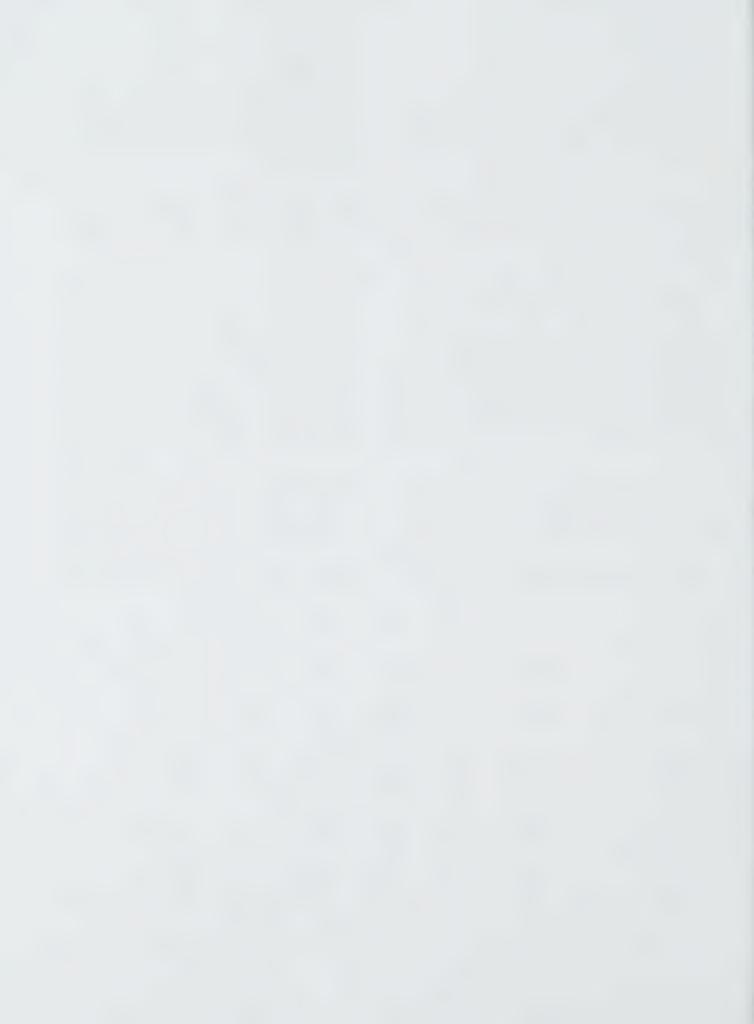
1. Transportation Safety Board of Canada

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils canadiens enregistrés ayant un certificat valide de navigabilité a augmenté de 9,1% à 17,619 en 1988. Les heures volées par ces aéronefs se sont accrues de 8,3% à 3,622,837, ce qui représente la deuxième augmentation consécutive après six ans de diminution commençant en 1981.
- o Le nombre d'aéronefs privés a augmenté de 8,7% en 1988 après une baisse de 11,1% en 1987. Toutefois, leur activité a démontré une baisse marginale de moins de 1%. L'utilisation moyenne était de 66 heures par aéronef; le deuxième plus bas taux enregistré pour les aéronefs privés durant les 10 dernières années.
- o L'activité des aéronefs commerciaux a réalisé une forte hausse en 1988. Le nombre d'aéronefs s'est accru de 10,3% à 4,493. De façon plus significative, les heures de vols ont augmenté de 12,9% à 2,652,314. Dans les années récentes, les aéronefs commerciaux ont compté pour 70% des heures totales volées. En conséquence, ce changement dans les heures a plus que compensé la diminution de l'activité rapportée par les aéronefs privés et d'état et a contribué à l'augmentation de l'activité totale mentionnée précédemment. Le taux moyen de 590 heures par aéronef a été le plus haut enregistré depuis 1980, alors que les aéronefs commerciaux étaient rapportés séparément. Ceci a représenté une augmentation de 2,4% par rapport au taux de 1987, soit 577 heures par aéronef.
- o Malgré l'augmentation du nombre total d'accidents, le taux d'accidents total rapporté est une amélioration comparée à 1986 et 1987. Les utilisateurs devraient faire attention. Historiquement, la plupart des accidents impliquent les aéronefs privés. Toutefois, la forte proportion croissante de l'activité commerciale donnera un taux d'accidents moins élevé.

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité, 1988, 1987 et 1986

^{1.} Bureau de la sécurité des transports du Canada



Introduction

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for 1988.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in annual reports submitted to Transport Canada by all commercial, private and government civil aircraft owners. Only aircraft that flew during the reference year are included. Aircraft with zero hours reported are not included. Also, owners of ultra-light aircraft are exempted from reporting and are not included.

Coverage

Aircraft owners are required to submit an annual report prior to the expiry date of the aircraft Certificate of Airworthiness (C of A) or flight permit. The annual report serves two functions: 1) to collect essential airworthiness data; and 2) to satisfy the reporting requirements for the annual renewal of the C of A or flight permit. An existing C of A or flight permit will expire if this reporting requirement is not met. An aircraft must have been inspected for mechanical soundness by a licensed Aircraft Maintenance Engineer within at least the previous year in order to be considered airworthy. Only airworthy civil aircraft are included in this publication.

Data Quality and Limitations

Procedures are used throughout the processing cycle to reduce the chance of errors.

Since the reporting is tied in to the maintenance requirements for continuing airworthiness of an aircraft, the respondent has a first hand knowledge of the information provided.

At the collection phase, the Transport Canada regional offices screen the forms for completeness.

In processing, the forms are subject to capture and verification checks. Computer edits are performed to find transcription and capture errors. Distributions of hours flown by aircraft type and purpose are used to identify unusual hours flown in the reported data and to provide averages to be used as estimates where warranted.

Introduction

Les statistiques sur l'activité des aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° 51-004 au catalogue de Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures figurent à l'Annexe A, selon le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils immatriculés au Canada pour 1988.

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées sont établies à partir de rapports annuels qu'ont fournis à Transports Canada les propriétaires d'aéronefs civils commerciaux, privés et d'État. Seuls les aéronefs qui ont été exploités au cours de l'année de référence sont inclus. Les aéronefs qui n'ont aucune heure de vol ne font pas partie de l'univers de l'enquête. De même, les propriétaires d'aéronefs ultra-légers ne sont pas tenus de faire une déclaration et sont donc exclus.

Champ d'observation

Les propriétaires d'aéronefs doivent fournir un rapport annuel avant la date d'expiration des certificats de navigabilité (CdN) et des permis de vol. Le rapport annuel permet: a) de recueillir des données essentielles sur la navigabilité, et b) de satisfaire aux exigences de déclaration pour le renouvelle-ment annuel du CdN ou du permis de vol. Le CdN ou le permis de vol expirera si la condition suivante n'est pas remplie: pour être déclaré navigable, un aéronef doit avoir fait l'objet d'une inspection mécanique de la part d'un technicien d'entretien d'aéronef au cours de l'année précédente au moins. Seuls les aéronefs civils navigables sont inclus dans cette publication.

Qualité des données et limites

Certaines méthodes sont utilisées au cours du processus de traitement afin de réduire le nombre d'erreurs.

Comme la déclaration est liée aux exigences en matière d'entretien qu'il faut respecter pour assurer la navigabilité d'un aéronef, le répondant est bien au courant des renseignements qu'il doit fournir.

À l'étape de la collecte, le personnel des bureaux régionaux de Transports Canada vérifie si les questionnaires ont été dûment remplis.

À l'étape du traitement, les données sont saisies et vérifiées. On procède alors à des vérifications automatisées afin de relever les erreurs de saisie et de transcription. Les répartitions des heures de vol selon le type d'aéronef et l'appartenance servent à relever les anomalies dans les données déclarées et fournissent des moyennes qui peuvent être utilisées comme estimations au besoin.

Also, aircraft maintained in accordance with an approved continuous maintenance system are exempt from filing the CCI report. Estimates for these aircraft are made using company reported data submitted to the Aviation Statistics Centre in it's operational and financial survey of commercial air carriers.

Survey Methodology

In 1988, two different forms were used to collect the data; aircraft owners used either the old Condition and Conformity Inspection (CCI) Report or the new Annual Airworthiness Information Report (AAIR). Statistics Canada processed all forms that were received from Transport Canada's Airworthiness staff. Failure to respond will result in an aircraft losing it's C of A or flight permit. An owner would be required to re-apply for a C of A or flight permit if they wish to fly that aircraft again. Hence, the response rate was high.

The reports were submitted by aircraft owners to the Transport Canada regional offices where certain information was captured. Copies of the reports were then transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada for processing. The reports were separated by document type (CCI/AAIR) because each needed a different format, and the marking and hours flown variables were data captured.

The AAIR data were converted to the CCI format to create a common databank for processing. The registration marking allowed matching against parameter files to validate codes and to obtain the province of registration, purpose (commercial, private or state) and aircraft type details. This reduced the reporting burden of respondents and minimized the data capture requirements.

The number of hours flown by type of aircraft were compiled according to the province of registration and purpose. The number of accidents by aircraft type were compiled from information supplied by the Transportation Safety Board. These were matched against the hours flown data to generate the accident rate by aircraft type.

Par ailleurs, il n'est pas nécessaire de remplir un rapport CCI pour les aéronefs entretenus selon un système d'entretien continu approuvé. Les estimations pour ces aéronefs sont établies à partir des données que les entreprises fournissent au Centre des statistiques de l'aviation dans le cadre de son enquête sur les activités et les finances des transporteurs aériens commerciaux.

Méthodes d'enquête

En 1988, les propriétaires d'aéronefs pouvaient utiliser l'une de deux formules pour déclarer leurs données: l'ancien rapport d'inspection d'état et de conformité (CCI) ou le nouveau rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne (AAIR). Statistique Canada a procédé au traitement de toutes les formules qu'il a reçues du personnel de la Division de la navigabilité de Transports Canada. Le propriétaire d'aéronef qui ne remplit pas une formule perd le CdN ou le permis de vol de l'aéronef. Pour exploiter à nouveau l'aéronef, le propriétaire est tenu de faire une nouvelle demande de CdN ou de permis de vol. On a donc enregistré un taux de réponse élevé.

Les propriétaires d'aéronefs ont fourni leurs rapports aux bureaux régionaux de Transports Canada où certaines données ont été saisies. Des copies des rapports ont ensuite été acheminées vers la Section des licences et de l'immatriculation des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui, à son tour, a fait parvenir des copies des rapports au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada aux fins de traitement. Les rapports ont été répartis selon le type de document (CCI ou AAIR) car le format de chacun diffère. On a ensuite procédé à la saisie des données sur les marques d'immatriculation et les heures de vol.

Les données des rapports AAIR ont été converties au format des rapports CCI pour créer une base de données commune en vue du traitement. Les marques d'immatriculation ont permis d'effectuer une comparaison des données à celles des fichiers de paramètres afin de valider les codes et obtenir la province d'immatriculation, l'appartenance (aéronefs commerciaux, privés ou d'État) et des détails concernant les aéronefs. Cela a permis de réduire le fardeau de réponse et de limiter la saisie des données.

Les données sur le nombre d'heures de vol selon le type d'aéronef ont été rassemblées selon la province d'immatriculation et l'appartenance. Les données sur le nombre d'accidents selon le type d'aéronef ont été rassemblées à partir de renseignements fournis par le Bureau de la sécurité des transports du Canada. Ces données ont été comparées aux données sur les heures de vol pour obtenir le taux d'accident selon le type d'aéronef.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED CIVIL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1988.

BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 1. NOMBRE D'AÉRONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1988.

PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	16,644 3,180,469	975 442,368	17,619 3,622,837
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	2,729 416,878	371 186,973	3,100 603,851
Alberta			
Number - Nombre Hours - Heures	2,574 700,681	103 41,058	2,677 741,739
Saskatchewan			
Number - Nombre Hours - Heures	1,287 130,030	17 7,263	1,304 137,293
Manitoba			
Number - Nombre Hours - Heures	1,151 164,450	36 16,184	1,187 180,634
Ontario			
Number - Nombre Hours - Heures	5,377 817,417	149 50,885	5,526 868,302
Quebec - Québec			
Number - Nombre Hours - Heures	2,486 736,768	162 65,713	2,648 802,481
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre Hours - Heures	25 <i>7</i> 35,901	2 576	259 36,477
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre Hours - Heures	241 42,792	8 2,927	249 45,719
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			
Number - Nombre Hours - Heures	45 3,309	:	45 3,309
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre Hours - Heures	173 49,656	90 52,443	263 102,099
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre Hours - Heures	196 57,685	22 9,453	218 67,138
Yukon			
Number - Nombre Hours - Heures	128 24,902	15 8,893	143 33,795

TABLE 2. MUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING IOTAL HOURS FLOWN IN 1988

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

									and heart	3 25 406	- 00AI W3													
Manufacturer-Fabricuant	Car	Canada			Alta.		Sask.		Man.		Ont.	0	Que.	N.B.	, ,	N.S.		E.1.	MFL	0	3		VLACOM	3
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	Mo.	HRS	No.	IRS	Mo.	MRS	No. H	HRS M	No. HRS	S No.	HRS	No.	JÉ. HRS	Mo.	ERS	No. H	SW	1.PE.	ă	TN.	T.N0.	-0-	O N	307
ACE AIRCRAFT																				2		e K	E	2 11 2
CORBEN BABY ACE\MODEL D	7	1,088	•	,	2	29	,	,	•		5 1,006	٠									,			
Total ACE AIRCRAFT	7	1,088	(2	82		,	,	,	5 1.006	•		,								•	,	•
AERMACCHI LOCKHEED																				•	•	•	•	
BUSHMASTER\60 AL60	2	25	•		٠	٠	,		ı		1 16	-	33		•									
Total AERMACCHI LOCKHEED	2	25	4	,		,		ŀ	,	•	1 14	-	33	,	,				,	٠			,	
AERO COMMANDER																								,
AERO COMMANDER/112A 114 AERO COMMANDER/20C690 COMMANDER/20C	32.95	1,826 2,220 110	W (N)	308 518	4M i	339					7 786 2 442 1 57	1001	300	900 I I	£									
COMMANDER\520 U9 DARTER COMMANDER\100 150 SNOW COMMANDER\200 SUPER COMMANDER\200	27	1,221	1 4 1	19	1 1001	69 648	N	306	N	651	6 930 1,004 110	0101	201	IN	292	0 1 6 8			1 1 1 1					. , , ,
Total AERO COMMANDER	105	9,654	=	887		1.950		- 517	- 1		3 253	4 ñ	320	8 M	, 6		1		,	1		•	٠.	,
AERONCA MFG												2	900'-	n	X	•						•	•	
AERONCA\058 CHIEF SUPER CHIEF\11 SCOUT\KC 150 65 SEDAN\15AC	119	30 3,416 250 1,154	1 40 1 04	195	13 - 4	274 10 174	-11 - 2	- 544	12 2	245 46 12 46 167 1	49 993 6 216 11 211	. 75 . 6	1,076	· ·	30		12			1 89 1 1				, %
Total AERONCA MFG	168	4,850	15	767	18	458	13	593	17 4	454 60	02 1,420	33	1,330	2	80	2	. 22	,	-	M			-	92
AIRBUS INDUSTRIE																								}
A310\200 300 AIRBUS\82 84 C4	12 2	40,692	1 1		12 40	40,692	()	1 1	1 1	1 1			4)			1 1								
Total AIRBUS INDUSTRIE	14	768'27		,	14 47	47,894		,	1			•					,	1	,			,	,	
AMERICAN AVIATION																								
AMERICAN TRAVELERIAAS YANKEELAA1	133	8,463	23	1,726	38 2	2,584	15	275	9.0	430 37 132 21	2,495	80 4	308	1 3		3 7	252	8.0				Б.		
Total AMERICAN AVIATION	179	10,251	R	1,954	44 2	2,689	19	169	11 5	562 58	8 3,288	12	754	1		6 13	36 2	104	,	1	-	K		
AUSTER AIRCRAFT																								
AUSTER\MARK6 AOP6	©	147	-	55	-	2	-	15		141	3 40	2	35	,	t	b	1	,	,			,	,	
Total AUSTER AIRCRAFT	60	147	-	55	-	2	-	15		(*)	9 40	2	35	,	ě	ı		,	,			1		

NUMBER OF CANADIAM REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -TABLE 2.

ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.	
MODELE,	
E D'AÉROWEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT,	- MOMINANT IF TOTAL DES HEIBES DE VOL FM 1088
NOMBRE D'AÉRONEFS A	
TABLEAU 2.	

	Manufacturer-Fabriquant Trade Name\Model-Ampellation\Modèle	AVIONS DE TRANSPORT	ATR 42\ATR42 300	Total AVIONS DE TRANSPORT	AVRO AV ROE	ANSON FEDERALIV	Total AVRO AV ROE	AYRES CORPORATION	TURBO THRUSH\SZR TURBO	Total AYRES CORPORATION	BEAGLE AIRCRAFT	BASSETT\206 SERIES	Total BEAGLE AIRCRAFT	BEECH AIRCRAFT CORP	BARON\55 SERIES A TO D 142 BOMANZA 835 E 35 V 35 BOMANZA 845 E 35 V 35 BOMANZA 85 E 35 BOMANZA 85 BOMA	BELLANCA MILLER
	0		7	4		-	-		56	56					# 22,22,22	
	Canada											-,	1,		-	
	2		601	109		19	19		3,511	3,511		1,098	1,098		3,635 6,136 13,777 1777 1777 1777 13,726 605 605 605 605 605 605 605 605 605 60	
	8.C. C8.		ŧ			•			,						1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	
							•		,						11,620 68 68 239 239 217 21,521 1,521 1,521 1,533 1,53	
	Alta.			,		•	,		7 7	7 25			1		29 (1893) 6 (1893) 7 (1894) 7	
201	N		,				1		53	53		ı	ı		- m 4 4 4 4 6 6	
	Sask.								9	2 9					16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1	
2	S		,						710	710			,		480 887 167 45 45 45 1,408 251 251 1,244 1,266	
The mean	Man.		,	,					-	-			1		4 1,583 404 1 34 1 34 1 34 1 1,65 2 165 4 4,981 1 1,263 9 5,359 9 5,359 1 1,195	
1	S		,	,		•			190	190			1			
2	Ont.		2 3	2 3		-	-		,	,		1 1,098	1 1,098		2 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
	NO.		381	381		19	19			•		860	860		24	
	Que. Qué.		2 2	2 2					13 1,91	116,1 81					2 948 11 1000 11 1000	
	N.		. 022	. 022		1	•		11 2	11 2		•			948 1 15 11	
	M.B.		•	•		٠	•		171	171		٠	•		228 96 96 77 77 77 77 77 70 173 173 173 173 173 173 173 173 173 173	
	NO. N			•		٠						1	•			
	S		•	1		,	,			•					381	
	P.E.1. 1.PE.			•		,	•		1			1				
	HRS NO.		,	•								6			733	
	NFLD. TW.		٠	1		•	•		•	•		•	•		7511.2	
	N.W.T. T.M. O.			,		,						,			2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
	NES NO.			•			,					,	•		724 737 737 737 737 737 737 737 737 737 73	
	YUKOM		•	•		•				•			•			
	u															

NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -TABLE 2.

TABLEAU 2. WOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, WODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONIRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Ca	Canada	OE	٠	•		MUNICKANI LE	101 A	L DES MEURES DE		VOL EN 1988	- 88												
Manufacturer-Fabriquant Trade Mane/Model-Appelletion/Models	3	9	ن :	. es	۲		7900 0000 0000 0000		Han.		Ont.		Oue.		M .8	Z 3	S. H.	P.E. I.		NFLD.	30	N.W.T.	YUKON	75
BIBDOUND THE TRANSPORT TO THE TOTAL	0	n N	NO.	S	No.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS NO.	. HRS	Mo.	S	9.0	RS	HRS	ž	E	No.	KES
CRUISAIR CRUISENSTR\1413 1419 DECATHLON\BKCAB SCOUT\8GCBC	222	395 751 5.878	970	160	140	185	-24	92	M I F	97	7=:	106 345	1 100	102					1 1	. 51				• •
VIKING\260 300	20	1,107				•	0	20	- 7	278	5 9	2,682 296	4:	915	2 76	1 1	, ,					48		69
Total BELLANCA MILLER	113	8, 131	19	539	30	1,705	10	879	8 0	354	36	3,429	5	1.017	2 76	•	,	,	,	96	٠		•	, (
BOEING COMPANY																				2	-	9	-	ò
767\200 200ER 300	25	94,563	٠		4	966 6	٠	•	,			1	21 84	297										
8727\727 100 200 C QC	3.8	107 437	4 1		1 14	2 792		•	٠	,	1 (1, 1		8	,	٠		, ,						
6737/100 200A TO E QC 300 8727/27 SERIES	22	253,603			72	253,603				. ,	7	3,740	33 100,914	914		1 1	1 1	, ,		• •		•		٠
STEARMAN TS SERIES A TO E	72	350	·M	77	NJ -2	3 12,414 4 139		٠.,			. 40	142	6 21,	21,672	, ,	, ,	1 (٠ ، ١		٠ ،
Total BOEING COMPANY	159	490,134	M	77	28	86 278,935	1		,	,		3.882	876 202 89	870	4							0		•
BRISTOL AIRCRAFT																			,	'	-	S.		•
FREIGHTER WAYFARER\170	940	573	_	573	- 1	٠	٠	٠			,													
Total BRISTOL AIRCRAFT	-	573	-	573	1	4	,	٠	٠		ı	,	6	1						•	,	•		•
BRITISM AEROSPACE																				•	•	•		•
BAC 146/100 200 SERIES DOMINIE/DH125 HS125	28	5,475	M) ←	4,575	. 7	3 001	1 1					, 400	. ;	1 (1	2	900		,		•	•		•
HS748/748 JETSTREAD31 COMMUTER\JETSTREAM 31 TRIDEMIT121	25	32,597		3,593	PG 1 4	1,124	1 1	1 1	M r	5,869	22.2	23,689 27,497	30 ·	1,915	866 I							• •		• •
	-	647	å	•	-	652	٠	٠			ì		,	1		•	ŧ	•	•	•				
Total BRITISH AEROSPACE	78	279,975	0.	8,424	=	797'4			m	5,869	38 53	53, 191	14 6,	6,774	1 353	2	006			•	•	٠	•	•
BRITTEN WORMAN																								
ISLANDERSBNZ BNZ9 BNZA TRISLANDERSBNZA MARK 111	28	15,396	0-1	4,428	2 -	1,153	, ,	()	41	2,219	й-	1,571	м -	999	1 1		301	4 4	M) :	2,259	~	5,466		٠
Total BRITTEN NORMAN	30	16,313	6	4,428	2	1,153	٠		4	2,219	2 %	2,271	4	1.216	,	-	301		, ,	2 250	. ~	, 777	•	•
CALLAIR IMCO																	2		•			90,400		•
CADET SUPER CADET\S1811 INCO	m =	2,600		14		623		1,963		1 1				, «	•		4		,	,		,	,	•
Total CALLAIR IMCO	7	2,618	-	14	-	623	-	1,963	,			,	- ,-	2 5				,		•		,		•
CANADAIR														2						,	,			
CANADAIR\CL215 CHALLENGER\CL600	47	9,093	M	605	2 2	333	2 -	475	4	1,077	19 4	,303	16 2,	2,106	1 1	, ,				194		•		•
														2			,							

NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -TABLE 2.

	,															3			2	9	4		200	
Manufacturer-Fabriquant	Car Car	Canada	. e		ALEB		2000		Han.		5		one.					I.PE.		7		T.N0.	5	
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	FRS	Mo.	HRS	No. H	HS H	No. HRS	S No	ERS	¥0.	MRS	fo.	HRS No.	MRS	Ko.	IRS	No.	SE
Total CANADAIR	29	15,279	4	890	4	1,277	2	475	4	1,077	23 6	6,830	21 4,	536	,	٠	•	1		194	•	•		٠
CASA																								
CASA 212\200 SERIES	-	355	٠	٠		,	,	٠	,	,	yan	355	6	,	•	٠		,	'	'	٠	٠		
Total CASA	-	355	٠	•	٠	è	1	a	1	1	-	355	8		•	1	•	,	,		*	*		
CESSMA AIRCRAFT CORP																								
AGUAGON/188 A188 BIRD DOG/305 321 018 01C	27	7,639	m va «	277	8E .	1,818	28	255,1	27	2,719	21 - 1	51	10 1,	562	137	1 47	434			, , ,				
CARAVAN 1/208 CARDIMAL 177	167	13,126	26 -	2,066	38 -	4,526	12	412	12	848	- KZ M	189,	. 16 1,	340	168	4	53			5 ' '				22
CANDINAL CENTURION (210 CESSMA 120	165 50	17,438	. 83 Q	3,530	10,8	3,503	13	1,681	8 2	623	0,0	,856	10 %	310	907		1 149	1	. 09	, ,	2 :	398		131
CESSNA140 140A CESSNA150 A TO J	156	201,937		428	142	1, 123	18	437	14 89 1	381	42 1	,153	25 201 33,	350 1	39	21.	3,246	3 2	61 210 9	28°	-0	472	- m	9
CESSNA1152 CESSNA1170A B	540	26,305	= 50	3,119	0 th (1,969	24	179	50	523	57.00	, 122 , 875 , 875	ನಟಿ ಒ	685	98		578 115			787	. 20	125	. mr	376
<	50	50 62		28, 28, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20) (3, 109		2,173	200	0,040			o' 91 · ·	907	<u>.</u>	٠,	0 '		<u>.</u> .	8	4 .	214	- 1	9 '
CESSNA 195 U20	=-	267	∾ ←	22	M i	53		, ,			4 1	142	, es	£ '				1 6						
CESSWA\401	0.07	20,366	- 0	35	. ~	1.516	чM	1,304	1 00	3.851	~ @	602		243		+ 1	4 I			635	- m	1,419		
CESSMA\411 411A	m ō	414 R 147		735	. , .	1 220	, pe	002		1 171	~ ~	276	, ,	138		1 3	1 1	1 1		256	. 4	2.686	. 2	. 997
CHANCELLOR (414	***	8,313	- PP U	1,536	101	1,492	1-01	2,074	4 1 0	, 220	129	006,	- -	700	360	2	551							
CITATION 11/550 551	27	14,263	n va «	3,515	-0-	5,599	- v	217	y	070,1	2 10 0	720	- 2	649	418	-	352				,	713	, ,	
CONQUEST 11/4/1	~ Q r	3,818		ς .		203	, ,,,,,,,	576	-	205	7-7-1	,363	. m·	, 169			å e :						. , ,	, , ,
CORSAIR/CONQUEST 1/425 CRANE BOBCAT/150	901	296	-	10	1 1		, ,				7-1	979		607		1 1		1 4						
CRUSADER\T303 GOLDEN EAGLE\421	77	8,787		2,847		1,519	. 2	456	9		12°	138	. 50	978		1 1 10	, , ,					311	:	1 020
SKYHAUKNI7ZSERIES A 10 K 141 SKYHAUK RGN17ZBG SKYHAUK RGN17ZBG	2,154	9,342	415	1,452	255	1,524	255	1,342	5 .	161	50 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	081	, 80 +	581 581	, , , , ,	2 2 .	124	n i i	20.	-	2 1 1	C10,4	= ' '	0
SKYLANE RG/182RG SKYLANE SUPER/182 A TO M L19	78,	2,744	103	33	130	868	- 988	3,707	2 17	322	8 125 10	-44	35 2,	533	378	1 1/1	123	1 1		75		K 3.	. 2	117
	50	2,220	٥ ٧	716		383	0C) I	101	i	80 1	15	718	2 1	204 108			20				- :	ın ı	- .	35
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	720	104,674	170	30,274	925	11,131	38	7,761	52		28 23		156 15	192 128	7 7 7	2	216	1 ()	2	221	92 - 29	5,667	9 . «	986
SUPER SKTWAGOWICUG PCUG IPCUG UCUG TITAWIC404 TUTIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3	308 106	5,723 5,723 18,762	45	1,768	7.0	7,042	- 2 9	1,286	5 - 2	2,944		, 811 1,811 2,529	20 20	983 507			8 . 8				- (M	916		<u>.</u>
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	7,096	125'696	1,346 2	1,346 205,170	1,088 129,070	020'63	9 729	63,951	481 7	70,504 2	2,052 30	302,388 1,	1,050 134,756		93 13,394	90	12,961	10	654 73	3 7,862	92	23,642	6 27	, 175

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-UING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

	TINCE D'IMMATRICULATION.	
	PRO	
	ET PAR P	
	ET	
	MODELE,	
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -	. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, . MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988	
	TABLEAU 2.	

						ž	MONTRANT LE TOTAL		DES HEURES DE		VOL EN 1988													
Nanufacturer-fabricuent	Can	Canada	B.C.	· cr	Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.	.S.		P.E. I.		MFLD.	N. N	1.	YUKON	=
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	BRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS N	No. HRS	S Mo.	uue.	No.	HRS		in S	1.PE. No. #	S)	N.	ž	T.MO.	No.	San
CHAMPION AIRCRFT CPM																								
CITABRIA TRAVELLERY SERIES	628	23,506	72	2,621	09	1,936	45	1,433	%	2,490	236 9,	9,538	94 3,593	3 10	481	7	509	2	5 %2	572	147	25	10	718
Total CHAMPION AIRCRFT CPN	929	23,506	72	2,621	09	1,936	45	1,433	78	2,490	236 9,	9,538	3,593	3 10	481	7	500	2	5 %2	245		2	9	724
COMVAIR													•					1			,	t	2	5
LINER CLASSROOM\240 129	-	18	•	•			,	,	,				_	-	,	٠		,	,	•	,	•	•	
Total CONVAIR	-	18	•	4			,	,	,			,	_	100	,	٠	v			•	٠	•		
CURTISS WRIGHT																						•		
COMMANDO\CW20	S	3,005		٠	•				10	3,005			,	,	,		,	,		•	,			
Total CURTISS WRIGHT	2	3,005	٠	,			,		10	3,005		,			'	,	٠			•	,			
DASSAULT BREGUET																								
FALCON 10/10 FALCON 30/30	4-	1,782			e- e-	14				, ,	2	451		-	277	٠	,		,	•	,	٠		
MYSTERE FALCONNE JET 20 CC17	17	7,938	-	396	- M	2,005					8 4,0	4,003	3 651	1 2	883							. ,		
Total DASSAULT BREGUET	22	9,734	-	396	2	2,907		٠		4	10 4,454	154	3 651	- M	1,326	٠				•	,	,		,
DE HAVILLAND																								
BEAVER\DHC2 BUFFALO\DHC5 DHC5	328	106, 123	78	36,825	10	2,353	17 5	5,954	19	5,170	7,75 901	17.	269 21 695	~	•	-	45	,	•	2,716	9	1,907	5 1	069'
* E	28	369	ı M	37		369		. 13		13.	. =	278	. 167											
DASH NOHCY	13 52	31,008 101,050	m vo	6,652 15,684	2 2	9,041				1 (5 12,9	913	1 2,402 8 15,030		* 1	7 16	718		, 00	14 075				2
DRAGON RAPIDE 89A B RAPIDE SERIES GYPSY MOTH/DHGO		w w										91			•				,			٠		
OTTER/DHC3 TIGER MOTH/DH82	33	50,275	0.4	5,219	. 4	37	2 2	2,359	19 7	7,014	37 14,872		36 17,716	90	50 .			. , ,		726	4	1,315	. 2 .	,054
INKU BEAVERIDHCZ TURBO TULM OTTERIDHC6	11.	8,658 94,261	. E	11,405	20 1	11,581		219 6,773	, ,	161,797	13 7,711 43 38,870	370	8 8,933	. w	382	, ,	, ,		. 2	1,076	15	346		
Total DE HAVILLAND	200	395,499	122	76,806	49 3	34,646	32 15	15,335	45 17	17,034 2	258 130,776		128 65,982	5 4	411	8 16	763		. 20	20,593	92	14,394	8 2	2,759
DORNIER WERKE																								
SKYSERVANT\28A 28B 28D2	-	18	-	18		,	,	,		,	,	,		,	٠	,		,		,	•			
Total DORNIER WERKE	-	18	-	18	1			1	,			,	,	,	٠					'		,		
EMBRAER																								
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	9	8,434	•	,	,						4 5,780	,80	2 2,654	-			,		,	,		•		

NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -TABLE 2.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'EMREGISTREMENT CAMADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. . MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

						•	MONIKANI	MUNIKANI LE TUTAL	DES HEUKES DE		VOL EN 1988														
Manufacturer-Fabriquant	Can	Canada		. 00	AL	Alta.	Sask		Man.		Ont.		Oue.			- 4	S.S.	P.E.1.	. 4	NFLD.		N. W. T.	Z.	YUKON	
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	MRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS NO	No. HA	HRS H	No. N	HRS NO.	, MRS	No.	FRS	. OH	RS	No. N	MRS NO	HRS	No.	HRS	
Total EMBRAER	9	8,434	4	٠		•	•			ł	4 5,	5,780	2 2	2,654	,	,	'	,		,		•		•	
FAIRCHILD HILLER																									
CORNELL\M62 MUSKY\F24	80.40	70 123	** 1	7	мм	. 15	1 1		2 -	35	NM.	13	1 1		4 1	1.1	1 1		4 4		1 1			• •	
Total FAIRCHILD HILLER	14	193	-	7	9	19			2	35	2	%			1	1	1	ı	,	,	,	•		•	
FLEET																									
CANUCK\80 FINCH\168 FIEET\2 FIEET\3	55	1,531	11	12	KU 1 mm i	119		7		81 6	33	543	* ()	165		01.1		6 4 1	4 1 1	1 4 1	4 4 4				
Total FLEET	54	1,945	18	675	9	120	-	14	2	27	21	935	7	165	_		1			4				•	
FOKKER VFW																									
FELLOWSHIP\F28 FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	мо	7,375		396		2,416	1 1		,	1,613	2 1,	0,170	24	3,000			, ,		, ,		, ,				
Total FOKKER VFW	12	14,433	-	396	2	3,295			-	1,613	2 1,	1,170	6 7	656'1		,	1	,				,		•	
FORNAIRE ALON																									
AIRCOUPE\F1 A2 ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	17 81	1,925	17	390	40	74 268	m ~	35 258	2.4	46 105	316	170	. =	221	1.1		1 1		- 21		. 52				
Total FORNAIRE ALON	86	2,331	19	471	13	342	10	293	9	151	37	811	=======================================	221	1		1	-	17	-	52			•	
FOUND BROSYFBA2C	5	7.87	2	07	•	ł	,	,	,	1	М	269		ı		1	•	•	,	,		,		•	
Total FOUND BROS	5	737	2	40	•	,			,	E	м	269		4	ł	•	1	,	٠	r	1	·		٠	
GATES LEARJET CORP																									
LEARJET\36 LEARJET\5SER LR		265		419								265	1 1	1 1			6 1		, ,						
LEARJET/L24 LEARJET/L25 LEARJET 35/35A	2 2 9	1,971 2,694 3,675	2 1 15	938	NWN	999 858 2,062		27%	. , .	1 1	- 22 -	34 ,562 286	1 1 1	1 1 1	1 1 1		1 (1	1 1 1			1 1 1				
Total GATES LEARJET CORP	20	9,024	9	2,684	7	3,919	-	274			6 2,	2,147	ī	ŀ	1	1	1	,	,		ı			٠	
GENERAL DYNAMICS																									
CANSO CATALINA\285A PBY5A CONVAIR\560 LIMER SAMARITAN\340 C131	15	1,689 15,577 8,556		139	(M) (2,320	м	573			. 60	708	2 2 2	522 9,549 2,098	1 1 1	1 1 1	1 1		1 1	7 9					

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVI

SHOWING FORM HOURS FLOWN HI 1988 - A MOMERE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'ENERGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

												3												
Manufacturer-Fabriquant	Ca	Canada	ai ci		AL	Alta.	Sask.		Man.		Ont.		one.		M.B.	38:	.S.	P.E.1.		NFLD.		N.W.T.	Y.	YUKON
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	MRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. Hi	HRS NO.	HRS	2	-E.	Mo	RS	.NT.	IRS N	.NO.	No.	HRS
SUPER METROPOLITAN\640	2	2,375	•		2	2,375	,	٠	,	ı	ı	,	,	4	·	٠	t				•	Ì		٠
Total GENERAL DYNAMICS	9%	28,197	2	957	5	4,695	M	573	•	ı	16	9,849	14 12	12,169	·		٠	,		9	455			
GLIDERS																								
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	572	40,429	35	3,088	110	7,411	20	1,812	52	885	252	17,284	106 7	7,306	3 92	16	2,417	PS.	134		,	·		•
Total GLIDERS	572	40,429	35	3,088	110	7,411	20	1,812	52	885	252	17,284	106 7	7,306	3 92	10	2,417	2	134	,				•
GREAT LAKES																								
GREAT LAKES\2T1	5	105	-	13	2	7.1	•		,		-	11	-	10		١			,			·	٠	
Total GREAT LAKES	\$	105	-	13	2	7.1	1	4	1	٠	-	11		10			4							•
GRUHHAN																								
AG CAT\G164 AVENGER\G18M3	71	7,425	1 000	. 26	21	3,560	12	1,021	2	877	12	916	Ξ	905	112 5	2	277	2	06			•		•
COUGAR\GA7 GOOSE\G21	201	3,003		5.266	~	1,277						. 278	m.	921'							, ,			
GULFSTREAM\G159 TC4C GULFSTREAM\G1V	7	2,422		, ,	- 2 -	828					u ~ +	635	. 2	695			1 1			1 2	564			
GULFSTREAM 11\G1159 MALLARD\G73	w 4	1,680		104		518		i (• 1		- M -	1,138	-	54		9 8		, ,						
SCAN/30		34		3					4 4			25 24 25	4 1	t 1	324	0 8								• •
TRACKER TRADERIGES C1A S2	16	2,492	- 0	1,717		4 4	. 9	744									31							
Total GRUMMAN	139	24,850	19	7,223	28	6,411	18	1,765	7	877	22	3,834	17 3,	3,347 22	2 1,160	M	308	2	90	1 2	564			٠
HELIO																								
COURTER\H391 SUPER COURTER\H395 H295 U10	Ø 0-	386 986	4 W	146		19		()			1 1		m i	82		, ,	, ,		, ,		158			
Total HELIO	17	1,372	7	503	-	16	•	ě	٠	4	•	•	٣	82	•		•			. ~			u ^	17.8
HOMEBUILT																				1				
MOMEBUILT\ALL MODELS	768	35,024	113	9,446	26	960'5	23	1,150	28	1,229	360	14,547	109 5,	5, 128 15	2 441	17	787	٣	89	M	=	,		
Total HOMEBUILT	768	35,024	113	955'9	26	960'5	23	1,150	28	1,229	360 1	14,547	109 5,	5, 128 15	177 9	17	787	M	68	~	111			•
ISRAEL AIR INDUST																								
WESTWIND\1124	10	3,299	٠	•	4	1,920	٠	4	ŀ		S	1,144	,		235	1						,		•
Total ISRAEL AIR INDUST	10	3,299		٠	4	1,920	,	,	,		ī	1,144			235	,	,							
LAKE AMPHIBIAN INC.																								
COLONIAL\C1 C2	2	19	-	М	ı	,	ı	4	,		,	1	,	16						,		,		

TABLE 2. NUMBER OF CAMADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

	1	TABLEAU 2.	NOMBRE	NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE	FS A V01		D'ENREC NTRANT L	STREMEN E TOTAL	T CANADI DES HEUR	FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988	BRICANT EN 1981	MODELE,	ET PAR	PROVINC	ET PAR PROVINCE D'INMATRICULATION.	TRICUL	ATTOM.							
	Canada	da	. O. O.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		35 .00 .00	22	N.S.	P.E. I. I.PÉ.		NFLD. TN.	N.W.T.		₩ K	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	MRS	No.	HRS	No. H	HRS N	No. H	HRS N	No. HRS	S No.	. HRS	_	HRS	. 0	IRS NO	HRS	No.	S	No.	ES
SKIMMER\LA4	105	5,291	12	581	89	697	-	25	2	148	55 2	2,646	18	901	3 118	2	368			•	,	٠		5
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	107	5,310	13	584	90	697	-	25	2	148	55 2	2,646	19	216	3 118	5	368			•		4	-	2
LOCKHEED																								
		57	٠	٠	,		٠	,		٠		٠	-	25							1.6	2 507		
ELECTRA TURBO ORION/188 185 P3	~	3,507		, ,	1 1								1 4				, ,	, ,			·	204		•
JETSTAR\329 C140		250			-	250	6	•	ı	,	,	,	1		1	1						, ,		
SILVER STAR\133A B TRISTAR\1011 1	- 9	30,513	1 1	ù 9		,	1 6		4 *		1 2	2,256		28,257										
TRISTAR 500\L1011 500	9	19,032	1		•			•		٠	ı		9	19,032	4	•	,	,	,			,		
Total LOCKHEED	22	24,564	1	٠	2	152	٠		٠	,	1 2	2,256	16 47	47,346	1	1	4	r			m	4,711		
MARANDA																								
SUPER LOISIR\EMIA	15	934	2	182	4	•	-	9	4	•	™	256	4	104	788 7	***	2				•			•
Total MARANDA	15	934	2	182	•	•	-	9	,	1	м	556	4	104	4 384	-	2	1		•	•	٠		•
MARTIN CO.																						•		
MARS\JRM3	2	86	2	8		•		٠	,	,	•	•	٠	1		1		,			,		,	•
Total MARTIN CO.	2	8	2	8	4	,	•	•	,	•					4	•	•	,	,	,		•		٠
MAULE																							,	į
BEEDEE \W4 M5 MAULE 6\SUPER ROCKET	3%	4,888	18	17	= 1	438	41	179	S i	148	30	1,457	15	596	2 58	2 -	116			% ·	~ .	9 .	~-	38
Total MAULE	26	4,945	16	836	11	438	4	179	is	148	30 1	1,457	91	696	2 5	58 2	116			3 84	2	100	м	260
MCDONNELL DOUGLAS																								
DAKOTA SKYTRAIN\DC3 DC10\DC10 SERIES 10 30	47	21,372	™ ~	1,339	. 51	51,916		. 1	9 :	3,462	22 7	7,194	9 -	2,314	1 1	1 1					9.	3,822	92'5	
DOUGLAS/DC68 118	80 ½	1,056	a g 1	1,056					1 1				36 92	92,376	4 4	1 1					٠.			
INVADERIASE B26	52.	798			16	862		4 1		1 1	b 1	, ,		1 194		1 1								
JET LINER SUPER DC8\860 SERIES	-=	26,635					, ,	1 1		1 1	4 10,	800'0	7 16	16,627		1 1		, ,		1 1				
SES	0 -	11,242			-	642	. ,	٠)		,	1	.		,	1	1							
LIFTMASTER\DC6 C118 SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54	7 89	809	S :	298	, î	1 1		1 1	1 1		- 2	135	2 52	618	1 3	1 1					, ,		-	99
Total MCDONNELL DOUGLAS	155	217,070	15	10,683	30	53,356	1	٠	9	3,462	28 1	17,337	65 125	125,113	1	1	,				9	3,822	N.	3,297
MEYERS AIRCRAFT																								
MEYERS OTW/14 16	-	12	-	12	1	1		,		,	,		,			1								

TABLE 2. MUMBER OF CANADIAM REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, WIDEL, AND PROVINCE OF REGISTRATIOM.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONIRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Can	Canada	9		Atte		Sask		Man.		Ont	đ		9	3		un tá	0.037			THE COLUMN	
Manufacturer-Fabriquant Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	28	CB.	I. HRS		NRS N	No. MRS	S Wo.	HRS	No.	MRS	dué.	in S	No. MRS	Mo. E.	S	1.P6.	No. H	SS	1.N0.	No.	S =
Total MEYERS AIRCRAFT	-	12	-	12	•	,	,					٠	1	,	,			,		'		•
MITSUBISHI																						
MITSUBISHI VHUZ	14	7,918	4	2,316		309	-	33		1	011,5 7	-	148									•
Total MITSUBISM!	14	7,918	9	2,318	-	309	_	33			7 5,110	***	148		,				,	•		•
MONE																						
SPORT \MS2	-	٥		1	-	9	,	,		1	,	,	٠	,	٠	,						•
Total NOMG	-	9	٠	,	-	9	1		,		٠	٠	4		٠	,		,				•
MOONEY AIRCRAFT																						
MARK 20\20 MARK 22\22 MITE MEE SCOTSMAN\M18 MOMEY\21	194	13,235 8 86 13	33	1,817 8 62 13		3,113	21 1,	1,070	13 878	80 · · ·	0.4,370	91	1,360	105	~	₩	2 182	, , , 	8	214		
MOONEY 201/M29J MOONEY 231 TURBO\M20K	~ 4	299			23	528 299	2 4	4 6		1 1	219	2 :	242		, ,		, ,		, ,			
Total MODNEY AIRCRAFT	211	14,328	37	1,920	27	3,641	22 1,(1,071	13 878	. 9.	685'4 8	21	1,602	1 105	2	31	2 182	-	8	515		•
MOOMEY MITSUBISME																						
MOONEY\MUZ	-	7		•		,		,	,		٠	,	7									•
Total MODNEY MITSUBISHI	-	1	4	٠		,	·	ı	,	,		-	7	,						•		•
MORANE SAULNIER ACFT																						
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	2	519	~	21	2	198		,			,	٠	4		,						,	٠
Total MORANE SAULNIER ACFT	1	219	2	21	ın	198	,	,	,			٠	1	,	,		,			•		•
MAVION AIRCRAFT																						
MAVIONIDI6 RANGEMASIERIMAI U18 RECRUITERIST3K	23.3	709 82	101	386	141	4 169 27	. 61 :	87	1 + 1		106	en 1 1	59				1 P 4					
Total MAVION AIRCRAFT	56	885	=	144	9	200	2	48	,	,	191 9	-	62		,	,				•	,	•
моовриям																						
NORSEMAN\S UC64AS NORSEMAN\6	7 9	2,010						237	4 420 2 211	0-	1,353	1 (1 (
Total MOORDUYM	20	2,761		,	,		-	237	6 631	1 13	1,893	,	,							•		

NIMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -TABLE 2.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

YUKOM	No. HRS			•														735
	(a)			6		,	4		•	•						524		23 270 270 32 32 32 32 32 33
3 =	0			-											, a	-		
	HRS		1 1 1 1	•		•	٠		1	•		4	,		• •	•		19 82 82 266 541 541
NFLD.	No.		1 1 1	s		,	,			ı		,	,			•		
44	HRS						,		1	,			,			•		87.
P.E. I.			1 1 1 1										1			,		
	HRS		87	78		•	1			,		•	•			1		616 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88
.S. 18	No.			-								•			, ,	,		11W2-11111112-011
	HRS			١		,	1		1	1		1	ı			,		484
20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	No.			,		,	1		•				,		1 1	•		1202
	HRS			-		1	1		1	•		1	•					78 775 775 1,144 1
Oue.				-		,				1			•		4 +	4		2027.1.2881 - 1.25 - 5.25 - 5.25
	HRS		330 37 165 219	151		•			ઢ	\$		16	91		19	61		882 7,295 27,770 6,915 6,915 1,317 4,163 4,163 1,317 4,163
Ont	No.		2-3-	18			٠		-	-		-	-			-		294 293 293 293 293 293 111 177 177 178 179 179 179 179 179 179 179 179 179 179
	HRS		34	3%		•			1	,		,	1		1 1			34,4 874,9,357 9,357 1999 566 568 36 777 107
Man.	No.		~	2						,						٠		26 . 7 . 52
	HRS		51	16					٠			1	•			•		318 318 386 6,988 948 209 761 36 1,408 60 60
Sask	No.		81111	2		٠	•			•		•						23.11.25.29.11.
Alta.	HRS		749	968		•	•		1	4		•	•					63 6,065 12,066 2,362 2,362 1,769 4,197 305 2,736 2,736 1,103 1,769 1,103 1,10
AŁI	No.		7m2	19		٠	1		,	٠		•	•			1		272 1726 262 262 262 263 264 264 264 264 264 264 264 264 264 264
	HRS		1,298	1,366		17	17						,		170	170		384 718 718 718 718 908 11, 950 1, 720 1, 72
.C.	CB		13	16		-	-		٠			•	•			-		8 3 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
ada	HRS		2,506 135 289 219	3,149		17	17		2	\$		16	16		315	485		1,407 29,230 95,214 95,311 1,756 1,7
Canada	No.		45	99		-	-		gen			-			- 2	м		18 77 77 77 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78
	Manufacturer-fabriquant Trade Wame\Model-Appellation\Modèle	ICAN	MARVARD/NAT6 AT6 MITCHELL/825 825 MITCHELL/825 825 P51 EAGGET INFONANCE NAZRZ 170	Total WORTH AMERICAN	RN AERO	10/35	Total MORTHWESTERN AERO		P68	TENAVIA	, 00.	ROYAL GULL\P136 L2	Total PIAGGO AND CO.	IRCRAFT	PILATUS PORTER\6 TURBO PORTER\PC6A	Total PILATUS AIRCRAFT	CRAFT	ARROSTAR\602P 702P AACHC\FA23 160 U11 AZTEC\PA23 160 U11 AZTEC\PA23 250 CHEROKEE ARRON\200 CHEROKEE ARRON\200 CHEROKEE SIX\PA32 260 300 CHEROKEE JAMC\PA32 260 300 CHEROKEE JAMC\PA32 260 300 CHEROKEE JAMC\PA32 260 300 CHEROKEE JAMC\PA32 260 300 CHEROKEE JAMC\PA33 260 CUB TRAINER\JS 260 COMB TRAINER\JS 265 FAMITY CRUISER\PA14
	Nanufactul Trade Nan	NORTH AMERICAN	HARVARD\NAT6 NITCHELL\825 825 MUSTANG\P51	Total NOR	MORTHWESTERN AERO	PORTERFIELD\35	Total NOR	PARTENAVIA	OBSERVER\P68	Total PARTENAVIA	PIAGGO AND CO.	ROYAL GUI	Total PIA	PILATUS AIRCRAFT	PILATUS PORTER\6 TURBO PORTER\PC6	Total PIL.	PIPER AIRCRAFT	AEROSTAN GO2P 703 APACHE (PAZ3 160 APACHE (PAZ3 150 CHEROKE FURAZ3 250 CHEROKE ARRON/2 CHEROKE E SIX (PAZ3 CHEROKE SIX (PAZ3 CHEROKE SIX (PAZ3) CHEROKE SIX (PAZ3) CHEROKE SIX (PAZ3) CHEROKE SIX (PAZ3) CHEROM PORTON CHEROM PORTON COURTON C

MUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 TABLE 2.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CAMADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'INMATRICALATION. - MONIRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

												3												
Manufacturer-Fabriquant	Canada	ada			Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Oue.		H.6.	-	. S. M	P.E.1.		MFLD.		H.U.T.		YUKON
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	MRS	No.	HRS	No.	MRS	Mo.	HRS	No.	HRS I	No. W	MRS NO.	. MRS	Mo	E.	- 0 - 0	1/2	.¥₩	HRS MO	T.H0.	SE Mo.	39
MAVAJO, CMIEFTAM, MOSE\PA31 PACER\PA20	239	111,719	34	16,565	1 87	8,906	13	6,415	19 1	10,352	56 20	26,442	43 20	332	4 1,429	9	3,339	-		5 2,		,		3,109
PAWKELPA25 150 235 PAWKE BRAVELPA36	104	8, 193	~~	82	17	1,936	32.	2,173	14	945	==:	320	. 1. . 1.	609	2 44		63	۰ ۳	. 225	pa 1	S .	6 8		
SEMINOLE / PA44 SEMECA / SEMECA II	650	7,394		26.3 %	• 40 ½	2,112	1		21	7.8	- 31	37.7	- m	23.2	2 1,19					٠,				
SUPER CLUB/PA18 18A 135 150 U7 SUPER CRUISER/PA12	340	20,527	27.	658 858	205	2,304	ء= د د	268	- S2 E	2007	85×		535 200	268	ar mar		150		1 1	~15	543 200	. 0	707	2,661
TOMANAK PA38 TRIPACER CARIBBEAN PA22 108 150 160	259	13,779	24.0	2,081	28	1,736	- 4	301	2 - &	26		2,601	, - , - , -	172	969,9	0 80 H	27.8		, , 001	(4			× • •	20
INTELLEGISTON TO SY VACABONO PATTY VACABONO PRAINER (PATS VACABOND TRAINER (PATS	240	9,303 438	2	1,177	22-	1,543	411	311		129	0, .	, 263	; ; in · ·	295	j ' ' '		;		3 ' '		3	- , .		8E.
Total PIPER AIRCRAFT	3,504	413,279		54, 164	542 65		291 27	27.226	277 30	17	1 152 120	3,848	77 057	Q 19		. 7	5 27	. 9	, ,	5		•		' '
PITTS										:					2		07, '0	2	760,	46 16,	980	χ'. «	ş Ş	10,861
SPECIAL\S1C S2	33	1,235	9	295	43	334	-	-		•	12	549	io.	3		-	м	-	22	4	,	1	•	
Total PITTS	33	1,235	5	295	8	334	-	-	,	1	12	549	40	3			, per	-	22					,
PZL																	•		1				•	,
DROWEDER LOROMEDER WILGA WILGA	07 %	1,067	1 940	161		90%	. 2	397	1.04		2	82			686 89	• •	1 (a 1	4 (,	4 (
Total P2L	16	2,216	-	191	-	905	2	397	2	155	2	78		٠	8 989	•	,		,					
REPUBLIC																								
SEA BEENACS	36	692	15	359	P-T	899	,		~	28	٥	128	9	139	2 35	,	1	1	,	-	27	,		-
Total REPUBLIC	36	789	12	359	2	899		,	2	28	6	128	9	139	2 39	•	,	,	,	-	23	,		-
SAUNDERS ACFT CORP																					;		•	
SAUNDERS\ST27	м	736		1	,		,			,	м	436	,	,	,	,		,	,		,			
Total SAUNDERS ACFT CORP	M	436	,	٠			,		,	ı	m	436	4					1	,	,	٠	,	٠	•
SHORT BROS HARLAND																								
SHORT\SD3 30 SHORT 360\360	- 2	1,345			. ~	. 19						,345				,	1					,		•
SKYVAN\SC7	2	265	•					,		,	~	265		1 +			, ,		1 1					
Total SHORT BROS HARLAND	2	5,598	*	ı	2 3	199	,			1	3 1	756,			•	,	•		,				,	•
SILVAIRE																								
OBSERVER\8 SERIES	101	6,450	5%	2,586	15	825	5	921	15	1119	31 1	1,467	9	219		-	27			,	25	2 10	108	42

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

	MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -	TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -
	TABLEAU 2.

							HONIKANI	LE IUIAL	DES NEU	MUNIKANI LE IUIAL DES NEUKES DE VUL EN 1906	EN IVO	,													
Manufacturer-Fabriquant	Cenada	da	6.C.	. 60	Atta.	. B.	Sask.	. 3	Man.	301	Ont.	307	Qué.	_ g	M.B.	•	N.S. NÉ.	P.E.1.	v	MFLD. TN.	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	1.N.T.	ă	YUKON	
Tede Nene/Model-Appellarion/Modele	.0	CAE		S H	E	C AH		0									2								
Total SILVAIRE	101	6,450	57	2,586	5	825	io.	921	15	1119	31 1	1,467	•	219		-	27	1	٠	-	52	2 108	1 8	40	
SMITH																									
MINIPLACE\DSA1	2	392	-	м	ě	*	٠	٠	٠	,	м	386	-	m	·	•	•			•				٠	
Total SHITH	50	392	-	М	4	•	•		٠	٠	~	386	-	ĸ		b	٠		1	,				•	
STINSON																									
RELIANT VULTEE/V77 STIMSON\8 9 10 SERIES VOYAGER STW WAGON\105 108	197	146 5,243	53.5	1,830	22	19 28 461	=	289	2 16	53	69	. 24 1,650	- 10	24,		1 1	81	1 1 1						12	
Total STINSON	207	5,408	55	1,846	5%	208	Ξ	589	18	967	70 1	1,674	20	459		-	18	1	ı	,	,	6	2 5	23	
STITS AIRCRAFT																									
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A	16	338	2	68	-	=	~	27	-	15	6	152	2	٥		-	15		٠					•	
Total STITS AIRCRAFT	19	338	2	89	-	=	м	25	-	15	6	152	2	6		-	15		,	,	,		٠.	•	
STOLP																									
STOLP STARDUSTER\SA101	'n	54		٠	٠	•	2	12	,		2	52	•	,	17	•	٠			,		,			
Total STOLP	22	54	•		٠	٠	2	12		1	2	52			17		•		,	•		,	,	•	
SWEARINGEN										٠															
MERLIN/IVA METRO 11 MERLIN/MERLIN 11 111 METRO/METRO MERLIN IV	12 12 14	10,684 11,160 9,261	1 1	1,254	2 : 3	2,989		4 4 1	22.	2,568	843	670 142 ,023	หน่ พหา	3,261				1 1 4		1 1,1	1,196	, , ,			
Total SWEARINGEN	37	31,105	-	1,254	9	4,772	•	1	4	4,003	15 9	9,835	8 9,	065'6	,		•	1	,	3 1,651	151	,		•	
TAYLORCRAFT INC.																									
TAYLORCRAFT\12 15 19 65 TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	150	5,089	33	1,214	14	427	= 1	241	21	595	42 1	1,380	25 1,	1,065		62 1	39							128	
Total TAYLORCRAFT INC.	151	5,127	34	1,252	14	457	Ξ	241	21	595	42 1	1,380	25 1,	1,065	,	. 5	39				,			128	_
TED SMITHACFT CO.																									
AEROSTAR\600 601 620 TS601	13	2,224	4	1,031	-	13	-	212	•	1	2	631	2	337	4		'							•	
Total TED SMITHACFT CO.	13	2,224	7	1,031	-	13	-	212	,	4	5	631	2	337										•	
TEMCO AIRCRAFT																									
LUSCOMBE 111A SWIFT \GC1	v =	155 83	M	120		, ,		20	4 1	1 - 1	1	. 83	1		1 15							,	,		

NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BT MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 TABLE 2.

	1	TABLEAU 2.		D'AÉRO	EFS A VO	ILURE FI	KE D'ENR HONTRANT	EGISTREMI LE TOTAL	ENT CANAD	IEN PAR I	NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -	, MODELE	, ET PAR	PROVIN	CE D'IN	ATRICUL	ATTON.							
The state of the s	Canada	ada			Alta.	å	Sask.	٠	Man.		Ont.		one.		N. B.	- as :	S.	P.E.1		NFLD.	22	- H	YUKON	
Trade Name Nodel - Appellation Nodele	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS	No. H	HRS	No. NR	HRS NO.	HRS HRS	No.	HRS MC	No. HRS	M _O	T.NO.	No.	#RS
Total TEMCO AIRCRAFT	9	238	M	120	'	٠	-	50			-	83			-		ě		•	,	٠			٠
CHIVERSAL GLOBE	£	7.87	٥	Ş	0	1.7	,		,	,	`	Ş		ç										
Total UNIVERSAL GLOBE	8	737	. 0	206	2 2	37		,	1	, ,	s 4	20 05	n m	132								• •		
VICTORY AIRCRAFT													,											
LANCASTER/HK.X	-	14		ı	٠	•	b		,	,	-	14					٠	1	٠			•		•
Total VICTORY AIRCRAFT	-	14	1	٠	•	4	٠	•	,	,	-	14	,			. 1	٠		,			. •		٠
MACO																								
WACO\ALL SINGLE ENGINE	7	205	-	35	7	122		•			2	87		•				Þ	ı				ı	
Total MACO	7	202	1	35	7	122	•	•	,	ı	2	87		٠	ě	,					,		•	
WITIMAN																								
TALLUMDIUS	7	108	-	14	,			٠	٠	1	9	76	,		,		١		٠				٠	ě
Total WITTMAN	7	108	400	14	,	1	,		٠	4	9	%6		,	,	,	•	,	4		,	٠	6	•
TOTAL	16,644 3,180,469	180,469	2,729 416,878	16,878	2,574 700,681	189'00	1,287 130,030		1,151 164,450		5,377 817,417		2,486 736,768 257 35,901 241 42,792	768 2	57 35,90	1 241	42,792	45 3,	309 17	3,309 173 49,656 196 57,685	961 9	57,685	128 24,902	905

NUMBER OF CANADIAN REGISTRED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -TABLE 3.

TABLEAU 3. NOMBRE D'AÉROHEFS A VOILURE TOURNAMTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabriquant	Car	Canada		9	Alta.	Ē.	Sask.		Man.	NES DE AOL	ont.		Que. Qué.	-		S = 2		P.E.I.	6	NFLD. TN.	3	N.W.T. T.N0.	YUKOM	
AEROSPATIALE		2 4 5	è											2	C K						2	e E	E	
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341 ALOUETTE 3\S83160 SA3158 ASTAR\ASSG PUMA	0m24	1,324 1,265 38,157 1,047	m-0-	850 538 6,099 360	5 12 7	328 727 7,087				556	5 2,1	2,289	36 17,541		+ + 1 1) () (7 4,585		146		
Total AEROSPATIALE	88	41,793	14	7,847	19 8	8,142	,		-	556	6 2,3	2,309	36 17,541	-		٠	٠		٠	9 5,252	2 1	146	*	
AIR AND SPACE	,											(,											
AIR AND SPACE 18A	3	127	•	,	,	,			,			6	3 108	-			4		,		1	•		
Total AIR AND SPACE	4	127	1	,								19	3 108	80	6	1	P	ı	•		1	•	•	
GYROPLANE\2 180	Ξ	337	-	10				•	,		7	200	3 127		6	٠	1			1		٠	,	
Total AVIAM	11	337	-	10		ı					2	200	3 127		1	b				,		•	٠	
8611																								
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU IROQUOIS\212 412 21	56 431 43 43 68 68 43	22,055 20,268 214,458 42,630 8,668 1,756	31 194 19 19 11	13, 137 10, 681 99, 662 9, 939 3, 084 416	42 18 42 18 10 0 1	3,597 3,441 18,317 1,739 7,43 619	~~	, 933	21 11,	1,301 1,181 434 1,197	25.2 19.7	855 487 268 178 428	4 1,208 4 1,432 52 25,573 8 2,391 2 437 1 293	808578	565	11	144 498 434			1 348 4 2,219 42 24,164 22 12,287	4 6 4 7	1,609	12	
Total BELL	199	309,835	274 1	274 136,919	71 28	28,456	5 2	2,933	29 14,	14,113 1	104 38,567	295	71 31,334	1 7	295	3	1,076	1	•	810,98 99	8 20	8,728	14	
BOEING VERTOL LABRADOR VOYAGEURNHV11 107	-	2.280	-	2.280	,	,			,					,	,		,		,		,	•	•	
Total BOEING VERTOL	-	2,280	-	2,280	•	,		,	,				1		1	,						•	•	
ENSTROM F28A	16	2,167	•	438	2	339					M	930	4 11	- 116		•	4	4	,	1 34	346 -	•	•	
Total ENSTROM	16	2,167	9	438	2	339	,			ì	8	930	4 114	,		1	.*		٠	1 34	346 -	٠		
FAIRCHILD HILLER FAIRCHILD HILLER/1100 HK	2	137	-	٥			-	128	1				1		1			,				,		
RAVENJUH12 H23	6	2,944	0	2,944	,		,	,					,				,					•		
Total FAIRCHILD HILLER	=======================================	3,081	10	2,953		ı	-	128				1						,			•	1		
MCDONNELL DOUGLAS MODEL 300/HU300	59	868.9	4	274	~	1.659			2	322	-	314	16 3.667	7 1	=	2	651				ı	,		
																4								

NUMBER OF CANADIAN REGISTRED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Wodel-Appellation\Modele MODEL 500\C/D/E/M Total MCDOMNELL DOUGLAS MESSERSCHMITT OPHELIA LS\1051S Total HESSERSCHMITT ROBINSOM HELICOPTER ROBINSOM HELICOPTER SIKORSKY SIKORSKY\S55 SIKORSKY\S55 SIKORSKY\S56 SIKORSKY\S56 SIKORSKY\S56 SIKORSKY\S56 SIKORSKY\S56 SIKORSKY\S56 SIKORSKY\S57 SIKORSKY\S56 SIKORSKY\S56 SIKORSKY\S56 SIKORSKY\S56 TOTAL SIKORSKY\S76 TOTAL SIKORSKY\S76 TOTAL SIKORSKY\S76	TAB 64. Can 113 113 113 113 113 113 113 113 113 11	Canada HRS HRS 4 41,093 3 47,991 0 7,574 0 7,574 0 7,574 0 7,574 0 7,574 1,180 2,050 2,050 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180 2,050 1,180	MONBRE 1 8.C1 No3 34 35 7 7 7 7 7 7 7 7	B.C. CB. 34 19,282 34 19,282 3 19,556 2 1,067 2 1,067 7 1,690 7 1,690 7 1,691 1 54 2 6,44 7 6,133 18 14,213	A A N		HONTRAIT Sask. No. 4	МАМТЕ D'EMREGISTREMENT CANADIEN PAR MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL Sask. Nan. HRS No. HRS No 4 2,349 3 1,158 4 2,349 5 1,480 	No. No	UNES DE HRS 1,158 11,480 11,48	VOL EN 19 VOL EN 19 No. Ont. 18 18 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Oubtrante d'enregistrement Canadien Par Fabricant, Modele, et par province d'inwatriculation d'unit	0ue. 80 9 10 6 6 6 10 6 6 6 6 10 6 6 6 6 10 6 6 6 6	T PAR PRO 12, 822 16, 489	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	HRS NO. 2	HRS. HRS. 1,091	 · π · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	MA FID.	1,548 11,548 11,309 - 1,309 - 1,500 - 2,000	3.3 3.3	9 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	тиком 1 767 1 767 1 767	
TOTAL	975	442,368	371	371 186,973		103 41,058	17	7,263	36	16, 184	149	50,885	162 6	65,713	2	576 8	2,	ı	90 52,443		22 9,453	3 15	8,893	

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1988.

BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1988.

PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	12,708 824,340	141 27,898	12,849 852,238
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	2,157 150,070	41 8,393	2,198 158,463
Alberta			
Number - Nombre Hours - Heures	2,038 148,513	22 6,005	2,060 154,518
Saskatchewan			
Number - Nombre Hours - Heures	1,048 51,292	2 526	1,050 51,818
Manitoba			
Number - Nombre Hours - Heures	848 40,043	4 395	852 40,438
Ontario			. 242
Number - Nombre Hours - Heures	4,184 269,760	28 4,490	4,212 274,250
Quebec - Québec		-,	4 70/
Number - Nombre Hours - Heures	1,758 111,637	36 6,321	1,794 117,958
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre Hours - Heures	173 13,994	2 576	175 14,570
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre Hours - Heures	201 12,082	1 395	202 12,477
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			
Number - Nombre Hours - Heures	39 2,164	:	39 2,164
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre Hours - Heures	99 8,966	3 622	102 9,588
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre Hours - Heures	81 6,032	1 146	82 6,178
Yukon			
Number - Nombre Hours - Heures	82 9,787	1 29	83 9,816

.
IABLE 5. NUMBER OF CANADIAM PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAD 5. MOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CAMADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANI, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MOMTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricusor	Car	Canada	B.C.	, , q	Alta.		Sask.		Man.		Ont.	Oue.		38	- 38	69	P.E. I.		WFLD.	3	, . 2	WINCOM	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle ACE AIRCRAFT	No.	ER S	Mo.	Z Z Z	Mo.	MRS	Mo. MRS		No. HRS	Mo.	MRS	Mo.	SW	No. HRS	₩	ME.	1.PÆ.	RS	TN.	ż	T.M0.	No.	8
CORBEN BABY ACE MICDEL D	7	1,088		đ	2	982	,		1	,	5 1.006	•	٠			٠		,	,	,	,		
Total ACE AIRCRAFT	1	1,088	•	٠	2	82	,	٠	,		5 1,006	٠	4		٠			,					
AERMACCHI LOCKNEED																							,
BUSHMASTER\60 AL60	2	25	,	٠	1	•	i	,			16	-	33			ı			•	,	٠		
TOTAL AERMACCHI LOCKHEED	2	13	ě	٠	,		,	1	1		1 14	-	33	,	•	9	,	,		•	٠		,
AERO COMMANDER																							
AERO COMMANDER/112A 114 AERO COMMANDER/AC690	32	1,826	N 01	306	4-	339		1 1	1 1		786	8	300	φ. ,	93	4			•		•	,	
COMMANDER\200 COMMANDER\500	- ~	391				! ' '	1 4				825			1 202			1 4 4						
COMMANDER\SZO U9 DARTER COMMANDER\100 150 SMOU COMMANDER\SZC	27	1,22,1	1 1	. 19	. 10	. 69		3 2	1 1		1,004	- 24	. 03										
SUPER COMMANDER/680 LK	n vo	265			. ~	=======================================) 4				2 116		3.8	3 354			0 0				•••		
Total AERO COMMANDER	73	5,205	=======================================	887	12	958	2	=======================================	,		37 2,192	40	418	5 739	0	•				•	٠.		
AERONCA MFG																							
AEROMCA\058 CHIEF SUPER CHIEF\11 SCOUT\KC 150 65	118	3,176	1 90 1	. 28	. 21	274	(= 1	544	12 2	245 4	99 993	. 23 .	836	1 30	991	. 23		, ,	1 101				. 92
:DAN/15AC	36	1,154	٥	566	4	174	2	. 67	4	1 29	211	04	527		- .	2 :							
Total AERONCA MFG	167	4,610	15	969	10	857	13 5	593	17 4.	424 66	025'1 9	32	060'1	2 80	0 2	22		,	~		•	~	92
AMERICAN AVIATION																							
AMERICAN TRAVELER\AAS YANKEE\AA1	132	6,437	23	1,726	37 2	2,558	15 5	247	9 40	430 37	2,495	62 -1	308	1 1		35	,- ,-	8.0			₽.		
Total AMERICAN AVIATION	178	10,225	28	1,954	43 2	2,663	9 61	169	11 5	562 58	3,288	12	754		3	136	2	104		-	22	,	
AUSTER AIRCRAFT																							
AUSTER\MARK6 AOP6	9	147	-	55	-	2	-	15	,	,	9 40	2	35		,	1			,		•		
Total AUSTER AIRCRAFT	80	171	-	55	-	2	-	15	,	,	9 40	2	35	,	,	,			•		•		
AVRO AV ROE																							
ANSON FEDERALIV	-	19			,						61 1								•				
Total AVRO AV ROE	1	19		,						,	19	,	,										

TABLE 5. MUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

MOMBRE D'AERONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'INMAIRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -TABLEAU 5.

Manufacturer-Fabriquant	Canada	ada	. e	o q	Alte		Sask.		Man.		Ont.	Que.	3 9	03 28	3	S = 1	P.E.I.	3	NFLD. TN.	N.W.T. T.M0.	U	YUKON	9
rade Name Model - Appellation Modele	.01	Z X		HKS.	NO. HKS	20.				M	HKS	. 0		NO. IIX		2 X X		MO.					<u>e</u>
BEAGLE AIRCRAFT																							
BASSETT\206 SERIES	-	1,098	•	1	,		1		1		1,098	1	1		•	•			*	ŧ	,		
Total BEAGLE AIRCRAFT	-	1,098	ı		1	1	ı	ı	1	-	1,098	1	1	1	1		•	,	,	٠			
BEECH AIRCRAFT CORP																							•
BAROW\55 SERIES A TO D 142	83	826		=		172	ı	1	2 34:	1 2	7.4	,	,	1 228	4	1	,	,		٠	٠	٠	
BOMANZA\835 E 35 V 35	107	6, 136	22.0	1,620	29	,293	16 8	167	8 404	4 19	1,127	1,	802	1 1	- 1	M (. 1		1 1	1 4			
COMMUTER LINER/99	24	2,503	y ,	9 '		004		,	-	3 m	2,407	u , ,	2 1	1 8	- 96				t	٠		. 4	
DEBOWAIR\B33 C33 C33A DUCHESS\BE76	<u>0</u> ≈	529 125	. 2	· %	m i	99 '	- 1	45	e .	4-	234		20	1 1			1 1						
DUKE\60 EXPEDITOR TUIN REFCH\184 TO FIN	MV	349	- ,	239		1 1	1 1			- 2	110			()						. ,			
KING AIR/100	M 141 F	027 6	1 1			690	7 1	- 10		, , ,	50			1 1		1 1	1 1						
NEWTOR (45 T34	n N	151		1 1		-	- 1				133	-	18							. 6 (• 1		
MUSKETEER(19 23 24 QUEEN AIR\65 70 U8	& -	4,580 36	9 -	26%	71	652 36	9 :	251	6 175	5 38	1,916	91 .	& '			1 1	- ,	Ε.			κ,		
SKIPPER/77	24	57		1 1			1 1	1 1			24	- 1	55		1 1	1 4			1 4			. ,	. 1
SUPER KING AIR\BE 300	חור	1,572	-	482		633				- 2	457				4		١	4	1	•	,	,	
SUPER KINGAIR/BE200 SUPER SUPER HIR/185 SERIES 34	99	2,994			-~	661 59	()			24	1,171	,	280	173	۳ ·	4 4			669				
TO 0	0 P	2,570	9	320	,	757	-	13	3 36	7	300	INJ 4	236	2 149	6	68	-	- 82	•	5	314		
TURBO BARCANJOS SORTE SE TVIN BONANZANSO SERIES A TO J	2 m	2,943	2	45	-				1 79	0 1	1,022		<u>\$</u> '		2	₹ '					۶ ،		
Total BEECH AIRCRAFT CORP	342	30,700	54	3,433	6 62	9,181	26 1,7	782	24 1,468	8 103	10,055	37	2,619	6 723	9 5	182	2	101	669	4	157		
BELLANCA MILLER																							
CRUISAIR CRUISENSTRV1413 1419	20	375	9	160		52		00 (3 4	M 5			. (1	1	1	,	,	'	٠	٠	,	
DECATHLON/SKCAB SCOUT/SGCBC SCOUT/SGCBC		5,878	V 0- C	269 269	4 51 v	1,060 7,85	7 9 +	250	1 30 7 278	- 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	2,682	7	915	2 7	. 92	1 1 1				, ,	87		69
Total BELLANCA MILLER	110	8,062	19	539		1,705	10 8	879	8 354		M	50	1,017	2 7	. 92	b				-	87	-	69
BOEING COMPANY																							
8720\8720 7208	-	95	,	,	-	,	1		1	1	1		95	,	,	1	,	1		,			
8727,727 100 200 C QC STEARMAN\75 SERIES A TO E	17	396	: M	44	- 4	396	3 8	b 1	i i	, 9	142	()	1 4	1 1	1 1	1 1	1 4			. ←	. 52		
Total BOEING COMPANY	16	179	М	77	2	535	1		ı	9 -	142	-	95	,	1	٠		,	,	-	52		
BRITISH AEROSPACE																							
DOMINIE\DH125 HS125 HS748/748 JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	75	5,590			3 3,	3,091		1 1 1		7	2,005	2	141	1 353	E	4) (1 1 (

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 .

MOMBRE D'AÉROMEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -TABLEAU 5.

Manufacturer-Fabricant	Canada	ıda	. C.	. ~	Alta.	ra.	Sask.		Man.		Ont.	9 0	Due.	32	1	S.S.	d -		NFLD.		H.H.T.	×	YUKON
Trade Name\Model-Appellation\Modele	No.	HRS	No.	HRS	No.	MRS	No.	HRS	No.	HRS N	No. HRS	No.	HRS	No.	HRS No). HRS	No.	HRS	No.	HRS No.		S No.	HRS
TRIDENT\121	-	546	٠	•	-	578	,	,		ı	1				,				•		,		
Total BRITISH AEROSPACE	22	9,014	•	٠	Ξ	497'4	,	,		٠	8 4,056	2	141	-	353	4	,	•	à	,		•	
BRITTEN NORMAN																							
ISLANDER\BNZ BNZ9 BNZA	-	55	٠	٠	-	55	1		1	•	,		4	(1		1	,	,			
Total BRITTEN NORMAN	-	55	٠	1	***	55	•	,	,	,	•	•	1	,	•	1		•	6	,			•
CALLAIR INCO																							
CADET SUPER CADET\S1811 IMCO	2	637	-	14	-	623	٠	•		ı	,	•	•	•	,	,				,	,		
Total CALLAIR IMCO	2	637	-	11	-	623	,	,	,	ı	,		•	•				6				,	•
CAMADAIR																							
CANADAIR\CL215 CHALLENGER\CL600	-10	2,367	•	1 1		206		1 1	1 1		1 506	1 10	1,355			1 1							, ,
Total CANADAIR	9	2,428	٠	,	-	909	٠				2 567	m	1,355	ı	,		,	٠	٠			•	•
CESSMA AIRCRAFT CORP																							
AGMAGON 188 A188 BIRD DOG/305 321 018 01C	23	1,435	- 5	969	v m e	772	13	752	ריו נייו	119	. 12	1 00	1,119			4 434	1 1	1 1					
CARDINAL 177	157	10,456	24	1,735	34	2,470	12	412	12	848	53 3,536	. 15	1,253	. 2	127	4 53		4 6	. 1	٠.,			. 22
CARDINAL RG/177RG CENTURION/210	152	613	45	3, 195	39 -	3,337	' =	, 193	. 1	539	37 3,882	-0	900	. 2	. 891	1 1							131
CESSMA 1/20 CESSMA 1/20 140A	155	1,498	20 9	155 428	8 25	1,122	9 8 9	593	ر ت ک	381	9 270	52.0	377	-~;	m on i	- 10		250	. 2	, 28		1 00	. 0.
CESSMAITOR B CESSMAITOR B CESSMAITOR B CESSMAITOR B CESSMAITOR B CESSMAITOR B TO H	236	9,336	500 5	2,857	275	0,295 1,914 2,814	24	015,1 766 8,5	92 Y	253	279 21,920 54 1,875 54 1,875	146	9,215	0 m -	287	1152 4 1152 4 1155 4 11	M 1 -	210	9 N Z	274	25.58 25.58 25.58	ene.	376
CESSNA 190 CESSNA 195 U20	==	29	<u>- ~</u>	62.2	i . ⊾	, , ,	ή,,	p	3 ' '	9	o"		1,010		<u>.</u>	2			<u>.</u>	8	ĕ ⊇ · ·	2	9
	, ,	25	·	223	• •	, ,	. 1				7		2										
CESSMA\402	· s <	650	- 147 -	390		210			- 1	20	2 277												
CESSNA\C207	احاز	110			. 1	1 20		84	•	ı	2		56		1 0	1							
CITATION 1/500 501	14	4,311	- 21	601	- 9	2,069	V 1 .	140	4 1		7 1,400	20	806		90.	166 2		1 1		, ,			
CITATION 11/550 551	2	7,880	o –	2,743	S			717			2 550		4 4		419	1 352		1 1					
CONQUEST 11\441 CORSAIR/CONQUEST 1\425	40	1,339			, ,					1 1	2 539	2	800				, ,						
CRAME BOBCAT\T50 CRUSADER\T303		289		10	, ,		1 1	1 1		. ,			1 1	· ·	1 1	1 1							
GOLDEN EAGLE\421 SKYHAMK\1725ERIES A IO K T41 SKYHAMK R0172BG	1,710	3,830	321	684 22,300 485	271	864 15,116 182	214	35 ,634 77.2	90 3	,591	13 1,880 485 31,067	241	367	28 1	. 976.	22 1,279	100	333	14	813	8 1,040	11 0	838
		2	,	2	•	100	2	145	1	2	-	•	2	J	5	2			-	2			

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOLING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

	ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATIO
	MODELE,
SHOWING IDIAL HOURS FLOWN IN 1968	TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULAT - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

VIIICOM		SE	35 35 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	2,280	834				2	
24		9		1 33		2			830	
-	7. HO.	Z Z	£32	2,361	25	25			₩ ₩	
3	-	No.	: 6 :	38	P7 F	~	8 6 8	4		
		HRS	466	2,942	245	245	1 1 7	•	3,180	
1200	1.4	Q		57	in i	2		•	New terms of the Mills of the Control	
		HES	3 1 1 1 1 1 1 1 1	959	72	7/2	a 1 1	•) h
L	 	Q		10	2	2		1		
		HRS	52 . 52 28	787	506	500		٠		
:	 	No.		72 4	7	~	p 4 4			
		HRS		4,615	187	481	643	1,326	382.5	2
	3 3	No.	55 : - 52 : - 1	29	0	10	er 1 03	М	and a second comment of the second comments o	- American
		HRS	1,809 204 204 54 8,648 128 3,419 806	24,807	3,593	3,593	8 6 8	4	1,648	165
	Que.	No.	. 129 129 468 9	822	%	%6		•	5	4
	٠	MRS	9,464 718 718 9,736 5,748 5,748	109,788	8,933	8,933	451	1,993	2,512 18 18 276 6,812 230 3 1,297 11,217 71	543
	Ont.	No.	120 B 21 150	1,547 1	228	228	N · M	2	51 - 11222112222 - 52 - 52 - 53	17
	,	HRS	1,361 1,300 1,300 261	16, 155	2,330	2,330	1 1 1	•	539 13 13 13 1470 1,470 1,470	18
-	Man.	No.	22 . 25	330	80	80	1 1	•	8	
4	,	ERS	1,797 1,797 1,797 1,797	28,036	1,302	1,302	1 1 1		450	14
TON I WOLL	Sask	No.	. 98 8 . 74 10	208	43	73	1 1 1	1	and (1, and (1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	-
	.8.	HRS	706 8,270 383 5,567 445 2,817	64,053	1,874	1,874	- 14 831	845	899 369 61 61 37 3,849 5,215 5	119
	Aita.	No.	124 10 10 59 10 10 10 10	706	58	58	- 1-2	м	Ø: En: : : : : 4 : 8 4 WW Ø	5
		FRS	248 33 6,806 300 385 12,345 1,845 1,845	79,320	2,574	2,574	396	396	8,301 37 37 984 224 9,546	663
	B.C.	No.	112 711 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2		70	70		-	36 1. 4. 1. 1. 38 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	17
	da	HRS	409 1,677 1,804 1,804 40,853 2,615 15,575	369,748	22,501	22,501	894 14 3,652	4,560	14,740 369 381 369 581 3,019 6,815 5,429 5,429 34,357 34,357 123	1,531
	Canada	No.	451 451 494 477 1885		610	610	M-8	12	22 22 23 30 23 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	147
		Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Nodel-Appellation/Nodèle	SKYKWIGHT/320 320F SKYLAME RG\182RG SKYLAME BG\182RG SKYLAKE 115C SKYMKK115C SKYMKSTER\336 SKYMKON\165 A TO E A185E U17 SLIPER SKYMKON\206 P.206 IP206 U206 SUPER SKYMKON\206 P.206 IP206 U206		CHAMPION AIRCRFT CPM CITABRIA TRAVELLERY7 SERIES	TOTAL CHAMPION AIRCRFT CPM	DASSAULT BREGUET FALCOM 10.10 FALCOM 30.30 HYSIERE FALCOM\F JET 20 CC17	otal DASSAULT BREGUET	DE HAVILLAND BEAVER\DHCS U6 BEAVER\DHCS CAR BOUYDHC6 CC108 CCAIPWUNK\DHC1 DASH R\DHC7 DASH	CANUCK\80

NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 . TABLE 5.

MOMBRE D'AÉROMEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MOMTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -TABLEAU 5.

Manufacturer-fabriquant Trade Name/Model-Appellation/Modèle FLEET\2	on/Modèle	No.	Canada	B.C. CB.	ES.	Alta. No. (f)	S ==	Sask. No. Hi	HR.S.	Man. No. HRS		Ont. No. HRS	S Ko	Que. Qué.	S S	M.B.	2	Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	P.E.1. 1.PÉ.	MRS NO	NFLD. TN.	HRS NO.	.W.T. .N0.	10	YLKON
FLEET\21M			- 00			- ,	- ,					. –	4 (43)				1 1	4 5			1 (
Total FLEET		24	1,945	18	675	9	120	-	14	2	27	21 9	935	4	165	2	•	*	4	4	•	-		~	
FOKKER VFW	•	0	1 180		•	,																			
The state of the s		d	600'-	,	•			4	1	•	ı	4	,	7,	, 389	•	•	٠	ı		,				
Total FOKKER VFU		2	1,389		•		,	ı	,	,	,	,		2 1,	, 389	6	4	1	,	,		,			•
FORMAIRE ALOM																									
AIRCOUPENET AZ ERCOUPE AIRCOUP CLUBNE415 A4	71	17	1,925	17	390	40	74 268	m ~	35	21.45	46 105	31	170	. =		0 0				17		25			
Total FORNAIRE ALON		86	2,331	19	125	13	342	10	293	9	151	37 (118	=	. 122	•	٠	٠	-	17	_	. 55		- 1	
FOUND BROS																									
FOUND BROS\FBA2C		2	07	54	07	4			,	1		à	4	4	,			٠		4	,	,		,	,
Total FOUND BROS		2	07	2	70	4	,	٠		,		,	ŧ		,	,		٠	,		,	•			
GATES LEARJET CORP																									
LEARJET\36 LEARJET\L24 LEARJET\L25 LEARJET 35\35A		-000	265 783 334 925	1 400 1 400	411		372 60 665		. 274				265			6 8 8 8									
Total GATES LEARJET CORP		1	2,307	2	129	м	1,097	***	274			-	592			٠	٠	,	,		,				,
GENERAL DYNAMICS																•									
CANSO CATALINA\285A PBYSA CONVAIR\580 LINER SANARITAN\340 C131			139		139		* 1 4		1 1 1			,	164 678		101,	4 9 5	1 1 1	1 1 1	1 4 6		1				
Total GENERAL DYNAMICS		3	2,082	-	139		,		6			2 8	842	-	. 101,1		٠	٠	,	,					•
GLIDERS																									
GLIDER & BALLOONSVALL MODELS	S	572	627'07	35	3,088	110 7	115'2	20 1,	1,812	25	885	252 17,284		106 7,	7,306	92	19	2,417	2 1	134	,			1	
Total GLIDERS		572	40,429	35	3,088	110 7	7,411	20 1,	1,812	25	885	252 17,284		,7 601	7,306	92	19	2,417	2	134					,
GREAT LAKES		u	201	٠	č	c	7							,											
מערט רטערס (ביי		•	6	-	2	y	=			,		-	=	_	2		,					,			
Total GREAT LAKES		io.	105	-	13	2	71	t	1	ě	,	-	11	-	. 01	,	•		•			,		4	•

NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 TABLE 5.

STOWING THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY WORLE, ET PARTY PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

TABLEAU 5.

Mo. MRS. No. MRS. 1 115 1 115 1 24 1 25 1 3 82 1 4 82 1 5 82 1 5 82 1 6 82 1 7 82 1	HRS NO. HRS NO	HRS NO. HRS NO	HAN. GOMT. GOME. N.S. HAS. N.S. P.E.I.; WFID. MAS. No. HRS NO.	HRS NO. HRS NO
Dont. Guee. HRS No. HRS 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 635 1 115 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 16 2 646 1 1 1 16 2 646 1 1 1 16 2 646 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Dort. Guee. M.B. Guee. M.B. Guee. M.B. Guee. M.B. No. HRS No.	Doft. Goue. M.B. M.S. P.E.I. HRS NO. HRS NO. HRS NO. HRS NO. 1,706 2 139 1 324 1 31 - 14,523 109 5,128 15 441 17 787 3 14,523 109 5,128 15 441 17 787 3 2,646 19 917 3 118 5 368 - 2,646 19 917 3 118 5 368 - 1 57 - 1 57 - 1 57 - 1 57 - 1 584 1 5 368 - 2 565 4 104 4 384 1 2	001. Que. M.B. M.S. P.E.I. WILD. HRS NO. HRS NO. HRS NO. HRS NO. HRS NO. HRS NO. 1,706 2 139 1 324 1 31 - 2 14,523 109 5,128 15 441 17 787 3 89 3 14,523 109 5,128 15 441 17 787 3 89 3 2,646 19 917 3 118 5 368	14,523 109 5,128 15 441 17 787 3 89 3 111
Aue. HRS HRS HRS S 115 S 128 S 139 S 128 S 128 S 128 S 128 S 128 S 126 S	Mué. M.B. M.B. Mo. MRS No. MRS	Due. N.B. M.S. P.E.I. Jué. HRS No. HRS No. HRS No. HRS No. 115	Jude. HRS NO.	Ne. Ne. Ne. Ne. Ne. Ne. 1. P.E.1. NFLO. Ne. Ne. Ne. Ne. Ne. Ne. Ne. Ne. Ne. Ne
	HRS WO 235 235 235 235 235 235 235 235 235 235	4.8. M.S. P.E.I. HRS NO. HRS NO. HRS NO. 324	4.8. M.S. P.E.I. MFLD. HRS NO. HRS NO. HRS NO. 324 1 31 1 324 1 7 787 3 89 3 441 17 787 3 89 3 441 17 787 3 89 3 441 17 787 3 89 3 441 17 787 3 89 3	4.8. M.S. 1.P.E. 1.N.FLD. M.W.T. 1.MG. MRS NO. HRS N

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY HANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

NOMBRE D'AEROMEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'INMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -TABLEAU 5.

	Can	Canada	B.C.		Aita.		Sask.		Man.		Ont.	đ đ	Que.	# · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		. S. 3		P.E. I.	MFLD. TW.	97	3 =		YUKON	
Manufacturer-Fabriquant Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	#0 e	HRS	No. M	MRS	No. HRS	S No.	. HRS	. Wo.	HRS	No.	ERS	No.	HRS	No.	# S	Œ	S No.	HRS	No.	HRS	No.	S
HADLE													!		1				•	ò	c	9		6
BEEDEE W WS MALLE 6/SUPER ROCKET	91	4,301	18	819	= :	438	4:	179	4:	11.	29 1,337	- 15	596	2 -	80 ·	2 .	5F .	, ,	4 1	వే '	, ,	3 '	- .	Ķ 1
Total MAULE	93	4,322	16	836	=	438	4	179	4	111	29 1,337	7 16	696	2	58	2	116) M	ž	2	9	-	%
MCDGNNELL DOUGLAS																						707		
DAKOTA SKYTRAIN/DC3 SKYMASTER CARVAIR/DC4 ATL98 C54	% =	965		71			1 1	, ,	1 1		7 265) que	1 1		1 1				1 (- ,	8'		
Total MCDONNELL DOUGLAS	7	996	-	14	•	1	•				4 265	1 2	-	ŧ	•				1		-	989		,
MEYERS AIRCRAFT																								
MEYERS OTW/14 16	-	12	***	12				4	1	4	,		•	•	•					ŧ	·		a (
Total MEYERS AIRCRAFT	ga	12	-	15		٠	1		,			•	*	*	٠	6	1	6		•	ı	•	•	
MITSUBISHI													;											
MITSUBISHIVMUZ	7	2,297	-	309	qua.	309	1	ı	•		1,531	-	148	1	1			a		•		1		
Total MITSUBISHI	4	2,297	-	309	-	309				,	1 1,531	_	148	•	•		ı	,	1	*	6	0	1	,
MONG																				•	٠	•	0	
SPORT\MS2	-	9		٠	-	9		ı		ı			•	•							4	•		
Total MONG	-	9	,	٠	-	9		1	,				•	*	•		1	•		1				
MOONEY AIRCRAFT																	;	,		č	ď	247		
MARK 20\20	194	13,235	33	1,817	07	3,113	21 1	020,	13	878	0,75, 09	0.	1,360	g-m- g	50.	2 -	۲,	7 -	182	ς,	ų ,	1 1		9
MARK 22/22 MITE WEE SCOTSMAN\M18	- 4	28	- ~ 4	82	-	M.	que (1 1			1 4			1 - 3		1 1		• 1	٠ ،		
MODMEY\21 MODMEY 201\M29J MODMEY 231 TURBO\M20K	- 2 3	687 299		2	23	226 299	1 1	t 1			3 219	6	545		* 1		, ,		1 1	, ,	4 1			
Total MODNEY AIRCRAFT	211	14,328	37	1,920	25	3,641	22 1	1,071	13	878	685'7 89	39 21	1,602	-	105	2	31	2	182 1	\$	7	214		
MOONEY MITSUBISHI																				,		,	•	
MODHET \ MUZ	-	7	•	ı	٠		,	1	1	,		1				,	4				,	٠	1	
Total MODNEY MITSUBISHI	-	2	4		,		4	,	ı		,			•	,	1	4							
MORANE SAULNIER ACFT																				,		,	,	
RALLYE SUPER RALLYEVMS880 MS885	7	219	2	21	50	198		1	ŧ	d.				1	•	,	1							

REGISTRATION.	
Ö	
PROVINCE	
AND	
PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL,	
RER,	1
ACTU	18 1988
ANDE	
BY M	FLOWN
AFT	SHOWING TOTAL HOURS FLOW
IRCR/	으 기
WING AIRCR	TOTAL
IM-C	ING
FIXE	SHOW
ATE	,
PRIV	
IAN	
ER OF CANADIAN PRI	
OF C	
MUMBER	
5	
TABLE 5.	

	ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
	MODELE, 1988 -
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988	5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANI, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONIRANI LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988
	TABLEAU 5.

	Canada	da	.D.6		Alta.	٠	Sask.		Man.		Ont.		Oue.	. E		H.S.	P.E. 1		NFLD. TW.	T.E. T.	2	3
Manufacturer-Fabriquant Trade Wame\Wodel-Appellation\Wodèle	No.	HRS	F1		No.	HRS	No. M	HRS	No. HR	HRS NO.	. HRS	No.	HRS	. 0	HRS NO.	E E	No.	HRS No.	ARS.	No.		ž
Total MORANE SAULNIER ACFT	1	219	2	12	S	198																•
MAVION AIRCRAFT													,		1		,		٠			٠
MAVION/D16 RANGEMASTER/NA1 U18 RECRUITER\ST3K	213	709 82	101	386		169	. 2 .	. 89 .			5 10	. 90 55	5 ' '									
Total MAVION AIRCRAFT	56	885	#	277	9	200	2	87	,	,	91	161	1 29					•	•	,		
ноокрити										60	,	-					,		,			•
NORSEMAN\S UC64AS NORSEMAN\6	7=	303	4 1					a 6	- ,	76	n	0.	,	•								
Total MOORDUYM	5	313	•	,	•	•		•	-	92	7	221	ı				,					
NORTH AMERICAN										i	;	,		,	,	-	g	,	•			٠
HARVARD\NATG ATG MITCHELL\825 825 WUSTANG\P51	200	2,448 53 289	12	1,294 16 52	14	672	2	ð	~	34	2	276 37 165 219		 -					1 1 1			
SABRELINERNAZ65 MA282 T39 Total MORTH AMERICAN	24	3,009	15	1,362	91	821	2	16	2	34	17 6	269	_			-	. 8/	,		,	•	•
WORTHWESTERM AERO																		,			,	
PORTERFIELD\35	-	17	-	17		•		٠				,								,		•
Total NORTHWESTERN AERO	-	17	-	17	,	,		,	1		,		,									
PARTENAVIA									,	•	-	7	,	1		,	1	,				•
OBSERVER\P68	-	z	1	•	4	•	,		1			5 ;		,	,	,	,					•
Total PARTEMAVIA	-	\$	•	•	ı	•			1		-	ž										
PIAGGO AND CO.	•	:			,	,	,		6	,	-	16			,						,	•
ROYAL GULL\P136 L2	- ,	9			•	,	٠		,	à	,	16			,				,	1		,
Total PIAGGO AND CO.	-	<u>o</u>																				
PILATUS AIRCRAFT	-	61	•	,	•	•	•		,	,	-	61			ı			•			,	•
Total PILATUS AIRCRAFT	-	19			•	٠	,		•			19										•
PIPER AIRCRAFT												į										
AEROSTAR\602P 702P	7	897	•	•	2	63			,		S.	834										

TABLE 5. HUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

MOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIEMS A VÖILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -TABLEAU 5.

VUKON	HES	672 73 73 74 1,430 26 26 26 70 1,597	A 288		٠	,					-	-		
	No.		27			•					-	-		
<u>, .</u> (. e.	. 25 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 025			٠			•		,			
N.W.T.	¥. 0				4	,					,			
<i>.</i>	HRS	24.60 200 200 200 200 200 200 200 200 200 2	226		1	ı		. ,	,		27	27	,	
MFLD.			20 1								-	-		
	HRS.	6788	787	į	22	22					1	4		
ш; а	. o#	F-9	71		-	***			1			,		
S. 3	M. E.	1,523 8.8 8.9 116 117 118 118 118 118 118 119 119 119 119 119	2.864		m	M		+ 1			•			
	No.		56		-	-					'	1		
. B.	HRS	484, 2, 194, 47, 47, 47, 47, 47, 47, 47, 47, 47, 4	3,360		•	,			٠		39	39	,	
•	No.		43			*					2	2		
Due.	HRS	596 5682 6682 6682 6682 6882 6882 1 126 1 126 1 127 1 128 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21,884		3	3		1 1	,		139	139	,	
đ đ	No.	8250000 2000 - 400000000000000000000000	343		2	2			•		9	9	,	
.1	HRS	1,273 1,587 1,388 1,328 1,342 1,342 1,342 1,342 1,342 1,346 1,346 1,346 1,552 1,552 1,552 2,760 3,196	54,885		549	549		78	78		128	128	143	
Out	No.	23 23 25 35 35 36 36 36 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37	926		12	12		21	2		6	6	-	
	HRS	344, 206, 4, 154, 439, 93, 93, 93, 93, 93, 93, 93, 93, 93,	11,995		•	•					28	28		
Man	No.	2007 - 2012 - 201	229		٠						2	2		
	HRS	164, 242, 242, 242, 242, 242, 242, 242, 2	11,705		-	-						•		
Sask	No.	22 22 22 22 24 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	239 1		-	-			,				,	
	HRS	397 1,082 2,034 2,034 1,047 1,047 1,051 1,051 1,051 1,051 1,051 1,050 1,	29,145		334	334					89	89		
Alta.	No.	15.22 15.22 24.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4	456		89	89					М	M		
,	HRS	550 694 7,892 908 907 111 114 1,720 361 153 421 486 155 118 118 118 118 118 118 118	24,462		295	295		191	191		359	359		
B.C.	No.	13.2 13.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2	430 2		'n	S		. —	-		12	12	,	
Canada	HRS	6,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5	169,626		1,235	1,235		191	598		789	682	143	
Ca	No.	65 88 88 88 88 107 11 12 12 13 13 13 13 13 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	2,801		33	33		- 2	MI		36	36	-	
Manufacturer-Fabriquant	Trade Name/Nodel-Appellation/Modèle	AZACHE (NAZZ 160 U11 AZTECH AZZ 20 CHEROKEE PAZZ 160 CHEROKEE RAROW/200 CHEROKEE ARROW/200 CHEROKEE SIN/PAZ 260 300 CHEROKE SIN/PAZ 260 300 CHEROKE PAZ 180 250 400 CHEROKE PAZ 180 250 400 CHUB TRAINER NAZ CUB	Total PIPER AIRCRAFT	PITTS	SPECIAL\S1C S2	Total PITTS	124	DROMEDER OR OMEDER WILGA WILGA WILGA	Total P2L	REPUBLIC	SEA BEENRC3	Total REPUBLIC	SAUNDERS ACFT CORP SAUNDERS\ST27	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

. SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1968 MOMBRE D'AÉROMEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

TABLEAU 5.

	Canada	ada	B.C.		AL	Alta.	Sask		Man.		Ont.		One.		8.8	2:	N.S.	P.E. 1.		NFLD.	2 1	N.W.T.	YUKON	*
Manufacturer-Fabriquant Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	B. HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		HRS NO.	. HRS	¥0	HRS	No.	HRS NO.	HRS	ž	E S	No.	ESS
Total SAUNDERS ACFT CORP	-	143	٠	•	•	•	•	ı	4	٠	-	143	,		,	,	•	•			٠	•		
SILVAIRE																								
OBSERVER\8 SERIES	8	4,308	23	1,323	15	478	4	75	15	611	31	1,467	9	219		-	27			52	2	108	-	€0
Total SILVAIRE	8	4,308	23	1,323	15	478	4	75	15	119	31	1,467	9	219		444	27	,	,	1 25	7	108	-	•
SMITH																								
MINIPLACE\DSA1	5	392	-	m	,	,	•		*	٠	₽	386	-	24	,	,	•			,	٠	•	:	
Total SMITH	5	392	-	m	•	,				٠	M	386	-	~	,	•	•	,	,			4	,	•
STINSON																								
RELIANT VULTEEVV77 STINSON/8 9 10 SERIES VOTAGER STN WAGON/105 108	961	19 146 5,092	52.2	1,788	22	19 28 461	=	- 289	- 29	53	1 68	24,	19	24 435			18	t 1 1	1 1 1			27	. IN	:
Total STIMSON	20%	5,257	54	1,804	54	208	11	589	18	965	69	1,632	50	655		-	18	,				29E	. 5	23
STITS AIRCRAFT																								
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A	19	338	2	68	-	=	m	14	-	15	6	152	2	۰	,	-	15			,		1	•	•
Total STITS AIRCRAFT	19	338	2	89	***	=	~	25	-	15	0	152	2	٥	1	-	15					•	•	•
STOLP																								
STOLP STARDUSTER\SA101	\$	24	•	•	•	1	2	12		•	2	52			1 17		,	,				•	•	•
Total STOLP	\$	54		,	•		2	12	•		2	52	,	•	1 17		1			,		•		
SWEARINGEN																								
MERLIN/IVA METRO 11 MERLIN/MERLIN 11 111 METRO/METRO MERLIN IV		1,254	. — .	1,254					1 1 1	1		7						1 1 1						
Total SWEARINGEN	m	1,329	-	1,254	-	-	•	t.	,	•	-	7.7			,	,	•		,		•	,	•	•
TAYLORCRAFT INC.																							1	
TAYLORCRAFT 12 15 19 65 TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	150	5,089	33	1,214	14	427	Ξ.	241	21	565		1,380	25 .	1,065	, ,		39						7 ·	128
Total TAYLORCRAFT INC.	151	5,127	34	1,252	14	427	==	241	21	595	77	1,380	25	1,065		. 5	39					•	2	128
TED SMITHACFT CO.																								
AEROSTAR\600 601 620 TS601	0.	1,193	•	,	-	13	-	212		•	2	631	2	337			ı					,	٠	,

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE JOIAL DES NEURES DE VOL EN 1988 -

	(MONIKANI LE	1018	DES REURES DE VOL EM 176	ES DE AO	1,000												
Manufacturer-Fabriquant	Can	Canada			=		Sk.		lan.		j.		lué.	Z		H.S.			NFLD.		T.H.T.	2	YUKON
rade Name Model - Appellation Modele	.0	HKS	NO.	HKS	.0	MRS	No.	HR S	No. H	HRS H	No. MRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	MRS NO.	HRS	No.	HRS	No. HR	No.	EES
Total TED SMITHACFT CO.	6	1,193	ě	٠	yes	13	-	212	ı		5 631		2 337	,	•	a	1	1		,			,
TEMCO AIRCRAFT																							
LUSCOMBE\11A SWIFT\GC1	w ←	155	M :	120	1 1		- 1	20				. 19		-	15		0 0	4 1	1 4		, ,		
Total TEMCO AIRCRAFT	9	238	м	120	٠	٠	-	20	•	•	4	63	,	-	15				٠	4	,	,	'
UMIVERSAL GLOBE																							
GLO8E\GC1	18	737	04	206	2	37		•			9	62 3	3 132	1	•	٠		- (٠	٠
Total UNIVERSAL GLOBE	18	737	о -	909	2	37	ı	•	ł	,	9 4	62 3	3 132	1	4	1		1	1	٠		٠	4
VICTORY AIRCRAFT																							
LANCASTER\MK.X	-	14	,	٠	,	1	4			4	-	4	,	:				1	,	•	,		
Total VICTORY AIRCRAFT	-	14	4	i	•		•	,	ŧ	ı	-		,	'	٠	•	,	1		٠		٠	,
MACOI																							
MACOVALL SINGLE ENGINE	7	205	gan	35	4	122		٠			2 4	- 87		١	•		•		٠	,			٠
Total WACO	7	205	-	35	4	122	1		1	ı	2 4	- 87	,	•			1	,				•	٠
WITTMAN																							
TAILWIMD\WB	2	108	-	14	,	F	ŧ	e	1	i	6 9	- 56	,	,		ı		1					,
Total WITTMAN	7	108	-	14	,		1	,			6 9	- %		1	4	1	1	,	4	,	á	,	,
TOTAL	12,708	12,708 824,340 2,157 150,070 2,038 148,51	2,157 1.	20,070	2,038 148	m	1,648 51,	51,292	07 878	40,043 4,	4,184 269,760		1,758 111,637		173 13,994	201 12,082	82 39	2,164	8,	8,966	81 6,032	2 82	9,787

NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	•		4				-		1		9	Š		2	3	U	1 9 0	2	019	3	_	YUKOM	
Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No. Ni	BOLB		S S	No. Hi	Si.	No. HRS		No. HRS	9	HRS	Mo.	HRS	No. HRS	9	MÉ.	- 4	HRS NO.	1N.	No. HR	HRS No.	. HRS	
. AEROSPATIALE																							
ALQUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	ĸ	506		,	2	09	ì		,				٠			ı		,	•	-	146		
ALOUETTE 3\SB3160 SA315B ASTAR\AS350	~~ (C)	1,908			- F	1,598					1 108	. –	202	, ,						. ,			
Total AEROSPATIALE	6	2,118		,	6 1	1,662	,				1 108	-	202		•	•		,	•	-	146		
AIR AND SPACE																							
AIR AND SPACE\18A	4	127		1	,	1				,	1 19	€	108	,		1	,	,	•		, .		,
Total AIR AND SPACE	4	127	٠		,			,	,	,	1 19	m	108	,	1				•	•			
AVIAN																							
GYROPLANE\2 180	10	327		,		•		1	1	,	7 200	M	127						•	·			
Total AVIAN	10	327				,			,		7 200	m	127		,	•			1	•			
9611																							
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU	4.	1,088			2	952					1 113		23					, ,					
IROQUOIS\212 412 JET RANGER\206 OH58 KIOWA	45	13,802	16	5,392		,507		27	-	93	1,191	=	3,970		,	•	,	rn ,	229	ı	•		
LONG RANGER\2061	~;	3,066		7/2	- r	244			1 44	185	3 1,593	5	364	μ,	565	, ,							. &
TROOPER RANGERIAL HIS	20	288	- 2	288	y ,	8 '				3 '	5	•	,	,			,	,	•				
Total BELL	73	19,490	52	6,023	11 4	4,083	_	27	2	278	14 3,243	15	4,620	1 5	. 595	•	•	,	5 622		٠	-	&
ENSTROM																							
ENSTROM\F28A	10	111	4	42	-	10				1	1 611	4	114	1			1	,			,		
Total ENSTROM	10	777	4	75	-	10	,	,	•		1 611	4	114	,	1	•	,		•				
FAIRCHILD HILLER																							
FAIRCHILD HILLER\1100 HX RAVEN\UH12 H23		416	3 -	917	1 1							1 1											
Total FAIRCHILD HILLER	4	425	7	425	,									,				,					
MCDONNELL DOUGLAS																							
MODEL 300\HU300 MODEL 500\C/D/E/M	111	1,984	2 3	270	- 5	63		667	- .	82	1 76	\$ \$	969	- ,		395							
Total MCDONNELL DOUGLAS	23	2,864	5	1117	~	240	-	667	-	82	1 76	10	1,150	-	11	395							
MESSERSCHMIII																							
OPHELIA LS\105LS	2	113							,		2 113												

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, WODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

. MOMBRE D'AÉROMEFS PRIVÉS CAMADIENS A VOILURE JOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. . MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -
TABLEAU 6.

Manufacturer-Fabriquant	Canada	ada	.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		89	3.3	ď -	P.E.1.	NFLD.		#.K.T.		YUKON
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	HRS	•	HRS	No. N	HRS	No.	HRS	No. M	HRS NO	No. HRS		ERS	No.	HRS NO.	. HRS	No	# S		S No.	HRS
Total MESSERSCHMIII	2	113			,		,		1	,	2	113	5	1	4			,	,	7	,		
ROBINSON HELICOPTER																							
ROB1MSON\R22	2	240	-	120	٠	1	٠			1	-	120	ı	,		1		,		٠	4	,	•
Total ROBINSON HELICOPTER	2	240	-	120	,	1	1				-	120		,	ı				1			0	•
SIKORSKY																							
SIKORSKY\S55T	-0	35		- 117		, 6		1 (-	35		1	6 (6 (1	4) (• •
	u	1,055		1,055	- ,	2 '			• •	1 4	1 4				1 1					,			
Total SIKORSKY	4	1,417	2	1,372	-	10	b	,	-	35	4	1	ŧ		1	,	6	,		•		,	•
TOTAL	141	27,898	41	8,393	22 6,005	5,005	2	929	4	395	28 4	067'7	36 6,3	6,321 2	929	-	395	,	м	622	-	146 1	&

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1988.

BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1988.

PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	3,728 2,272,729	765 379,585	4,493 2,652,314
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	566 264,541	330 178,580	896 443,121
Alberta			
Number - Nombre Hours - Heures	529 549,497	76 30,232	605 579,729
Saskatchewan			
Number - Nombre Hours - Heures	218 72,913	15 6,737	233 79,650
Manitoba			
Number - Nombre Hours - Heures	293 120,494	32 15,789	325 136,283
Ontario			
Number - Nombre Hours - Heures	1,071 489,596	68 21,755	1,139 511,351
Quebec - Québec			
Number - Nombre Hours - Heures	701 618,096	118 55,421	819 673,517
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre Hours - Heures	81 20,568	:	81 20,568
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre Hours - Heures	37 30,042	1,079	41 31,121
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			
Number - Nombre Hours - Heures	6 1,145	:	1,145
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre Hours - Heures	65 39,069	87 51,821	152 90,890
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre Hours - Heures	115 51,653	21 9,307	136 60,960
Yukon			
Number - Nombre Hours - Heures	46 15,115	14 8,864	23,979

NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉROMEFS COMMERCIAUX CAMADIEMS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - HONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Car	Canada	B.C.		Aita.		Sask.		Man.	3 05	0041 1900	,			4	:								
Trade Name/Nodel - Appellation/Nodele	No.	HRS	CB.	HRS	No.	HRS	No. MRS		No. HRS		No. HRS	No.	Qué.	No.	ERS ERS	N.S.	S S	1.P. ·E.	HRS NO.	MFLD. TM.	ä	N.W.T. 1.N0.	YUKON	9 9
AERO COMMANDER																						C X	.0	X
AERO COMMANDER\AC690 COMMANDER\200	ν·-	1, 133			2	334		' !	4	ı	1 3	312	2 487		,	,	,	,		'				
COMMANDER\500 SWGW COMMANDER\52C SUPER COMMANDER\680 U4	.000	1,523			~-	89	×	306	. 21	446	2 2 8	631 110	2 201			1 4 4								
Total AERO COMMANDER	30	077 7	,		- 4	2 8		,		2 2	-	37	3 282		•					•		•		• •
AERONCA MFG	}				٠	766	0	* 0 *	3	693	9 1,3	390	026 /	,	1		٠	,		•	•	٠		٠
CHIEF SUPER CHIEF/11	gano	540	•	•	,		,	,					37.0	-										
Total AERONCA MFG	-	240	٠	•				•					0%2		1 (,			•	•	•		•
AIRBUS INDUSTRIE													r y		,					•		•	,	•
A310\200 300 AIRBUS\B2 84 C4	12 2	40,692			12 40,	40,692	, ,									1	•	,	•	•				,
Total AIRBUS INDUSTRIE	14	768'27			14 47,89	894			1					, ,	• •					•	٠			•
AMERICAN AVIATION																	,	,		•	,			•
AMERICAN TRAVELER LAS	-	56	•	•	-	92		٠	ı								,							
Total AMERICAN AVIATION	gen	56	٠		-	26		,		,			•							•	1			•
AVIONS DE TRANSPORT																				•	•	•		
ATR 42\ATR42 300	3	109			,						2 381		220	,	•	•	,		,	•		,	,	
Total AVIONS DE TRANSPORT	7	109	,			4	•		,		2 381	1 2	220	,			,						, ,	
AYRES CORPORATION																								
TURBO THRUSH\S2R TURBO	56	3,511			7	529	2 9	710		190	,	- 13	1,911	2	171				,	,		,		•
Total AYRES CORPORATION	56	3,511	,		4	529	7 9	710	-	190		- 13		2	171	,			,					
BEECH AIRCRAFT CORP	,		•																					
COMMUTER LINER/99 DUCHESS/BE76 DIKE-60	98.00	2,809 11,223 3,405	—		- 2 -	139	4		2,1,2	,242	7,080	2 0 1	948	1 + 1	, ,					k - 1		77	1 1	
EXPEDITOR TURBO CONV\18 EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N	a w W	433				170				88 . 8	17.				, ,									
KING AIR\100 KING AIR\90 690 100 MENTOR\45 134	24	19,314			3 1,437	37 504	22	938 989		- -	5 14,779 5 2,643	. 4 .	2,160	t t 1				, ,				8 . 2		
MUSKETEER119 23 24 QUEEN AIR165 70 UB	16	5,115	- , ,		–	9		1 ()	6.4		72 [. 10	5,115									5		
											,				4							,		

NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -TABLE 8.

NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'INMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

TABLEAU 8.

)												
Property of the Property of th	Can	Canada	. D. C.	. 07	Alta.	. 63	Sask		Man.		Ont.		Que.		.8	2 2	. S.	P.E. I.		NFLD.	z =	W.T.	YUKON	*
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	Mo.	HRS	No. H	HRS NA	No. HRS	. Wo.	RRS	No.	HRS		HRS NO.	. HRS	S No.	ERS	₩	FRS
QUEEN AIR BO BOANBO SERIES A TO B SUPER KINGAIR/BEZOO SUDER NUEN/BO SERIES 3N TRAVELAIR/95 SERIES 95A A TO D TURBO BARONN/56 55TC 58	11 11 5	11,094 3,303 7,050 1,863	1404=	1,521 1,215 1,243 1,243		1,111,	= 2	28 1,266	1-101	1,263	2 2 2	796 ,071 299	10=41	17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18						3 1,408		1,320		
Total BEECH AIRCRAFT CORP	168	82,394	14	5,463	22	10,657	40	3,701	15 1	12,727	67 35	35, 181	34 11,	. 720'	6	٠	٠)	3 1,408	10	2,183	٠	•
BELLANCA MILLER																								
CRUISAIR CRUISENSTR\1413 1419 DECATHLON\8KCAB	- 2	50 70 70	1 1	1 1		1 6	4 4	+ 1	4 1	1 1		34	4 5	1 1					1 4			• •		
Total BELLANCA MILLER	M	69	٠	•	٠	,	٠		,	ı	2	54		,	•	•	h	•	,	-	,	0	•	٠
BOEING COMPANY																								
767\200 200ER 300 B727\727 100 200 C QC	37	94,563			40	9,996	1 3	1 1	, ,	: :	- 2	3,740	21 84, 33 100,	567	1 1	1 1	4 1	1 1			1 1	• •		
8737\100 200A TO E QC 300 8747\747 SERIES E4A	72	253,603		1 1	32 2	253,603	1 1	1' 1			1 1	, ,	6 21,672	572	• •		4 6					• •		
Total BOEING COMPANY	143	489,293	,	•	81 2	81 278,400	,	٠	,	,	2 3	3,740	60 207,153	153		٠	4		1			,		•
BRISTOL AIRCRAFT																								
FREIGHTER WAYFARER\170	-	573	-	573	,	à	,		٠	٠		,				٠	1	,		,	,	•	٠	,
Total BRISTOL AIRCRAFT	-	573	-	573		4	,	٠	4	ě	٠	,	,	,		•	1	ı	1	4	2	1	٠	,
BRITISH AEROSPACE																								
BAC 146/100 200 SERIES	10.0	5,475	₩ 7 +	4,575	1 1		. ,					1 4	- 89	- 289		٠ ت	006	ι)				4 1	4 4	
HS748/748 JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	22 18	31,473		3,593				1 1	M :	5,869	17 23	977,	2 1,	915		1 (1 1			
Total BRITISH AEROSPACE	54	086'69	0.	8,424	•	ŧ	,		m	698'5	30 45	49, 135	10 5,	209		2	006	,	,	,	1	'	•	٠
BRITTEN NORMAN																								
ISLANDERYBNZ BNZ9 BNZA TRISLANDERYBNZA MARK 111	27 2	15,341	0. 1	4,428	gan j	1,098		6 1	41	2,219	m-	700	~ ~	217		- 1	301			3 2,259	6.	2,466	6 4	
Total BRITTEN NORMAN	59	16,258	0-	4,428	-	1,098	٠	4	4	2,219	4	2,271	4 1,	216		-	301	,	,	3 2,259	3	5,466	•	
CALLAIR IMCO																								
CADET SUPER CADET\S1811 IMCO CALLAIR\AS A6 A7 A9 IMCOA9		1,963	1 1	1 1	, ,	1 1	e= 1	1,963			1 1	4 1		- 81				, ,			1 4	, ,		
Total CALLAIR IMCO	2	1,981	٠	٠			-	1,963	,	,	•	4	-	18		1			,			•		,

NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 TABLE 8.

									OT SHOOT	200	,												
		TABLEAU 8.		NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERO	NEFS CON	0.3	I AUX CANADIENS - MONTRANT LE	A VOILU	A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -	AR FABRIC DE VOL EI	ANT, MODE N 1988	LE, ET P	ET PAR PROVINCE D'INMATRICULATION.	ICE D+11	MATRICU	ATION.							
Manufacturer-Fabriquant	Can	Canada	. C. G.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.	ď	que.	N. B.	,	N.S.	P.E.		MFLD.	3	þ	YUKOM	
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	MRS	No.	HRS	No. H	HRS	No. M	MRS M	No. HRS	No.	HRS	Mo.	ué. HRS	No.	HRS No	MÉ.	1.PE.	RS	TM.	ž	T.N0.		San
CANADAIR																					,		
CHALLENGER\CL215	M M	1,333	M) i	909		438							. 0	•				,		,	٠	,	
Total CANADAIR	9	1,938	м	909	-	827		,	•		327	- •	VCC		•	4		2				•	
CASA) -	-	, CC	•	٠			•			٠		
CASA 212\200 SERIES	-	355	•	ı	4			,	,	4	355	•	•	,	,	,							
Total CASA	-	355	٠	1	,		,		,		355	,		6	4	•	,				•	,	
CESSNA AIRCRAFT CORP																						,	
AGMAGON\188 A188 BIRD DOG\305 321 018 010	2,	6,204	~	185	12 1,	1,346	15	803	24 2,600	00	1,088	-	45	2	137	,	,		,	,	٠	•	
	9	1,848		180	4 £					1 1	1.020	2	176				1 (,	
CARDINAL RG/177RG	<u> </u>	2,660	2 ·	331	7 .	2,056	1 1	, ,		1	145	-	87	-	4.1				040				
CENTURION/210 CESSMA/120	Ø• ∞	2,018	M	335	-	166	5	488				, ,,,,,,,,	410		238		. ,				381		
CESSNA\140 140A		2-						, ,					1 1					į			'	_	2
CESSNA 152	305 26	144, 144	11 2	23,349	23 10,866	866 657	10 5,	5,209	23 12,102	136	65,222	55	24,135	-	62	5 2,104			3 416	~ ~	- 299	1 4	
CESSNA\170A B CESSNA\180 A TO H	72	338	210	262		55		, ,	. ,	- 1	7, 166	<u>_</u>	2,204			9/6 .							
CESSNA (401	i eo y	2,152		3 3		673	4 0	,304	376 6	. 36 - 36	6,596	~ 1 ~	436							2 -	8.		
CESSNA (411 411A	2-	13,710		3,196		1,306	E .	554	7 3,801		109'5		178		0 - 4				1 839	- m	1,419		
CESSMA\C207 CHANCELLOR\414	17	3,472	- <	735	2 1,	1,220	27	913	1,171	7	809	- 1 9	0 ' '	, ,					2 258	. 4	2,686	2 46	. 28
CITATION 1/500 501 CITATION 11/550 551	24	11,321	-	784		518	2 1,	1,515	1 612	2 14	6, 196	- 50	1,696				1 1	1 1		A 1			
COMPLET 11/CITATION III		276						, ,		- 5	359	5 -	679								713		
CORSAIR/CONQUEST 1/425	o -	5,479		· 4	den 1	203	ı	576	1 507	2 2	824		369	8 1	4							1 1	
GOLDEN EAGLE\421 SKYHAWK\1725ERIES A TO K T41	91	4,957 193,085		2,163		655	10 7	421	7 6 778	8 2 2	258	- 2 3						. ,			311		
SKYHAWK RG\172RG SKYKMIGHT\320 320F	71 2	5,529	2	196	3 1,042	042	2	009	יל אל היל היל היל היל היל היל היל היל היל הי	20	2,649	S	27.1	7 .	- 966,	975,6		4 1	1 629	9 1	3,775		
SKYLANE RG/182RG SKYLANE SUPER/182 A TO M 110	7 62	753				192	- , ,	3 ' :	1 177			- 2	384		1 4			å 1					
	ų ~ -	416	2 2	416	0 1	, ,	2 -	÷07	2 750	9 .	418	5 .	724	- .	92		, ,	, ,		1 1	. ,	, ,	
SKYMAGON/155 A TO E A185E U17 SUIPEP SKYMAGONIATY ATT	225	63,413		626,71		5,564	21 5,5	796	28 6,708		13,	1 27	1,054	()					. 1 024	, 65	. 157	, ,	, 9
SUPER SKYWAGON/206 P206 TP206 U206	122	37, 161	23.4	5,627		825 825		977	-'α'	20 20		20	4,237	. 2	. 255	216	1 1		2 885	12:	752	77 1 9	
TMIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3	37	13,007	٠,	b q	9 1,4	1,497	1,286	98 88 88	5 2,944		1,811	11	2,701		1 1					. ~	912		
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	1,598	590,642	305 123,868	, 868	184 65,017		106 35,915		148 52,460	967 0	187,963	228	676'62	30 8	8,371	18 8,224	,	,	669' 5 51	54	21,281	14 2,895	S.

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACIURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

	ERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.	
,	ELE,	
	904	000
N 1888	BRICANT,	24 47
Z .	IR FA	14
FLO	KE P/	0 101
OURS	E FI	317
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN	VOILUR	OTA! OF
MING	ENS A	4
SHO	NAD I	DAME
4	OX CA	MOLIT
	OMMERCIA	
	FS C	
	HBRE D'AERONEF	
	RE D	
	MOMB	
	TABLEAU 8.	

											2													
Manufacturer-fabriquant	Ca	Canada	. C. C.		Aits.		Sask.		Man.		Ont.	đ đ	Que.	M. B.		N.S.	P.E. I.		NFLD.		N.W.T.	¥D.	YUKOM	
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	SW	No. HR	HRS N	No. HR	HRS N	No. HR	HRS NO.	. HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. HRS	-	HRS	No.	HRS M	HRS HRS	No.	HRS	
CHAMPION AIRCRFT CPN																								
CITABRIA TRAVELLERY SERIES	18	1,005	2	25	2	29	2	131	4	160	8 605	,	٠	1	٠	4		,	٠	,	•			
Total CHAMPION AIRCRFT CPN	18	1,005	2	25	2	29	2	131	4	160	8 605	1	٠	,		4		٠		,	'	,		
CONVAIR																								
LINER CLASSROOM\240	-	18	٠		٠	٠	,	·	٠	,	1	-	18		•	1		٠	,			•	٠	
Total COMVAIR	-	18	٠	1	1	ŀ	,	ı		1	•	-	18	4	1	4		•	,	,		,		
CURTISS WRIGHT																								
COMMANDO\CW20	2	3,005	•	٠	٠	4	4		5 3,	3,005	•	1	1		ŧ	,			a			•		
Total CURTISS WRIGHT	\$	3,005	٠	1	ŀ	,	4	ŀ	5 3,	3,005	,	1	٠			٠	,		5					
DASSAULT BREGUET																								
FALCOM 10\10 MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	-0	888 4,286				1,174	1 1	1 1	1 1	1 1	5 2,461	1 M	651			1 1	1 1		1 1					
Total DASSAULT BREGUET	10	5,174	,	,	2 2,	2,062		•			5 2,461	m	651		٠	,	4	٠	1	٠	•	. '	٠	
DE HAVILLAND																								
BEAVER\DHC2 U6	. 254	90,226	56 2	28,524	4	1,454	16 5,	5,504	17 4,	4,631 8	87 24,147	56	20,044	,	,	1	,	'	7 2,3	325 (1,907	2	1,690	
DASH SYDHER	01,	22,468		6,652		9,041		1 1) t	, ,	4		2,402		٠.	• • !	1 1		1 1			1 1		
OTTER OFFICE UT	28°	76,092	-	5,219	o * '	800	5 2,	2,359	15 5,	5,686	14 24,645 29 12,127	34	15,030		, ,	7 16,71	, , so ,		7 13,286	. 988 726	1,315	. 2	1,054	
TURBO BEAVER CHC2 TURBO	102	565		11.181	. 2		4	219	, , ,	, 002 7	96C 7		, , 00			1 1 1		4 1				1 1	٠.	
Total DE HAVILLAND	787	326,650		67,260		29,036	-	14,855	35 14,			107	63,989	,	٠	7 16,718	40	,	17 17.413	7,413 25	13.564	_	2.744	
DORNIER WERKE																			•					
SKYSERVANT\28A 28B 28D2	-	18	-	18		•		,		t	1			4	1	,		4	,				•	
Total DORNIER WERKE	-	18	-	18	,		ı	1	,	,	1			1	1	4	1	,	,			٠	•	
EMBRAER																								
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	9	8,434	1	•	4		1	•		1	4 5,780	2	2,654		1	1	1	٠		,	•	•	٠	
Total EMBRAER	•	8,434	1	1	٠	1	,	1	+		4 5,780	2	2,654	,	1	1		6		,	,			
FOKKER VFW																								
FELLOWSHIP FORKER\F127 A TO J	M W	7,375		396	1 2,	2,416			1 1,0	1,613	2 1,170	- 23	656'7			, ,			,			•		

NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFF BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -TABLE 8.

TABLEAU B. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CAMADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATIOM. . MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

								AL DES NEUKES	UKES DE VI	N. E.N. 1958	,										
Manufacturer-Fabriquant		Canada			Aita.	S	Sask.	Man.		Ont.		Que.	N. B.		S	P.F.		METO	2		1000
Trade Name\Model-Appellation\Mod	ele No.	HRS	No.	RS	No. MRS	No.	HRS	Mo.	HRS	No. HRS	Mo	aué. HRS	No.	HRS NO	ME.	No. H	SS N	TW.	T.N0.	-0.	TUKUN
Total FOKKER VFW	9	8 11,433	-	396	2 3,295	56		-	1 613	,	1 120	`									
FOUND BROS												ycv, 4 >	,	,							
FOUND BROS\FBA2C	M	269	1	,	1				,	M	707										
Total FOUND BROS	2	269	,	6			,	,	,	א ר	140		1	ı				•			
GATES LEARJET CORP										,			•	ı			,			,	,
LEARJET\5SER LR LEARJET\124	~ M			419				•	٠	8	•	,					,	,			
LEARJET 35\35A	24	2,360		1,067	2 79 1	- 80 1	1 1 1				1,562		1 +	4 1		٠.	. ,				
Total GATES LEARJET CORP	13	6,717	4	2,013	4 2,82	Č,	ı	٠.,	1		1 882		9	•		,					•
GENERAL DYNAMICS										1	200		•				,		,		
CONVAIR\580 LINER SAMARITAN\340 SUPER METROPOLITAN\640	200	15,249 6,397 2,375		317	3 2,328 2 2,337	0 : 50				5 3,380 7 5,083	180	675'6							, ,		
Total GENERAL DYNAMICS	56	24,021	-	317	69"7 5		1	,	,	12 8 6	k 197	775 01	0 1								
GRUHMAN																			,		
AG CAT\G164 AVENGER\GTBM3	65			- 40	18 3,048	9 10	266	9	255	12 9	916	905	4	211	717	2	06	,			,
COUGAR\GA7 GOOSE\G21	50	3,003		. 107	2 1,27					1 4	1 (4)	1,726	17	625							
GULFSTREAM\G159 TC4C GULFSTREAM\G1V	≈ 1 ←				1 41		4 0				190	580						792			
GULFSTREAM 11/G1159 TRACKER TRADER/G89 C1A S2	-0	1,7	9 1,	1,717				,	4 1 6	2	266	1 1	r .								
Total GRUMMAM	109	18,451	16 6,	6,140	21 4,73	7 10	266	9	277	557 1 51		1 208	, ,	. 220			,				
												י	7		717 7	7	3	797	•		
SUPER COURTER\H595 H295 U10	2	438	ı	ı		,	1		,	ı	,	,	,		•				-	298	1 140
iotat MELIO	2	438	,	,	4		š	١	ı		,	•	٠		,	,	,	,	-	208	1,0
ISRAEL AIR INDUST																			-	04.7	2
WESTWIND\1124	2	415	4			,	4	,	,	2	415	,									
Total ISRAEL AIR INDUST	2	415	1	,		,	ı	,	,	7 2	- 517										
LAKE AMPHIBIAN INC.										ı	2										
SK IMMER\LA4		51	,	1	,	,		-	51	,		•		,							

NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 TABLE 8.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabricusot		Canada	ag c		AL	Alta.	Sask.		Man.		Ont.	3	Que.	-		8.8		P.E. I.	MFM	á	3		YUKOM	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	e No.	HRS	No.	HRS.	No.	HRS	No.	MRS	Mo.	HRS	No. H	HRS	Qué. No. HRS	No.	HRS	No. No.	HRS N	1.PÉ. to. HR	TN. S No.	HRS	No.	RS NO		HRS
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	-	51	F	1	1	٠	,	P	-	51	1	å	,		٠	1			,	•				
ГОСКИЕЕD																				,				
ELECTRA TURBO ORION\188 185 P3	24		•		,	1	1	•	•	ı	,	ě	4	1	1	,					6	203		
TRICOLES (1900 C130) TRICOLES (1901 C130)	-01	30,513	• •		1 4	s 4				1 1	. 1	2,256	9 28.2	752	1 1			1 1			ñ- u- :	, 20°		
ממור וומון ממור וומון	٥		1		٠		1		ŀ				0'61 9	032	ì		•		,		4			
Total LOCKHEED	19	54,256	•	•	1	+	1	•	4	1	1 2,	,256	15 47,21	289 -	1		1	ŧ	,	٠	3	711	,	
MARTIN CO.																					;			
MARS\JRM3	2	66	2	8	í	,	•	1		ı			•			٠				•		,		
Total MARTIN CO.	2	8	2	8	1	1	,	,	,	,	1						ŧ	,			,			
MAULE																					,		,	
BEEDEE \ W \ MS MAULE 6\SUPER ROCKET	M3 ←	587			1 1		6 1	.1 1		37	-	120			ŀ				,	•			1 43	30
Total MAULE	4	623	,	•			,		-	37		120	6 1	a 1	•	1				,	ó		m ;	.
MCDONNELL DOUGLAS										;								1					9	99
DAKOTA SKYTRAIM\DC3		16,873				•	t	,	9	297 \$	7 21	777	5 1 04E	и							,	į	í	•
DOUGLAS/DC68 118	~ დ	1,056	C) 60	1,990	13	51,916	1 (2 1	,				,					ร์ ก	0	3,241	= .
DOUGLAS/DC930 INVADER/A26 R26	36	92,376			' ;	ı G	1			, ,	1 1		36 92,376			1 1				, ,				
JET LINERIDCE	2 -	1,194	1	4 1	9 1	7,08	1 1	1 1		1 1		1 6	1 1 10		9		1	ı	i	ı	,	,	,	
JET LINER SUPER DC8/860 SERIES JET TRADER/850 SERIES FREIGHTER	= 00	26,635	1 (1 1	, ,		1	1	,	4 10	900	7 16,6				1 1			1 1			, ,	
JETLINER\DC850 SERIES	,	642		1 6	-	642	,	1 1	å å	1 1	1)	1 1	8 11,5		1 1	, ,	1 1	1 (. ,) 1		. ,		
2	7 2	808	2 -	298	1 1	1 1	, ,	1 1		1 1	. 2	135	2 44		1 1	4 1	1 (
Total MCDONNELL DOUGLAS	142	212,570	14	10,669	30	53,356	1	,	6 3	2,462	19 14	787	63 123 863			(,			P 14	721	2007	9 5
MITSUBISHI														2						,	'n	0	ก้	
MITSUBISHI\MUZ	10	5,621	M	5,009	•		-	33		,	6 3	3,579	,	1	,	,	,	1						
Total MITSUBISHI	10	5,621	м	2,009		ı	-	13 13		,	4	3 570				,	,							
MOORDUYN																						,		,
NORSEMAN\5 UC64AS	10	1,707	7 1	1 4	1 1	1.1	. ,	237	m N	328 211	9 1	142	1 1			1 1	()	1 4		1		,		,
Total MOORDUYN	15	2,448	1	1	(•	,	-	237	2	539	9 1,	279,		,			t				, ,			

NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -TABLE 8.

TABLEAU 8. MOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	d								TO THE OWNER OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE	L'S DE VOL	EN 1700													
Manufacturer-Fabriquant	Canada	ada	. G		Alta.		Sask.		Man.		Ont.	,	ane.	20	pr.	3	q	-	0.038			2		
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	Mo.	HRS	No.	HRS	No.	MRS	No. HI	HRS N	No. HR	HRS NO	No. HRS	3	Qué.	3	207	3	=======================================		1		7.N0.	2	TUKUM	
MORTH AMERICAN													2			NO. NK	MKS NO.	HRS	No.	HRS No	¥	No.	MRS	
HARVARD\NAT6 MITCHELL\B25 825	-4	82		41	1 149	. 12				4 6					٠	Þ			- (٠	•	
Total MORTH AMERICAN	S	8	-	4	1 149	: 12	ā				1 1	•		,	1	1		1		٠	_	,	•	
PILATUS AIRCRAFT														1		1		1	•		_	•	٠	
PILATUS PORTER\6 TURBO PORTER\PC6A		254		170	1 1					6 6		,	1	•	6	1		,	•		255	4	•	
Total PILATUS AIRCRAFT	2	454	-	170	,	,		,		1	, ,	,			•		8			6			٠	
PIPER AIRCRAFT												,		1	1				e		1 254			
AEROSTARIGOZP 702P APACHELPAZ3 160 U11 AZTECIPAZ3 250	11 13	510 1,127 23,455	a m w	384 168 2,237		- 6	— .	109	0		1 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	800	971			1 1	5 E	1 1	3 6					
CHEROKEE ARROW\200 CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	== 2	1,958		4,336	2 3	3,752	10 2,	2,726	2 5,	5,203	37 13,38	130.1	7,761	· - ·	405	1 283	 E	1 1 1	12 7,	38	347			
CHEROKEE SIX\PA32 260 300 CHEYENNE\PA311 CHEYENNE IV\PA42	12 24 5	10,556	-100	1,896	. K.	2,546		137	. 2		2 28 11 5,57	i i o	1 + 1	4 1 1		1 1 1	1 1 1		1 149 44	266	181			
CLIPPER\PA16 COMMUNE\PA24 180 250 400 CUB TRAIMER\J3 3CA5	~ M ~	47.7		£''								1 1 1			1 1		1 1				1,093 EX		735	
MAVAJO, CHIEFTAN, MOSENPA31 PALMEENPA25 150 235 PALMEENRAVENPA36	189	100, 999 6, 165	26 14	14,909	35 15,	15,694	. 11	646	15 8,8	819	42 24,08	7 37	19,390	1 30	,429	6 3,33	6	830	4 2,	,216	1,634	1 1 10	3,006	
SEMIMOLE/PA44 SENECA/SENECA 11 SUPER CLUB/PA18 18A 135 150 U7		5, 887 14, 380 4, 136		2,666	-201	165 1,447 1,988	M (4)	194,	. 5.5.	78	1 2,999 11 2,022	52	88 171 3,134	1 · 0 m	1,196		, , , ,			227				
SUPER CRUISER/PA12 TOMAHAUK/PA38 TUIN COMANCHE/PA30 160 39		2,585 11,746 4,274	1 1 12 12	456		279 1,140 803	- 2 - 1	,617		122	13 1,892 3 605 9 3,469	0111	57	, , 89	189,	1 1 1	1 1 1				267	160	39	
Total PIPER AIRCRAFT	694 2	239,401	87 29	29,702	115 35,	35,470	47 12,6	169	48 18,2	247 19	95 65,379	116	42.	20 10	201			1 055	22 41 3		, , ,			
P21																		100,1	-	200		-	5/5/5	
DROMEDER DROMEDER WILGA WILGA	∞ r∪	989	1 1			90%	. 2		- 2			1	1	40	686	,	,	*	4	,	,	٠		
Total PZL .	13	1,947	F	,	-	706	2	397	2	155	. 1			, 0	. 00		1	1	ı		•	•		
SAUNDERS ACFT CORP													•	5	484	4		ı			•	,		
SAUNDERS\ST27	2	293		ı		1	1		1	,	2 203	,												
Total SAUNDERS ACFT CORP	2	293	,	ŧ	ŧ	,	,	,	4	ı	2 293	,									1			

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 8. MOMBRE D'AÉROMEFS COMMERCIAUX CAMADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATIOM. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Canada	ada	.c.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		one.	2	.8.	S 2	d-	P.E.I.	MFLD.		1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.		YUKON	
Manufacturer-Fabriquant Trade Name\Wodel-Appellation\Wodèle	. No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS	No. HR	HRS N	No. HRS	No.	. HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	IRS NO.	HRS	ž	ERS	No.	HRS NO.	. HRS	se.
SHORT BROS HARLAND																								
SHORT\SD3 30 SHORT 360\360 SKYVAN\SC7	121	1,345			. 2 .	3,661	1 1 1	1 1 1	1 1 1		1 1,34	345	1 1 1		1 1 1		1 1 1	1 1 1						
Total SHORT BROS HARLAND	4	5,180	1	ı	2 3	3,661	1		1.	ı	2 1,519	19	,	•	•			1	•	+	\$,
SILVAIRE																								
OBSERVER\8 SERIES	2	2,142	-	1,263		,	-	879			1	4	ı	1	,		1	•	1					
Total SILVAIRE	2	2,142	-	1,263	1	,	-	879		,		1	b	1	•			1	4	•	1	;		
STINSON																								
VOYAGER STM WAGON\105 108	м	151	-	75	ı	,	ě			1	-	75		1		ı				•	-	29		
Total STINSON	r	151	-	75	٠	,	, '	1		ı	_	75		1	ŧ			1	4	٠	-	29		
SWEARINGEN																								
MERLIN/IVA METRO II MERLIN/MERLIN II III	51	10,610	. ,			2,989	1 1	1 4	2 2,	2,568	4 2,14	596	3 3,261 5 6,329	1.0	1 1	0 8	1 1	0 1		1,196	1 1			
METRO\METRO MERLIN IV	13	9,260	1	٠	m	1,782	•		1		8 7,0	023		1	1		1	1	7	422				,
Total SWEARINGEN	34	29,776	i	4	5 4	4,771			7 7	4,003	14 9,761	19	8 9,590	- 00	•	,	1		M	1,651	,	,	,	,
TED SMITHACFT CO.																								
AEROSTAR\600 601 620 TS601	4	1,031	4	1,031	4	,	1	1	ſ	•	í		•	1	1		1		•	1	4	1	,	
Total TED SMITHACFT CO.	4	1,031	4	1,031			1	ŧ	1	•	•	ŧ	1	1	٠	1	1	1	t		t		1	
TOTAL	3,728 2	3,728 2,272,729	566 2	566 264,541	529 549,497		218 72,	72,913	293 120,494		1,071 489,596		701 618,096	81	20,568	37 30,042		6 1,145		690'68 59	115 51,653		46 15,115	15

NUMBER OF CAMADIAM COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -TABLE 9.

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CAMADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. . MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer - Fabricant	Car	Canada	.D. 6		Alta.		Sask.		Man.		Ont.	Que.	at.	N.6.		'S'	P.E.1.		NFLD.	ż	1.3.	YUKOM	
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	IRS	No. HRS	S No.	. MRS	Mo.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS No	ME.	_	SS	No. HRS	ž	NO. HRS	No.	FRS
AEROSPATIALE																							
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3330 3180 SA341 ALOUETTE 3\S83160 SA3158 ASTARASSO PUMA PUMA\SA330 PUMA	929	1,118 1,261 36,249 1,047	m-0-	850 538 6,099 360	w-0.	268 723 5,489			36	556	2,181	35	17,339	4 1 1 1					7 4,585				
Total AEROSPATIALE	77	39,675	14	7,847	13 6,	6,480			1 55	556	5 2,201	35	17,339	,		•		,	9 5,252	. ~	•	,	
AVIAN																							
GYROPLANE\2 180	-	10	-	10		,	,	ı	6		,	•			,			1			•		
Total AVIAN	çen	10	-	10		,	٠				,		٠	,	1		٠	ı			٠		
1138																							
IROQUOIS/204 205 212 H1 HUEYU IROQUOIS/212 412 JET RANGER/206 OHS8 KIOWA LONG RANGER/2061	359	20,491 17,510 185,705 31,940	31 17 8 51	13,137 10,681 94,270 9,939	52 7 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2,645 3,441 11,608	2,906		20 11,088	11 11 1	=""	mmy	1,185			967			1 348 4 2,219 39 23,542	4 . 01	1,609	13 8,	260°
TROOPER RANGER\47 H13	28 2	7,651		2,741		25.			2 1,012	2 16	2,798	· ~	437			,			7		6,513		
Total BELL	538	263,853	249 130,896	968'0	55 19,552	552	4 2,906		27 13,835	5 54	17,768	48	22,743		,	2 932			66 38,396	6 20	8,728	13 8,	760
BOEING VERTOL																							
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107	-	2,280	-	2,280	,			1		1	٠	٠		,		*		•		,	•		
Total BOEING VERTOL	-	2,280	-	2,280	,	•					•	ı	4	,		4		,			•		
ENSTROM																							
ENSTROM\F28A	9	1,390	2	396	-	329	,	,			2 319		٠	1	,		٠		1 346	9	•		
Total ENSTROM	9	1,390	2	396	-	329			,		319	٠	,		,	,		,	1 346	,	•	,	
FAIRCHILD HILLER																							
FAIRCHILD HILLER\1100 HK RAVEN\UH12 H23	- 9	128	. 9	2,528			1 12	128					i i			' '			, ,	, ,			
Total FAIRCHILD HILLER	2	2,656	9	2,528			1 128	80		•	ı	ŀ	1			,			,				
MCDONNELL DOUGLAS																							
MODEL 300\HJ300 MODEL 500\C/D/E/M	71	5,405	32 1	19,141	2 1,5	1,596	3 1,850	. 0	1 240 3 1,158	8	314	11 24	3,213	1 1	1 1	38			2 1,548	. =	579		. 767
Total MCDOMNELL DOUGLAS	88	43,818	33 1	19, 145	4 2,1	2,125	3 1,850	0	4 1,398	8	1,029	35	15,339	,	,	38			2 1,548		625	-	191
MESSERSCHMITT																							

NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

YUKON

O. HRS

		TABLE 9.	š	NUMBER OF CANADIAN CUMPERCIAL ROTAR MINUS FIREST IN TARRITORISM, TACALLY MINUS SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988	CANADIA	N CUMPER	SHOW -	ING TOTAL	HOURS	SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988	1988	,											
	_	TABLEAU 9.	NOMBRE	NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURHANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -	FS COMME	RCIAUX C	NADIENS	A VOILUG	RE TOURN/ DES HEUF	ANTE PAR RES DE VO	FABRICAN	17, MODEL	E, ET PA	R PROVI	ICE D'11	MATRIC	JULAT FON.						
	Car	Canada	B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Oue.		. B3		N.S.	P.E.1.	. 40	NFLD.		N.H.T.	
Manufacturer-Fabriquant Trade Name\Nodel-Appellation\Nodèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HR S	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS	No.	HRS No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS No.	. ERS	80.
OPHELIA LS\105LS	2	1,067	2	1,067	,			4			,					,		,	1		ı		
Total MESSERSCHMIII	2	1,067	2	1,067					,					٠	,					,			
ROBINSON HELICOPTER																							
ROB I NSON \ R22	Ξ	4,429	9	1,570	2	1,510	•	,		1	-	7.0	,		1			4	,	2 1,3	,309		
Total ROBINSON HELICOPTER	=	4,429	9	1,570	2	1,510	٠		,	•	-	07	,			4			,	2 1,309	8		,
SIKORSKY																							
SIKORSKY\S551	2 2	1,145		327		236	4 W	1,091			. 2	398			1 1			4 1				, , ,	
=	82	7,113	. 6 - 7	5,080	0 4	4 6		1 6									100	9 2 4		090'7 9	- 8 ·		
SKYCRANE\S64 H54	-	1,177	-	1,177		,	•		,	٠	, ,						900			070 / 7	02.0		
Total SIKORSKY	34	20,407	16	12,841	-	536	_	1,853	٠		2	398			ı		-				2		
TOTAL	765	379,585	330	330 178,580	26 3	76 30,232	15	6,737	32 1	32 15,789	68 2	21,755	118 5	125'451		,	4 1,079	,	,	87 51,821		21 9,307	7

14 8,864

TABLE 10. NUMBER OF CANADIAN STATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1988.

BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 10. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1988.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	208 83,400	69 34,885	277 118,285
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	2,267	:	2,267
Alberta			
Number - Nombre Hours - Heures	2,671	5 4,821	12 7,492
Saskatchewan			
Number - Nombre Hours - Heures	21 5,825	:	21 5,825
Manitoba			
Number - Nombre Hours - Heures	10 3,913	:	10 3,913
Ontario			
Number - Nombre Hours - Heures	122 58,061	53 24,640	175 82,701
Quebec - Québec			
Number - Nombre Hours - Heures	27 7,035	8 3,971	35 11,006
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre Hours - Heures	3 1,339	:	3 1,339
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre Hours - Heures	3 668	3 1,453	2,121
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			
Number - Nombre Hours - Heures		:	
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre Hours - Heures	9 1,621	:	9 1,621
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre Hours - Heures		:	-
Yukon			
Number - Nombre Hours - Heures	•	:	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY HANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 .

TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES NEURES DE VOL EN 1988 -

17 7,979 1 7,407 1 1 2,588 36 14,415 2 1,031 2 1,031 2 1,031 2 1,031 2 2,486 47 10,913 1 275 3 2,662 3 2,662 3 2,662 3 2,662 3 2,662 3 2,662 3 2,662 3 2,662 3 2,662 3 3,631 1 1,728 1 1,728 3 3,631 1 1,728 3 3,631 1 1,728 3 3,631 1 1,728 1 1,157 1	Manufacturer-Fabriquant	Canada	da	8.C.	ERS S	Atta.	3	Sask.	Man.	n. HRS	Ont.	. SE	Que. Qué. No. H	HRS No.	N.B.	Mo. F.	#S	P.E.1. 1.PÉ. No. MRS	No.	HRS NO.	T. N. T.	S No.	HRS
\$ \$6.4 A 10 D	FEGG MERCYNOGEL APPRICATION OF A SEFER ALECTER CORP.																						
1 3,400 1 3,400 1 3,500 1 3,500 1 3,500 1 3,500 1 3,500 1 3,500 1 3,500 1 3,500 1 3,500 1 3,500 1 3 1,411 5 1,200 1 2 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5 1,200 1 3 1,411 5		17	7 070	,		6	,		•	ı	16	7,228	٠	1	1 6	i			- ·	151			
1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2	QUEEN AIR\65 70 UB		207				- =	1 1	a t	1 (: M	1,669		1 1	707	,	381			. ,			
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 1, 2, 1, 2, 2, 2, 3, 3, 3, 2, 4, 3, 2, 2, 3, 3, 3, 2, 4, 3, 2, 4, 1, 0, 7, 1, 2, 1, 2, 2, 2, 2, 2, 3, 3, 3, 2, 4, 3, 2, 4, 1, 0, 7, 1, 2, 2, 2, 2, 2, 3, 3, 3, 2, 4, 3, 4, 1, 0, 7, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 3, 3, 3, 2, 4, 3, 4, 1, 0, 7, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3,	TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D	=	2,568	,	٠			5 1,203	•	1	9	1,365	1				,		,	,			
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 1, 2, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 2, 1, 2, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2,	Total BEECH AIRCRAFT CORP	36	14,415		1		11	5 1,203	*	•		10,262			1 407	-	381		-	ī,			
1158 AEROSPACE 2 1,031	BRITISH AEROSPACE													0.44		,		'					
	DOMINIE\DH125 HS125	2	1,031	•	,	ŧ	1		•	1	1	4	~	150,1		,			,	,	,	,	
RECRETISO 4 2,466 1 285 2 333 2 475 4 1,077 16 4,222 16 2106 HANDIR 10,913 1 285 2 333 2 475 4 1,077 20 5,927 17 2,622 HICKAT CORP 11,009 1 1 2,622 12,00 5 1 2	Total BRITISH AEROSPACE	2	1,031	,		,	ı		,	٠	•		2	,031		•	•						
2 7/91 1 285 2 333 2 4/75 4 1,077 20 5,927 17 2,622 1 7 2,625 1 7	CANADAIR	2.7	267 8	,	,		33	2 475	4	1,077	18	4,242		5,106	,	•				194			
10 M 119 2 2 771 3 1,936 2 2 1,210 3 1,936 3 1,936 3 1,936 3 1,936 3 1,936 3 1,936 4 1,112 4 2,638 5 2,642 5 3 1,722 6 1 1,1079 1 1,07	CHALLENGER/CL600	7	2,486	-	582		•		1		2	1,685	-	010	r	,				10/		,	
10 M 19	Total CANADAIR	24	10,913	-	285		33	2 475		1,077	20	5,927	17	2,622			,		-	<u> </u>			
2 2,556	CESSMA AIRCRAFT CORP																,	·					
119 1, 275 1, 27	CARAVAN 1/208	2	162	٠		4	4 (1 1		, 88	CI M	1.974							,				, ,
119 1 5,056 2 5 1,720 1 1,079	CENSUALISON/210	4 ←	275		1 (724	,	275		, ,			. ,						
119 5,40 1 5,40	CITATION 1\500 501	m v	1,936 2,662		277			, ,		1,079		811			, ,	1 1		, ,					
10 9,137 5 1,982	SKYLANE SUPERVIBE A TO M L19		240	1 +	1 1							740	. ,	, ,	1 40		,			321			. ,
19 9,137 5 1,982 3 1,889 9 4,637 1 408	SKYWAGON/185 A 10 E A185E U17 SUPER SKYWASIER/337 337C 02A		221							, ,		546	t t		()		, ,		-	3 .			1
1 1,728	JOER SKIWALON COO PEOU PEOU ECO ECO E	19	9,137		1,982		•	4	M.	1,889	٥	4,637	,	Þ	1 40	,	,	1	-	221	,	,	,
06 1,157 1,157 1,128 1,112 1,112 1,112 1,112 1,128 1,139 1,1	DE HAVILLAND																!						
1 1,728 1 395 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		7	1.157		•	٠	,	,	,		9	1,112					45						. ,
11 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		, M	1,728			, ,,,,,	395	, ,		1 4	2	1,464			, ,			1 -					, .
13 7,711 26 18,302 60 34,492		0	3,631				, , ,	, ,	4 t	256	9-	2,684		, ,	r t		,						
60 34,492 1 395 3 947 55 33,105	TIGER MOTH\DH82 TURBO BEAVER\DHC2 TURBO	13	7,711				. 1 4			1)	13		1 1		, ,	1 1	. ,						
60 34,492 1 395 5 947 55 35,105	TUIN OTTER/DHC6	97	10, 302		,				,	1						-	57						,
	Total DE MAVILLAND	09	34,492		,	çus	395	ŧ		776	6		•			•	}						
	FAIRCHILD HILLER											1											
-	CORNELLIM62	-	©	٠	,			,			-	20	,										
	Total FAIRCHILD HILLER	-	80			'		,	,		-	20		*									

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTUBER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOAN IN 1988 -

TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEM A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLEN 1988 -

								INC DES L	DES REOKES DE	VOL. EN 1984	- 996											
Manufacturer-Fabriquant	Ca	Canada	B.C.		Aita.		Sask.	Mê	Man.	Ont.	4	One.		00	3	a	-	2	:			
FOKKER VFW	No.	HRS	No.	RS	No. HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. HRS	No.	ER.S	No. F	HRS No.	HRS HRS	TN.	HRS NO	1.N0.	YUKON	_ 9
FRIENDSHIP FOKKER/F127 A TO J	2	1 611	,																			Ĕ
Total FOKKER VFW	٠	1,611	, ,	,							•	2 1,6	- 119	٠	,	•	٠			•		
GENERAL DYNAMICS	1							•	,	٠	,	2 1,6	- 119'1				,		,	,		•
CANSO CATALINA\285A PBYSA	14	1,550	,		•	,	7															
LINER SAMARITAN/340 C131		380		1 1					t 4		, 25	in i	522 -	• •	, ,		1 1	9 45				
Total GENERAL DYNAMICS	16	2,094	,	,			3 573	, ,	Þ	- (280		1			,	,					٠.
GRLIPPIAN								•		~	244	S.	522 -	,			,	9 455	. 59	٠,		,
GOOSE\G21 TRACKER TRADER\G89 C1A \$2	1 9	673	٠,				, ,	1		-	673	1	,	•								
Total GRUMMAN	7	1,417	,	•			977		•			1			,		,					
HOMEBUILT		,					777			-	673	1		,			٠		,		,	
MOMEBUILT\ALL MODELS	-	57	,	•						,	i									٠		
Total HOMEBUILT	-	54									57						•					
MCDONNELL DOUGLAS									,	-	57	,		,			•				•	
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	9	3,534	ı					,	,			,	,									
Fotal MCDONNELL DOUGLAS	9	3,534	•				,	,	, ,	0 4	2,205	1,249	, o					,				
WORTH AMERICAN									,	0	2,285	1 1,249	0-				•	,				
HARVARD\WAT6 AT6	-	54		,		,	•			-	73											
Total NORTH AMERICAN	-	54	•	,		,	,	,	,	٠.	ξ :	,			,			,	,			
PIPER AIRCRAFT										-	Ť.											
APACHE\PA23 160 U11 AZTEC\PA23 250		45	. ,		,	-	57	,						,								
CUB SPECIAL PA11	m	2,090		. , ,		. ~	2,090			, ,			. ,	٠.	1 242							
MAVAJU, CHIEFTAN, MOSENPAST	m	1,351	,	•	1 532	-	969				124			524								
Total PIPER AIRCRAFT	٥	4,252	,	1	1 532	2	2,830			-	124	,		, ci			,					,
SHORT BROS HARLAND													-	475	1 242	,					,	
SKYVAN\SC7	-	418			,			,		~	418	,										

AND PROVINCE OF REGISTRATION.	
0	
PROVINC	
AND	
, HODEL,	
	۰
CTUR	1988
UFA	3
MAN	3
8 ₹	Ξ
IRCRAFT	SALION
1G A	OIA
NUMBER OF CANADIAM STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER	CHOUTMG
STATE	1
CANADIAN	
OF.	
NUMBER	
TABLE 11.	

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE PIXEU-HIND ATRICKATI BI MANUFALUNKEN, MODEL, AND FROTTAL OF ALCOSTACTORS SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -	TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉROMEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -
=	-
TABL	TABLEAU 11

N.W.T. YUKON	NO. HKS	•	1
	Z Z	•	•
z =	0	•	
. FD	S S	•	1,621
NFLD. TN.	0	•	9 1,621
N.S. P.E.I.	HRS.	1	,
P. E	Mo.	,	
S, 4	FRS	•	899
22	0	1	м
89.	No. HRS	•	27 7,035 3 1,339 3 668
z	No.	+	м
	HRS	1	7,035
Oue.		•	
	HRS	418	122 58,061
Out.	No.	-	122 5
	HRS	ı	3,913
Man.	No.	•	10
	HRS	•	21 5,825
Sask.	No.	•	21
Alta.	HRS	•	2,671
AL	Mo.	•	7
	FRS		2,267
3.0	No. HRS	•	9
da	HRS	418	208 83,400 6 2,267 7
Canada	No. HRS	-	208
	Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Total SHORT BROS HARLAND	
	Nanufa	Total	TOTAL

TABLE 12. NUMBER OF CAMADIAN STATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. . SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 .

TABLEAU 12. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'INMATRICULATION. - MOMTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Can	Canada	.C.		Aita.		Sask.		Man.		Out.		one.	_		35 3		P.E.I.	MFLD.		N.U.T.	>	YUKON
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No. H	MRS	No. HR	HRS N	No. HR	HRS N	No. HRS	No.	HRS	No.	HRS	- OH	HRS	o. HRS		RS		HRS No.	ERS.
BELL																							
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100		761										727	1	,								,	,
IROQUOIS/20% 205 212 MI MUETU	-	9/4				,					- (0/4										,	
IR00U01S\212 412	9	5,495					4	1	,	,	5 2,	551		1		-	144			٠			•
JET RANGER\206 OHS8 KTOWA	27	14,951	•		7 7	4.202	6				16 7.	071	7 3,6	- 82	•		•	1		1	•	,	•
	13	764 2		٠			1	1			13 7	729		1	*	•	1			•			٠
TOOLOG DANCED\L77	<u>-</u>	75		,	4		,	•		1	-	34	1					1	1	,	,		4
	- ~	912	٠		-	619	٠	í	1				1 2	- 563	1	,	à	9	1	•	,		٠
Total BELL	20	26,492	,		5 4	4,821	4		•		36 17,	7,556	8 3,97	- 12	•	-	144	ě	,				٠
MCDOWNELL DOUGLAS																							
MODEL 300\HU300 MODEL 500\C/D/E/M		613 696			, ,				1 1	1 1		1 1	t t	1 1	1 1		613 696	1 1		. ,			
Total MCDONNELL DOUGLAS	2	1,309	٠	٠					•			ı		1	1	2 1	,309			•			•
MESSERSCHMITT																							
OPHELIA LS/105LS	16	6,394	,	٠	٠	•	ť		,		16 6,	96,394	1	1	•	•	•		,				•
Total MESSERSCHMITT	16	96,394	•		,	,	ı				16 6,	6,394	+	1	ě	1	F	ı	1	1			٠
SIKORSKY																							
SIKORSKY\S61 H3	ço	069	,	,	,	,	4		,		-	069	1	1	,	١	1	•	,	•		,	•
Total SIKORSKY		069			ı		ı	1			-	069	1		1	1	ě	,		•	,	,	•
						;							,	7									
TOTAL	69	34,885			S	4,821			•		53 24,	24,640	50°50	٠ ال		2	,453	•		*			•

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

TABLERO 13. ACCIOCA	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ACE AIRCRAFT					
CORBEN BABY ACE\MODEL D	7	1,088	-		
Total ACE AIRCRAFT	7	1,088			
AERMACCHI LOCKHEED					
BUSHMASTER\60 AL60	2	47	•	* * *	• • •
Total AERMACCHI LOCKHEED	2	47			
AERO COMMANDER					
AERO COMMANDER\112A 114 AERO COMMANDER\AC690 COMMANDER\200 COMMANDER\500 COMMANDER\520 U9 DARTER COMMANDER\100 150 SNOW COMMANDER\52C SUPER COMMANDER\680 U4	32 9 2 12 1 27 11 11	1,826 2,220 110 1,914 4 1,221 1,577 782	1 1	1,826 1,221 	5.48 8.19
Total AERO COMMANDER	105	9,654			
AERONCA MFG					
AERONCA\058 CHIEF SUPER CHIEF\11 SCOUT\KC 150 65 SEDAN\15AC	1 119 9 39	30 3,416 250 1,154	2 - 3	1,708 384	5.85
Total AERONCA MFG	168	4,850			
AIRBUS INDUSTRIE					
A310\200 300 AIRBUS\B2 B4 C4	12 2	40,692 7,202	-	•••	
Total AIRBUS INDUSTRIE	14	47,894			
AMERICAN AVIATION					
AMERICAN TRAVELER\AA5 YANKEE\AA1	133 46	8,463 1,788	2	894	11.19
Total AMERICAN AVIATION	179	10,251			
AUSTER AIRCRAFT					
AUSTER\MARK6 AOP6	8	147	-	•••	• • •
Total AUSTER AIRCRAFT	8	147			
AVIONS DE TRANSPORT					
ATR 42\ATR42 300	4	601	-	•••	
Total AVIONS DE TRANSPORT	4	601			
AVRO AV ROE				40	F24 72
ANSON FEDERAL\V	1	19	1	19	526.32
Total AVRO AV ROE	1	19			
AYRES CORPORATION					
TURBO THRUSH\S2R TURBO	26	3,511	-		•••
Total AYRES CORPORATION	26	3,511			
BEAGLE AIRCRAFT					
BASSETT\206 SERIES	1	1,098	*	•••	***

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total BEAGLE AIRCRAFT	1	1,098			
BEECH AIRCRAFT CORP					
BARON\55 SERIES A TO D T42 BONANZA\B35 E 35 V 35 BONANZA 36\36 COMMUTER LINER\99 DEBONAIR\B33 C33 C33A DUCHESS\BE76 DUKE\60 EXPEDITOR TURBO CONV\18 EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N KING AIR\100 KING AIR\90 B90 100 MENTOR\45 T34 MUSKETEER\19 23 24 QUEEN AIR\65 70 U8 QUEEN AIR\65 70 U8 QUEEN AIR 80 80A\80 SERIES A TO B SKIPPER\77 STAGGER WING\17	14 107 20 22 10 13 5 3 15 27 34 3 115 8 1	3,635 6,136 1,777 13,726 529 3,530 605 433 2,838 20,054 18,359 923 9,695 5,464	4 2 1 - - - 3 2 - 8 1	908 3,068 1,777 6,684 9,179 1,211 5,464	11.00 3.26 5.63 1.50 1.09 8.25 1.83
SUPER KING AIR\BE 300	3 5	48 1,572	-	• • •	• • •
SUPER KINGAIR\BE200 SUPER SUPER H18\18S SERIES 3N	34 17	17,549 3,493	-	• • •	* o *
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D TURBO BARON\56 55TC 58	67 18	12,188 4,806	- 1	4,806	2.08
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	3	91	•	4,000	
Total BEECH AIRCRAFT CORP	546	127,509			
BELLANCA MILLER					
CRUISAIR CRUISENSTR\1413 1419 DECATHLON\8KCAB SCOUT\8GCBC VIKING\260 300	21 21 51 20	395 751 5,878 1,107	- - 1	; 5,878 	1.70
Total BELLANCA MILLER	113	8,131			
BOEING COMPANY					
767\200 200ER 300 B720\B720\T20B B727\727 100 200 C QC B737\100 200A TO E QC 300 B747\747 SERIES E4A STEARMAN\75 SERIES A TO E	25 1 38 72 9 14	94,563 95 107,437 253,603 34,086 350	2	126,801	0.08
Total BOEING COMPANY	159	490,134			
BRISTOL AIRCRAFT					
FREIGHTER WAYFARER\170	1	573	1	573	17.45
Total BRISTOL AIRCRAFT	1	573			
BRITISH AEROSPACE					
BAC 146\100 200 SERIES DOMINIE\DH125 HS125 HS748\748 JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31 TRIDENT\121	5 28 25 19 1	5,475 10,564 32,597 31,090 249	- - 4 - -	8,149 	1.23
Total BRITISH AEROSPACE	78	79,975			
BRITTEN NORMAN					
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A TRISLANDER\BN2A MARK 111	28 2	15,396 917	3	5,132	1.95
Total BRITTEN NORMAN	30	16,313			
CALLAIR IMCO					

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDEN	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
CADET SUPER CADET\\$1B11 IMCO CALLAIR\A5 A6 A7 A9 IMCOA9	3 1	2,600 18	-	•••	
Total CALLAIR IMCO	4	2,618			
CANADAIR					
CANADAIR\CL215 CHALLENGER\CL600	47 12	9,093 6,186		•••	
Total CANADAIR	59	15,279			
CASA					
CASA 212\200 SERIES	1	355	1	355	28.17
Total CASA	1	355			
CESSNA AIRCRAFT CORP					
AGWAGON\188 A188 BIRD DOG\305 321 O1B O1C	94 27	7,639 2,749	3 1	2,546 2,749	3.93 3.64
CARAVAN 1\208	9 167	2,727 13,116	2	6,558	1.52
CARDINAL\177 CARDINAL RG\177RG	7	830	- 1	17,438	0.57
CENTURION\210 CESSNA\120	165 50	17,438 1,511	1	1,511 4,673	6.62 2.14
CESSNA\140 140A CESSNA\150 A TO J	156 1,230	4,673 201,937	35	5,769 2,391	1.73 4.18
CESSNA\152 CESSNA\170A B	56 240	26,305 9,674	11	2,418	4.13 4.19
CESSNA\180 A TO H CESSNA\190	631	47,786 29	20	2,389	
CESSNA\195 U20 CESSNA\205	11	267 70	-	2 407	
CESSNA\401 CESSNA\402	9 40	2,187 20,366	1 2	2,187 10,183	4.57 0.98
CESSNA\411 411A CESSNA\C207	3 19	414 8,167	5	1,633	6.12
CHANCELLOR\414 CITATION I\500 501	34 41	8,313 17,568	1 -	8,313	1.20
CITATION II\550 551 CITATION III\CITATION III	27 3	14,263 382	-	• • •	• • •
CONQUEST II\441 CORSAIR/CONQUEST I\425	10	3,818 962	- 1	962	10.40
CRANE BOBCAT\T50 CRUSADER\T303	2	56 687	-	• • •	
GOLDEN EAGLE\421	41	8,787 297,715	2 28	4,393 10,632	2.28 0.94
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41 SKYHAWK RG\172RG	2,154 61 7	9,342 781	-	• • •	* * *
SKYKNIGHT\320 320F SKYLANE RG\182RG	30	2,744	- 15	2,538	3.94
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19 SKYLARK\175C	484 50	38,070 2,220	1	2,220	4.50
SKYMASTER\336 SKYWAGON\185 A TO E A185E U17	5 720	1,608 104,674	32	3,271	3.06 0.82
SUPER SKYMASTER\337 337C O2A SUPER SKYWAGON\206 P206 TP206 U206	83 308	12,185 52,982	1 13	12,185 4,075	2.45
TITAN\C404 TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3	8 106	5,723 18,762	1 6	5,723 3,127	1.75 3.20
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	7,096	969,527			
CHAMPION AIRCRFT CPN					
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	628	23,506	11	2,136	4.68
Total CHAMPION AIRCRFT CPN	628	23,506			
CONVAIR					
LINER CLASSROOM\240 T29	1	18	-	•••	
Total CONVAIR	1	18			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS, A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre	Heures	Nombre	Heures de vol	Accidents par
CURTISS WRIGHT	d'aéronefs	de vol	d'accidents	par accident	10,000 heures
COMMANDO\CW20	5	3,005	1	3,005	3.33
Total CURTISS WRIGHT	5	3,005		5,005	3.33
DASSAULT BREGUET		,			
FALCON 10\10 FALCON 30\30 MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	4 1 17	1,782 14 7,938	:		:::
Total DASSAULT BREGUET	22	9,734			
DE HAVILLAND					
BEAVER\DHC2 U6 BUFFALO\DHC5 DHC5 CARIBOU\DHC4 CC108 CHIPMUNK\DHC1 DASH 7\DHC7 DASH 8\DHC8 DRAGON RAPIDE\89A B RAPIDE SERIES GYPSY MOTH\DH60 OTTER\DHC3 U1 TIGER MOTH\DH82 TURBO BEAVER\DHC2 TURBO TWIN OTTER\DHC6	328 1 1 28 13 52 1 1 113 33 18	106,123 18 369 584 31,008 101,050 6 3 50,275 3,144 8,658 94,261	13 - - - - - - 6 - 1 6	8,163 8,379 8,658 15,710	1.22 1.19 1.16 0.64
Total DE HAVILLAND	700	395,499			
DORNIER WERKE					
SKYSERVANT\28A 28B 28D2	1	18	-	• • •	
Total DORNIER WERKE	1	18			
EMBRAER					
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	6	8,434	-	•••	
Total EMBRAER	6	8,434			
FAIRCHILD HILLER					
CORNELL\M62 HUSKY\F24	8	70 123	-	•••	•••
Total FAIRCHILD HILLER	14	193			
FLEET					
CANUCK\80 FINCH\16B FLEET\2 FLEET\21M	47 5 1 1	1,531 405 1 8	1 -	1,531	6.53
Total FLEET	54	1,945			
FOKKER VFW		·			
FELLOWSHIP\F28 FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	3 9	7,375 7,058	-	• • •	
Total FOKKER VFW	12	14,433			
FORNAIRE ALON					
AIRCOUPE\F1 A2 ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	17 81	406 1,925	-	o e e	• • •
Total FORNAIRE ALON	98	2,331			
FOUND BROS					
FOUND BROS\FBA2C	5	737	2	368	27.14

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total FOUND BROS	5	737			
GATES LEARJET CORP					
LEARJET\36 LEARJET\55ER LR LEARJET\L24 LEARJET\L25 LEARJET \L25	1 1 5 7 6	265 419 1,971 2,694 3,675	- - - 1	3,675	2.72
Total GATES LEARJET CORP	20	9,024			
GENERAL DYNAMICS					
CANSO CATALINA\285A PBY5A CONVAIR\580 LINER SAMARITAN\340 C131 SUPER METROPOLITAN\640	15 17 12 2	1,689 15,577 8,556 2,375	:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Total GENERAL DYNAMICS	46	28,197			
GLIDERS					
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	572	40,429	12	3,369	2.97
Total GLIDERS	572	40,429			
GREAT LAKES					
GREAT LAKES\2T1	5	105		• • •	•••
Total GREAT LAKES	5	105			
GRUMMAN					
AG CAT\G164 AVENGER\GTBM3 COUGAR\GA7 GOOSE\G21 GULFSTREAM\G159 TC4C GULFSTREAM\GIV GULFSTREAM II\G1159 MALLARD\G73 SCAN\30 SUPER GOOSE\G21C TRACKER TRADER\G89 C1A \$2	71 18 5 10 7 1 5 4 1 1	7,425 651 3,003 6,192 2,422 83 1,680 760 34 108 2,492	5 - - 1 - - - - - - - - - - - - - - - -	1,485 6,192 830	6.73 1.61
Total GRUMMAN	139	24,850			
HELIO					
COURIER\H391 SUPER COURIER\H395 H295 U10	8 9	386 986	2	493	20.28
Total HELIO	17	1,372	•		•
HOMEBUILT					
HOMEBUILT\ALL MODELS	768	35,024	29	1,207	8.28
Total HOMEBUILT	768	35,024			
ISRAEL AIR INDUST					
WESTWIND\1124	10	3,299	•	• • •	• • •
Total ISRAEL AIR INDUST	10	3,299			
LAKE AMPHIBIAN INC.					
COLONIAL\C1 C2 SKIMMER\LA4	2 105	19 5,291	4	1,322	7.56
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	107	5,310			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre	Heures	Nombre	Heures de vol	Accidents par
10044570	d'aéronefs	de vol	d'accidents	par accident	10,000 heures
LOCKHEED					
ELECTRA PISTON\L10 L12 ELECTRA TURBO ORION\188 185 P3	1 2	57 3,507	-	• • •	• • •
HERCULES\L382 L100 C130	1	1,204	-	• • •	• • •
SILVER STAR\T33A B	1	250 1		• • •	
TRISTAR\1011 1 TRISTAR 500\L1011 500	10 6	30,513 19,0 3 2	-	• • •	
Total LOCKHEED	22	54,564			
MARANDA		•			
SUPER LOISIR\EM1A	15	934	1	934	10.71
Total MARANDA	15	934			
MARTIN CO.					
MARS\JRM3	2	99	•	• • •	
Total MARTIN CO.	2	99			
MAULE					
BEEDEE\M4 M5 MAULE 6\SUPER ROCKET	94 3	4,888 57	6	814	12.27
Total MAULE	97	4,945			
MCDONNELL DOUGLAS					
DAKOTA SKYTRAIN\DC3 C47	47	21,372	3	7,124	1.40
DC10\DC10 SERIES 10 30 DOUGLAS\DC6B 118	15 8	59,906 1,056	1 -	59,906	0.17
DOUGLAS\DC930 INVADER\A26 B26	36 16	92,376 798	-	• • •	• • •
JET LINER\DC8	1	1,194	-	• • •	• • •
JET LINER SUPER DC8\860 SERIES JET TRADER\850 SERIES FREIGHTER	11 8	26,635 11,543	•	• • •	• • •
JETLINER\DC850 SERIES LIFTMASTER\DC6 C118	1 4	642 739	-	• • •	• • •
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54	8	809	-	• • •	• • •
Total MCDONNELL DOUGLAS	155	217,070			
MEYERS AIRCRAFT					
MEYERS OTW\14 16	1	12	-		
Total MEYERS AIRCRAFT	1	12			
MITSUBISHI					
MITSUBISHI\MU2	14	7,918	-	• • •	
Total MITSUBISHI	14	7,918			
MONG					
SPORT\MS2	1	6	-	• • •	
Total MONG	1	6			
MOONEY AIRCRAFT					
MARK 20\20 MARK 22\22	194	13,235	3	4,411	2.27
MITE WEE SCOTSMAN\M18	4	8 86	-	0 0 0	• • •
MOONEY\21 MOONEY 201\M29J	1 7	13 687		* * *	• • •
MOONEY 231 TURBO\M20K	4	299	-		• • •
Total MOONEY AIRCRAFT	211	14,328			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

IABLEAU 15. ACCID	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
MOONEY MITSUBISHI					
MOONEY\MU2	1	7	-	• • •	
Total MOONEY MITSUBISHI	1	7			
MORANE SAULNIER ACFT					
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	7	219	1	219	45.66
Total MORANE SAULNIER ACFT	7	219			
NAVION AIRCRAFT					
NAVION\D16 RANGEMASTER\NA1 U18 RECRUITER\ST3K	3 21 2	94 709 82	- 1 -	709	14.10
Total NAVION AIRCRAFT	. 26	885			
NOORDUYN					
NORSEMAN\5 UC64AS NORSEMAN\6	14 6	2,010 751	1 -	2,010	4.98
Total NOORDUYN	20	2,761			
NORTH AMERICAN					
HARVARD\NAT6 AT6 MITCHELL\B25 B25 MUSTANG\P51 P51 SABRELINER\NA265 NA282 T39	45 6 8 1	2,506 135 289 219	- - -	 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Total NORTH AMERICAN	. 60	3,149			
NORTHWESTERN AERO					
PORTERFIELD\35	1	17	-	• • •	• • •
Total NORTHWESTERN AERO	. 1	17			
PARTENAVIA					
OBSERVER\P68	1	64	-		
Total PARTENAVIA	1	64			
PIAGGO AND CO.					
ROYAL GULL\P136 L2	1	16	-	• • •	
Total PIAGGO AND CO.	1	16			
PILATUS AIRCRAFT					
PILATUS PORTER\6 TURBO PORTER\PC6A	2 1	315 170	-	•••	
Total PILATUS AIRCRAFT	3	485			
PIPER AIRCRAFT					
AEROSTAR\602P 702P APACHE\PA23 160 U11 AZTEC\PA23 250 CHEROKEE\PA28 160 180 235C CHEROKEE ARROW\200 CHEROKEE LANCE\PA32 260 300 CHEROKEE SIX\PA32 260 300 CHEYENNE\PA31T CHEYENNE IV\PA42 CLIPPER\PA16 CLUB COUPE\J4	18 79 150 1,015 115 14 86 40 6 21	1,407 5,230 29,249 95,311 10,377 1,756 7,550 16,585 3,127 690 376	3 6 13 - - 1	1,743 4,874 7,331 7,550 690	5.74 2.05 1.36 1.32 14.49
COMANCHE\PA24 180 250 400 CRUISER\J5	144 8	9,590 4,756	4	2,397	•••

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

TABLEAG 13. ACCIDEN				SIREMENT CANADIEN, TY	00.
Manufacturer-Fabricant	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
CUB SPECIAL\PA11 CUB TRAINER\J2 CUB TRAINER\J3 3C65 FAMILY CRUISER\PA14 MALIBU\PA46 31 NAVAJO,CHIEFTAN,MOSE\PA31	81 1 260 14 1 239	2,944 13 8,255 857 53 111,719	2 - 8 - - 9	1,472	6.79 9.69
PACER\PA20 PAWNEE\PA25 150 235 PAWNEE BRAVE\PA36 SEMINOLE\PA44 SENECA\SENECA II	44 104 7 29 109	1,445 8,193 723 7,394 20,363	7 5	12,413 1,170 4,072	0.81 8.54 2.46
SUPER CLUBYPA18 18A 135 150 U7 SUPER CRUISER\PA12 TOMAHAWK\PA38 TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160 TWIN COMANCHE\PA30 160 39 VAGABOND\PA17	340 175 43 259 74 4	20,527 11,772 13,779 9,464 9,303 33	13 6 - 1	1,579 1,962 9,303	6.33 5.10 1.07
VAGABOND TRAINER\PA15	9	438	•	• • •	• • •
Total PIPER AIRCRAFT	3,504	413,279			
PITTS					
SPECIAL\S1C S2	33	1,235	3	411	24.29
Total PITTS	33	1,235			
PZL					
DROMEDER\DROMEDER WILGA\WILGA	10 6	1,067 1,149	-	•••	• • •
Total PZL	16	2,216			
REPUBLIC					
SEA BEE\RC3	36	789	-	• • •	
Total REPUBLIC	36	789			
SAUNDERS ACFT CORP					
SAUNDERS\ST27	3	436	•	• • •	
Total SAUNDERS ACFT CORP	3	436			
SHORT BROS HARLAND					
SHORT\SD3 30 SHORT 360\360 SKYVAN\SC7	1 2 2	1,345 3,661 592	•	··· ···	
Total SHORT BROS HARLAND	5	5,598			
SILVAIRE					
OBSERVER\8 SERIES	101	6,450	1	6,450	1.55
Total SILVAIRE	101	6,450			
SMITH					
MINIPLACE\DSA1	5	392	-	• • •	
Total SMITH	5	392			
STINSON					
RELIANT VULTEE\V77 STINSON\8 9 10 SERIES VOYAGER STN WAGON\105 108	1 9 197	19 146 5,243	- - 4	1,310	 7.63
Total STINSON	207	5,408	*	1,510	1.03
STITS AIRCRAFT	201	2,400			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A	. 19	338	-		
Total STITS AIRCRAFT	19	338			
STOLP					
STOLP STARDUSTER\SA101	5	54	-	• • •	
Total STOLP	5	54			
SWEARINGEN					
MERLIN\IVA METRO II MERLIN\MERLIN II III METRO\METRO MERLIN IV	11 12 14	10,684 11,160 9,261	2 4 -	5,342 2,790	1.87 3.58
Total SWEARINGEN	37	31,105			
TAYLORCRAFT INC.					
TAYLORCRAFT\12 15 19 65 TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	150 1	5,089 38	4 -	1,272	7.86
Total TAYLORCRAFT INC.	151	5,127			
TED SMITHACFT CO.					
AEROSTAR\600 601 620 TS601	13	2,224	-	• • •	
Total TED SMITHACFT CO.	13	2,224			
TEMCO AIRCRAFT					
LUSCOMBE\11A SWIFT\GC1	5 1	155 83		•••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Total TEMCO AIRCRAFT	6	238			
UNIVERSAL GLOBE					
GLOBE\GC1	18	737	-	•••	• • •
Total UNIVERSAL GLOBE	18	737			
VICTORY AIRCRAFT					
LANCASTER\MK.X	1	14	-	•••	• • •
Total VICTORY AIRCRAFT	1	14			
WACO					
WACO\ALL SINGLE ENGINE	7	205	-	• • •	• • •
Total WACO	7	205			
WITTMAN					
TAILWIND\W8	7	108		• • •	
Total WITTMAN	7	108			
Total FIXED-WING - Total VOILURE FIXE	16,644	3,180,469	444	7,163	1.40

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

Manufactures Fabrican	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AEROSPATIALE				,	
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341 ALOUETTE 3\SB3160 SA315B ASTAR\AS350 PUMA\SA330 PUMA	9 3 70 4	1,324 1,265 38,157 1,047	- - 4 -	 9,539 	1.05
Total AEROSPATIALE	86	41,793			
AIR AND SPACE					
AIR AND SPACE\18A	4	127	-		
Total AIR AND SPACE	4	127			
AVIAN					
GYROPLANE\2 180	11	337		• • •	
Total AVIAN	11	337			
BELL					
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU IROQUOIS\212 412 JET RANGER\206 OH58 KIOWA LONG RANGER\206L TROOPER RANGER\47 H13 UTILITY TWIN\222	56 37 431 88 43 6	22,055 20,268 214,458 42,630 8,668 1,756	4 1 21 4 5	5,513 20,268 10,212 10,657 1,733	1.81 0.49 0.98 0.94 5.77
Total BELL	661	309,835			
BOEING VERTOL					
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107	1	2,280	-	•••	
Total BOEING VERTOL	1	2,280			
ENSTROM					
ENSTROM\F28A	16	2,167	2	1,083	9.23
Total ENSTROM	16	2,167			
FAIRCHILD HILLER					
FAIRCHILD HILLER\1100 HK RAVEN\UH12 H23	2	137 2,944	1 -	137	72.99
Total FAIRCHILD HILLER	11	3,081			
MCDONNELL DOUGLAS					
MODEL 300\HU300 MODEL 500\C/D/E/M	29 84	6,898 41,093	4 8	1,724 5,136	5.80 1.95
Total MCDONNELL DOUGLAS	113	47,991			
MESSERSCHMITT					
OPHELIA LS\105LS	20	7,574	-		
Total MESSERSCHMITT	20	7,574			
ROBINSON HELICOPTER					
ROBINSON\R22	13	4,669	1	4,669	2.14
Total ROBINSON HELICOPTER	13	4,669			
SIKORSKY					
SIKORSKY\S55T SIKORSKY\S58 H34 SIKORSKY\S61 H3 SIKORSKY\S76	6 9 9 14	1,180 2,050 7,803 10,304	1 1 -	1,180 2,050 	8.47 4.88

ഒ.

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
SKYCRANE\S64 H54	1	1,177	-		
Total SIKORSKY	39	22,514			
Total ROTARY WING - Total VOILURE TOURNANTE	975	442,368	57	7,760	1.29

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	<u>Volume</u>	Number	Survey Reference <u>Year</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986
1990	TP2468	12th Edition	1987

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année <u>d'émission</u>	<u>Volume</u>	Numéro	Année référence de <u>l'enquête</u>
1969	1	63	1967
1970	2 3	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986
1990	TP2468	12e Édition	1987

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Edition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

	Tialo	Canada	U.S.A.	Other	Titre
Catalogu	ue Title		ÉTATS- UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada,	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Q., Bil. Aviation Statistics Centre - Service	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Bulletin, M., Bil. Air Carrier Traffic at Canadian	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Airports, Q., Bil. Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001 52-003	Railway Carloadings, M., Bil. Railway Operating Statistics, M., Bil.	83.00 105.00	100.00 126.00	116.00 147.00	Chargements ferroviaires, M., Bil. Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales,	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	A., Bil. Road Motor Vehicles: Registrations,	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	A., Bil. Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélinographe 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a costrecovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 12th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain Chief

Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin

Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur Division des transports Statistique Canada 12° étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain Chef

Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin

Chef

Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942 Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.









CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1989

Aviation Statistics Centre Centre des statistiques de l'aviation







TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES

	Pa	ge	P	age
liahl	ights	3	Points saillants	3
	duction	5	Introduction	5
rable			<u>Tableau</u>	
1.	Number of Canadian Registered Civil Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness ir 1989 by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	7	 Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1989: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989. 	7
	Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	8	 Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatri culation montrant le total des heures de vol en 1989. 	- 8
3	Number of Canadian Registered Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	21	 Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregis- trement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989. 	21
4.	Number of Canadian Private Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	23	4. Nombre d'aéronefs privés canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	23
5.	Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	24	 Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989. 	24
6.	Number of Canadian Private Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	35	 Nombre d'aéronefs privés canadiens à voiture tournante, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989. 	35
7.	Number of Canadian Commercial Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	37	 Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989. 	37
8.	Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	38	 Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989. 	38
9.	Number of Canadian Commercial Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1989.	46	 Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989. 	46
10.	Number of Canadian State Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	48	10. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien par aéronefs à voilure fixe et aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	48
11.	Number of Canadian State Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	49	11. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure fixe par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	49
12.	Number of Canadian State Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	52	12. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure tournante par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	52
13.	Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1989	53	 Accidents pour les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1989 	53
14.	Accidents to Rotary Wing aircraft Registered in Canada, 1989	62	14. Accidents pour les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1989	62
Apr	pendix A: Sources of Previously Released Data	a. 64	Annexe A: Source des données antérieures publiées.	64

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of Which T. Horricks is the Unit Head, P. Bailie is the Statistician, and P. Weiser is the Acting Head of Operations.

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds directeur division des transports, et G. Baldwin, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, et P. Weiser, chef intérimaire de la soussection des opérations.

FOURTEENTH EDITION MARCH 1993

QUATORZIÈME ÉDITION MARS 1993

HIGHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness decreased by 3.3% to 17,045 in 1989. Hours flown by these aircraft increased by 3.2% to 3,737,123. This marked the third consecutive increase in hours flown after six years of decline beginning in 1981.
- o The number of private aircraft reporting decreased by 4.7% in 1989 after an 8.7% increase in 1988. Their activity showed a substantial decline of 10.7% in terms of hours flown. As a result, the average utilization was 62 hours per aircraft; the second lowest rate recorded for private aircraft in the last 11 years.
- o Commercial aircraft activity continued to grow in 1989. While the number of aircraft changed marginally, the hours flown increased by 7.4% to 2,848,561. This was the highest recorded activity since 1980 when commercial aircraft were shown separately. Accordingly, commercial operators continued to improve their aircraft utilization; the average utilization of 630 hours per aircraft was the highest recorded over the last 10 years. This represented a 6.7% increase over the 1988 rate of 590 hours per aircraft.
- o The total number of accidents decreased by 2.6% to 488 in 1989, compared to 1988. The accident rate of 1.31 accidents per 10,000 hours flown was the lowest recorded in at least the last 10 years. Users should be cautious though. Historically, most accidents involve private aircraft. Therefore, the increasingly higher proportion of commercial activity will result in a lower overall accident rate.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1989, 1988 and 1987

% Change % Change 1988 1987 1989 Variation Variation en % en % Aéronef total Total Aircraft 9.1 16,154 Nombre 17,619 17,045 -3.3 Number Heures volées 3,622,837 3,346,519 8.3 Hours Flown 3,737,123 3.2 Aéronef privé Private Aircraft 11,821 Nombre 8.7 12,239 -4.7 12,849 Number Heures volées 859,253 761,392 -10.7 852,238 -0.8 Hours Flown -8.8 73 Heures/aéronef 66 Hours/Aircraft -6.2 62 Aéronef commercial Commercial Aircraft 4,074 Nombre 4,493 10.3 0.7 4,524 Number Heures volées 12.9 2,349,659 2,652,314 7.4 Hours Flown 2,848,561 577 Heures/aéronef 2.4 590 Hours/Aircraft 630 6.7 Aéronef de l'état State Aircraft 6.9 Nombre 259 1.8 277 282 Number Heures volées 137,607 -14.0 127,170 7.5 118,285 Hours Flown 531 Heures/aéronef 427 -19.6 Hours/Aircraft 451 5.6 Accidents Accidents 472 Nombre¹ 501 6.1 488 -2.6 Number Heures/accidents 7,231 7,090 5.9 2.0 7,658 Hours/Accidents 1.38 Accidents/10,000 heures -2.0 1.41 Accidents/10,000 Hours 1.31 -5.6

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité (Cdn) a diminué de 3,3% en 1989, soit 17,045. Les heures volées par ces aéronefs ont augmenté de 3,2% à 3,737,123 ce qui représente la troisième augmentation consécutive après six ans de diminution commençant en 1981.
- o Le nombre d'appareils privés a diminué de 4,7% en 1989 après avoir eu une augmentation de 8,7% en 1988. Leur activité a démontré une baisse substantielle de 10,7% du nombre d'heures volées. Il en a résulté une utilisation moyenne de 62 heures par appareil; le deuxième plus bas taux enregistré pour les aéronefs privés durant les 11 dernières années.
- o L'activité des aéronefs commerciaux a continué de croître en 1989. Même si le nombre d'aéronefs a changé d'une façon marginale, les heures volées ont augmenté de 7,4% à 2,848,561. C'était la plus grande activité enregistrée depuis 1980, alors que les aéronefs commerciaux étaient rapportés séparément. Donc, les opérateurs commerciaux ont continué à améliorer l'utilisation de leurs aéronefs; le taux moyen étant 630 heures par aéronef a été le plus haut enregistré pendant les 10 dernières années. Ceci a représenté 6,7% d'augmentation par rapport au taux de 1988 qui était de 590 heures par aéronef.
- o Le nombre total d'accidents a diminué de 2,6% à 488 en 1989 comparé à 1988. Le taux d'accidents de 1,31 par 10,000 heures volées était le taux le plus bas rapporté dans au moins les 10 dernières années. Les utilisateurs devraient faire attention. Historiquement, la plupart des accidents impliquent les aéronefs privés. Toutefois, la forte proportion croissante de l'activité commerciale donnera un taux d'accidents moins élevé.

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité, 1989, 1988 et 1987

^{1.} Transportation Safety Board of Canada

^{1.} Bureau de la sécurité des transports du Canada



Introduction

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for 1989.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in annual reports submitted to Transport Canada by all commercial, private and government civil aircraft owners. Only aircraft that flew during the reference year are included. Aircraft with zero hours reported are not included. Also, owners of ultra-light aircraft are exempted from reporting and are not included.

Coverage

Aircraft owners are required to submit an annual report prior to the expiry date of the aircraft Certificate of Airworthiness (C of A) or flight permit. The annual report serves two functions: 1) to collect essential airworthiness data; and 2) to satisfy the reporting requirements for the annual renewal of the C of A or flight permit. An existing C of A or flight permit will expire if this reporting requirement is not met. An aircraft must have been inspected for mechanical soundness by a licensed Aircraft Maintenance Engineer within at least the previous year in order to be considered airworthy. Only airworthy civil aircraft are included in this publication.

Data Quality and Limitations

Procedures are used throughout the processing cycle to reduce the chance of errors.

Since the reporting is tied in to the maintenance requirements for continuing airworthiness of an aircraft, the respondent has a first hand knowledge of the information provided.

At the collection phase, the Transport Canada regional offices screen the forms for completeness.

In processing, the forms are subject to capture and verification checks. Computer edits are performed to find transcription and capture errors. Distributions of hours flown by aircraft type and purpose are used to identify unusual hours flown in the reported data and to provide averages to be used as estimates where warranted.

Introduction

Les statistiques sur l'activité des aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° 51-004 au catalogue de Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures figurent à l'Annexe A, selon le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils immatriculés au Canada pour 1989.

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées sont établies à partir de rapports annuels qu'ont fournis à Transports Canada les propriétaires d'aéronefs civils commerciaux, privés et d'État. Seuls les aéronefs qui ont été exploités au cours de l'année de référence sont inclus. Les aéronefs qui n'ont aucune heure de vol ne font pas partie de l'univers de l'enquête. De même, les propriétaires d'aéronefs ultra-légers ne sont pas tenus de faire une déclaration et sont donc exclus.

Champ d'observation

Les propriétaires d'aéronefs doivent fournir un rapport annuel avant la date d'expiration des certificats de navigabilité (CdN) et des permis de vol. Le rapport annuel permet: a) de recueillir des données essentielles sur la navigabilité, et b) de satisfaire aux exigences de déclaration pour le renouvelle-ment annuel du CdN ou du permis de vol. Le CdN ou le permis de vol expirera si la condition suivante n'est pas remplie: pour être déclaré navigable, un aéronef doit avoir fait l'objet d'une inspection mécanique de la part d'un technicien d'entretien d'aéronef au cours de l'année précédente au moins. Seuls les aéronefs civils navigables sont inclus dans cette publication.

Qualité des données et limites

Certaines méthodes sont utilisées au cours du processus de traitement afin de réduire le nombre d'erreurs.

Comme la déclaration est liée aux exigences en matière d'entretien qu'il faut respecter pour assurer la navigabilité d'un aéronef, le répondant est bien au courant des renseignements qu'il doit fournir.

À l'étape de la collecte, le personnel des bureaux régionaux de Transports Canada vérifie si les questionnaires ont été dûment remplis.

À l'étape du traitement, les données sont saisies et vérifiées. On procède alors à des vérifications automatisées afin de relever les erreurs de saisie et de transcription. Les répartitions des heures de vol selon le type d'aéronef et l'appartenance servent à relever les anomalies dans les données déclarées et fournissent des moyennes qui peuvent être utilisées comme estimations au besoin.

Also, aircraft maintained in accordance with an approved continuous maintenance system are exempt from filing the CCI report. Estimates for these aircraft are made using company reported data submitted to the Aviation Statistics Centre in it's operational and financial survey of commercial air carriers.

Survey Methodology

In 1989, two different forms were used to collect the data; aircraft owners used either the old Condition and Conformity Inspection (CCI) Report or the new Annual Airworthiness Information Report (AAIR). Statistics Canada processed all forms that were received from Transport Canada's Airworthiness staff. Failure to respond will result in an aircraft losing it's C of A or flight permit. An owner would be required to re-apply for a C of A or flight permit if they wish to fly that aircraft again. Hence, the response rate was high.

The reports were submitted by aircraft owners to the Transport Canada regional offices where certain information was captured. Copies of the reports were then transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada for processing. The reports were separated by document type (CCI/AAIR) because each needed a different format, and the marking and hours flown variables were data captured.

The AAIR data were converted to the CCI format to create a common databank for processing. The registration marking allowed matching against parameter files to validate codes and to obtain the province of registration, purpose (commercial, private or state) and aircraft type details. This reduced the reporting burden of respondents and minimized the data capture requirements.

The number of hours flown by type of aircraft were compiled according to the province of registration and purpose. The number of accidents by aircraft type were compiled from information supplied by the Transportation Safety Board. These were matched against the hours flown data to generate the accident rate by aircraft type.

Par ailleurs, il n'est pas nécessaire de remplir un rapport CCI pour les aéronefs entretenus selon un système d'entretien continu approuvé. Les estimations pour ces aéronefs sont établies à partir des données que les entreprises fournissent au Centre des statistiques de l'aviation dans le cadre de son enquête sur les activités et les finances des transporteurs aériens commerciaux.

Méthodes d'enquête

En 1989, les propriétaires d'aéronefs pouvaient utiliser l'une de deux formules pour déclarer leurs données: l'ancien rapport d'inspection d'état et de conformité (CCI) ou le nouveau rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne (AAIR). Statistique Canada a procédé au traitement de toutes les formules qu'il a reçues du personnel de la Division de la navigabilité de Transports Canada. Le propriétaire d'aéronef qui ne remplit pas une formule perd le CdN ou le permis de vol de l'aéronef. Pour exploiter à nouveau l'aéronef, le propriétaire est tenu de faire une nouvelle demande de CdN ou de permis de vol. On a donc enregistré un taux de réponse élevé.

Les propriétaires d'aéronefs ont fourni leurs rapports aux bureaux régionaux de Transports Canada où certaines données ont été saisies. Des copies des rapports ont ensuite été acheminées vers la Section des licences et de l'immatriculation des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui, à son tour, a fait parvenir des copies des rapports au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada aux fins de traitement. Les rapports ont été répartis selon le type de document (CCI ou AAIR) car le format de chacun diffère. On a ensuite procédé à la saisie des données sur les marques d'immatriculation et les heures de vol.

Les données des rapports AAIR ont été converties au format des rapports CCI pour créer une base de données commune en vue du traitement. Les marques d'immatriculation ont permis d'effectuer une comparaison des données à celles des fichiers de paramètres afin de valider les codes et obtenir la province d'immatriculation, l'appartenance (aéronefs commerciaux, privés ou d'État) et des détails concernant les aéronefs. Cela a permis de réduire le fardeau de réponse et de limiter la saisie des données.

Les données sur le nombre d'heures de vol selon le type d'aéronef ont été rassemblées selon la province d'immatriculation et l'appartenance. Les données sur le nombre d'accidents selon le type d'aéronef ont été rassemblées à partir de renseignements fournis par le Bureau de la sécurité des transports du Canada. Ces données ont été comparées aux données sur les heures de vol pour obtenir le taux d'accident selon le type d'aéronef.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED CIVIL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1989.

BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 1. NOMBRE D'AÉRONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1989.

PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	16,022 3,250,089	1,023 487,034	17,045 3,737,123
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	2,730 459,239	404 202,313	. 3,134 661,552
Alberta			
Number - Nombre Hours - Heures	2,454 643,668	101 48,380	2,555 692,048
Saskatchewan			
Number - Nombre Hours - Heures	1,143 109,767	19 7,982	1,162 117,749
Manitoba			
Number - Nombre Hours - Heures	1,002 149,551	33 18,738	1,035 168,289
Ontario			
Number - Nombre Hours - Heures	5,131 835,493	147 54,349	5,278 889,842
Quebec - Québec			
Number - Nombre Hours - Heures	2,577 819,610	171 77,461	2,748 897,071
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre Hours - Heures	242 31,918	3 985	245 32,903
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre Hours - Heures	230 50,840	8 3,213	238 54,053
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			
Number - Nombre Hours - Heures	45 2,612	:	45 2,612
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre Hours - Heures	175 67,494	95 54,583	270 122,077
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre Hours - Heures	184 59,343	25 10,508	209 69,851
Yukon			
Number - Nombre Hours - Heures	109 20,554	17 8,522	126 29,076

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

ELO 2 23 23 7 1 1 5 7 7 1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Wanufacturer-Fabriquant	Can	Canada	نق	B.C. CB.	Alta		ask.		Man.	3	Ont.		Que. Qué.	æ. .œ.	,	S. S.	P.E. 1.		NFLD.	1.8.1	10	YUKON	
11 12 13 14 15 17 18 18 18 18 18 18 18	Trade Name (Model - Appellation (Modele	NO.	HKS	No.	S	No.	HRS	No.		No. HR			Mo.	HRS	No.			_	RS N		3	S		
2	ACE\MODEL	2	23	,		-	2		ĸ			- 21	an		•	,	,		,			,	,	
14 23 41 1 1 1 1 1 1 1 1	Total ACE AIRCRAFT	2	23	,	,	-	5	1		,		1 16	,			,	,	,		,				
11	AFRMACCHI LOCKHEED BUSHMASTERNO ALGO	^	1.7	,		,							, i	:										
114	RMACCHI LOCKHEED	۸ ۷	. 7	-	, ,							1 25		9 :	,				,					
1,500 1,00	AERO COMMANDER	ı									,	-	_	9					ı	,				
101 11,008 13 947 15 1,833 5 499 2 360 42 4,457 19 2,246 5 666	AERO COMMANDER\112A 114 AERO COMMANDER\172A 114 AERO COMMANDER\1200 COMMANDER\200 DARTER COMMANDER\100 150 DARTER COMMANDER\200 SGAND COMMANDER\200 SUNCH COMMANDER\200 SUNCH COMMANDER\200 SUPER COMMANDER\200	34 7 10 26 26 12 12	2,090 1,962 1,417 1,417 758 1,584 1,015			40110120	292 675 109 343 414		58 102		12	-	-	616 199 382 89 89	em trem triple	295			1 1 1 1 1 1 1 1 1					
1 98 3,548 5 177 14 715 6 200 6 123 42 945 22 1,382 1 34 1 48 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Total AERO COMMANDER	101	11,008		276	15	1,833	2	667	2				2,246	2	99	,							
142 4,900 13 365 17 672 9 261 8 180 59 1,325 31 1,711 1 34 3 72 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	AERONCA NFG AERONCANOS8 CHIEF SUPER CHIEF/11 SCOUTRC 150 65 SEGAN 15AC	~ 88 8 ×	3,638		171	- 71	515	1 10 1 10	200	1 40 1 0					, ,	35.	48 8 0	1 4 4	F 1 5					
12 48,684	Total AERONCA MFG	142	006'5	_	385	17	872	n 0	261	v 80		-	m	1,711		34	. 22			. 09				
F 14 51,386 14 51,386	A310\200 300 A310\200 300 AIRBUS\82 84 C4	12 2	48,684			4	8,684 2,702	t ,	1 - 1										. ,					
5 132 7,182 22 1,373 4,0 2,309 12 380 7 306 39 2,210 9 517 1 16 1 27 1 1 4 5 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	fotal AIRBUS INDUSTRIE	14	51,386		•			,					,		,			,						
5 132 7,182 22 1,373 40 2,309 12 380 7 306 39 2,210 9 517 1 16 1 27 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	AMERICAN AVIATION																							
ON 177 10,076 28 2,300 46 2,611 16 474 8 368 58 3,204 14 817 1 16 4 210 2 6 64 1 2 4 49 1 13	AMERICAN TRAVELER\AAS YANKEE\AA1	132	7,182 2,894		1,373			12	380	7 3				517		16	1 27		44			, ,		
6 64 1 2	RICAN AVIATION	177	10,076		2,300			16	724					817	-	91	210	2	9/					
6 64 · · · 1 2 · · · · · · · · · · · · · · ·	RCRAFT																							
6 64 1 2	AUSTER\MARK6 AOP6	9	70	,	1	-	2				4	67 7	-	13								,		
	Total AUSTER AIRCRAFT	9	20		•	-	2					67 7	-	13						,				

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-UING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

	AT.	TABLEAU 2.	NOMBRE D	NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE	A VOILU	Ξ.	FIXE D'ENREGISTREMENT MONTRANT LE TOTAL D	KE D'EWREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'INMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989	ANADIEN P.	AR FABRIC	1989 -	E, ET PAG	PROVINC	M1.0 3	MATRICU	LATION							
	Cenada	ada	.C.		Alta.		Sask.		Man.	Ont.	ند	oue.		3. B.		H.S.		P.E.1. 1.PÉ.			T.W.T.	U	YUKON
Manufacturer-fabriquant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No	HRS	Mo. HRS	S No.	. HRS	Mo.	HRS	No.	HRS	No.	HRS NO.		HRS No.	#	S No.	E S	KO.	Z X	. 0		
AVIONS DE TRANSPORT																				•		,	
ATR 42\ATR42 300	Ξ	53,404	•	,		,		1		'n	10,742	9	12,662				,	'					
Total AVIONS DE TRANSPORT	11	23,404			4	,		1		2	10,742	9	12,662	•			,	•		•	,		
AVRO AV ROE																							
ANSON FEDERALIV	2	32	٠		,	,			1	2	32	٠		,					,	•			
Total AVRO AV ROE	2	32	,							2	32	,							,	•	•		
AYRES CORPORATION																							,
TURBO THRUSH\S2R TURBO	27	2,984	,		M	295	7 5	589	1 159	•	1	13	995'1	M	375	,				•	•		
Total ATRES CORPORATION	27	2,984	•	,	м	295	2	589	1 159	,	٠	13	995,1	m	375	4				•			•
BEECH AIRCRAFT CORP																						,	
BARON(55 SERIES A TO D 142 BONANZA(835 E 35 V 35	101	3,208 5,560	24.	1,371	29 1	344 551 593	201	600 601 123	3 1,211 6 291 1 86	207	882 564	×12	869 266		92 -	- , ,	y				, , «		
BUNNALA 2015U COMMUTER LINER199 DEBONATR 833 C33 C33A	129	23,154			NW 4	126		50	1 164	₩ 4 4	17,722	r	% % 201 % 3 % 101 %		ς.,	, , ,				• •			
DUCHESS\8E76 DUKE\60	3 5	3,339	7-	232					1 120	0	20 %	, , ,	į , ,				1 (1 1		
EXPEDITOR TURBO CONV.18 EXPEDITOR TUIN BEECH.18A TO E3N	mΜ	2,803		53	. 21	235			1 682	. co .	1,658	1 4	2.710		1 1							175	
KING AIR\100 KING AIR\90 B90 100	35	20,112	, , ,		0	7,00	20	887		20.	10,907		19		233					659	2 -	922	
MENTOR\45 T34 MUSKETEER\19 23 24	118	10,367	- 61	392	17	568	. ~	199	5 202	31	1,559	35	6,755		57	. 1		1 .	 	1 5		63	, ma
QUEEN AIR\65 70 UB QUEEN AIR 80 80A\80 SERIES A TO 8	4 -1	2,477			- .	24 			70'7 7	- , .	260		, 58		1 1 1	1 1				1 1			
SKIPPER\77 STAGGER WING\17	721	325				23		1 1	4 1		52	-	11.7					, .		, , ,			
	37.5	22,330		3,426	- 90	233		1 1	2 1,949	9 13	7,836	M-	1,249		200	m 	391		.	2,082	~ , ,	1,004	
SUPER SUPER H18/18S SERIES TRAVELAIR/95 SERIES 95A A TO D	198	11,402	v 6 -	638 838 710	13.	902	7 1,	1,498	9 4,553	3 12	2,020	0-	1,103	2	38	- 2	37	2 .	83		2 -	/9/	- , .
TURBO BARON(36 331C 38 TWIN BONANZA(50 SERIES A TO J	M	35	- 2	21	٠,			,	-	. 4								. ,			. 9	. B41	, ,
Total BEECH AIRCRAFT CORP	532	136,957	73 1	11,099	107 20	20,895	34 6,	704	33 11,297	7 176	62,240	11	15,883	69	331	2	904	- n	5 57	141'7	2	00'5	J
BELLANCA MILLER																						٠	
CRUISAIR CRUISENSTR\1413 1419 DECATHON\DKCAB SCOUNGCBC SKYROCKET\1315	16 22 53 53	453 1,727 6,249 170	r- 780 · c	234 703 354	W 7 7 = 0	52 609 110 362	- 29	10 48 877	1 114	6 10 4 10 4 4 16 4 16 4 16 4 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	259 2,860 2,860	8	. 88 579 	. 2	8		09 .			20	. –	43	
VIKING\260 500	0	200	ų	3		Š																	

TABLE 2. NUMBER OF CAMADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEIRES DE VOIL EN 1990 .

							HONTRANT	MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989	DES HEL	RES DE VO	N. EN 198	. 61												
Manufacturer-Fabriquant	Car	Canada	യ് വ	8.C. C8.	¥	Alta.	Sask		Man.		Ont.		Que.		N.B.	3.3		P.E.1.	¥ +	WFLD.	1.E.T.	٠ -	MOXILA	
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	MRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS NO.	HRS	No.	HRS	No.	in S	HRS.	2	FRS	No.	S	No. F	HRS
Total BELLANCA MILLER	Ξ	9,473	21	1,351	31	2,456	10	1,026	2	346	33 3	3,405	9	5 29	8	-	93		-	20	-	£3		
BOEING COMPANY																								
757/200	M	12,176	1 (,	1	•	,	•	٠	3 12	12,176		,			,		1				4	
8720\8720 7208	5-	110,598		015,15	٠ ،							8 5	21 89,0 1	. 082	• (1 1				1		å	ı	,
8727\727 100 200 C qC	36	116,833				929	٠		t	,	25	9,851	33 106,326							1				
8747/747 SERIES E4A	00	36,573		10,508	G M	13, 737	.)			()	7	010,	- 6 22 RX6			, ,	, ,			1 (2	1,148		
STEARMANYTS SERIES A TO E	13	456	2	20	M	105	,		1	1	2	163		ş ·	•	2	11			•	-	77		
Total BOEING COMPANY	169	495,866	14	38,094	72	72 208,825		ı		1	17 29	29,200	61 218,478	. 8/	1	2	11		,	4	۳	1,192		
BRISTOL AIRCRAFT																								
FREIGHTER WAYFARER\170	-	677	_	677	•	٠		ı	4	,	t	1			•	,	,	,	1			,	4	
Total BRISTOL AIRCRAFT	-	677	_	677	•		4			,	b	•	1				,	,		4	٠	,		ŧ
BRITISH AEROSPACE																								
BAC 146/100 200 SERIES	80 %	12,478		5,683		1 0	٠	٠	ě	1		1			,	2	6,795		1	٠	٠			
HS748/748	883	36,037	7		~ ~	1,420			. 9	7,586	8 2 17 23	2,338 23,408	10 5,093 4 3,623	2 2	412	1 1				• •	1 - 1			
JEISTREAMST COMMUTER/JEISTREAM ST	77	46, y65 585		7,592		127 585		1 4			. 37	,246	1 1	1 1	1 1					1 1	1 1			
Total BRITISH AEROSPACE	06	107,525	Ξ	15,844	Ξ	5,180	•	٠	9	7,586	42 62	62,992	14 8,716	1 9	412	5 6,	562	,		1	ı	٠		٠
BRITTEN NORMAN																								
ISLANDER\BNZ BNZ9 BNZA TRISLANDER\BNZA MARK 111	31	17,739	10	5,291	2	885	, ,		50 1	3,666	κ·	1,275	3 2,148	800	1 1		143		×1 ·	1,332	41	2,999	, ,	
Total BRITTEN NORMAN	32	18,028	10	5,291	2	885	ŧ	å	S	3,666	м	1,275	4 2,437	- 21		-	143	,	m	1,332	7	2,999		
CALLAIR INCO																								
CADET SUPER CADET\S1811 IMCO CALLAIR\AS A6 A7 A9 IMCOA9	2	38		7	1 4	1 4		41			. ,	t 1				, ,			F - 0	6 1	1 4	a e	1 1	
Total CALLAIR INCO	м	98	-	7	٠		-	41	4	,	,	,		- 89	1	١	,	,	1	٠	,	•	,	,
CANADAIR																								
CANADAIR\CL215 CHALLENGER\CL600	17	7,821	M 61	8664 8664	2	456			m i	1,030	20 3	3,502 1,800	15 1,759	0.4	4 1				2 :	410	1 6		1 1	
Total CANADAIR	65	15,438	5	1,530	4	1,243		ı	3	1,030	23 5,	,302	22 5,923	· ·	•			,	2	410		٠	,	
CASA																								

TABLE 2. NUMBER OF CAMADIAN REGISTRED FIXED-UING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

	1					4	000000	TOTOLOGI	CAMADIE	N DAD FABBICANT		MODELE	FI PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION	DVINCE	9 - I MMATE	TCULATE	OM.							
	IAB	IABLEAU 2.	NOMBKE	NUMBER FARKUNETS A VOILUR	N VOI	u '	WIRANT L	E TOTAL C	ES HEURE	MONITRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989														
	Canada	da	B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Oue.	-	N.B.	. S. 3		P.E. I. I.PÉ.	MFLD. TN.	.; ¥	T.N. T.		TUKON.	
Manufacturer-Fabriquant Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS		MRS	No. H	HRS.	No. F	HRS N	No. HR	HRS NO.	HRS.	ON TO		Mo.	HRS	No.	THS.	HRS	No.	HRS	No.	HRS No.		S
CASA 212\200 SERIES	-	705	,	1		1	1	4		1	7	705		4	4		4		•	4				
Total CASA	-	705	1		٠		ı	ı	1	ŀ	4	402	•	1	1		•				•	•	ı	,
CESSNA AIRCRAFT CORP																						4		
AGUAGON\188 A188	77	6,166	2	167	14	277	23	1,290	16 2,	,052	17 1,3	348	10 2.310	2 - 0	136	. 4	715		1 1	1 1			. ,	
BIRD DOG\305 321 018 01C CARAVAN 1\208	លៗផ្	7,886	ه ۸۰	586	n ~ 0	671		. 445	1 . 0	719	5 4,1	749	2 822 15 1.327	3.5	181	. 5	265		~ .	670	· m	. 279		- 21
CARDINAL 177 CARDINAL RG\177RG	961 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	13, 174	3	87	, ~ <u>«</u>	472	2 , 00	. 867	~	547	31 4,7	200	1,7	70 2	383	b - 6					. 2	397 .	. E.	- 53
CESSNA 120	97	1,531	- 00	130	3 80 12	301	3 6 51	234	2 01	93	41 1,1	209		38 1	28 78	- 2	53	101	. ~ .	8				<u> </u>
CESSNA\140 140A CESSNA\150 A TO J		205,753		34,610	138 17	066,7	-	6,845	81 15,	, 809	85,	474	9,89	31	592	21 3	,541	8,	20 + 1	797	3 1 (9 , 9	=	y ' ¥
CESSNA\152 CESSNA\170A B	230	9,025	555	2,860	272	1358	28	965	21 57 3	519	53 1,7	714	9	728 2	57	2 2	100 299		142	001	22	685	e in	293
<		77 '44		77	4	2 ' 7		,				7.7		1 00	1 1	1 1	b 1							
CESSNA\195 U20 CESSNA\401	0 E	5,584	m 1	988	N 1 1	5 ' 5		2,299			7 7 7	251	75	277	• 1	3 I	1 1	1 1		762	2 1,	1,143		
CESSWA\402	g ^	16,225	ς ·	2,165	n :	- 403		, 131	n ,	555		233		!	1	1	6			448		1 627		. 007
CESSUA/C207	± € €	7,286	~ ~	1,016	215	187	149 LC1	1,001	2 1	,477	24	564		2 2	390		362		y .	9 '	-	3 '	- , ,	
CITATION 15500 501	38.5	15, 101	120	2,058	1 8	1,939	2 -	865 259		925 ,057	18 6,0	654 212	2,660	972 1	411		315				-	759		
CITATION III/CITATION III	n c	1,374	- 1	588		198		586	1 4	1 1	4 1,	786	4 1,433	33	1 1		å t			4 1				
CONSUR / CONQUEST 1/425	40	1,545		12	gar (98		1 1	. ,	1 (2-	763 16	9 -	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				1 #						
CRUSADER/T303		137	. 1 %	1 161	1 4	215 1		755		761	-0	137		573	1 - 1		4 4			· • •	· !	590		
GOLDEN EAGLE (42) SKYHAWK (172SERIES A TO K T41		279,487	717	99	297 45	5,362	199 1	12,090	97 12,		19 4		308 46,8 8	809 43 491 2	7,603	33 4	90	8 28	- 10	1,745		184		ç .
SKYHAUK RG\172RG SKYKN1GHT\320 320F		618		22.3	- 2	500	- 4 N	301	. ~	135		44	3 4	198 -	. %	. ,		, ,			. ,			
SKYLANE RG\182RG SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	775	35,861	110	9,127	126	8,724	22.8	2,973	.21	558 1	120 10,	192	2,	735 5 392 -	298	2 2	104 49		~ .	52		70	-	65.
SKYMASTER\336	4 80 6	1,480	. M. //	102			37	8 179	7 84	756	19		3 1,2	248 - 683 2	37	· m	151	l 1	. 17	1,820	24 5,	,951	-	,332
SKYWAGON/185 A 10 E A185E UIT SUBER SKYWASTER\337 337 02A	75	9,717	20.4	2,542	223	1,734	2 01	1.277	21 5		10,2	913	7	181 839 3	707		144		7	168 858	10 4	570	8 2,3	,238
TITANICAGE TO THE TOTAL THE	7 7	3,851	7 . 2	1 352			101	838	3 - 2	860		308 902	20 5,6	845 ,634	1 1	-	43			96	5	788		
WIN CESSNA/STO STON STON STONE		220,100	2 4 4	103 000 012 1	14		\$ 709	970 25	29 817	576 1	977 284, 150		1,046 150,348	748 80	10,707	86 12	2,923	13 928	8 73	7,861	78 20	20,746	39 5,0	2,660
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	0,137	744,337	010'1	105, 201	7001	-																		
CHAMPION AIRCRFT CPN																	107	c	7	185	7	007	0	776
CITABRIA TRAVELLERY TSERIES	591	22,902	7.0	2,441	52	2,052	1.7	1,204	75 2		220 8,	8,599	98 3,8				171		s ·	6	ρ.	9		, ,
Total CHAMPION AIRCRFT CPN	591	22,902	70	2,441	52	2,052	4.1	1,204	75 2	2,617	220 8,	665	9,8 3,8	878 10	392	9	127	2	24 4	185	3	403	>	424

NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY WANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -TABLE 2.

		TABLEAU 2.		RE D'AÉRON	EFS A VOI	LURE FIXE	D'ENREGI TRANT LE	STREMENT TOTAL DE	CANADIEN ES HEURES	PAR FABR	NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'INMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989	ELE, ET	AR PROV	NCE D'IM	MATRICUL	ATION.						
Manufacturer-Fabriquant	Ca	Canada	60 0	B.C.	Alte		Sask.		Man.		Ont.	one.		И.В.	2	S.S.	P.E.1.		WFLD.	N.U.T.		YUKON
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS N	No. HRS	ts No.	o. HRS	Mo.	HRS	No.	ERS	No. H	MRS NO.	S	1.PE. No. Hi	S	TW.	T.NO. No. HRS	S No.	FRS
COMVAIR																						
LINER CLASSROOM\240 T29	-	20	1	1	1	,	1	1	,		1	-	50	,		٠	,	1	,			•
Total CONVAIR	guti	20	1	•	ř	•		,		ı	1		20	,	1		,				,	•
CURTISS WRIGHT																						
COMMANDO\CW20	Ŋ	2,728	•	4	-	31	6	,	4 2,697	26	ē		6	1	1	٠	ı	1		b		•
Total CURTISS WRIGHT	ΙΛ	2,728	ŧ	1	free	31	1	,	4 2,697	26	4	1	6		1	٠		2				
DASSAULT BREGUET																						
FALCON 10/10 FALCON 50/50	9-	3,304		1		1	,	ı	,	ŧ	5 2,847		•	1 4	- 255	1			•			,
MYSTERE FALCONIF JET 20 CC17	14	7,685	-	625	· 161	2,385	4 1				6 3,315	- 2	90 7	2 9	910	1 (
Total DASSAULT BREGUET	21	11,397	-	625	3 2	2,385		ě	,		11 6,162	M	1,054	3 1,367	- 19)		,				'
DE HAVILLAND																						
BEAVER\DHC2 BUFFALO\DHC5 DHC5	323	105,833	18	37,404		1,689	17 5,1	5,885	17 4,497	111 76	27,	69	22,425	1		80	,		2,524	7 2,139	5	1,192
_	24	700		57	10.1	83	-	91	-		146	. 50	105		1 1		1)		1 1			
DASSI BUDICE		144,827		13,956	10 22	,337	1 1	1)			5 38,367	10	23, 194		. 6	19,564	, ,	. 13	57,409			• •
OTTER/DHC3	108	46,652	_	5,709	1 1 11	(5 2,0	2,091	18 6,580	30 3	4 13,831	35	16,653	1 1				ı m	859	3 929		
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO	16 9	7,127		9,110	20 - 11	42 - 11.837	9	224	3	57 70°	7 2,256 4 6,287 5 41 038	1 CC	38	- m	235 -	. , 50	4 1 1	1 1 %		38		• •
Total DE HAVILLAND	710	433,661	118	71,927	53 48	48,505	31 12,369		42 16,524	. ~	-		72.053	4 2	258 11 3	20.229			35 849	275 71 85	, ,	1 102
DORNIER																						
DO 27\A/B/H/Q/S	-	56	-	92	(- (ŀ	,		1		•			4		,	1	1	,		4
Total DORNIER	-	56	-	56	,	,		1			1	ł			1		٠	1	,			,
EMBRAER																						
BANDE IRANTE \C, P, E, F, S, P1, P2	9	7,661	1	1		,		1		4	4 5,331	2	2,330	,	1					,	,	*
Total EMBRAER	9	7,661	•		1	ì		,	,	7	4 5,331	2	2,330	1	T E	,		1	•		,	
FAIRCHILD HILLER																						
CORNELL/M62 HUSKY\F11 HUSKY\F24	>= 4	141 517 882		28	2 - 1	56	1 1	517	2 - 1	34 2	2 23	1 1 1	T ()		1 1 1	4 1 1						

NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -TABLE 2.

	1	TABLEAU 2.		E D'AÉRC	WEFS A V	OILURE FI	IXE D'ENR	EGISTREM	IENT CANAL	DIEN PAR JRES DE V	FABRICAN OL EN 19.	NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CAMADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MOMIRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989	, ET PAI	PROVIN	CE 0 11M	WIRICUL	ATTON.							
Manufacturer-Fabricuant	Canada	ada	.0.8 .0.		AL	ta.	Sask	, .	Man.		Ont.		One.		60	2	S.S.	P.E.1.		NFLD.		M.W.T.		YUKON
Trade Name\Nodel-Appellation\Nodele	No.	HRS		HRS	Мо.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. t	HRS	No. HR	HRS No.	€. ∰S	. P	S	No.	in S in	T.NO. HRS	S No.	HRS
Total FAIRCHILD HILLER	12	1,540	-	28	M	897	-	517	2	34	2	3		1	ě	1			1			,	1	•
FLEET																								
CANUCK\80 FINCH\168 FLEET\2	67	2,308	35	713	9:-	278	1 1 1	+ 1 1	1	20 4	19 -	30	23 1 1	410										
Total FLEET	54	2,434	16	726	7	357	à	•	2	57	21	216	60	410	à	1	•		,	,				
FOKKER VFU FELLOASHPYZB FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	10	20,672 3,777		396	kJ +	7,938		1.4		743		167	7 12	12,734	8 8	1 1	1 4	1 1		1 1	1 1			
Total FOKKER VFW	18	54,449	-	396	4	8,019	•	1	-	743	-	167	11 15	15,124	6	1		,	4			,		,
FORMAIRE ALON AIRCOUPENTI AZ ERCOUPE AIRCOUP CLUBNE415 A4	200	294	2 91	433	10	53 381	mw	26 113	7 7	8.8	3.5	123	, 01	543		1 1			. 5		. 12			
Total FORNAIRE ALON	93	2,302	18	475	13	434	80	139	9	136	38	842	9	243		4	'	-	12		21	,		•
FOUND BROS FOUND BROS\FBAZC	9	869	2	98	ı	٠	,	,	1		м	597	-	306		1	,			. ,	,		,	•
Total FOUND BROS	9	869	2	96		1	1	,	,		M	597	_	306		1	1				,			1
GATES LEARJET CORP																								
LEARJET\35 LEARJET\5SER LR LEARJET\124 LEARJET\125 LEARJET\125	w - w - w	642 437 1,167 2,699 4,087	12014	437 500 2,131	1 1 - MM	667 1,583 1,591		309		f t t t s	2112-	605 - - 807 365		37			1 1 1 1 1					1 1 1 6 1		
Total GATES LEARJET CORP	21	9,032	7	3,068	2	3,841	-	309	1	1	5	1,777	-	37	1	1	,	,	ı	,			1	1
GENERAL DYNAMICS CANSO CATALINA\285A CONVAIR\580 LIMER SAMARITAN\340 C131	52 21	4,051 11,585 8,714	منو و سپ	189	(0)	1,682	M i i	99	1.1.1	1 4 1	3 1 6 6	1,827 4,329 6,635	2 7 5	879 5,574 1,251			(+ 1		1 1 1	m i i	067	5 8 6	1 1 1	
Total GENERAL DYNAMICS	42	24,350	2	1,017	2	1,682	M	999	1	,	18 12	12, 791	14 7	7,704	,	,	,	,	,	М	067	,	1	,
GLIDERS GLIDER & BALLCONS\ALL MODELS	267	39,639	94	2,860	116	96,795	21	1,258	22	804	234 17	17,262	105 8	8,533	7 100	0 17	1.887	2	140					

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. . MOHTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1969 -TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1969

March Marc								2	TONIKANI LE TUTAL	I TOTAL	DES MEDIKES DE		VOL. EN 1909												
	Manufacturer-Fabriquant		Car	ada	B.C.		Alta		Sask.		Man.		Ont.	3	ne.	Z		.S.	P.F.	-:	NFLD.		N.W.T.		UKOM
HATELY SET 19 GLD 44 2 Mag 116 6,776 21 1,726 22 694 234 17,722 115 61 17 1,887 2 140 17 1,887 2	Trade Name\Model-Appellat	ion\Modète	No.	HRS	No.	HRS								Wo	Jué.	#0.		H6		- 6 .	=	HRS	=	# 0	HRS
A	Total GLIDERS		295	39,639	97	2,860		6,795		258					90		100	-		170	,				
State Control State St	GREAT LAKES														Ī					2					
1	GREAT LAKES\271		~	06		1		1		b	4		-	2	85		4		1	1		1	,	,	
Control Cont	Total GREAT LAKES		2	06		1	٠	,	1	,	1		-		AS.										,
15 15 15 15 15 15 15 15	GRUMMAN																					,	,		•
1,	AG CATYG164		6.3	773 7					r		1														
1 2 2 2 2 2 2 2 2 2	AVENGER \GTBM3		19	295	-	58		-		4.54	in i	553	13 1,01			71	337	2 16	25	6	1 -	,	,		٠
Continue	COUGAR\GA7		25	3,207	. 0	, , ,	-	897		6	,	ŧ		4	2,739		4	,	1 1		1 4	1 a			
Continuity Con	GULFSTREAM\G159 TC4C		- 50	5,469		0, 190	2	748	1 1			1 1	2 82	50	- 804	1		ı	1	٠			1	1	٠
1 246 1 2.00 2 2.00	GULFSTREAM II/G1159		2	455	1 1		-	218	1	è	,		1 23	21	8	1 +	, ,		1 1			920		1 6	
1	SCAN\30		4 —	34		89 ·		240	1 () (1 24	89.	1	-	359	1		,	,	,		8	
1	SUPER GOOSE\G21C		-	63	-	63								3 1	. 1	1 1		1 1	1 1					1 1	
120 23,477 22 7,220 23 4,666 13 1,070 5 553 19 2,373 15 4,596 19 1,187 3 202 1 1 16 1 1	WIDGEON SPR WIDGEON/G44	25	=-	2,201	0 '	1,435	1 1	4 1		636				1 1	1 9	1 1	1 4	1 13	- 0	1 1		. 1 -1			
10 10 10 10 10 10 10 10	otal GRUMMAN		120	23,477	22	7,820				020		53				19	187	3 20		1		020			•
14 14 15 15 15 15 15 15	110																					2			
10	COURTER\H391 SUPER COURTER\H395 H295	0.50	80	747	M (M	167		2 4	, ,	, ,	 M	63			72		,		1	*	gum (143			•
TIVALL MODELS 601 30,800 120 4,997 94 2,794 24 573 27 660 356 14,357 145 6,419 16 568 13 369 2 9 4 54 54 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	stal MELIO		18	1.569	9	897		, c	1			2.7			, ,			ě	4	4		5	3 15		176
MEDILIT 801 30,800 120 4,997 94 2,794 24 573 27 660 356 14,357 145 6,419 16 568 13 369 2 9 4 54 54	MEBUILT							!				3		4				4		•	7	316	ر ا	7	1/6
WEBUILT B01 30,800 120 4,997 94 2,794 24 573 27 660 356 14,357 145 6,419 16 568 13 369 2 9 4 54	OMEBUILT\ALL MODELS		801	30 800		7 00 7																			
IR HDUST B 3,147	T I I I I I I I I I I I I I I I I I I I									212										0	4	2%			•
R HDUST RAEL AIR HIDUST B 3,147 5 2,011 3 1,136 3 1,136 3 1,136 - -	rial numberulli		108	30,800		4,997				573			14		9				9 2	6	3	24	,	1	•
RAEL AIR INDUST 8 3,147 5 2,011 3 1,136 3 1,136 3 1,136 3 1,136 3 1,136 -	RAEL AIR INDUST																								
RAEL AIR INDUST 8 3,147 - 5 2,011 -	JESTWIND\1124		82	3,147	1	•				1	1	1	3 1,13	9	1	1	1								,
HIBIAN INC. 2 2 2 1 12 12 1 15 5 51 2,127 18 940 3 137 5 266	stal ISRAEL AIR INDUST		80	3,147		,				ı	å	ı	3 1,130	9	1	,			- 1	,	,			,	٠
LUCI C2 99 4,444 14 668 5 172 1 47 1 55 51 2,127 18 940 3 137 5 266	IKE AMPHIBIAN INC.																								
KE AMPHIBIAN INC. 101 4,466 15 680 5 172 1 47 1 55 51 2,127 19 950 3 137 5 266	OLOWIAL/C1 C2 KIMMER\LA4		~8	4,444	17	12 668	. 2	. 172		- 23						ı M	137	5 260							· C2
LAITAN/749 C121 1 100 - 1 100	tal LAKE AMPHIBIAN INC.		101	994'4	15	089	5	172	-	25	-					23	137	5 264	,	,	,	•			2 2
C121 1 100 1	СКИЕЕD																								1
	1		-	100	1	,	1	,						-	100	,									

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

							TOWN I WORL	בר וסואר	DES MEURES	tes pre vor	CM 1707													
Manufacturer-Fabriquant	3	Canada		 	•	Alta.	Sask		Han.		Ont.		Qué.	2	N.B.	S.N.		P.E.1.	H H	MFLD.	H.W.T.	<u>.</u> :	YUKOM	
Trade Name/Nodel-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS No	No. HRS	Mo.	. HRS	No.	HRS	No.	HRS Mo		ž	HRS		S	No. MRS	ye.
ELECTRA PISTOW\L10 L12	dem	61	-		,			٠		,	,	4	1 61	ì	,				,	٠	,	,	,	
HEEGERA TURBO ORION/188 185 PS	in ·	2,997	2			1			,		-	à	2 1,485	,	4	1	,	,		٠	2	512		
FISTABLES LIGO C130	- 0	860	, D							1		1		1	4	1	6	,	1	1	-	860		
133	2 6	7				200								1	,	,	•			٠	٠		,	
TR15TAR\1011 1	13	38,40								,	2 7	845	24 57 11		4 1							•		
TRISTAR 500/L1011 500	9	20,052				•	•			,	4 .	3 '	6 20,052	,	1				, ,		, ,			
Total LOCKHEED	31	62,888	80		- 2	365	٠	,	٠	•	6.4	. 911	21 55.240	1	1	1					6 7	272		
MARANDA																								
appropriate to the second		ř			,	1																		
SUPER LUISIR/EMIA	5	\$	4		38	17		1	,		M 4	625	6 187	M	38	-	5	,	1	•	,	٠,		,
Total MARANDA	15	764	4		38 1	17		1	ı	4	3 4	627	6 187	M	38	-	2			1		,	,	
MARTIN CO.																								
MARS\JRM3	2	121	1 2	121		ì	,	,	,	,	,	1	,	•	,					,	,			,
Total MARTIN CO.	2	121	1 2	121		•	1			,		,		1					,					
MAULE																								
BEEDEE \ M 4 M 5	26	4.50			17	939	7	222	ď	100	-	, oa	7 693	•	17	14	100		•	10.0	c	0,		4
MAULE 6\SUPER ROCKET	m	391	-	101			r e	,	,	,	C' 1'	, , ,	1 82	- ,) ·	2 1		, ,	. p	8.	2 -	87	1 208	v 20
Total MAULE	100	006"5	91 0	710	0 17	636	4	222	2	109	27 1,3	,380	18 669	-	37	ĸ	271		4	125	2	87	3 693	5
MCDONNELL DOUGLAS																								
DAKOTA SKYTRAIN/DC3	54	22,059			7			780	7 3	,735	23 7,1	17	7 1,853	,	1		,	·	1		8 4	860	4 2,422	2
DOUGLAS\DC68 118	7	76	3 7	2,004		056,65														•	,	,		
DOUGLAS\DC930	36	97,308					,		,		1	. 3	808,79 308	1	-{			. ,				. ,		
JET LINER SUPER DC8\860 SERIES	<u>.</u>	31,028	9 6	1.765	. 14	982					1 46	46	210 01 0							٠	ı	ı		,
JET TRADER/850 SERIES FREIGHTER	0.	17,41	,						1	,		5 '		1	1	-	,			,	, ,			
LIFTMASTER/DCG C118	- 7	1,884		- 2RK				1	1	1	1 1,8	,884	•	•		,	1		,	•	,	,	E	,
=	0.	1,222								1 1	. 8	381	272 272	1 1		1 1			1)	1 1		٠.	1 201	. =
Total MCDONNELL DOUGLAS	164	229,648	8 16	10,682	2 26	50,922	-	780	7 3	,735	32 19,409		69 137,399	1			,		,	•	40	860	5 2.623	i i
MEYERS AIRCRAFT																								
MEYERS OTUV14 16	-	2	8	7		,		,																
iotal MEYERS AIRCRAFT	-	~	2	,						4					4							,		
MITSUBISHI																								
MITSUBISHINMUZ	13	7,884	5 5	1,711	1 1	103			-	237	7 5,30	368	2 465											

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

DEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.	
OF.	
PROVINCE	
AND	
MODEL,	
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -	C. C
	2

		TABLE ALL						THE TOTAL HOURS FLOWN IN 1989	MUUKS FL	LOWN IN	- 6961												
		IABLEAU Z.		E D'AERON	EFS A VO	ILURE FIXI	D'ENREC	GISTREMEN.	T CANADIE DES HEURE	EN PAR FA	MOMBRE D'AEROMEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISIREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'INMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -	HODELE, 1	T PAR P	ROVINCE	D'IMMAT	RICULATIO	OM.						
Manufacturer-Fabriquant	Cas	Canada	B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.	2	8.8	3		-					
Trade Name\Wodel-Appellation\Wodèle	No.	HRS	No.	HRS	Mo.	HRS	No. H	HRS	No. MR	HRS	No. HRS	Mo.	Qué.	Mo.	HRS	#0. F.	S	1.PÉ. No. HRS N		RS E	T.N0.	TUKON	E
Total MITSUBISHI	13	7,884	2	1,711	-	103	,		-	237	872 5 2		,	ч									
MONE															ı	٠		1	•	,	1		•
SPORT (MS2	2	14	-	Ξ	-	м		4				4											
Total MONG	2	14	-	-	-	M		,	,					1	•	,	,		,				•
MOGNEY AIRCRAFT															•		ł (•	1				•
MARK 20\20	186	11,435	35	1,762		2.684	20 1	1 075	:	202													
MOONEY (2)	y ==	20	2-	70 10		ις.		53		245	8ca,c *c		1,468		32	2 ·	40 1	14		1 95	78		•
MOONEY 231 TURBOLM20K	04	471 285		43	O.M	243			,		. 2 13	135	. 1	50 -	1 4		1 1	t +					
Total MOONEY AIRCRAFT	201	12,275	39	1,861	45	3.134	21 1	1 JOB		202					1	ı	1	1	b		'		•
MOONEY MITSUBISHI									-	270	3,856	25	2 1,518	20	32	2	1 05	14	-	1 87	78	•	
MOONEY\MUZ	2	222		٠	-	219		,	,														
Total MOONEY MITSUBISHI	2	222	•	,	-	219	,							٠		1	1	ı	1		•	,	
MORANE SAULNIER ACFT											ì			· m			1	,		,	٠		•
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	9	142	-	-	23	108		27			-	4											
Total MORANE SAULNIER ACFT	9	142	-	-	ы	108	-	27	,			, D 4		1	ı	ŧ	6	•	•		1		
NAVION AIRCRAFT								i				0			1	1	1	P		t	ŧ	,	•
MAVION(D16 RANGEMASTER\MA1 U18 RECRUITER\ST3K	333.6	273 859 99	121	45 340 3	245	76 225 48		· 10 ·			1 9	0.00	96	9 -	25		1 1				1 (
Total NAVION AIRCRAFT	32	1,231	14	388		349	-	۷			97 8	. · ·	ò	, ,	. !	,	1	1			t		
MOORDUYN												0	8	-	14	ì			ŧ	1	1	,	٠
NORSEMAN\5 UC64AS NORSEMAN\6	7	942		, ,		t ,	, ,		2 36	301	5 641				ı	,		,	,	1	,	,	
Total NOORDUYN	14	1,643	4	,	,	,				887	-				1			1	đ	,	,	-	22
NORTH AMERICAN										3			,	,			1		1		•	-	22
HARVARD\NAT6 MITCHELL\B25 825 MUSTAHG\P51 P51	4.0 80 5.0	1,321 159 360	13	422	33 1	253 114 76	2	Ξ.	3 14	149 1	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	011	45) i					34.	* 1	
Total MORTH AMERICAN	79	1,840	15	533	18	443	2	=	3 14	2 651		2	75	,	,	, ,	, ,				, 2		
																				-	ñ		

L, AND PROVINCE OF REGISTRATION.	
, MODEL,	
NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -	
TABLE 2.	

	anufacturer-fabriquant Trade Name/Model-Annellation/Modele								AFROSTARY, 602P 702P APACHE, PAZ3 160 ATTECHYAZ3 260 ATTECHYAZ3 260 CHEROKEE ARROW, 200 CHEROKEE ARROW, 200 CHEROKEE SIX, PAZ2 260 300 CHEROKEE LANCE, PAZ3 260 CUB TATAINER, 13 COUBT, 13 COURT, 13 COURT, 14 AMALIBHOPAG, 31 AMALIBHOPAG, 31 AMALIBHOPAG, 31 AMALIBHOPAG, 31 CHEROKE, PAZ3 CONTRACTOR, PAZ3 CONT	
	Car		-	-			-	- 2	252461 20121128 20131128 20131138 201318 2013	
TABLEAU 2.	Canada		07	07		167	300	190	1,006 26,1940 26,1940 1,940	
				-					885757 . 25 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6	
RE D'AÉRC	C. -B.			70			,	190	705 1,565 1,565 1,565 1,565 1,365 1,365 1,565 1,565 1,565 1,265 1,	
NOMBRE D'AÉRONEFS A VOIL	Alta.		•	•		1 1	,		232233	
URE	ta.			1			,	1 1	93 2,782 2,289 1,180 1,732 1,732 1,733 1,7	
XE D'ENRE	Sask.		•	•		, ,	,		100 m 200 m	
FIXE D'ENREGISIREMENT CAMADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION MONTRAIT LE TOTAL DES REURES DE VOL EN 1989	. 9		1	ŀ				1	210 819 819 819 829 849 849 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84	
NT CANADI DES HEUR	Man.		ě			, ,	,	, ,	2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2	
EN PAR F	odi odi			ı		1 1		, ,	289 289 289 289 1,008 1,0	
GRICANT, EN 1989	Ont.			1				1 4	2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,	
MODELE,	a a		ı	ı	P	167			2,646 4,548 4,548 4,548 4,548 1,767 1,767 1,456 1,767 1,469 1,	
ET PAR P	Qué.		1				,		3 3 600 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
ROVINCE	ā		1	1		1 1	1		360 7721 7721 7721 7721 7721 7721 7721 7731 7	
D'IMMAT6	M.B.	2	1	٠		1 6	,		1,206 1,206 1,206 1,206 139 9883 683 883 18572	
HCULATIC	N N S.		ı	4				, ,		
·			1			1 1	,		888 - 4.0 1150 1147 - 172 1147 - 1747	
	P.E.1. 1.PÉ.		1	٠		, ,	1	, ,	2 382 382 576 576 576 576	
	MFLD. TN.		,				•			
	907			,		1 1			2,485 2,485 2,485 2,485 3,4	
	N.U.T. 1.N0.						-			
	ä			•			. 00%		559 154 154 157 177 177 1834 1937	
	YUKON		,						20 20 1,207 71 71 71,083 1,083 1,083 1,083 1,173	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION

FLOWN IN 1989 .	The state of the s
T and a second	1
1989	Apploant
=	2 0 4 0
FLOW	7 7 7
IOURS	CAMAD
TAL	MENT
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1	A VOILURE FIXE D'ENREGISTRE
	FIXE
	VOLLURE
	FSA
	D'AÉRONE!
	NOMBRE
	SLEAU 2.

				ACTION D'ACROMETS A		VOICURE FAR D'ENRELISTREMENT CAMADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'INMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -	MONTRANT	LE TOTAL	DES HE	DIEN PAR URES DE V	FABRICAN OL EN 19	1, MODELE 89 -	, ET PAG	PROVIN	CE D'IMM	ATRICUL	TIOM.						
Manufacturer-Fabriquant	Ca	Canada	യ വ	39	¥.	Alta.	Sask.		Man.		Ont.		one.		3	2	Š	P.E.1.		ift.	3		VINCOL
rade wame\Model-Appellation\Modele	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	Mo.	HRS	No.	HRS	No. t	HRS M	No. HRS	80	MÉ.	1.P£.	z s	TN.	T.MO.	ž	. MRS
Total PIPER AIRCRAFT	3,333	389,432	521	58,488	517	62,722	252	24,814	546	26,522	1,073 100,788	0,788	476 65	65.336	65 13 616	85	6 7 10	17 1 2		200			
PITTS																	, ,	177'1 11		679'51 65	5'7 67	4,920 4	40 8,957
SPECIAL\S1C S2	31	1,770	9	575	0.	123	2	127	,	٠	90	977	u	47.7		•	•						
Total PITTS	31	1,770	9	575	6	127	2	127		ı) a	2 1	٠.	ž !	,	_	4		,		,	4	,
PZL							•				0	0	n	147	,	-	4			•			
DROMEDER\DROMEDER WILGA\WILGA	12 5	1,129	, -	190		365		151	. 2	. 27	י רא	100	, ,		6 471	•	4			•			,
Total PZL	17	1,700	-	190	-	365	-	151	. ~	827	۳	00		•			t	ı	5	1			,
REPUBLIC									ŀ		,	3		•	V *	٠	•	ı		*	ŧ	,	
SEA BEEIRCS	34	734	13	253	4	114		٠	-	0	7	17.7	1	• 0	Ì								
Total REPUBLIC	34	734	13	253	4	114		ě	-	۱ ۸		17.7	- ^			6	s	ŧ	-	21	,		•
SALMDERS ACFT CORP										ı		Ì	-	_	-			ı	-	21	,		
SAUNDERS\ST27	M	730	,	1.	•		٠	٠	. 1		P**	730											
Total SAUNDERS ACFT CORP	₩1	730	,	å	٠	,	•	1			~ د	2 2	, ,			٠				•			•
SHORT BROS HARLAND											•	2				•		r		4	,		•
SHORT \SD3 30 SHORT 360\360 SKYVAN\SC7	-22	1,156 3,648 675			1011	3,648					1 - 0	1,156				4 4	4 1	1 6					
Total SHORT BROS HARLAND	2	5,479	,	1	2	3,648	ě		٠			1 831				•	ı		1	'	1	,	
SILVAIRE)	3			•	٠	,		6		ı	,	
OBSERVER\8 SERIES	06	4,538	54	2,274	16	459	4	130	Ξ	369	77	985	^	344			Ş		,				
Total SILVAIRE	06	4,538	57	2,274	91	459	~3	130	Ξ	369	577	ORK		37,0			2 :	,		23	pm	32 1	17
SMITH											5	S		8		-	13		gen.	23	-	32 1	17
MINIPLACE\DSA1	6	360	2	89	٠	,			,	,	4	22	M	207	,								
Total SMITH	٥	360	2	40	٠	ı	4	ı		4	- 4	2 5		202		,	,			٠	,	,	4
STINSON												1	1		•					,	ı		•
RELIANT VULTEE/V77 STINSON/8 9 10 SERIES VOYAGER STN WAGON/105 108	3 166	68 83 4,270	1265	31	1-19	316	01	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		- 53	0	. 11	- · !	57	• •		, ,			, ,			, ,
					2	2	2	707	=	147		1, 528		389		,	,		_	14	3 14	10	

MUMBER OF CANADIAN REGISTRED FIXED-UING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE FIXE D'EMREGISTREMENT CAMADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

							TOTAL PORT	ור ומוער	DES NEC	DES REUKES DE VO	VOL EN 1703														
Manufacturer-Fabriquant	Car	Canada	B.C.	• 00	¥	Alta.	Sask.		Man.		Ont.		One.		.B.			P.E.1.		WFLD.		N.W.T.		YUKON	
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	MRS	No.	IRS	No.	HRS	No.	MRS	No.	HRS.	No.	HRS	No. H	HRS H	Mo. H	HRS No.	HE.	- 6 	HRS	TW.	IRS K	*	O. HRS No.	HRS	
Total STINSON	175	4,421	52	1,581	18	338	10	282	12	276	3	1,345	18	434			٠		٠	-	71	7	151		
STITS AIRCRAFT																					:				
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A	17	349	2	51	-	S	-	quin	-	22	6	126	2	126	1		18	٠	٠	,	,			·	
Total STITS AIRCRAFT	17	349	2	51	-	2	-	-	-	22	6	126	2	126	,	,	18	4	٠	,			,		
STOLP																									
STOLP STARDUSTER\SA101	S	24	٠	,	•	1	2	9	٠	,	2	56			-	- 22		,	٠			,			
Total STOLP	S	24			,	•	2	9	٠	,	2	56	,		-	. 22	'	,	٠	,				·	
SWEARINGEN																									
MERLIN/IVA METRO 11 MERLIN/MERLIN 11 111 METRO/NETRO MERLIN IV	10 15 17	7,525 11,658 11,185		232	6 : 2	1,313			- 5	1,432	mur-	2,621 5,575	W 0 0	890 555 312	4 4 4				1 1 1		862 . K	,	30,		
Total SWEARINGEN	75	30,368	-	232	80	5,510		•	M	3,376	15 8	8,788	11 10	10,757	,		•		,	2 1.	373	2	332	•	
TAYLORCRAFT INC.																									
TAYLORCRAFT\12 15 19 65 TAYLORCRAFT RANCHMGN\20	132	4,218	29	963	10	248	10	205	18	695	39	1,489	22	787			16	2 -	34						
Total TAYLORCRAFT INC.	133	4,237	30	982	10	248	10	502	18	69%	39 1	1,489	22	787		,	16	2	3%	,		٠		_	
TED SMITHACFT CO.	ç	6		1 1	,																				
AEROSIAN (SOO DOI DZO 1900)	2 9	1,287	n 1	252	,	m	-	216	,	6	4	381	-	135		,		1	1	6		,			
TEMO AIRCRAFT	9	1,287	m)	552	-	m	-	216		1	4	381	-	135	,	,	4		1	ı					
LUSCOMBE\11A	-	67	-	67	1	,	,	,	•		Þ			,	1	,	•	٠		,		,	1	•	
Total TEMCO AIRCRAFT	-	67	-	67	٠		1		,		,			,		,	٠	,		,			,	•	
UNIVERSAL GLOBE																									
61.08€\GC1	16	709	7	319	2	09	,	,	,	,	3	57	~	180		'	,	1	+	,	ŧ		,		
Total UNIVERSAL GLOBE	91	709	7	319	2	09	•	,	1	,	4	45	M	180			,		,		•				
VICTORY AIRCRAFT																									
LANCASTER\MK.X	***	121	٠	1	٠				,	,	-	121		ı		,	,				ı		,		
Total VICTORY AIRCRAFT	-	121		•	•	,	٠			í	-	121	4	,		1		,						•	

- SHOULD TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -	TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -
	NT, M
1989	FABRICA OL EN 1
N.	PAR DE V
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -	KE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, P HONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989
TAL H	MENT AL DE
NG TO	SISTRE E TOT
SHOWI	RANT L
	MONT
	LURE
	10V A
5	WEFS
	· AÉRO
	IBRE D
	Ö.
	.u 2.
	TABLEA

Manufacturer-Fabriouant	Canada	da	B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Out.		Qué.		N.B.	S.S.		P.E.1.	NFLD.		N. W. T.	YUKON	*
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No. HRS		No. H	HRS	No. H	HRS P	No. HF	HRS N	No. HRS		No. HRS	No.	#S	No. HRS		HRS	NO. HRS	No.	HRS
MACO																							
WACO\ALL SINGLE ENGINE	60	111	2	51	m	31			ı	,	м	59	,		ě	•	,	,					•
Total WACO	Ø	111	2	51	M	31		,	ŧ	•	M	59	,		ı			•			,		,
WITTHAN																							
TAILWIND\W8	9	228	-	9	-	165	ı	,	t	,	7	57	,		1				٠				•
Total WITTMAN	9	228	-	9	***	165		,	,	,	7	22	,	,	1	,	,			•			
TOTAL	16,022 3,	16,022 3,250,089 2,730 459,239 2,454 643,668	2,730 45	9,239	2,454 643		,143 109	792,	1,143 109,767 1,002 149,551 5,131 835,493	,551 5	,131 835,		577 819,	610 24	2,577 819,610 242 31,918 230 50,840 45 2,612 175 67,494 184 59,343 109 20,554	230 50,	840 4	5 2,612	175 67	,494 1	84 59,343	109 20	,554

NUMBER OF CANADIAN REGISTRED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 3. NOMBRE D'AÉROMEFS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISIREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'INMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 :

						-	UNIKANI LE IUIAL		UCS HEUKES	KES DE VOL	- EN 1707													
	Can	Canada	.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.	N.S.		P.E.1.		NFLD. TN.	3 =	N.W.T.	YUKON	2
Manusackurer-rabiliquani Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	¥0.	MRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS N	No. HRS	S No.	HRS	No.	HRS	Mo.	IRS	No. H	IRS N	. HRS	3		No.	SAH
AEROSPATIALE																								
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	9	713	2	293	m	317	,	,		1		,	,	1	,	,	1	,	,	1	-	103		
ALOUETTE 3\SB3160 SA315B ASTAR\AS350	85	50,991	- 21	683	ωE.	1,388			1	197	5 3,	3,105	45 26,125		1 1 1			1 + 1	. 40 1	6 4,836				
PURA (SASSO PURA	- ;	107	,							***		702		36						A 4 A 36	-	103		٠
Total AEROSPATIALE	96	23,976	9	107.6	2	9,678	•		-	104	0	2,300	621,02 64	G						,	-	2		
AIR AND SPACE																								
AIR AND SPACE 18A	=	637	2	155	,	,		1	-	9	1		1	418 -	•	,				,		t	-	28
Total AIR AND SPACE	11	637	2	155		,	٠	•	-	9	,		1	418 -	1		1	1		1	•	•	-	28
AVIAM																								
GYROPLANE\2 180	6	576	•			,	ı		,	à	7	525	2	51	•	•				1	•	,		
Total AVIAN	6	576	•	,		,	•		ı	1	7	525	2	51	1	٠		,		•	•	•		
BELL																								
IROQUOIS\204 205 212 HT HUEYU	54	22,074		12,527				1 2	4	2,280	21	241	4 1 2	- 196	, ,		141			1 289	4	1,381	٠.	
IROQUOIS\212 412 JET RANGER\206 OH58 KIOWA	451	232,168	211 1	110,678	0 7 9	22,278	-10 1	3,454	19 1	12,768	25 21,	130	48 24,	752	534	-2-	1,011	4 8		22 12,985	00	4,438	13 7	7,657
TROOPER RANGER\47 H13	S. P.	2,069		3,183				1 (M i	930	2	978	m-	338	1)	1)	()	+ 1	1 - 1				- ,	0 .
Total BELL	688	340,025	300	300 152,883	71 3	33,840	9	3,510	27 16	16,601	102 38,	38,726	68 34,	384	534	7	1,475	i	7	73 41,199	25	9,206	14	1,667
BOEING VERTOL																								
SHAUNEE 1105 44 H21C	-	72	-	72	,	ı		,	,		,	,	,		1		•		,			•		
Total BOEING VERTOL	-	72	-	72				,	r				ı			•	1				4		ı	•
ENSTROM																								
ENSTROM\F28A	12	1,503	7	351	-	865		ì	1	•	2	51	-	62	•	•		,		1 474				
Total ENSTROM	12	1,503	7	351	-	865		1			2	51	-	56	•	,				1 474		•		
FAIRCHILD HILLER																								
FAIRCHILD HILLERV1100 HK RAVEN\UH12 H23	14	3,509	12	3,052	- 2	457		9 .	1 ->		1 - 4													
Total FAIRCHILD HILLER	16	3,521	13	3,058	2	457	-	9	,	,								,						
MCDONNELL DOUGLAS																								
MODEL 300\HU300	27	6,193	4	761	2	289			-	454		210	18 4,	4,068	18									

											-													
Manufacturer-Fabriquant	Сап	Canada			Alta.	÷	Sask.		Man.		Ont.		Oue.		.8 .8	22	N.S.	P.E.1.		NFLD.	33	N.W.T.	YUKOM	*
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		HRS NO	No. HRS	No.	HRS	No.	HRS No.	. HRS	ž	FRS	No.	HRS
MODEL 500\C/D/E/M	85	39,552	33	18,089	green.	853	4	1,724	2	816	5	1,256	30 12	12,386	1 433	3 3	1,200	٠	1	3 1,220	-	778	2	797
Total MCDONNELL DOUGLAS	112	45,745	37	18,850	м	1,535	7	1,724	м	1,270	9	1,466	48 16	16,454	2 451	1 3	1,200		1	3 1,220	-	778	2	797
MESSERSCHMITT																								
OPHELIA LS\105LS	22	9,856	2	1,156	1	,	,		ſ	ı	19	8,279	1	1	1	4		1			-	421	4	,
Total MESSERSCHMITT	22	9,856	2	1,156	8	1	,		•	4	19	8,279	,		,	i i	٠	,	,	1	-	421	٠	
ROBINSON HELICOPTER																								
ROB I NSON \ R22	20	6,849	12	3,411	4	2,269	1			1	2	815	,	,	1		٠	,	,	2 354	•	4	ı	
Total ROBINSON HELICOPTER	20	6,849	12	3,411	4	2,269	4	1	1	ŧ	2	815	1	,	ı	1	٠		,	2 354	٠	,	,	
SIKORSKY																								
SIKORSKY\SSST SIKORSKY\SSB H34 SIKORSKY\SST H3 SIKORSKY\ST H3 SIKORSKY\ST H54	. 12 12 12	2,338 1,732 9,286 10,011		493 6,754 6,756		· m · · ·	MM I I I	1,938 804 -		007	12+11	432 749					538			2 1,783				
Total SIKORSKY	36	24,274	14	12,910	9***	м	80	2,742	-	007	м	1,181	1	,		-	538		,	8 6,500	•		•	٠
TOTAL	1,023	1,023 487,034		404 202,313	101 48,380	8,380	19	7,982	33 1	18, 738	147 54	54,349	171	77,461	3 985	60	3,213		8	95 54,583		25 10,508	17 8	8,522

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1989.

BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1989.

PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	12,099 731,825	140 29,567	12,239 761,392
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	2,127 143,037	46 9,293	2,173 152,330
Alberta			
Number - Nombre Hours - Heures	1,928 130,708	17 6,574	1,945 137,282
Saskatchewan			
Number - Nombre Hours - Heures	931 42,357	3 445	934 42,802
Manitoba			
Number - Nombre Hours - Heures	744 32,246	113	746 32,359
Ontario			
Number - Nombre Hours - Heures	3,949 226,706	26 5,261	3,975 231,967
Quebec - Québec			
Number - Nombre Hours - Heures	1,808 113,446	36 6,296	1,844 119,742
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre Hours - Heures	164 10,950	2 552	166 11,502
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre Hours - Heures	180 11,949	1 371	181 12,320
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			
Number - Nombre Hours - Heures	41 1,866	:	41 1,866
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre Hours - Heures	98 8,775	4 491	102 9,266
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre Hours - Heures	63 4,722	1 103	64 4,825
Yukon			
Number - Nombre Hours - Heures	66 5,063	2 68	68 5,131

TABLE 5. MUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉROMEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

Manufacturer-Fabricuant	Canada	ada	80 (.c.	Alta.	-	Sask.		Man.		Ont.	Oue.		N.8.		N.S.	P.E. I.		MFLD.	3.2	H.U.T.	YUKOM	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	¥0.	HRS	No.	NRS	No. H	KRS N	No. HRS	No.	. HRS	No.	HES	No.	HRS No.	HRS HRS	₩	RS	HRS	=		No.	HRS
ACE AIRCRAFT																							
CORBEN BABY ACE\MODEL D	2	23	,	٠	-	2	1		•	1	1 16	•	٠	,	,	,					•		
Total ACE AIRCRAFT	2	23	1	,	-	2		,		,	1 18		,	,		,					٠	,	
AERMACCHI LOCKHEED																							
BUSHMASTER\60 AL60	2	7.1	•	٠	,	ı		1	i	1	1 25	-	16		•		٠			1	,	,	
Total AERMACCHI LOCKHEED	2	4.1	ı	,	ı	,	,	,	,		1 25	-	16	,	1	,	,				٠	,	
AERO COMMANDER																							
AERO COMMANDER/112A 114 AERO COMMANDER/AC690 COMMANDER/200 DARTER COMMANDER/100 150 GRAND COMMANDER/GRAND COMMANDER SNOW COMMANDER/SCRAND COMMANDER SNOW COMMANDER/560 U4	344 26 31 58 58 58	2,090 1,166 1,166 758 758 37 259 259	N0114110	287 470	4E11011E	292 374 		88	t 6 3 5 6 8 c 4	t + t + 1 + 1 + 1	13 725 1 322 1 54 2 154 14 474 1 37 2 79	10	616 		295								1 1 1 1 1 1 1 1
Total AERO COMMANDER	11	5,063	13	256	12	84.2	-	58		ı	34 1,845	12	202	20	999	,			,				
AERONCA MFG																							
AEROMCA\058 CRIFE SUPPE CHIEF\11 SCOUTIXC 150 65 SEDAN\15AC	96 8 35	3,233 204 1,010	120-1	171 32 182	- 21 - 20 - 20	715	, 40 · M	200	. 9 . 2	123	42 945 6 156 11 224	20 .	977		34 1	48 8 10	F + 1 +		1 60			, , , ,	
Total AERONCA MFG	140	4,495	13	385	17	872	٥	261	89	180	59 1,325	58	1,306	-	34 3	72		,	1 60	,	,		
AMERICAN AVIATION																							
AMERICAN TRAVELER\AA5 YANKEE\AA1	130	7,056 2,894	22 6	1,373	E 9	2,183	12	380	~ -	306	39 2,210	0.50	517 300	- ,	16 1	183		32					
Total AMERICAN AVIATION	175	056'6	28	2,300	777	2,485	16	724	89	368	58 3,204	14	817	_	16 4	210	5	92			,		
AUSTER AIRCRAFT																							
AUSTER\MARK6 AOP6	9	75	'		-	2			,		67 7	-	13										
Total AUSTER AIRCRAFT	9	\$	•	,	-	2	,	,		,	67 7	1	13		•	•	,						
AVRO AV ROE																							
ANSON FEDERALIV	2	32	•		1				,		2 32												
Total AVRO AV ROE	2	32							,	1	2 32	,											

HRS NO. HRS NO. HRS WO. HRS WO										;					3		9		_	O I SM		3	A	VUKOM
142	Manual Control of Cont	Can	ada			Alta.		Sask.		Han.	3	nt.	oué oué						۳.	T K.		0		
15 16 1,5 16 1,5 17 17 18 18 18 18 18 18	Trade Name/Model-Appellation/Modele	No.	HRS		HRS		(A)				No.	HRS		HRS				_	S		ES	HRS		ERS
	BEECH AIRCRAFT CORP																							
COLVER 101 5,556 2 (1,37) 2 (1,55) 10 641 6 291 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,26) 1 75 (1,16) 2 (1,16)	CAT O OT & 231032 33 HANDER	0	R75	-	17	pe*	206			2 39			-	91	1		1 8	- 2	,		•		٠	•
CLAM 19 1-150	BONANZA\835 E 35 V 35	101	2,560	24	1,371		,551	10 6	101	6 25			= "	838	-	56								,
FERNISA DE SISTE	BONANZA 36/36	100	1,685	2	53	9	593	-	57	2		-	۷.	007	,	, K							١	٠
FERNICAL DE SIA 2 2005 1 22 20 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	DEBOWALD BY THE CAR	10	638			M	181	_	50	1 16			-	34	. ,			•	•	+			•	•
FERTINISH 10 ESH	DUCHESS\BE76	7	131	2	62	1	٠		1	1		25		22				,						
Column C	DUKE\60	21	295	-	232	, ,	326					50		, ,				, ,		, ,				•
1	EXPEDITOR THIN BEECHINGA TO ESM	V =	559			y -	655					•				,		1	٠	,	٠	•	•	•
10 1,477 19 19 17 19 19 17 19 19	KING AIR\90 890 100	19	2,303				020				-1	1		1	-	233			,					. '
1	MENTOR\45 734	2	85	• !	1	. !	1 6		. 8			69	- 0	97 9		. 23			. 7		. ,		*	7
State Stat	MUSKETEER/19 23 24	101	114.4	2 '	651		8 %		<u> </u>			466,1	9 '	100		3 '		,	,	,			,	
E 500 2 1,225 3 1 799	SKIPPER/77	- 2	8	•	٠		; ,	•	,		-	2	-	85	1				٠					
10	STAGGER WING\17	2	25	1		_	23	b		1	-	52	,							4				
FIGURE 18 18 6 5.381	SUPER KING AIR\BE 300	~	1,263	-	280		797	1		,	. 14	307 1				500				-	55.8		+	·
18 18 18 18 18 18 18 18		•	5,389	•			900		b i	•	1 1	1,023				90'			٠		,	,	•	
SERIES AND UP 128 (1982) 2 2.2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		٥٥	187	٠ 4	200	۷:	23	. *		70 2	7	042	4	445	0	3.8	1	0 2	83		6	2 167	-	10
FILER 10 J 15 35 2 21 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	TRAVELATRY SERIES 95A A 10 0	2 C	702	0	977	= 0	600			7	2	513	-	35	١,	3 '	-		,	,	,			
STRILLIS 1.5 S. S. S. S. S. S. S.		u m	35	2	21	u ,	2 '			-	16		٠,	:	1			,	•		í		,	
STR LATE CORP 328 27, 105 57 5,000 82 8,000 20 977 20 15 15 15 15 15 15 15 1				1									27	3 00 5	7	020			12%					17
STRYLLI3 1419 15 4.37 7 234 3 5.2 1 10 1 6 3 135 1 86 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Total BEECH AIRCRAFT CORP	328	27, 165	25	3,669		-		,,,				7,	ccn'c		474			431	•				
STRY LET 19 15 1, 437 7 234 3 352 1 10 10 10 20 233 1 15 10 10 10 20 233 1 15 10 10 10 20 233 1 10 10 2, 420 2 1 1, 351 2 2 10 1, 1026 5 346 31 3, 363 6 667 2 99 1 1 1 234 1 1, 351 2 1 1, 351 3 1 1,	BELLANCA MILLER																							
15 1,400 4 703 3 3 3 4 6 8 7 1 114 16 2,860 5 579 2 99 1 1 1 1 1 1 1 1	CBHICAID CDHISCHSTDV1217 1210	15	257	7	234	M	52	_	10	-	9	135	,					1		4	,	,		
LLER 106 9,079 21 1,351 30 2,184 10 1,026 5 346 31 3,363 6 667 2 99	DECATHLON\8KCA8	16	1,409	4	703	IM)	337	2	48			_	- 4	88		- 00			.)			7 1		
LLER 118 874 2 60 9 362 1 91 3 226 3 135	SCOUT/8GC8C	55	0,249	×0 ·	354	5 =	110	0	, ,			7			ų i				,	,	٠			
LLER 106 9,079 21 1,351 30 2,184 10 1,026 5 346 31 3,363 6 667 2 99 1 C QC ES A TOE 13 6,56 2 70 3 1026	VIKING\260 300	18	874	2	09	- 6-	362	-	16	3 2	56 3	135	ŀ	٠			,		,	,	,	,		
E G GC E 1 234	Total BELLANCA MILLER	106	6,079	21	1,351			-	326			m	9	199	2	8		1	ě	,		1 4		
C GC E																								
L C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	BOEING COMPANY																							
ES Å TO E 13 656 2 70 3 1656	8720\8720 7208	-	234	•		,		,	ı				-	534		,	i					,		
ANY 15 1,346 2 70 4 758 5 163 1 234 2 77	8727\727 100 200 C QC	- 5	959		. 02	P4	656					163					2			, ,		1 4		
ANY 15 1,346 2 70 4 758 5 163 1 234 2 77	SIEARMAN (7) SERIES A 10 E	2	4.30	7	2	7	301																	
125 125 18 7,089 1 410 7 3,048	Total BOEING COMPANY	15	1,346	2	20	77	758	4	1	,		5 163	-	234				. 22	•	,	4	1		
125 18 7,089 1 410 7 3,048	BRITISH AEROSPACE																							
ETSTREAM 31 1 585																								
ETSTREAM 31 1 127 1 1 128 1 1 585 1 1 5.180 1 1 5.180 1 1 881 1	DOMINIE\DH125 HS125	18	7,089	-	410			,				2,338		881		715					. ,			
22 9,221 1 410 11 5,180 8 2,338 1 881 1	JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	v •	127						,															
22 9,221 1 410 11 5,180 · · · · 8 2,338 1 881 1	TRIDENT/121	-	585			-	202																	
	Total BRITISH AEROSPACE	22	9,221	-	410							2,	-	881	-	412								

TABLE 5. MUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 .

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

	ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
	FIF
TABLE 3. NUMBER OF LANALINE FLACE WING ARREST IN THROUGHOUS TOOLS, MOLE, MIN TOOLS, MIN	VANCES AND THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY WAS TO THE PARTY WAS THE PARTY OF TH
IABLE 3.	

						1	NIRAHI 4	E TOTAL (DES HEURE	MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL E	EN 1989														
	Canada	ada	.C.		Alta.	-	Sask.		Man.		Ont.	3	One.		N.B.	22	S.S.	P.E.I.	. 44	NFLD.		T.W.T		YUKON	
Manufacturer-Fabriquant Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	E 68	HRS	No.	HRS	No. H	HRS N	No. HR	HRS NO.	. MRS	No.	HRS	Mo.	HRS	9	HRS	No.	S	No.	IRS N		HRS Mo.		ARS
SKYMASTER\336	5	376		90 720		3 819	16 1	177	24 1	·	1 54	132	232	. 24	37	. 2	· %			- 21	908	7 3	345	1 4	
SKWAGOWILDS A 10 E A105E U17 SUPER SKWAGSTER\337 337C 02A SUPER SKWAGOW\206 P206 IP206 U206 IUN PESSWAJIO 310K 310M 340 U3	ระร	2,892 12,65 3 5,396	2225	935	182	1,109 2,101 1,474	inon	159 150 150	mm i	290	i mi-ri	20 22		526	198		54 43			- 21	145			. 2 .	157
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	5,173	329,007	1,001	74,834	833 5	54,911	509 23	23, 104	295 13,	13,109 1,480	80 91,729	118 62	1 54,590	0 54	3,787	%	2,500	13	926	57 3,	3,119	29 1,7	1,746 2	25 1,650	250
CHAMPION AIRCRFT CPN																								•	;
CITABRIA TRAVELLERY SERIES	575	51,669	29	2,378	51	2,005	39 1	1,028	72 2,	2,085 21	213 8,184	86 %	3,878	8 10	392	9	127	2	24	4	185	4	. 607	o-	446
Total CHAMPION AIRCRFT CPN	575	51,669	29	2,378	51	2,005	39 1	1,028	72 2,	2,085 2	213 8,184	94 98	3,878	78 10	392	9	127	2	24	4	185	4	607	6	776
CURTISS WRIGHT																									
COMMANDO\CW20	-	31	,	,		31	1	ı		ŧ				t t		1				,					
Total CURTISS WRIGHT	-	31	•	,	-	31		1		•	,	1		1	1	•									
DASSAULT BREGUET																									
FALCON 10\10 MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	7 2	1,680		429	٠ ٥	. 880	1 4				3 1,223	53.33			910		1 1	, ,							
Total DASSAULT BREGUET	11	4,642	-	625	2	880	•	1	,	,	996'1 5	38	,	, M	1,367	,	•	1	٠	,		,			
DE HAVILLAND																				,	6				
BEAVER\DHC2 BUFFALO\DHC5 DHC5	%-	13,363	26	7,895	9 -	179		164	led i d	219	1 2,073	E 9:	1,69	<u> </u>	1 (0 6					282				
CHIPMUNK\DHC1 DASH 7\DHC7	23	1,604	7 · ·		v · -	83	-	or		= ' '	10 140 2 1,604 3 487	97	* 1 1							1 2,	,914			1 3	
GYPSY WOTH THE OF THE OTTERNING OTTERNINGS OTTERNINGS	1-3	746	1 1	i 1				1 1		384		309	. 01-	. 15		1 1			1 4						
OHB2 R\DHC2 TURBO OHC6	17 4 30	454 289 5,569	s · -	59	v · ∞	42 . 3,552		2 - 1	2	422	212	34 34		28 - 3	235		1 4 1						1,279		
Total DE HAVILLAND	150	27,361	34	8,253	52	5,611	М	182	8	1,466	53 5,212	12 20	-	7 706	258	1	1	1	,	2 3,	,196	-,	279		
DORNIER																									
DO 27\A/B/H/Q/S	-	56	-	92	,	•							ı		,	•	,		,						
Total DORNIER	-	56	-	56				1	,		,					,								ı	•
FAIRCHILD HILLER																									
CORNELL/M62 HUSKY\F24	94	133		28	1	56 841	()		2 -	34	3 -	15							•			,			

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

							CONTRANT LE TOTAL	LE TOTAL	DES MEUKES DE		VOL EN 1989													
Annual Carlotte Carlo	Canada	ada	.D. 89		Alta.	en en	Sask.		Man.		Ont.		Que.		.B.	3.5		P.E. 1.	MFLD.	0.	N.W.T.		YUKON	
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	G	HRS	No.	E E	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS	No. MRS	.s #10.	uue.	No.	HRS	No.	IRS	PE.	ž	RS	No.	O. HRS No.	MRS	
Total FAIRCHILD HILLER	10	1,015	-	28	m	897	٠		2	34	7	99	b	,	1	ı	,				٠		٠	
FLEET																								
CANUCK\80 FINCH\168 FLEET\2	67-	2,308	15	713	9: +	278			:	20 4	22 -	887 30	8	410	1 1 1									
Total FLEET	54	2,434	16	726	2	357		,	2	5%	21	216	9	- 015				,	1	٠			•	
FOKKER VFU																								
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	2	1,380	,	•	•	,		•	1	ſ	ı	ı	2 1,3	- 088,1		1	1						٠	
Total FOKKER VFW	2	1,380		•	٠	1	,	1	1	-	1	\$	2 1,3	1,380		•	٠	,		٠			•	
FORNAIRE ALON																								
AIRCOUPE\F1 A2 ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	42	29,008	16	42	× 01	53	M IU	26 113	2.4	86 86	32	123	10 2	243		1 1		1 12		. 21				
Total FORNAIRE ALON	93	2,302	18	475	13	727	60	139	9	136	36	842	10 2	243		+	1	1 12	1	21	,		•	
FOUND BROS	м	140	٢	8								Ç												
) P	3	1 (2 8							-	70			•	1	1						•	
GATES LEARLET CORP	2	001	7	8	•	•					-	79	•	1		1				•			•	
LEARJET\36 LEARJET\126 LEARJET\125 LEARJET\255.xca	M = 010	700 700 700 700 700	1 1	097		25		309		1 1 (2	509		37						1 ()				
Total GATES LEARJET CORP	s 00	2,297	- 2	730	~ ~	616	-	309			2	909	quin	37	,			, ,						
GENERAL DYNAMICS																								
CANSO CATALINA\285A PBYSA CONVAIR\580 LINER SAMARITAN\340 C131	2	189 188 1,783		189	1 4 4			, , ,		1 1 1	,	- 1188 924	=		1 1 1	a 4 f								
Total GENERAL DYNAMICS	9	2,160	-	189	1	,	,		,	,	2 1,	1,112	1 8	- 658	1	4	,						•	
GLIDERS																								
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	295	39,639	95	2,860	116	962'9	21 1	1,258	22	804	234 17,262		105 8,533	33 4	100	17 1,8	1,887	2 140	,				•	
Total GLIDERS	295	39,639	95	2,860	116	96,795	21 1	1,258	22	804	234 17,262		105 8,5	,533 4	100	17 1,8	1,887	2 140					•	

TABLE 5. MUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

NOMBRE D'AÉROMEFS PRIVÈS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 TABLEAU 5.

		Canada	e g	3		Alta.		Sask.		Man,		Ont.	ō	Oue.	.B.	. 8	3.5	<u>a</u>	P.E.1.	MFLD.		H.W.T.		YUKON	
Manufacturer-fabriquant Trade Name\Model-Appellation\Modèle	n\Wodèle	No.	HRS	Ko. H	S W	No. HR	(0	No. HRS	S No.	D. HRS	No	HRS	Mo.	Jé.	No.	HRS	¥0.	HRS No.	1.PE. o. HRS	ž	HRS	No.	S	No. H	ER S
GREAT LAKES																									
GREAT LAKES\271		2	06	3			,				,	_	5 1	85	•	٠		1	,						
Total GREAT LAKES		2	06	,	•		,		,		,	_	2	85		٠	,								
GRUИНАМ																									
AG CAT\G164		M	388	,		2	368	-	20	,				1		•									, ,
AVENGERIGTBM3		4m (1	1 521		1 571							-	, ,					. ,		• •	, ,				
GOOSE (GZ1 GULFSTREAM\G159 TC4C		2 6	558		,	_	465	1		,	,		-	93		•				4 1					
GULFSTREAM 11/G1159 MALLARD/G73		- 4	218 915		. 83		240					1 248		'	-	359			, ,						
	8		75 55 130 130		. 63		. , ,					^ 						130		, ,					, ,
	ı	16	3,890	4	1,702	5 1,3	162	-	20		,	3 295	5 1	66	-	359	-	130			٠		,		•
MEL 10																									
COURTER\H391 SUPER COURTER\H395 H295 U	010	7	384	мм	167		2 91						2 .	72						<u>-</u> ·	143		- 12		,
Total HELIO		13	714	9	895	2	18	,			,			72	•	,				-	143	-	12	-	-
HOMEBUILT																									
HOMEBUILT\ALL MODELS		108	30,800	120	266'5	94 2,	762	5%	573	27 (999	356 14,357	7 145	6,419	16	268	13	369	2	4	24	,	,		
Total HOMEBUILT		801	30,800	120	166'7	94 2,	,794	54	573	27 (£ 099	356 14,357	7 145	6,419	16	568	13	369	2	4	24	,			
ISRAEL AIR INDUST																									
WESTWIND\1124		80	3,147	ı	,	5 2	2,011					3 1,136	9	,		•	,						,		
Total ISRAEL AIR INDUST		6 0	3,147			5 2,	,011					3 1,136	9	,	•	4									
LAKE AMPHIBIAN INC.																									
COLOWIAL\C1 C2 SKIMMER\LA4		~8	4,444	14	12 668	- 10	172		24		55	51 2,127	7 18	10 940	· w	137	. 5	500	, ,		. ,				32
Total LAKE AMPHIBIAN INC.		101	7,466	15	089	2	172	-	24	_	55	51 2,127	19	050	~	137	5	566			•		•	-	32
ГОСКИЕЕО																									
ELECTRA PISTON/L10 L12 JETSTAR\329 C140		2	365			. 2	365				1 1			19											, ,
Total LOCKHEED		×	759		,	2	365	٠		,				19		•								,	

TABLE 5. MUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MOMTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

									CARL LE TOTAL	DES NEUNES DE		VOL EN 1707														
Manufacturer-Fabricasant		Canada	8	8.C.		Atta.		Sask.		Man.		Ont.		Oue.		.B.	- 2	.S.	P.E.1.		WFLD.		N.U.T.		YUKON	
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	dète No.		HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS	No. H	HRS M	No. HRS	S #to.	aue.	No.	HRS	No	HRS	- P Mo.	S	T₩. No.	SS	JN 0 No. H	O. HRS No.	HRS	us
MARANDA																										
SUPER LOISIR\EM1A		15	764	-	38	-	17				,	м	617	9	187	38	-	'n	,		4	,				
Total MARANDA		15	764	-	38	-	17	,	,	,	1	3	627	9	187	38	-	10		٠		٠	,	,		
MAULE																										
BEEDEE \ M4 M5 MAULE 6\SUPER ROCKET		24	4,027	15	101	16	÷09	4 :	222	41	59	27 1,3	1,380	17 5	587	37	m ·	271	, ,		41	125	2 -	89	e0 	92
Total MAULE		96	4,210	16	710	16	709	4	222	4	59	27 1,3	1,380	9 91	699	37	M.	271	٠		7	125		. 87	40	55
MCDONNELL DOUGLAS																										
DAKOTA SKYTRAIN\DC3 INVADER\A26 826 SKYHASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C	C47	NJ in in	234 46		31							2+:	15		105		1 1 1	1 4 4						8 .		
Total MCDONNELL BOUGLAS		7	282	-	14	4	٠	,		٠		М	61	2 1	107	•	1	,		4		. 1	-	001		
MEYERS AIRCRAFT																										
MEYERS OTW\14 16		-	80	-	90	,	4	,	•	4		,	ı	1		,	,	•		,	,		,			
Total MEYERS AIRCRAFT	*	-	89	-	49	,			,	٠	,		ı			•	١	1	*	•	,		,		,	
MITSUBISHI																										
MITSUBISHIVMU2		2	1,760	٠		-	103			-	237	2 1,2	,261	-	- 651	,	1		,	,	1		0			
Total MITSUBISHI		2	1,760	٠	٠	gan	103	,		-	237	2 1,2	1,261	-	. 651		١	1		٠	,	4				
MONIG																										
SPORT\MS2		2	14	-	=	-	M		1		ı	ı	,	4	,	•	,	1	4	ŧ	i	,				
Total MONG		2	14	-	Ξ	-	М		,	4	1	,	,	,		1	'	,	,	ı	,	,				
MOONEY AIRCRAFT																										
MARK 20\20 MITE VEE SCOTSMAN\M18	31	186	11,435	35	1,762	39 2	,684	20 1	1,075	Ξ	969	54 3,6	3,638	21 1,468	1	32	2	07	gan.	14	_	87	-	78		
MOONEY\21			2		20	• ,	,		3 '							ð 1		1 (, ,		1 1	1 1		1 1		
MOONEY 231 TURBO\M20K		94	285	gam j	43	2 15	243	, ,		1 1	1 1	2 1	135 83	e ,	50	1 1	1 1				1)		6 t			
Total MOONEY AIRCRAFT	201		12,275	39	1,861	45 3,	134	21 1,	1,098	=	969	57 3,856		22 1,518	1 8	32	2	07	-	14		48	-	78		
MOONEY MITSUBISHI																										
MOONE Y \MUZ		2	222	,	,	-	219	1		,	٠		,	_	3	,	1	1	,							

NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989.

NOMBRE D'AEROMES PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MOMBRA D'AEROMES PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

TABLEAU 5.

Canada B.C. Alta. S. CB. CB. No. HRS No. HRS No.	2 222 - 1 219	ORANE SAULMIER ACFT RALLYE SUPER RALLYEVNS880 MSB65 6 142 1 1 3 108	9	6 57 1 126	23 859 12 340 4 225 3 99 1 3 1 48	32 1,231 14 388 7 349		 	46 1,134 12 387 14 253 1 11	55 1,505 14 498 15 329	1 40 1 40	1 40 1 40			ARROSTAR\GOZP 6 627 - 3 93 ARACHE\RAX3 160 U11 57 3,541 1 261 10 434 AZIECYRAZ3 160 U11 57 3,541 1 1,261 10 434 AZIECYRAZ3 260 BBG 45,357 16 8,560 15 8)24 9 CHEROKEE ARROW-200 0 100 6,809 12 725 21 1551 1 CHEROKEE LANCE/RAZ2 260 300 66 4,209 10 712 12 779 CHEROKEE LANCE RAZZ 260 300 66 4,209 10 712 17 779 CHEROKEE LANCE RAZZ 10 712 12 779 170 17 779 CHEROKEE SIXIPAJA 20 10 712 12 779 CHEROKEE SIXIPAJA 10 3,57 1 3,4 1,685 CHEROKEE SIXIPAJA 10 12 12 13 </th
Sask. Man. Ont. No. HRS No. HRS No. HRS		1 - 7 - 1	1 1		9-	1 5 8			2 11 3 149 13	2 11 3 149 19					3 210 2 289 18 3 60 1 71 23 1, 96 3,985 68 2,805 240 12, 16 60 1 143 4 0 0 1 143 4 6 2.88 3 161 52 1, 1 16 2 43 9 5 1,
Que. N.B. N.S. P.E.1. Qué. N. HRS NO. HRS NO. HRS NO. HRS	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							 	292 2 42						248 1 286
NFLD. M.W.T. YUKOM T.M. T.MO. No. HRS No. HRS No. HRS				:			,	•					•	1	1 56

 TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -	
TABLEAU 5.	

YUKOM	69 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	£	203 203 527 173		2,149								,	ı					71
, YG	9 ' ' ' ' ' '			4	52								,						
N.W.T. T.N0.	ž	69	145	,	550		٠	,		•	,							;	32
33					4			,											
	\$ 91	31	190		508				,	,			21	21				7	23
NFLD. TW.			-5	,	16		,		•		,		_	-		,			
9					475		,												
					5	•	, ,		,	,			,	4					
og			25 25 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	, j	2,756	7	r ~	,	•							,		2	3 5
S 22 28	1 1 Mmm		- 42=9::		50 2,		. ,.		ı	ı.			,		,		•		
S		131	31	' ;	1,0%	4	,					4	۵ ۷	٥			,	,	,
8. 8.			1201211		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		,				,	-		-	,				,
HRS	8022.22	242	238 308 930 81 181	120	/04	147	147					101	101					566	566
Due.	2/-/ 0w	1 9 2 1 1 7		9	0	10			,										2
98	141		4 m m	7	ř								. ,	•	,	,		_	7
ERS.	2,189 144 1,451 3,810 149	1,531 583 1,070 1,680	5,026 2,758 1,813 2,687	££5 97	6, 233	977	977		100	100	2	14.7	171		164	164	3	985	985
Ont.	34 42 124 4	- 9 a . a .	27.7	7 708		60	60		M.		1	7	. ~		-	-		5%	57
HRS	563 147 521	923 51 127	846 660 479 32 32	9.384	5	1				,		2	2	ı				369	369
Man.	10	· # 104 · 10	198	506		,	,			ŧ		-	-					Ξ	=
ERS.	. 80 . 38 . 38 .	100 233 891 - 248	1,783 248 32 177 401	10,571		127	127			,		,				,		130	130
Sask,	4 4 9	20 20 3	5	508		2	2			,								7	7
HRS	1,732 1 38 801	693 218 288 504 504 2,245	1,435 268 268 583 727 10	23,366		471	125		• 1	,		114	114					625	459
Aita.	39 11 15	เพองพลั	23 5 2 2 5 5 5 5	402		6	6			٠		4	4		٠	1		16	16
HRS	70 748 133 147 147 519 413	1,691 459 88 88 52 1,286	3,853 898 319 2,224 465	25, 100		575	575		190	190		253	253		•			2,011	2,011
B.C. CB.	18 22 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	272-5	50 50 8 30 8 1	425		9	9			-		13	13			,		23	23
	6,342 6,342 2,149 7,651 7,651	28224	765 059 378 889 533 251	33		0,	0,		100	0		4	4		9	,,		100	5
Canada		Name of		142,203		1,770	1,770		0100	290		734	734		164	164		4,275	4,275
No.	125 70 70 72 237 237	.E 64 E 25	220 220 563 563 653 653	2,650		31	31		M)	4		34	34		-	-		89	89
Manufacturer-Fabriquant Trade Wane\Model-Appellation\Modèle	CLUB COMPELJA COMANCHENJAZA 180 250 400 CRUISERNJS CUB FRECIALIPATI CUB TRAINERNJZ CLB TRAINERNJZ FAMILY ROBUSERNATA	MAVAJO, CHIEFTAM, MOSE, PA31 PACER, PAZO PAMNEE (PAZO 150 235 SEMINOLE, PA44 SEMENOLE, PA44 SEMENOLE, PA44 SEMENOLE, PA44 SEMENOLE, PA44		Total PIPER AIRCRAFT	P171S	SPECIAL\S1C S2	Total Piffs	PZL	DROMEDER \ UR ONEDER WILGA \ WILGA \ WILGA	Jotal P2L	REPUBLIC	SEA BEE\RC3	Total REPUBLIC	SAUNDERS ACFT CORP	SAUNDERS\ST27	Total SAUNDERS ACFT CORP	SILVAIRE	OBSERVER\8 SERIES	Total SILVAIRE

ABLE 5. NIMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-UING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATIOM.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IHMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -TABLEAU 5.

outer tree - Fabricasor	Canada	da			Aita.		Sask.		Man.		Ont.	Oue.		.B.		S. 3					N.W.T.		NC ON	
Trade Name/Model-Appellation/Modele	No.	HRS	No.	HRS	No. HRS		No. HRS	S No.	. HRS	No.	HRS	Mo.	HRS	No.	HRS	No.	HRS NO.	HRS	S No.	HRS	No.	HRS	. 0	E S
SMITH																								
MINIPLACE\DSA1	٥	360	2	80	i	1		٠	1	,	4 55	3	297	,	1	٠	,					,	,	
TOEBL SMITH	٠	360	2	89	٠		,	٠		,	55 7	3	297	٠	,					,		•	,	
STINSON																								
RELIANT VULTEE/V77 STINSON\8 9 10 SERIES VOYAGER STW LAGON/105 108	3 165	68 83 4, 108	1 2 48	31	1 9	18 4 316	01		11 2	29 247 5	1 17 59 1,328	7	45							- 14	· 89	149		
Total STIMSON	174	4,259	51	1,419	18	338	10	282	12 2	276 6	60 1,345	5 18	727	•	•	,			-	14	4	151		•
STITS AIRCRAFT																								
PLAY FLUT R BUG\SA38 SA68 SA9A	17	349	2	51	-	2	-	-	_	22	9 126	6 2	126		•	-	18				•	•		
Total STITS AIRCRAFT	17	349	2	51	-	2	-	-	_	22	9 126	6 2	126	,	,	-	18	,		•	•	•		
STOLP																								
STOLP STARDUSTER\SA101	5	24	•		,		7	9	•	,	2 26	,	,	-	22			,			·			,
Total STOLP	5	24	•	,	b.	4	2	9		,	2 26	. 9	1	-	22			,		•			,	
SWEARINGEN																								
MERLIN/IVA METRO II MERLIN/MERLIN II III METRO/METRO MERLIN IV	121	88 797 263		232		563	1 1 1	1) (1 1 1		1 232									1 1 1				
otal SWEARINGEN	4	1,115	-	232	-	563			,		2 320	. 0	•	,	•			,	•					,
TAYLORCRAFT INC.																								
TAYLORCRAFT(12 15 19 65 TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	132	4,218	29	963	10	248	01	205	18	697	39 1,489	9 22	787	1 1			91 -	2	34				- .	
Total TAYLORCRAFT INC.	133	4,237	30	982	10	548	10	205	18 4	695	39 1,489	9 22	787		1	-	91	2	34	•	•		-	7
TED SMITHACFT CO.																								
AEROSTAR\600 601 620 TS601	7	735	,	,	-	2	-	216		,	4 381		135			,				•		•		
Total TED SMITHACFT CO.	7	735	٠	,	**	3	-	216			4 381		135		,					•				•
TEMCO AIRCRAFT																								
LUSCOMBE\11A	-	67	-	67		,			1											•				
Total TEMCO AIRCRAFT	-	67	-	67						,		,	,							•				

TABLE 5. HUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

TABLEAU 5. MOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

P.E.I., NFLD. N.W.T., YUKON I.PE. TM. T.NO. HRS No. HRS No. IRS No. IRS No. IRS No. I											P P	8,775 63 4,722 66
F.1, WFLD, W.W.T PÉ, TN. T.N HRS No. HRS No.				1						,	,	63
PE. NFLD. PE. TN. HRS NO. HRS NO				•	1			•		,	1	
F.I. NFLD. PÉ. TN. HRS NO.	1			•			1	•		'	1	775
F. F. HRS NO				1	1		1					B
				1	- 1			1		1	•	98
P.E.	1	1					1	,			•	1,866
-	1	1			•		6	•		6	•	17
S. HRS				•	٠		1	1		1	1	11,949
× × · · ·		,		1	٠		٠	1			1	180 1
ERS	4	ı			Þ		,	1		,	4	10,950
No.	,	•		·	,					ě	٠	164 10
HRS	180	180		1	1		•	,		1	•	944
Due.	M	~		ŀ			,					1,808 113,446
, o *												
ERS	57	45		121	121		29	29		57	57	226, 706
Ont.	4	7		-	-		m	м		7	7	3,949 2
- ERS	٠	,		0			4	4				32,246
Man.	8	•		1	٠					1	,	744
HRS	٠	٠		1	٠		•			٠	•	42,357
Sask No.	4	٠		1	•		*	٠		٠	٠	931
a. HR.S	09	09		•	•		31	31		165	165	30,708
Alta.	2	2		•	•		m	M		-	-	1,928 1
ERS	319	319		•	•		51	51		9	9	43,037
8.C. CB.	7	7		٠	٠		2	2		-		2,127 1
HRS	709	909		121	121		111	111		228	228	12,099 731,825 2,127 143,037 1,928 130,708
Canada No. HR	16	16		-	-		80	80		9	9	12,099
Manufacturer-Fabriquant Trade Mame\Wodel-Appellation\Wodèle UNIVERSAL GLOBE	GLOBE\GC1	Total UNIVERSAL GLOBE	VICTORY AIRCRAFT	LANCASTER\MK.X	Total VICTORY AIRCRAFT	WACO	WACOVALL SINGLE ENGINE	Total WACO	WITTMAN	TAILWIND\WB	Total WITTMAN	TOTAL

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

	ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
	Ε, Ε
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -	MEFS PRIVÉS CAMADIEMS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE - MOMTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989
	AÉRO
	RE D
	NOMB
	TABLEAU 6.

0 F 1	I.PE. TN. T.NO. IRS No. HRS No. HRS No.		1 103					3 434	3 434 1 10					371	371 1 57	
2	No. HRS No. HRS No.	3 1,031	3 1,031		7 418	2 51	2 51 · · ·	9 3,203	12 3,784 1 534 .	1 29	1 29			5 594 1 18 .	11 983 1 18 1	
000	HRS No.		- 1 934		,	887 9 .	987 9 -	107 9 2,304	107 15 3,604						- 1 57	
Sask. Man.	HRS NO.		,					29 1 29 1	2 85 1				,	1 360	1 360 .	
Alta.	IRS No.	. 1 35 . 1 23 229 3 1,687	229 5 1,745	155	155			5,762 6 3,598 255 1 510 248 2 96 528	6,793 10 4,744	275	275	422 1 22	428 1 22	211 1 63	291 1 63	
Canada B.C	No. HRS No. H	2 138	11 4,042 1	11 637 2	11 637 2	68 539	. 539	2 609 - 56 - 56 - 57 18 7 18 12 2,742 11 528 11 528 11	70 20,095 25	9 304 5	6 304 5	1 6 1	9 450 5	9 886 2	22 2,200 5	
	Manufacturer-Fabriquant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341 ALOUETTE 3\S83160 SA3158 ASTAR\AS350	Total AEROSPATIALE	AIR AND SPACE AIR AND SPACE\18A	Total AIR AND SPACE	VIAN GYROPLANE\2 180	Total AVIAN	IROQUOIS\204, 205 212 H1 HUEYU IROQUOIS\212 412 LBT RANGER\206 0H58 KIOMA LONG RANGER\206 H13 IROQPER RANGER\47 H13		NSTROM ENSTROHYF28A	Total ENSTROM	FAIRCHILD HILLER FAIRCHILD HILLER\1100 HK RAVEN\UH12 H23	Fotal FAIRCHILD HILLER	MCDONNELL DOUGLAS MODEL 300\kU300 MODEL 500\C\D/B/F/M	Total MCDONNELL DOUGLAS	

NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

Canada Trade Name\Model-Appellation\Modèle No. HK	SS	B.C. CB. No. HRS		Alta. No. HRS	Sask No.	ERS	Man.	HRS	Ont.	E.S	aue. aué. No. HI	HRS	No. HRS	2 Z	S. HRS	P.E.1. I.PÉ. No. HRS	×	NFLD. TN. No. HRS	-	N.W.T. T.NO. Io. HRS N	YUKON
	141		•		4	b	4	4	2	141			,		1		•	,		٠	•
	145	2	108	ě .	٠	ı			-	37	,		,	1	ŧ	ı			•	,	,
	145	2	108	1	•	•	1	6	-	37		i.	1	,	ŧ		1	,	•	ı	,
	1,014	1,	1,014	•	•	٠		•	٠	,	t	ě		٠	4			,	,		
		1 1,014		•	•	•	•	ı		٠				,		,			•	,	•
	140 29,567 44	46 9,293		17 6,574	m	577	2	113	56	5,261	36 6	6,296	2 552	1 2	371	,	,	167 7	-	103	2 68

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1989.

BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1989.

PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

- MONTRANT EE TOTA	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	3,719 2,430,524	805 418,037	4,524 2,848,561
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	597 312,041	357 192,162	954 504,203
Alberta			
Number - Nombre Hours - Heures	519 510,505	78 36,132	597 546,637
Saskatchewan			247
Number - Nombre Hours - Heures	197 64,114	16 7,537	213 71,651
Manitoba			200
Number - Nombre Hours - Heures	249 112,610	31 18,625	280 131,235
Ontario		/7	1 114
Number - Nombre Hours - Heures	1,053 545,163	63 20,998	1,116 566,161
Quebec - Québec			970
Number - Nombre Hours - Heures	744 699,963	126 67,780	870 767,743
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			77
Number - Nombre Hours - Heures	77 20,566	Ξ.	20,566
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre Hours - Heures	45 37,712	1,852	49 39,564
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			,
Number - Nombre Hours - Heures	4 746	:	746
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre Hours - Heures	70 56,992	91 54,092	161 111,084
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre Hours - Heures	121 54,621	24 10,405	145 65,026
Yukon			-
Number - Nombre Hours - Heures	43 15,491	15 8,454	58 23,945

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

EK, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.	ET PAR PROVINCE D'IHMATRICULATION.
EL,	m,
200	ODEL
SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1989	EAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989
	ABLEAU 8.
	ptor.

						KINOL	MA LE 101	AL UES HEUKES	EURES DE	/OL EN 191	- 68											
Manufacturer-fabriquant	Canada	da	B.C.		Alta.	S	Sask.	Man.	ė.	Ont.		One		a	a	d		1				
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No. HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	Qué. No. HRS	No.	SH	3	9 N	1.PÉ.		3	T.W. T.	YUKON	2
AERO COMMANDER																	C X	NO. HKS	No.	E S	No.	E S
AERO COMMANDER\AC690 COMMANDER\200	M) =	796		,	1 3	301	•	,		-	206	-	100									
COMMANDER/500	- ~ -	896					102		- 51	. , ,	3 ' 2	- ,			, ,							
SNOW COMMANDER/S2C	- ·	1,547		. ,		. 14	130	۰,	4 .	-	,547	y ,	382						,	,	•	
SUPER COMMANDER\680 U4	7	1,776	,		- ~-	347	955	-	348		121	1 %	- 096							• •		٠.
Total AERO COMMANDER	54	5,945			8	7 166	177	2	072	. «	2 443	, ,	3 :		,		,			•		
AERONCA MFG								\$	3	5	310,	1,241	_	•	t						,	٠
CHIEF SUPER CHIEF/11	2	405					,	•														
Total AEROHCA MFG	~	405	,		1	,	,					2	505		,					,		,
AIRBUS INDUSTRIE									,	•		2	405				,			•	,	
A310\200 300 AIRBUS\B2 B4 C4	25 2	48,684	٠.	٠.,	12 48,66	684		•	1	,				•			,	,	,			
Total AIRBUS INDUSTRIE	14	51,386	,		51,		, ,							•				,	•	,		
AMERICAN AVIATION						,			,	1			,	•			•	,	,	•	,	
AMERICAN TRAVELER\AAS	2	126	,	,	2 126	9	•	,			,											
Total AMERICAN AVIATION	2	126	ı		2 126	,		,	,	,	•		•	•					,	•	,	
AVIONS DE TRANSPORT											,	,	,						,	•	,	,
ATR 42\ATR42 300	Ξ	23,404			,	•		,		5 10	10 7/2	77 61 4	,									
Total AVIONS DE TRANSPORT	Ξ	23,404	,		,		ı			, ,	27. 01	700'71 0	, ,		1					•		,
AYRES CORPORATION											1		,	•	,					•		
TURBO THRUSH\S2R TURBO	27	2,984			3 295	7	589	yes	159			12 1 57	7	,								
Total ATRES CORPORATION	27	2,984	,	,	3 295	7	589	-	159		,	000,1		CAS	,			•				
BEECH AIRCRAFT CORP													<u> </u>	cys	,							
BARON\55 SERIES A TO D T42 COMMUTER LIMER\99 DUCHESS\BE76		21,358			1 138 5 4,126	2 .	009		817	11 16	, 001	2 778	~ -					,				
DUKE\60		120	7 .	747					120	4	246	2 92	,	,		٠.				870		
EXPEDITOR THIN BEECH/18A TO E3N		2,568		53				<u>-</u>		me	524			٠.								
8	0 ≈ − _	19,457 8,316 392			4 1,729	2 2	1,545	٠, ,	3	15 13	473 513	4 2,710			. , .					175		, ,
MUSKETEER\19 23 24		5,890		3.								17 5 890		٠				,	>	726		

TABLE B. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

	NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMAIRICULATION.
	u.
	HODEL
	H
1989	RIC
Ξ	FAB
3	PAR
=	IXE
Š	u.
7	100
0	0/
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN	AUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MC
SEC	ADIE
ŀ	CAN
	AUX
	ERCI
	NA CO
	FS
	RONE
	, VE
	RE
	NOM
	TABLEAU 8.
	BLEA
	IA

							ONTRANT	LE TOTAL	DES HEU	MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989	EN 198	- 61													
Manufacturer-Fabricasor	Canada	da	. C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Oue.		M.B.		K.S.	P.E.I.		NFLD.	z -	N.W.T.	Y	YUKON	
Trade Name/Model-Appellation/Modele	No.	MRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS N	No. H	HRS	No. HRS	S No.	. HRS	No	HRS		RS NO	D. HRS	ž	HRS	No.	HRS	
QUEEN AIR 60 80A\80 SERIES A TO B	2	2,021		. 1					2 •	2,021		. 260		1 6					1 1	1 1		. ,			
SUPER KING AIR\BE 300	- 10	14 700	i un	967 £	. ~	1 290	, ,		. ^	1 0%0		. 607	- *	225						2 1 524	. 7	1 664			
SUPER SUPER H18\18S SERIES 3N	=:	3,863	. 2	1,786	1 - 0			1 0			000	2,072) 1	100			1 6								
IMAVELAININGS SERIES 754 A 10 B TURBO BARON156 55TC 58	- 0	1,716	s —	617	1	82	- 2	1,201	٥,	767'4	. –	14	n ,	4.36			g .		4 (2 1	, ,			
Total BEECH AIRCRAFT CORP	165	93,202	16	7,430	22 11	1,592	0.	4,582	13	9,881	17 19	41,709	34 12,	828		-	25		ı	2 1,524	2 %	3,631		*	
BELLANCA MILLER																									
CRUISAIR CRUISENSTR\1413 1419 DECATHLON\BKCAB SKYROCKET\1315		16 318 60				272				1 1 4		16 26							1 4 4		20 -	• • •			
Total BELLANCA MILLER	2	394		,	-	272		,	٠	٠	2	42	,	1		-	09	٠	,	1	20 -	,	•	1	
BOEING COMPANY																									
757\200	₩ 0	12,176	ı a	27 544						*	3 12	12,176		cao			• 1	4 (•			
8727/27 100 200 C QC 8737/100 200A TO E QC 300	382	116,177		10,508		.330					5 4	9,851	33 106,326	326								1.148			
B747\747 SERIES E4A		36,573			m	13,737			,	1			6 22,836	836			•			,				•	
Total BOEING COMPANY	154	494,520	12	38,024	68 208	290'8		1		,	12 29	29,037	60 218,244	544	,	,	٠	,	1	1	. 2	1,148	,	٠	
BRISTOL AIRCRAFT																									
FREIGHTER WAYFARER\170	-	677	-	677				٠	,				,				•	,			,			•	
Total BRISTOL AIRCRAFT	-	677	-	677	•				•			٠					,				,		,	,	
BRITISH AEROSPACE																									
BAC 146\100 200 SERIES DOMINIE\DH125 HS125	8D 8D	12,478	m -	5,683								. ,	. 7	. 152			6,795	1 1	, ,					, ,	
HS748\748 JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	27	34,617	. •	265'6		, ,			91	7,586	17 23	23,408	, s		1	F 4			1 1	1 .					
Total BRITISH AEROSPACE	8	97,244	10	15,434	•	,		,	9	7,586	34 60	959,09	11 6,	775	,	so .	6,795	,				,		•	
BRITTEN NORMAN																									
ISLANDER\BNZ BNZ9 BNZA TRISLANDER\BNZA MARK 111	28	17,517	æ ,	5,081		873			50 1	3,666	м.	,275	3 2,	2,148			143			3 1,332	52 4	2,999			
Total BRITTEN NORMAN	59	17,806	80	5,081	-	873		,	25	3,666	3 1	1,275	4 2,	437		-	143	,		3 1,332	52 4	2,999	,	٠	
CALLAIR IMCO																									
CALLAIR\AS A6 A7 A9 IMCOALLAIR\AS A6 A7 A9 IMCOA9		41 38					-	41		1 .			. –	38											

ABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY NANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 8. MOMBRE D'AÉROMEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MOMIRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

	•		1		1																			
Manufacturer-Fabriquant	Car	Canada	. e		Alta.		Sask.	_	Man.	Ont.	.:	Oue.				.S. M	P.E. I.	. 4	MFLD.		N.W.T.		YUKOM	
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	IR S	No. MRS	S Mo.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS	No. H	HRS NO.	HES	No.	E S	No.	HRS		HRS No.	HRS	
Total CALLAIR IMCO	2	62	6	٠	,	4	-	41	1	•	٠	per	38	,		,	٠	1	1	,	6	,	٠	
CANADAIR																								
CANADAIR\CL215 CHALLENGER\CL600	mm	1,413	ж-	664 520	1 400	332	2 4	1 1	1 1		1 1	1 400	561			, ,	1 1			+ 4				
Total CAMADAIR	9	2,077	4	1,184	-	332	,		,	*	٠	-	199	,	,	,	٠	1		,	,		•	
CASA																								
CASA 212\200 SERIES	-	405	٠	,	4				6	-	405	,	1		1	•	•			•			٠	
Total CASA	guan	405	٠	1	1	,	ı		1	-	705	٠		,	,	•	٠			,	,	,	•	
CESSNA AIRCRAFT CORP																								
AGMAGON\188 A188 BIRD DOG\305 321 018 01C		4,830	2-	167	10	986	12 57	5	4 1,830	16	1,238	٠ ،	- 831	2 1	36	1 1		6 6	٠.				* 1	
	6 2	4,909	- 2	170	6 3,	473		1 1	1 4	₩ ~	2,765	124-	822 87					. ,	2 :	649	, 6	70		
CARDINAL RG\177RG CENTURIOM\210	-=	2.737	, 2	263	- 2	331	. 2	1 19					921		72			, ,		, ,) r	101	141	
CESSNA/120	- ;	16								* ;		4 + 1		- ,	,		٠	٠	1	,		-	2 9	
CESSMA(150 A TO J CESSMA(152	309	155,313		25,655 9,140	23 12, 13 7,	192	8 3,161	5.	1 13,540	142	67,363	57 30, 17 8,	,042			2,420		1 4	2 -	333	2 -	- 209		
CESSNA\170A B CESSNA\180 A TO M	52	19,156	26	360	- 9	192	2 21	. 4	1,109	3.6	231	147	10 578					1 1	. ,					
CESSNA (401	= %	5,176		1 224		- 20	2,25	2.1	2 507	M V	1,881		271			•	4	1				:2:		
CESSEA C207	92:	7,214	7 74 7	1,016	* ~ .	770	2 6 6	- (N I	1,477	0 7 0	200,4		700				4 #		- 2	368	3 1,62	27 1	420	
CITATION 1\500 501	25	8,788	2 -	697	7	971	2 2,18	20		2 91	320 6,173	7	,750	. ,		1 1		1 1			5 1		• •	
CITATION 11/550 551 CITATION 111/CITATION 111	4-	1,884		, ,							258	2 -	972	. ,	1 1	1 1		4 1	1 1		9 .	- 75		
CONQUEST 11/441 CORSAIR/CONDUEST 1/425	2	2,262				198 89	1 586	9 1		M) I	873	2	605						1 1	, ,	6 6			
GOLDEN EAGLE (42)	16	4,109	7 20	1,464	4 1,	61	1 485	5	194	127	59	25	765	10 4 2		3/2 /	,	٠	, .		20	290	•	
SKYHAWK RG/172RG	29.	6,102		644	3 7	330	1,048	- 80 -	1	. 0	2,716	,	164	7'0 ki	21 -	1 to 1 to 1		4	- ,	G ,	o n :	9 1	, ,	
	2 52	766		26	. –	56	nc -		186			- 2	897			4 1	1 1	t 1			, ,			
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19 SKYLARK\175C	7£ M	6,471	7 2	2,793	7 1,	511	2 321		7 426	in i	199	M i	569		25 .			, ,	, ,			1 1		
SKYMASTER\336	320	1,104		12 0	100	92		, , ,	- 7 272		10 430	1 30	,016		,	1	,		. 4	, ,	, ,	1 2	, 227	
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	30	6,657		1,607	ş .		0	,	١	13.	2,611	n ·	8			144			 n	٠ ١	2,00,000	22	1,332	
SUPER SKYMAGON/206 P206 TP206 U206 TITAN/C404 TITAN/C404	7 20	3,6851	92	7,043	9 . 6	405	1 838	-	8 5,183 1 860	∞ ∾ ∘	1,308	502	242	2 -	90		- 1	1 1	5 -	713	10 4,5	9 .	2,081	
INTER CESSIAN (STO STOR STOR STOR OF	34	127,21		,	-	2	, o		7	0	064,1	4 7	, 825	1	0	,	,	,		ı	7	. 887		
Total CESSWA AIRCRAFT CORP	1,564	603,073	312 123,932	3,932	192 77,	,202	95 30,842	2 120	47,307	487	186, 160	235 95	95, 758	26 6,920	20 19	7,368			15 4,	574	49 19,000	00 14	4,010	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATIOM.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATIOM.

						- MONTI	SANT LE	TOTAL DE	S HEURES	MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989	1989													
	Canada	la	B.C.		Alta.		Sask.		Man.	0	Ont.	Oue.	e, e	₩. 19	,	S 3	a	P.E.I.	¥ 1-	MFLD.	3.5	N.W.T.	YUKON	_
Manuracturer-rabriquant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	#RS	No. MRS	No.	HRS	No.	. HRS	No.	HRS	No.	HRS	#O.	HRS	No. H	HRS NO.	HRS	2	FES	No.	10	No.	HRS
CHAMPION AIRCRFT CPN																								
CITABRIA TRAVELLERY7 SERIES	16	1,233	м	63	-	25	2 1	176	3 5	532 7	415	1	,	,	,	,				•		+	4	,
Total CHAMPION AIRCRET CPN	16	1,233	м	63	-	25	2 1	921	5	532 7	415	•	٠		,				1	1	*	٠		
CONVAIR																								
LINER CLASSROOM\240 T29	-	50		ı						1	•	-	50		٠		1			1	,	٠	,	
Total CONVAIR	-	50	h	ŧ	4		,		,		٠	-	02	,	1	,			1	•	,	٠	1	
CURTISS WRIGHT																								
COMMANDO\CW20	4	2,697				a a	,	,	4 2,697	. 26		1	•	٠	1	,	1		1	1	,	•	,	
Total CURTISS WRIGHT	4	2,697	•		,	٠	ı	,	4 2,697	. 26	•	•	,	٠	1		4			4	٠	1		
DASSAULT BREGUET																								
FALCON 10\10	2	1,624		•	,		1	•	4	-	1,624	1.1	1 6	٠	1	,	,	,	•			6		, (
FALCON 50\50 MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17		4,723				505	. ,				2,572	- 2	979					. ,		, ,				
Total DASSAULT BREGUET	10	6,755	٠	,	1.	505	ı	ě	,	,	4,196	м	1,054		1	,		,	,	å	4	•	1	
DE HAVILLAMD																								
BEAVER\DHC2 U6	248	90,334	55 2	59,509	-	048	15 5,721	121	14 3,880	80 86	23,869	57	20,734	, ,	1 1				9 1	2,242	۲.	2, 139	5 .	. 192
DASH TYDHCZ DASH TYDHCZ DASH TYDHCZ	10.5	22,894	W.4	5,644	5 12, 8 20,	,517				- 20	4,733		23 194	1 1	t 1	9 19.5	- 204		- 12	24,495	+ 1		8 4	
OTTER/DHC3 U1	66	42,164		5,709	3	,	5 2,091	091	169'7 71			· M3	16,600						, LM		M =	929	1 4	. ,
TURBO BEAVER\DHCZ TURBO TUIN OTTER\DHC6	25	74,277	10	8,856	12 8,	,285	6,7	4,151	3 4,982	82 17	20,490	7	9,610	,					4	2,057	16	12,846	1	
Total DE HAVILLAND	867	368,425	9 78	63,674	27 42,	009	28 12,187	187	31 13,553	53 154	96,558	108	70,149		1	9 19,5	297		- 25	32,653		27 16,295	5 1	1,192
EMBRAER																								
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	9	1,661		,	,	1			,	,	5,331	2	2,330	ı	•		,			1	4	4	ı	1
Total EMBRAER	9	7,661	1				ì	,	٠	-	5,331	2	2,330		•			,	1	1	1	,		,
FAIRCHILD HILLER																								
HUSKY\F11	-	517	1	ı	,	1	-	217	•			•	•	•	,	,	,				,	٠		,
Total FAIRCHILD HILLER	-	517		•	ŧ	,	_	217				•	,	,	1	•			1		ŧ	•	,	
FOKKER VFW																								
FELLOWSHIP\F28 FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	10	20,672		396	3 7,	938		. ,		743	167		. 12,734				1		,	•	e .			

ACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. 989	PROVINCE D'IMMATRICULATION.
NO P	PAR
1,	. E
YOUR OF MUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODE SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -	TABLEAU B. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANY, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
	T.

	Car	Canada	C C		•	MONTRAN	MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989	L DES HEU	RES DE VO	JL EN 1985	1	EI FAK PKU	VINCE U	- I MMA I K	D'IMMATRICULATION.							
Manufacturer-Fabriquant Trade Wame∖Wodel-Appellation\Wodèle	No.	HRS	CB. No. HRS	No.	Alta.	Sask.	HRS	Man.	HRS	Ont.	S	Que. Qué.	3	89	3. 3.	9 -	E. I.	NFLD. TN.		T.W.T.		YUKON
Total FOKKER VFW	15	22,212	1 396	9	8,019			-	743	_	5	. «	MO.	HRS	0	HRS NO.	HRS	No.	HRS	No. HRS	S No.	HRS
TOUR BROS												/90'21 0	,		,		•					
FOUND BROS/FBA2C	۳	602	,		1		,	,	,	0	207	•	,									
Total FOUND BROS	~	402		,	,					7	403	306	9	1	•	1	•	,	٠		,	
GATES LEARJET CORP								,	1	2	403	1 306	- 9	•	4	1	4					
LEARJETY 54	-	437	1 437		ı																	
LEAN IT 1125	23	2.299	1 40	1	•		. ,	. ,	1 1	1 1			,	•				,		,		
LEAKJET 55\55A	9	3,292	3 1,861		1,066		٠.,	· 1	, ,	2 =	807							, ,			,	
Total GATES LEARJET CORP	13	6,735	5 2,338	5	3,225			,	,	- M	203	ł		•					,	, ,		
GENERAL DYNAMICS										1	1,172		,	1	•	1		4		,	,	
CANSO CATALINA\285A PBYSA CONVAIR\580	m	1,827			,					,												
LINER SAMARITAN\340 C131	200	11,224	1 828	2	1,682				, ,	5 3,968	327	7 5,574								•	,	
Total GENERAL DYNAMICS	25	19,451	1 828	0	1 483				,	6 5,1	180	1 392	•							• •		
GRUHMAN					700'1		ſ		ı	14 10,975	521	8 5,966	,	•	,	,	٠		,	•	,	
AG CAT\G164	75	4 150																				,
AVENGER\GTBM3 COUGAR\GA7	(C.	549	1 58	9 .	2,624	9 ,	414	S	553	13 1,016	16	8 1,052	4	337	2 162	,						
GOOSE\G21 GULFSTREAM\G159 TC4C	n (20 h	4,833	7 4,625		995		, ,				;	4 2,739		167	()	. ,		٠.	,	, ,	. ,	
GULFSTREAM II/G1159	n	1,971	()		283	4	,				208	708		,		1		, ,		' '		' '
WIDGEON SPR WIDGEON/G44	<u>0</u> -	1,435	10 1,435	•	,			1 1) I	1 237	37							~ ·	920			, ,
Total GRUMMAN	65	18 337	10 / 440		,							7 1					k - 3				4	•
HELIO			2	0	5,575	0	414	S	553	15 1,461	61 14	4,503	18	828	2 162			1	920	,		
COURTER\H391	-	172																				'
SUPER COURTER\H395 H295 U10	- 3	492		+ 1		1 1	. ,		363		,	1				,		,				
Total MELIO	5	855		1	,	,						•						1 17	175 2	142	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	17.
ГОСКИЕЕР								-	303	,		1	,			,	•	1 17	175 2	142	-	175
	-	100																				
#ERCIRA TURBO ORION\188 185 P3 #ERCULES\12382 L100 C130		2,997		. ,		, ,			1 1	, ,		100			,							
TRISTAR\1011 1 TRISTAR 500\L1011 500	. E. A	38,407		, ,	, .				, ,		4	1,460				,			m -	1,512		
		3000					,	•		3	9	20,052		,						3 .		

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

TABLEAU B. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

							- MONTR.	MONTRANT LE TO	TAL DES	TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989	VOL EN	- 686				1								
Manufacturer-fabriquant	Ca	Canada	8 U			Alta.	S	Sask.	I	Man.	Ont.	ن	Oue.		₩ .8		N.S.	P.E.	. 4	MFLD.		M.W.T.	YUKOM	3
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	HRS	Mo.	HRS	No.	MRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS No.	HRS	No.	HRS		HRS No.	HRS.	No.	FRS
Total LOCKHEED	56	62,416	9			,			•	•	2	4,865	20	55,179	,	,	,	,	ı	,	,	575,5	,	•
MARTIN CO.																								
MARS\JRM3	2	121		2 1	121				1	,		٠	,	٠			,				,	,		•
Total MARTIN CO.	2	121		2 1	121				•	,	•	,		•	,		'			,			٠	•
MAULE																								
BEEDEENM4 MS MAULE 6\SUPER ROCKET	×-	482		, ,		1 32	21.		-	50			1 1	F 1				g 1	6 4					400
Total MAULE	4	069			,	1 32	21	,	-	20	٠	1	•	,	,		,	•	,	,	,	,	2	809
MCDONNELL DOUGLAS																								
DAKOTA SKYTRAIN/DC3 DC10\DC10\DC10 SERIES 10 30	77	19,696		3 2,040	0,70	12 49,940		780	-	3,735	16	4,973	9 :	1,748					, ,	, ,		3,998	41	2,422
DOUGLAS/DC68 118	~ %:	97,30			₽,					1 1			36	97,308		()								
INVADER NACO BED JET LINER SUPER DC8\860 SERIES	15	31,659		1 1,765	. 65	14 982				1 1	. 4	9,981	10	19.913										
JET TRADER/850 SERIES FREIGHTER	0	17,413								-		, 00	6	17,413	,	,		ŧ		ì	,		,	•
LIFTMASTER/DC6 C118	. 4 0	558		2 2	286					, ,		**************************************	. 2	272										
A11.70	0	77'				•			•	,	~	181	3	638	,				•		ı		-	201
Total MCDONNELL DOUGLAS	152	227,237	7 15	5 10,668		26 20,922		780	7	3,735	54	17,219	67 1	137,292	,	1	,		,	b	1	3,998	2	2,623
MITSUBISHI	60	4 124		1 711	-			•	1	,	и	403	•	30%										
Total MITSUBISHI	, eo	6,124			: =			•	,	٠	n 10	4, 107		9 2					, ,					
NOORDUYN											h													
NORSEMAN\S UC64AS	9	838							22	301	77	537	, ,					1 1			, ,		, 🕶	. 15
Total NOORDUYN	13	1,539		,					7	488	90	926		1	,			,	•	,		,	-	22
NORTH AMERICAN																								
HARVARD\NAT6 MITCHELL\B25 B25	- 4	35			35	3 114		. ,			< 1			1 1	,		' '			. ,		34		
Total NORTH AMERICAN	2	183	~	_	35	3 114		,	*	1		•	,	,	,		,	,	,	,	,	34		
PILATUS AIRCRAFT																								
PILATUS PORTER\6	-	300	0		,					•	•		1				'	1	,			300		

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉROMEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MOMIRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

						Prom	NAMI LE	27 75	DES REUKES	DE VOL E	EN 1909											
Manufacturer-Fabricuant	Ca	Canada	B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.	One.		N .6	2	N.S.	P.E.1.	NFLD.	0.	N.E.T.	YUKOM	8
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	MRS	No.	HRS	No.	HRS No	No. HRS	S No.	HRS.	No.	HRS	No.	F. HRS	No. HE	HRS No.	SE	. 95	S No.	IRS.	T.NO.	N	SGH
TURBO PORTER/PC6A	-	190	1	190	•	1		,	1		٠	٠		,		٠						•
Total PILATUS AIRCRAFT	2	067	-	190		1		ı	1		•	٠	,					,	,	1 300		
PIPER AIRCRAFT																				-		
AEROSTAR\602P 702P	10	770		705								6	i									
APACHE (PA23 160 U11	5.55	1,399	0 ~ 1	304	2	348	3 0	, ,	1 5		994 9	7 2	220	1 1		1 1	6 5			, ,		
AZIEC\PAZ3 230 CHEROKEE\PAZ8 160 180 235C	116	22, 752 52, 905		2,783 5.973	71 9	5,924	10 2.786	. 384	955 1	9 6	3,920	36	10,826		- 9	300		. :	. 07.50	4 643	,	a
CHEROKEE ARROW\200 CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	120	708			12	748		3 . 5		1	5 2,144	2	737	1 27	2 80			1 71 -	0,778 -			٠.
CHEROKEE STATE 260 300	4=2	4,154	וריו	284	2	1,162	1,2	792,	1 418	. 40	258	1 1	1 1		1 1			. ~	- 691	1 242		
CHEYENNE IV\PA42	37 4	3,377	S C4	2,068 1,336	, o	,035	1 1		1 1	= .	5,880			1 (,			,	29		
COMANCHE\PA24 180 250 400 CUB TRAINER\J3 3C65	mn	548	1 1	1 1) 1		-	27	1 161	-	360		1 6							. 654		, 207
NAVAJO, CHIEFTAN, MOSE, PAST PALMEEN PASS 150, 235	122	89,543	52	14,256	33 15	,268	11 5,4	413	12 6,550	, M	17,712	37	17,508	5 1,206	. 9	3,291	1 576	1 50	2,405	4 1,701		3.657
PAUNEE BRAVE PA36	2 49	1,075		200	-	717	> W	201	/17 9		1,054	=-	1,413	- ,	4 i		3 170					
SEMINOLE/PA44	17	5,747	. 0	, 60, 6	40	905		, ,	2 626	90	2,031	~	969	2 989	- 61) 1			
SUPER CLUB (PA18 18A 135 150 U7	50,4	3,644	250	618	2 = 0	130	-	100	1,478	96	1,282	12	3,350	3 629	с і	4,	, ,		295	2 225	M W	969
TOMAHAWK\PA38	57	14, 164	. 101	1.082	7 52	808	2 1,6	919			52 7								٠		1 4 1	
TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160 TWIN COMANCHE\PA30 160 39	- 12	6.215	÷- (707		107	1 1				ĭ ×		, ,		, ,							154
Total Dipto alphoses	0,1	3/6										9	76.7									
ייייי אייייייייייייייייייייייייייייייי	0/0	677 642	0,	33,386	114 35	5,555	42 15,5	, 394	40 17,138	8 178	24, 106	126	46,399	21 11,972	2 7	3,595	97/ 4	5 20 14	,421	15 4,370	15	6,808
PZI																						
DROMEDER\DROMEDER WILGA\WILGA	0.4	471		1 1		365	1 400	- 121	207 6		4 4			27 6	-		•		,	,		٠
Total PZL	13	1,410	4	4	-	365	-	151	2 423		4	,	,	27 6				,	1 5			
SAUNDERS ACFT CORP																						
SAUNDERS\ST27	2	999	•	,	,	i		4	1		266	,			,	,	,		,			,
Total SAUNDERS ACFT CORP	2	266	,	,	,	,	1	ī			299	,	4				,		4	1		,
SHORT BROS HARLAND																						
SHORT\SD3 30 SHORT \$60\360		1,156		, ,	. 0	- 077		1	,	_	1,156	1		,				,		,		,
SKTVAN\SC7	-	389	4	,	4 1	2	1	,			389	, ,										
Total SHORT BROS HARLAND	4	5, 193	1		2 3,	,648	ı	1			1,545	ı	1	ě			,	٠	,	,		
SILVAIRE																						
OBSERVER\B SERIES	-	263	**	263	,	,		4	,		,		,									

CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

	OVINCE D'IMMATRICULATION.
	AR PR
	E1 P
	MODELE,
ABLE 6. NUMBER OF CANADIAN CONTENTS SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -	TABLEAU B. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989
	TABLE

	Canada	da	8.0.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.	oue.		N.B.	zz		F. 1.			32		NO.
Manufacturer-Fabriquant Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	CB.	HRS	No. HRS		No. HRS		No. HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS No.	HRS	No. HRS	S No.	HRS H	NO. HKS	. o. M	X
Total SILVAIRE	-	263	-	263	,		,		à	,			•	ı		,	,	1	•		1	1
NOSNIIS																		,			•	•
VOYAGER STN WAGON\105 108	-	162	-	162	,				1		1				1	,			٠			,
Total STINSON	-	162	-	162	,	,	1	4	ŧ			1	٠		•	1						
SUEARINGEN									•	ç	20%	۲	2 ROO			,	,	-	1,298			•
MERLININA METRO 11 MERLINIMERLIN II 111	٥ <u>٢</u>	7,437			~ w	1,313			2 1,944	ň ož i	4 2,389 7 5,575	90	1,312			, ,	1 1		. 8	m.,	306 26 26	
METROLMETRO MEKLIN IV Total SWEARINGEN	38 -	29,253	4		7 4	776	4		3 3,376		13 8,468	11	10,757		1	•		. 5	1,373	2	332 -	•
TED SMITHACFT CO.															•			,		•	,	•
AEROSTAR\600 601 620 TS601	M	552	м	552		ı			•	ı		•	ı					•				'
Total TED SMITHACFT CO.	M	552	м	552	٠		,	,	1		•	1	1			•	,	,				
TOTAL	3,719 2	3,719 2,430,524	597 312,041	2,041	519 510,	,505	197 64,	64,114	249 112,610		1,053 545,163	77/	276 669 672	77 20,566		45 37,712	2 7	02 952	70 56,992	121 54,621		43 15,491

TABLE 9. NUMBER OF CAMADIAM COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉROMEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEBRES DE VOL EN 1989

Manufacturer-Fabriquant	Ca	Canada		,; 85	AŁ	Aita.	MONTRANT	MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 Sask. Man. Ont.	DES HEU Man.	IRES DE VO	IL EN 198	. 61	Oue.		8.00	× s		a	NFLD.		H.W.T.	YUKOM	8
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	E S	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS NO	No. HRS	No.	HRS	No.	HRS.	F. E.	No.	RS N	HRS HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																							
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3330 3180 SA341	31	575	2 •	293		282	1	1	1	,		4		,	4	4	•	'	,	4		٠	
ASTAR\AS350	7.2	67,048	12	8 262 8 262	2 0	1,365		1 1	1 4		, ,	- 220		1	4	•	1			,		,	•
PUMA\SA330 PUMA	-	201	! '	1			ı	1	- ,	0 '	s +	201	%n'C7 7%	* '	1 1	1 1	4 4	1 1	89 '	836		, ,	
Total AEROSPATIALE	85	49,934	15	9,238	14	7,933	4	f	-	197	5 2	2,372	42 25,094	- %	,	,		1	8 4.1	836			,
AVIAN																			-				
GYROPLANE\2 180	gan	37	•	,	1		1	ł	,	,	-	37	1		1	,	,	1				,	•
Total AVIAN	-	37	٠		,	1	4	,	1	,	pas	37		1	٠	ı			•	1	,	. ,	,
9611																							
50	34	21,293	191	12,527			1 1		41	2,280				. 296		, ,				289	1,381		
JET RANGER\206 OH58 KIOWA LONG RANGER\206 TROOPER RANGER\47 H13 UTLLITY TMIN\222	37.	199,943 39,244 6,821	193 22 8 1	104, 916 13, 139 2, 935	E 0 4	13,460 1,804 842	4111	3,425	20 - E	12,661 623 930	27 10, 6 3,	305	31 18 20,81 7 20,61 20,61 30,61	502 678 373		2 1,	303		41 23,		9 4,438	13	7,657
Total BELL	561	290,649	274	145,232	55	23,422	4	3,425	26 16	16,494	47 15.	946	47 27.215		1	. 141	1.314		592 07 02		9020		. 457
BOEING VERTOL																						2	3
SHAWNEE 1105 44 H21C	-	72	-	72	٠	1	•	4		,	,	,		6	ě	,		*	٠	,	1	,	•
Total BOEING VERTOL	-	72	-	72	•	,			,	,	1		,	1	1	,	4		,			(
ENSTROM																							
ENSTROM\F28A	9	1,199	2	76	-	298	٠	1	,	i	2	51	1	1	1	,	1	1	1	724	*		
Total ENSTROM	9	1,199	2	92	-	598	•	+	,	,	2	51	ı		1		,	,	1	727		,	
FAIRCHILD HILLER																							
FAIRCHILD HILLER\1100 HK RAVEN\UH12 H23	-0	3,065	; «O	2,630	, —	435		9 ,	, ,			, ,	1 1	1 1	4 1			1 (, ,			
Total FAIRCHILD HILLER	10	3,071	90	2,630	-	435	-	9	,	1		,		1	,	,			٠	,	1	,	
MCDONNELL DOUGLAS																							
MODEL 300\HU300 MODEL 500\C/D/E/M	18	5,307	30	550 18,009		619 853	· M	1,364	1 2	454 816	1 4 1,	210	13 3,474 24 11,997	75	1 -	1 1			2 1,1	1,163	778	- 2	. 797
Total MCDONNELL DOUGLAS	87	42,283	32	18,559	2	1,472	3	1,364	M	1,270	5 1,	1,409	37 15,471	-	,	1			2 1,1	1, 163	778	2	797
MESSERSCHMITT																							

NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

	MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -	TABLEAU 9. NOMBRE D'AÈRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET
IABLE 7.	TABLEAU 9.

	•					1	ONTRANT	LE TOTA	L DES HE	MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989	OL EN 15	. 49,												
		-	C a		Alta		Sask.		Man.	,	Ont.		One.		N.B.	2:	N.S.	P.E.I.		NFLD.	3 Z	N.W.T.	YUKON	
transfer and a factor of the state of the st	Callada	BOB	9						-	001		ogn	No Que.	M SAM	No. HRS	No.	HRS	No. HRS	S	HRS	2		No.	HRS
Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HKS	NO.	HK S	.0						ı			•	-	421		
OPHELIA LS\105LS	3	1,577	2	1,156	•	1	•			ì		•	1	1					,		-	127	1	
Total MESSERSCHMITT	ĸ	1,577	2	1,156	•	•	0	1	•		1			1	4									
ROBINSON HELICOPTER					,	0				1	-	778	6	,	1	1	,		- 2	354	4	1		
ROBINSON\R22	17	6,704	10	3,303	4	5,269													,	752	•	٠	,	
Total ROBINSON HELICOPTER	17	6,704	10	3,303	4	2,269				1	-	778	,	4	,				ı					
SIKORSKY																	٠	,	,	,		•	,	
SIKORSKY\S55T SIKORSKY\S58 H34 SIKORSKY\S61 H3 SIKORSKY\S76 H3 CKYTORNE\S64 H54	92011	2,338 1,732 8,537 8,997	1-1-4-	493 6,754 3,742		1 M 1 1 1	ייוראו	1,938		700	. 21 1 1	432		1 1 1 1			538		12191			1 1 1	4 1 1 1	
_	34	22,511	13	13 11,896	-	M	60	2,742	-	005	2	432					538		10	6,500				
TOTAL	805	418,037		357 192,162	78	78 36,132	16	7,537	31	18,625	63	20,998	126 6	67,780		7	1,852		- 91	91 54,092		24 10,405	15 8,454	4.

TABLE 10. NUMBER OF CANADIAN STATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1989.

BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 10. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1989.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre Hours - Heures	204 87,740	78 39,430	282 127,170
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre Hours - Heures	6 4,161	1 858	7 5,019
Alberta			
Number - Nombre Hours - Heures	7 2,455	5,674	13 8,129
Saskatchewan			
Number - Nombre Hours - Heures	15 3,296	:	15 3,296
Manitoba			
Number - Nombre Hours - Heures	9 4,695	-	9 4,695
Ontario			
Number - Nombre Hours - Heures	129 63,624	58 28,090	187 91,714
Quebec - Québec			
Number - Nombre Hours - Heures	25 6,201	9 3,385	34 9,586
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre Hours - Heures	1 402	1 433	2 835
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre Hours - Heures	5 1,179	3 990	8 2,169
Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard			
Number - Nombre Hours - Heures	:	:	
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre Hours - Heures	7 1,727	-	7 1,727
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre Hours - Heures		:	:
Yukon			
Number - Nombre Hours - Heures	•	:	-

TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY NANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

								TO LOT THE	DES HED	MES DE VO	L CM 170														
Manufacturer-Fabriquant	Can	Canada			Alta.	ď	Sask.		Man.		Ont.		Oue.		æ. 20	*	.S. 35.	P.E.1.	• •	NFLD.		N.U.T.		YUKON	
Trade Name\Model-Appellation\Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No. H	HRS K	No. E	HRS No.	. MRS	No	HRS	No. P.	S		IRS N	I.NO.	S No.	HRS	
BEECH AIRCRAFT CORP																									
KING AIR\90 890 100	17	6,053	1 4					4	•	•	16 8	8,394	1	,			4		,	-	659	1		٠	
SUPER KINGAIR/BEZOO TRAVELAIR/95 SERIES 95A A TO D	- 8 2	4,142			י ניאו	1,237	ي د د	- 175			. 40	2,514			1 402	· -	391					, ,	1 1	• •	
Total BEECH AIRCRAFT CORP	36	16,590	•	•	M	1,237	, 10	1,145		,	28 12	12.756			207 1		301							• •	
BRITISH AEROSPACE																-				-	400		1	,	
DOMINIE\DH125 HS125	2	1,060	٠	,	•	6	٠		٠	,		,	2 1,	1,060	1		•		•	,			,	•	
Total BRITISH AEROSPACE	2	1,060	٠	•	•	,			ı			ı	2 1,	1,060	,		,								
CANADAIR																									
CANADAIR\CL215 CHALLENGER\CL600	05	3,166	. —	346	2 -	456		F 1	M) 1	1,030	18 3	779	15 1	,759				1 1		2 -	410		1.1		
Total CANADAIR	77	10,282	-	346	2	957	٠		~	1,030	20 5	5,105	16 2,	2,935			•		٠	2	710	,	,		
CESSNA AIRCRAFT CORP																									
AGWAGON\188 A188	***	110			٠	,		ı	1	,	-	110	,	1			•			,			,	•	
CARAVAN 1/208 CENTURION/210	2 7	1,984	• •					. ,		178	2 2 2	,984					٠								
CESSNA/150 A TO J		207		1 6	ŧ	1	,			0 1	, -	,207					¢ •	. ,							
CITATION 11/550 551	9 KA	4,526	v m	2,322	e (1 (1 (925		14.7			, ,		1 1	, ,	1 (٠	
SKYLANE SUPER/182 A TO M L19 SKYLAGON/185 A TO E A1856 117		475			8 1	,	,	1	,	,	-	527		,			. !								
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	- ,	168	,) (ş (1 1		4 4	, ,		- ,	55				14.8			•	
SUPER SKYWAGON\206 P206 TP206 U206	-	114	1	٠	,	•		٠	,	ı	-	114	,	,	,						g ,				
Total CESSMA AIRCRAFT CORP	50	12,459	I/O	3,815	,	1	4	1	m	2,160	10 6	6,261	,	,		-	55	,	,	_	168	,		,	
DE HAVILLAND																									
BEAVER\OHCZ U6	O- =	2,136	1	4	4		,	4			8 2	,056	,	,		-	80				,	,		•	
	- m :	1,993			-	567			1 1.		2 1	569°		. ,											
UTIEK/DHC3	2	3,742			1 1	l 1	٠.,	1 1	m i	, 505		,237	, ,	, ,			, ,						,	•	
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO TUIN OTTER\DHC6	13	6,233	• •			1 1					13 6 26 20	6,233	1 (585								
Total DE HAVILLAND	62	37,875	,	1	-	567	,		m	1,505	56 35	35,411	,			2	599								
FAIRCHILD HILLER																									
CORNELL\M62	-	89	4		1	1			1	,	-	89													

NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTUBER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 .

TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

						ST.	WIKANI LE IUIA	_	DES HEURES DE VOL EN 1989	DE VOL EN	1989 -				N COLD							
Manufacturer-Fabriquant	ũ	Canada			Alta.		Sask.		Man.	O	Ont.	O		3	3							
rade Name\Model - Appel Lation\Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS N	No. HRS		No. HRS	No.	HRS	No.	IRS	No.	HPS NO N	NÉ.	P.E. I. 1.P E.			3 2		YUKON
Total FAIRCHILD HILLER	1	80	,	,	1													. MO.	E S	No. HRS	E0.	HRS
FOKKER VFU									1		60	1	٠	6	1			,			٠	,
FRIENDSHIP FOKKERVF127 A TO J	1	857	٠		,	1																
Total FOKKER VFW	-	857	,		,						•	-	857	1	,						,	
GENERAL DYNAMICS											1	-	857	1		1			,		,	٠
CANSO CATALINA\285A PBYSA	11	2 035																				
CONVAIR\580 LINER SAMARITAN\340 C131		25.5		٠,			κ ,	999			. 71	15	628		•	,		M	067			•
S	, h.	2 730	, ,					1	1	-	531	1				b 1		٠.	f a			٠.
GRUMMAN	!				1	,	م م	999		. 5	70%	ın	879	ě	•		,	M	065			,
GOOSE\G21 TRACKER TRADER\G89 C1A S2	- 9	617		()	1 1				1	pas	617		,									
Total GRUNMAN	7	1.253	,					20		•	1	1	1		1	,			, ,			
ГОСКИЕЕ							0	656	,	-	617	1	1	1	,	,	•	٠	,	,	,	
SILVER STAR\T33A B	2	95			,																	
Total LOCKHEED	2	95		,						2	94	1	ı							,		
MCDONNELL DOUGLAS								4		2	97	1		,	1		,	,	ì	,		
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	2	2,129	,	,	,	,			,	u	6											
Total MCDONNELL DOUGLAS	S	2,129	,		,	,				י וי	2 130		•	1	,				ŧ	,		
NORTH AMERICAN										•	2		,	,						•	*	
HARVARD\NAT6 AT6	2	152	i			,	,		,	2	152	,	•									
Total NORTH AMERICAN	2	152	,		,		,			١ ٨	152			ı			,				,	
PIPER AIRCRAFT										å.	701		ē	1				,		•		
AZTECNPAZ3 250 CHEYENNENPA311 NAVAJO, CHEFTAN MOSFNDA31		89	. ,			. ,	1 849	. 0							-	89				,	,	
Total Dings and Color	1	1,00,1		•	-	468		,	,	-	149	-	7.50							,	,	,
oldi Firek Aikukari	\$	2,004	1	,	-	468	1 849	ć	,	-	149	-	027	,	-	0				,	,	
SHORT BROS HARLAND)		•	00						
SKYVAN\SC7	-	286								-	286	,	r				•					

CTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.	
OF	
PROVINCE	
AND	
MODEL,	
ER,	٠
3Y MANUFACTURE	LOWN IN 1989
1	S
ABIE 11 MIMMER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND	HOLING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989
<u> </u>	G.
STAT	
CANADIAN	
0.F	,
MIMBER	
-	
9	,
TAB	200

	M.B. N.S. P.E.I. NFLD. N.W.T. YUKON NE. I.PE. TN T.NO.			,
	T.N0.	NO.	1	
	NFLD. TN.	. HES		25 6,201 1 402 5 1,179 · · 7 1,727 ·
		HRS NO		,
	P.E.1.	V		•
M	t.s. i.·É.	HRS	1	1,179
CULATI		. No.		5
MMATRI	89	HRS		707
CE D'I	-	¥0.		_
PROVIN	at at	HRS	,	6,201
ET PAR	oue.	No. HRS	ı	52
HODELE,	.:	HRS	1 286	129 63,624
BRICANT,	Ont.	Mo. MRS	-	
CE PAR F/	٠	HRS	1	4,695
ILURE FI) AL DES HE	Man.	No. HRS	1	6
N A VO		HRS	1	3,296
TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -	Sask.	No. HRS	•	2,455 15 3,296 9 4,695
DE L'ÉTAI	ď	HRS	t	2,455
ÉRONEFS	Alta.	No.	1	7
MBRE D'A		HRS	4	4,161
11. NO	 	Ko6	•	9
TABLEAU	ada	K S	286	204 87,740 6 4,161
	Canada	No. HRS	-	504
		Manufacturer-Fabriquant Trade Name\Model-Appellation\Modèle	Total SHORT BROS HARLAND	
		Manuf	Total	TOTAL

NUMBER OF CANADIAN STATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 .

TABLEAU 12. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

TABLEAU 13. ACCION	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ACE AIRCRAFT					
CORBEN BABY ACE\MODEL D	2	23	-	• • •	* * *
Total ACE AIRCRAFT	2	23			
AERMACCHI LOCKHEED					
BUSHMASTER\60 AL60	2	41	•	• • •	• • •
Total AERMACCHI LOCKHEED	2	41			
AERO COMMANDER					
AERO COMMANDER\112A 114 AERO COMMANDER\AC690 COMMANDER\200 COMMANDER\500 DARTER COMMANDER\100 150 GRAND COMMANDER\GRAND COMMANDER SNOW COMMANDER\52C SUPER COMMANDER\680 U4	34 7 2 10 26 2 8 12	2,090 1,962 156 1,417 758 1,584 1,015 2,026	- - 1 - 1	1,417 1,584	7.06
Total AERO COMMANDER	101	11,008			
AERONCA MFG					
AERONCA\058 CHIEF SUPER CHIEF\11 SCOUT\KC 150 65 SEDAN\15AC	1 98 8 35	48 3,638 204 1,010	1 - 1	3,638 1,010	2.75 9.90
Total AERONCA MFG	142	4,900			
AIRBUS INDUSTRIE					
A310\200 300 AIRBUS\B2 B4 C4	12 2	48,684 2,702	-	•••	•••
Total AIRBUS INDUSTRIE	14	51,386			
AMERICAN AVIATION					4.70
AMERICAN TRAVELER\AA5 YANKEE\AA1	132 45	7,182 2,894	1 -	7,182	1.39
Total AMERICAN AVIATION	177	10,076			
AUSTER AIRCRAFT					
AUSTER\MARK6 AOP6	6	64	-	• • •	•••
Total AUSTER AIRCRAFT	6	64			
AVIONS DE TRANSPORT					
ATR 42\ATR42 300	11	23,404	-	• • •	• • •
Total AVIONS DE TRANSPORT	11	23,404			
AVRO AV ROE					
ANSON FEDERAL\V	2	32	•	•••	• • •
Total AVRO AV ROE	2	32			
AYRES CORPORATION					7 75
TURBO THRUSH\S2R TURBO	27	2,984	1	2,984	3.35
Total AYRES CORPORATION	27	2,984			
BEECH AIRCRAFT CORP					45 50
BARON\55 SERIES A TO D T42 BONANZA\B35 E 35 V 35	15 101	3,208 5,560	5 2	641 2,780	15.59 3.60

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1989.

Manufacturan Fahricant	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
BONANZA 36\36 COMMUTER LINER\99 DEBONAIR\B33 C33 C33A DUCHESS\BE76 DUKE\60 EXPEDITOR TURBO CONV\18 EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N KING AIR\100 KING AIR\100 KING AIR\90 B90 100 MENTOR\45 T34 MUSKETEER\19 23 24 QUEEN AIR\65 70 U8 QUEEN AIR\65 70 U8 QUEEN AIR\65 70 U8 SKIPPER\77 STAGGER WING\17 SUPER KING AIR\BE 300 SUPER KINGAIR\BE 300 SUPER KINGAIR\BE 300 SUPER SUPER H18\18S SERIES 3N TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D TURBO BARON\56 55TC 58 TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	18 21	1,685 23,154 638 3,339 415 475 2,803 20,112 19,672 477 10,367 2,477 260 90 75 1,740 22,330 4,144 11,402 2,499	2 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11,577 3,339 2,803 20,112 19,672 3,455 22,330 2,850 2,499	0.86 2.99 3.57 0.50 0.51 2.89 0.45 3.51 4.00
Total BEECH AIRCRAFT CORP	532	35 136,957	•	9 8 9	• • •
BELLANCA MILLER	732	130,731			
CRUISAIR CRUISENSTR\1413 1419 DECATHLON\8KCAB SCOUT\8GCBC SKYROCKET\1315 VIKING\260 300	16 22 53 2	453 1,727 6,249 170 874	1 1 - - 1	453 1,727 874	22.08 5.79 11.44
Total BELLANCA MILLER	111	9,473	·		
BOEING COMPANY		•			
757\200 767\200 200ER 300 B720\B720 720B B727\727 100 200 C QC B737\100 200A TO E QC 300 B747\747 SERIES E4A STEARMAN\75 SERIES A TO E	3 29 1 39 75 9	12,176 116,598 234 116,833 212,996 36,573 456	• • • •		
Total BOEING COMPANY	169	495,866			
BRISTOL AIRCRAFT					
FREIGHTER WAYFARER\170	1	449	2	224	44.54
Total BRISTOL AIRCRAFT	1	449			
BRITISH AEROSPACE					
BAC 146\100 200 SERIES DOMINIE\DH125 HS125 HS748\748 JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31 TRIDENT\121	8 28 29 24 1	12,478 11,460 36,037 46,965 585	- 1 1 -	11,460 36,037	0.87 0.28
Total BRITISH AEROSPACE	90	107,525			
BRITTEN NORMAN					
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A TRISLANDER\BN2A MARK 111	31 1	17,739 289	2	8,869	1.13
Total BRITTEN NORMAN	32	18,028			
CALLAIR IMCO					
CADET SUPER CADET\S1B11 IMCO CALLAIR\A5 A6 A7 A9 IMCOA9	. 2	48 38	-	0 0 0 0 0 0	• • • •
Total CALLAIR IMCO	3	86			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDE	NTS POUR LES AÉRO	INEFS A VOILUR	E FIXE, D'ENKEGI	SIREMENI CANADIEN, 190	
	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
CANADAIR					4.00
CANADAIR\CL215 CHALLENGER\CL600	45 14	7,821 7,617	1 -	7,821	1.28
Total CANADAIR	59	15,438			
CASA					
CASA 212\200 SERIES	1	402	-		• • •
Total CASA	1	402			
CESSNA AIRCRAFT CORP					6.49
AGWAGON\188 A188 BIRD DOG\305 321 O1B O1C CARAVAN 1\208 CARDINAL\177 CARDINAL RG\177RG CENTURION\210 CESSNA\120 CESSNA\120 CESSNA\152 CESSNA\152 CESSNA\170A B CESSNA\170A B CESSNA\195 U20 CESSNA\195 U20 CESSNA\401 CESSNA\401 CESSNA\401 CESSNA\401 CESSNA\401 CESSNA\401 CESSNA\401 CESSNA\401 CITATION II\500 501 CITATION II\550 551 CITATION II\550 551 CITATION II\CITATION III CONQUEST II\441 CORSAIR/CONQUEST I\425 CRANE BOBCAT\150 CRUSADER\1303 GOLDEN EAGLE\421 SKYHAWK\172SERIES A TO K T41 SKYHAWK\172SERIES A TO K T41 SKYHAWK\172SERIES A TO M L19 SKYLANE RG\182RG SKYLANE RG\182RG SKYLANE SUPER\182 A TO M L19 SKYLANE SUPER\182 A TO M L19 SKYLANE SUPER\182 A TO E A185E U17 SUPER SKYWAGON\185 A TO E A185E U17	74 25 13 159 6 133 46 137 1,200 68 230 615 1 10 13 30 2 18 20 38 26 3 10 4 2 1 26 2,046 61 5 27 472 52 8 698 75 293 7 103	6,166 4,275 7,886 13,174 692 13,531 4,203 205,753 39,604 9,025 49,726 4 139 5,584 16,225 233 7,286 5,807 15,101 16,008 1,374 3,331 1,545 279,487 9,246 618 2,470 35,861 1,960 1,480 98,145 9,717 50,452 3,851 17,623	4 2 - 3 1 1 3 17 12 5 11 - - 4 - - - 1 1 33 - - 8 - - 8 - - 8 - - - - - - - - -	1,541 2,137 4,391 4,510 1,531 1,401 12,103 3,300 1,805 4,520 4,056 1,821 4,056 1,821 4,482 2,516 2,429 2,522 3,851 3,524	2.28 2.22 6.53 7.14 0.83 3.03 5.54 2.21 2.47 5.49 1.90 1.18 2.23 3.97 4.12 3.96 2.60 2.84
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	6,757	944,539			
CHAMPION AIRCRFT CPN					
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	591	22,902	7	3,271	3.06
Total CHAMPION AIRCRFT CPN	591	22,902			
CONVAIR					
LINER CLASSROOM\240 T29	1	20	•	• • •	
Total CONVAIR	1	20			
CURTISS WRIGHT					
COMMANDO\CW20	5	2,728	2	1,364	7.33
Total CURTISS WRIGHT	5	2,728			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1989.

Manufacturer-Fabricant	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol	Accidents par
DASSAULT BREGUET	d del oriers	de vot	d'accidents	par accident	10,000 heures
		7 70/			
FALCON 10\10 FALCON 50\50 MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	6 1 14	3,304 408 7,685		• • •	# 6 # # # # # 0 #
Total DASSAULT BREGUET	21	11,397			
DE HAVILLAND					
BEAVER\DHC2 U6 BUFFALO\DHC5 DHC5 CHIPMUNK\DHC1 DASH 7\DHC7	323 1 24 13	105,833 246 406 25,192	11 - - - 1	9,621	1.04
DASH 8\DHC8 GYPSY MOTH\DH60	73 1	144,827	-	144,827	0.07
OTTER\DHC3 U1 TIGER MOTH\DH82	108 32	46,652 2,432	2	23,326	0.43
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO TWIN OTTER\DHC6	19 116	7,127 100,945	1 4	7,127 25,236	1.40 0.40
Total DE HAVILLAND	710	433,661			
DORNIER					
DO 27\A/B/H/Q/S	1	26	-	•••	
Total DORNIER	1	26			
EMBRAER					
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	6	7,661			* * *
Total EMBRAER	6	7,661			
FAIRCHILD HILLER					
CORNELL\M62 HUSKY\F11 HUSKY\F24	7 1 4	141 517 882	-	• • •	•••
Total FAIRCHILD HILLER	12	1,540			
FLEET					
CANUCK\80 FINCH\16B FLEET\2	49 4 1	2,308 47 79	3 - -	769 	13.00
Total FLEET	54	2,434			
FOKKER VFW					
FELLOWSHIP\F28 FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	10 8	20,672 3,777	1	20,672 3,777	0.48 2.65
Total FOKKER VFW	18	24,449			
FORNAIRE ALON					
AIRCOUPE\F1 A2 ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	14 79	294 2,008	•	• • •	•••
Total FORNAIRE ALON	93	2,302			
FOUND BROS					
FOUND BROS\FBA2C	6	869	-		
Total FOUND BROS	6	869			
GATES LEARJET CORP					
LEARJET\36 LEARJET\5SER LR LEARJET\L24	3 1 3	642 437 1,167	•	•••	• • · · • • ·

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENT	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
LEARJET\L25 LEARJET 35\35A	6 8	2,699 4,087	:	•••	•••
Total GATES LEARJET CORP	21	9,032			
GENERAL DYNAMICS					
CANSO CATALINA\285A PBY5A CONVAIR\580 LINER SAMARITAN\340 C131	15 16 11	4,051 11,585 8,714	· ·	··· ···	
Total GENERAL DYNAMICS	42	24,350			
GLIDERS					
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	567	39,639	18	2,202	4.54
Total GLIDERS	567	39,639			
GREAT LAKES					
	2	90	-		
GREAT LAKES\2T1		90			
Total GREAT LAKES	2	90			
GRUMMAN			-	1 700	7.64
AG CAT\G164	57 16	6,546 562	5	1,309	
AVENGER\GTBM3 COUGAR\GA7	5	3,207	•	• • •	• • •
GOOSE\G21	11 5	7,021 2,469		• • •	
GULFSTREAM\G159 TC4C GULFSTREAM II\G1159	2	455	•		• • •
MALLARD\G73	4	915 34	-		• • •
SCAN\30 SUPER GOOSE\G21C	1	63	-	• • •	***
TRACKER TRADER\G89 C1A S2 WIDGEON SPR WIDGEON\G44	17 1	2,201 4	:	•••	•••
Total GRUMMAN	120	23,477			
HELIO					
COURIER\H391 SUPER COURIER\H395 H295 U10	8 10	747 822	1 -	747	13.39
Total HELIO	18	1,569			
HOMEBUILT					
HOMEBUILT\ALL MODELS	801	30,800	31	993	10.06
Total HOMEBUILT	801	30,800			
ISRAEL AIR INDUST					
WESTWIND\1124	8	3,147	-	• • •	
Total ISRAEL AIR INDUST	8	3,147			
LAKE AMPHIBIAN INC.					
	2	22			
COLONIAL\C1 C2 SKIMMER\LA4	99	4,444	2	2,222	4.50
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	101	4,466			
LOCKHEED					
CONSTELLATION\749 C121	1	100	•	• • •	• • •
ELECTRA PISTON\L10 L12	1 5	61 2,997		• • •	• • •
ELECTRA TURBO ORION\188 185 P3 HERCULES\L382 L100 C130	1	860	•	• • •	• • •
JETSTAR\329 C140	2 2	365 46		• • •	•••
SILVER STAR\T33A 8 TRISTAR\1011 1	13	38,407		•••	•••

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
TRISTAR 500\L1011 500	6	20,052	-		•••
Total LOCKHEED	31	62,888			
MARANDA					
SUPER LOISIR\EM1A	15	764	1	764	13.09
Total MARANDA	15	764			
MARTIN CO.					
MARS\JRM3	2	121	4)	0 0 6	
Total MARTIN CO.	2	121			
MAULE					
BEEDEE\M4 M5 MAULE 6\SUPER ROCKET	97 3	4,509 391	3	1,503	6.65
Total MAULE	100	4,900			
MCDONNELL DOUGLAS					
DAKOTA SKYTRAIN\DC3 C47 DC10\DC10 SERIES 10 30 DOUGLAS\DC6B 118 DOUGLAS\DC930 INVADER\A26 B26 JET LINER SUPER DC8\860 SERIES	54 14 7 36 15	22,059 55,544 973 97,308 1,028 31,659	3 1	7,353 1,028	1.36
JET TRADER\850 SERIES FREIGHTER JETLINER\DC850 SERIES	9	17,413	-	• • •	•••
LIFTMASTER\DC6 C118 SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54	4 9	1,884 558 1,222	1	558	17.92
Total MCDONNELL DOUGLAS	164	229,648		• • •	•••
MEYERS AIRCRAFT					
MEYERS OTW\14 16	1	8	-	e = c	c + +
Total MEYERS AIRCRAFT	1	8			
MITSUBISHI					
MITSUBISHI\MU2	13	7,884			
Total MITSUBISHI	13	7,884			
MONG		·			
SPORT\MS2	2	14		• • •	
Total MONG	2	14			
MOONEY AIRCRAFT					
MARK 20\20 MITE WEE SCOTSMAN\M18 MOONEY\21 MOONEY 201\M29J MOONEY 231 TURBO\M20K	186 4 1 6 4	11,435 74 10 471 285	3 - - -	3,811	2.62
Total MOONEY AIRCRAFT	201	12,275			
MOONEY MITSUBISHI					
MOONEY\MU2	2	222	•	e e e	
Total MOONEY MITSUBISHI	2	222			
MORANE SAULNIER ACFT					
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	6	142	٠		0 0 4

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

TABLEAU 13. AGGIVEN	Number of	Hours	Number of	Hours Flown	Accidents per
Manufacturer-Fabricant	Aircraft	Flown	Accidents	per Accident	10,000 Hours Accidents par
TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	10,000 heures
Total MORANE SAULNIER ACFT	6	142			
NAVION AIRCRAFT					
NAVION\D16 RANGEMASTER\NA1 U18 RECRUITER\ST3K	6 23 3	273 859 99	:	 	•••
Total NAVION AIRCRAFT	32	1,231			
NOORDUYN					40.40
NORSEMAN\5 UC64AS NORSEMAN\6	7 7	942 701	1 -	942	10.62
Total NOORDUYN	14	1,643			
NORTH AMERICAN					
HARVARD\NAT6 AT6 MITCHELL\B25 B25 MUSTANG\P51 P51	49 5 8	1,321 159 360	- - -	•••	•••
Total NORTH AMERICAN	62	1,840			
NORTHWESTERN AERO					
PORTERFIELD\35	1	40	•	•••	• • •
Total NORTHWESTERN AERO	1	40			
PARTENAVIA					
OBSERVER\P68	1	167	-	• • •	•••
Total PARTENAVIA	1	167			
PILATUS AIRCRAFT					
PILATUS PORTER\6 TURBO PORTER\PC6A	1	300 190	:	•••	•••
Total PILATUS AIRCRAFT	2	490			
PIPER AIRCRAFT			_	468	21.34
AEROSTAR\602P 702P APACHE\PA23 160 U11 AZTEC\PA23 250 CHEROKEE\PA28 160 180 235C CHEROKEE\PA28 160 180 235C CHEROKEE ARROW\200 CHEROKEE LANCE\PA32 260 300 CHEROKEE SIX\PA32 260 300 CHEYENNE\PA31T CHEYENNE IV\PA42 CLIPPER\PA16 CLUB COUPE\J4 COMANCHE\PA24 180 250 400 CRUISER\J5 CUB SPECIAL\PA11 CUB TRAINER\J2 CUB TRAINER\J3 3C65 FAMILY CRUISER\PA14 MALIBU\PA46 31 NAVAJO,CHIEFTAN,MOSE\PA31 PACER\PA20 PAWNEE\PA20 PAWNEE\PA25 150 235 PAWNEE BRAVE\PA36 SEMINOLE\PA44 SENECA\SENECA II SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7 SUPER CRUISER\PA12 TOMAHAWK\PA38 TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160 TWIN COMANCHE\PA30 160 39	16 72 143 1,002 112 11 77 36 4 19 16 128 7 70 2 239 14 1 1 213 49 88 6 30 119 334 168 48 221 77	1,406 4,940 26,217 98,256 11,577 1,191 8,363 16,020 3,377 515 319 6,890 305 2,149 7,709 870 140 96,324 1,880 6,741 1,075 7,444 22,800 20,409 8,905 15,542 6,950 10,748	3 2 4 13 - 4 2 - 1 1 3 - 1 - 10 - 10 - 13 9 8 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	2,470 6,554 7,558 2,090 8,010 515 319 2,296 2,149 856 870 9,632 674 7,444 7,600 2,267 1,113 1,158 10,748	4.05 1.53 1.32 4.78 1.25 19.42 31.35 4.35 4.35 4.65 11.67 11.49 1.04 14.83 1.32 4.41 8.98 8.63 0.93

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
VAGABOND\PA17 VAGABOND TRAINER\PA15	5 6	48 251	:	•••	0 ° *
Total PIPER AIRCRAFT	3,333	389,432			
PITTS					
SPECIAL\S1C S2	31	1,770	-	• • •	
Total PITTS	31	1,770			
PZL					
DROMEDER\DROMEDER WILGA\WILGA	12 5	571 1,129	2	564	17.71
Total PZL	17	1,700			
REPUBLIC					
SEA BEE\RC3	34	734	•		
Total REPUBLIC	34	734			
SAUNDERS ACFT CORP					
SAUNDERS\ST27	3	730	-		
Total SAUNDERS ACFT CORP	3	730			
SHORT BROS HARLAND					
SHORT\SD3 30 SHORT 360\360 SKYVAN\SC7	1 2 2	1,156 3,648 675	-	•••	•••
Total SHORT BROS HARLAND	5	5,479		•••	•••
SILVAIRE	_	,,			
OBSERVER\8 SERIES	90	4,538		• • •	* * *
Total SILVAIRE	90	4,538			
SMITH		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
MINIPLACE\DSA1	9	360	-		• • •
Total SMITH	9	360			
STINSON					
RELIANT VULTEE\V77	3	68		• • •	* 0 *
STINSON\8 9 10 SERIES VOYAGER STN WAGON\105 108	6 166	83 4,270	- 6	711	14.05
Total STINSON	175	4,421			, , , , ,
STITS AIRCRAFT					
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A	17	349		• • •	
Total STITS AIRCRAFT	17	349			
STOLP					
STOLP STARDUSTER\SA101	5	54		e e c	• • •
Total STOLP	5	54			
SWEARINGEN					
MERLIN\IVA METRO II MERLIN\MERLIN II III METRO\METRO MERLIN IV	10 15 17	7,525 11,658 11,185	1 1 1	7,525 11,658 11,185	1.33 0.86 0.89

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1989.

	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total SWEARINGEN	42	30,368			
TAYLORCRAFT INC.					
TAYLORCRAFT\12 15 19 65 TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	132 1	4,218 19	3	1,406	7.11
Total TAYLORCRAFT INC.	133	4,237			
TED SMITHACFT CO.					
AEROSTAR\600 601 620 TS601	10	1,287	•		• • •
Total TED SMITHACFT CO.	10	1,287			
TEMCO AIRCRAFT					
LUSCOMBE\11A	1	49	-	• • •	• • •
Total TEMCO AIRCRAFT	1	49			
UNIVERSAL GLOBE					
GLOBE\GC1	16	604	1	604	16.56
Total UNIVERSAL GLOBE	16	604			
VICTORY AIRCRAFT					
LANCASTER\MK.X	1	121	-	• • •	• • •
Total VICTORY AIRCRAFT	1	121			
WACO					
WACO\ALL SINGLE ENGINE	8	111	-	• • •	• • •
Total WACO	8	111			
WITTMAN					
TAILWIND\W8	6	228	-		• • •
Total WITTMAN	6	228			
Total FIXED-WING - Total VOILURE FIXE	16,022	3,250,089	429	7,575	1.32

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle AEROSPATIALE ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341 ALOUETTE 3\SB3160 SA315B	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
AEROSPATIALE ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	d'aéronefs 6 4				
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	4				10,000 fieures
	4				
ASTAR\AS350 PUMA\SA330 PUMA	85 1	713 2,071 50,991 201	- - 5 -	10,198	0.98
Total AEROSPATIALE	96	53,976			
AIR AND SPACE					
AIR AND SPACE\18A	11	637	•	0 0 0	0 0 0
Total AIR AND SPACE	11	637			
AVIAN					
GYROPLANE\2 180	9	576	•	•••	
Total AVIAN	9	576			
BELL					
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU IROQUOIS\212 412 JET RANGER\206 OH58 KIOWA LONG RANGER\206L TROOPER RANGER\47 H13 UTILITY TWIN\222	54 41 451 94 43 5	22,074 25,587 232,168 50,548 7,579 2,069	3 1 24 4 1	7,358 25,587 9,673 12,637 7,579	1.36 0.39 1.03 0.79 1.32
Total BELL	688	340,025			
BOEING VERTOL					
SHAWNEE\105 44 H21C	1	72			
Total BOEING VERTOL	1	72			
ENSTROM					
ENSTROM\F28A	12	1,503	1	1,503	6.65
Total ENSTROM	12	1,503			
FAIRCHILD HILLER					
FAIRCHILD HILLER\1100 HK RAVEN\UH12 H23	2 14	12 3,509	2 3	1,169	1,666.67 8.55
Total FAIRCHILD HILLER	16	3,521			
MCDONNELL DOUGLAS					
MODEL 300\HU300 MODEL 500\C/D/E/M	27 85	6,193 39,552	1 8	6,193 4,944	1.61 2.02
Total MCDONNELL DOUGLAS	112	45,745			
MESSERSCHMITT					
OPHELIA LS\105LS	22	9,856	1	9,856	1.01
Total MESSERSCHMITT	22	9,856			
ROBINSON HELICOPTER					
ROBINSON\R22	20	6,849	1	6,849	1.46
Total ROBINSON HELICOPTER	20	6,849			
SIKORSKY					
SIKORSKY\S55T SIKORSKY\S58 H34 SIKORSKY\S61 H3 SIKORSKY\S76	6 7 10 12	2,338 1,732 9,286 10,011	- 3 - 1	577 10,011	17.32

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTRED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
SKYCRANE\S64 H54	1	907	•		• • •
Total SIKORSKY	36	24,274			
Total ROTARY WING - Total VOILURE TOURNANTE	1,023	487,034	59	8,254	1.21

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year <u>Issued</u>	<u>Volume</u>	Number	Survey Reference <u>Year</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986
1990	TP2468	12th Edition	1987
1993	TP2468	13th Edition	1988

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	<u>Volume</u>	<u>Numéro</u>	Année référence de <u>l'enquête</u>
1969	1	63	1967
1970	2 3	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986
1990	TP2468	12e Édition	1987
1993	TP2468	13e Édition	1988

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Edition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

		Canada	U.S.A.	Other	Titre
Catalogu	e Title		ÉTATS- UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports
	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada,	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Q., Bil. Aviation Statistics Centre - Service	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Rulletin de service. M., Bil.
51-005	Bulletin, M., Bil. Air Carrier Traffic at Canadian	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux
51-204	Airports, Q., Bil. Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A. Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001 52-003	Railway Carloadings, M., Bil. Railway Operating Statistics, M., Bil.	83.00 105.00		116.00 147.00	Chargements ferroviaires, M., Bil. Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales,	17.0	0 20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	A., Bil. Road Motor Vehicles: Registrations,	17.0	0 20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A. Bil.
	A., Bil. Trucking in Canada, A., Bil.	45.0	0 54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
	Shipping in Canada, A., Bil.	41.0	0 49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélinographe 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a costrecovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 12th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 076

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain Chief

Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin

Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES DONT YOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur Division des transports Statistique Canada 12° étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain Chef

Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chef

Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942 Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.











